

Ontwerpverkeersbesluit instellen parkeerverbod Graaf de Geloeslaan in Eijsden

(Ontwerpverkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/272540

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

In 2015 heeft de gemeente in een deel van de oude kern van Eijsden, het gebied rond de Diepstraat en Kerkstraat, een vergunninghouderszone ingevoerd. Deze zone is er toen gekomen in overleg met inwoners en ondernemers. In de Kerkstraat is er een blauwe zone waar mensen maximaal 1 uur mogen parkeren. De afgelopen jaren is het drukker geworden in de oude kern. Er komen meer bezoekers en inwoners hebben steeds meer eigen auto's. Daarnaast heeft de gemeenteraad in 2021 uitgesproken dat ze willen dat de Vroenhof deels autovrij wordt.

In overleg met verschillende groepen bewoners en ondernemers heeft het college van burgemeester en wethouders daarom nieuw parkeerbeleid opgesteld voor de oude kern waarbij zo veel mogelijk rekening is gehouden met uiteenlopende belangen van verschillende groepen in het gebied. Onderdeel van dit nieuwe parkeerbeleid is het instellen van een parkeerverbod in het onbebouwde deel van de Graaf de Geloeslaan.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- a. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Graaf de Geloeslaan in Eijsden;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;

-
- de gemeente op basis van artikel 18 BABW bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor deze weg;
 - de oude kern van Eijsden vooral een woongebied is, maar de aanwezige horecazaken en detailhandel ook bezoekers trekken die niet in het gebied wonen;
 - bezoekers van het gebied veelvuldig parkeren in de Graaf de Geloeslaan, vaak deels in de berm;
 - het onbebouwde deel van de Graaf de Geloeslaan gekenmerkt wordt door een monumentale bomenlaan;
 - het parkeren in deze laan het karakter van deze laan aantast en schade veroorzaakt aan de boomwortels;
 - het voor het in stand houden van deze laan en het beschermen van het karakter hiervan nodig is om maatregelen te nemen;
 - het daarom gewenst is om in deze laan een parkeerverbod in te stellen;
 - er borden geplaatst zullen worden die bezoekers naar de parkeerplaatsen in de Stiegel, Breusterstraat en op het Veldje leiden;
 - uit onderzoek blijkt dat op deze parkeerplaatsen voldoende capaciteit beschikbaar is voor bezoekers van de oude kern;

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 16 juni 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

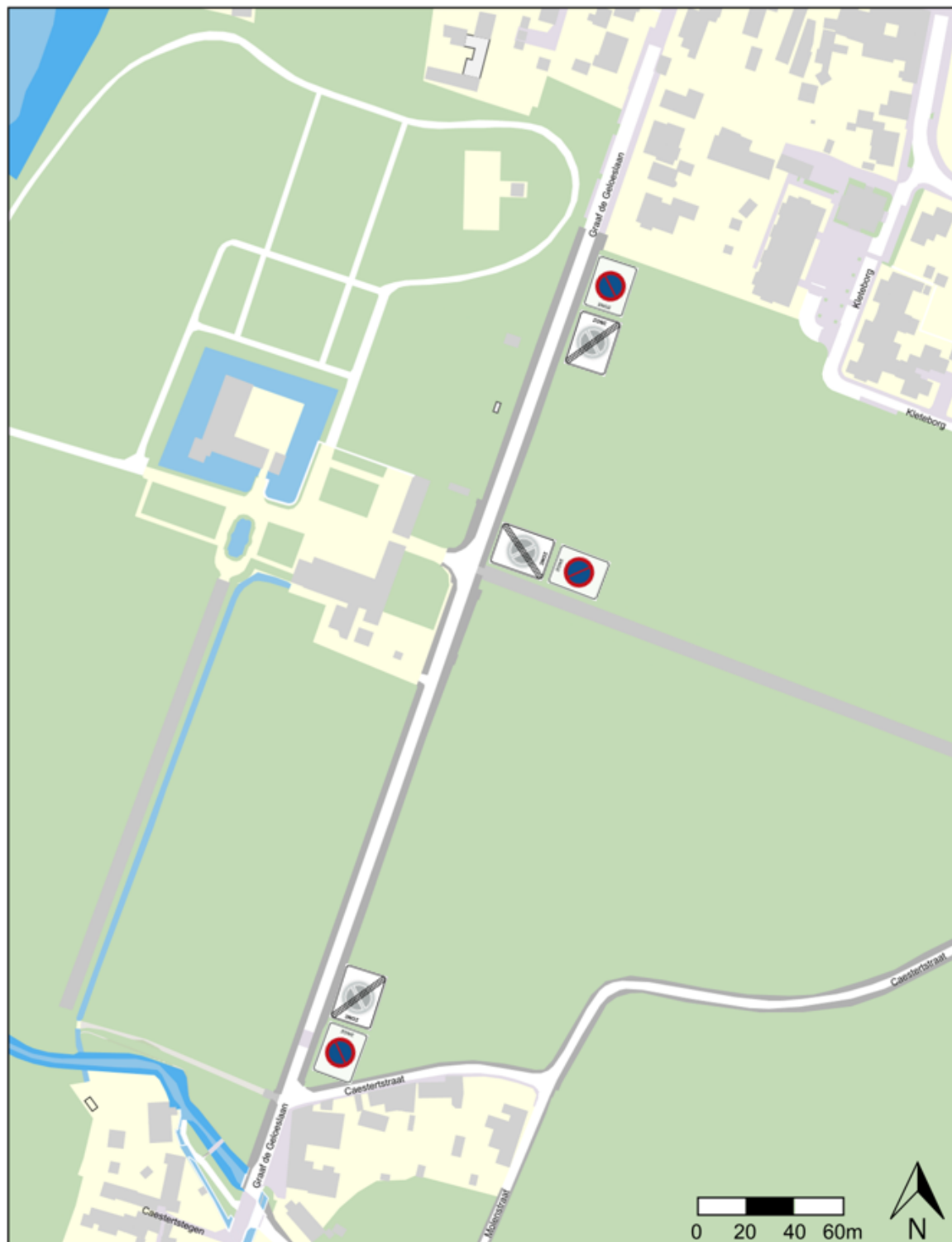
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Er wordt een parkeerverbod ingesteld in de Graaf de Geloeslaan in Eijsden voor het deel tussen de kruising met de Caestertstraat en huisnummer 13. Het parkeerverbod wordt aangeduid met zonale borden E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Bijlage 1

Graaf de Gelooslaan Eijsden



Dit is een ontwerpbesluit. Dit wordt daarom niet ondertekend.