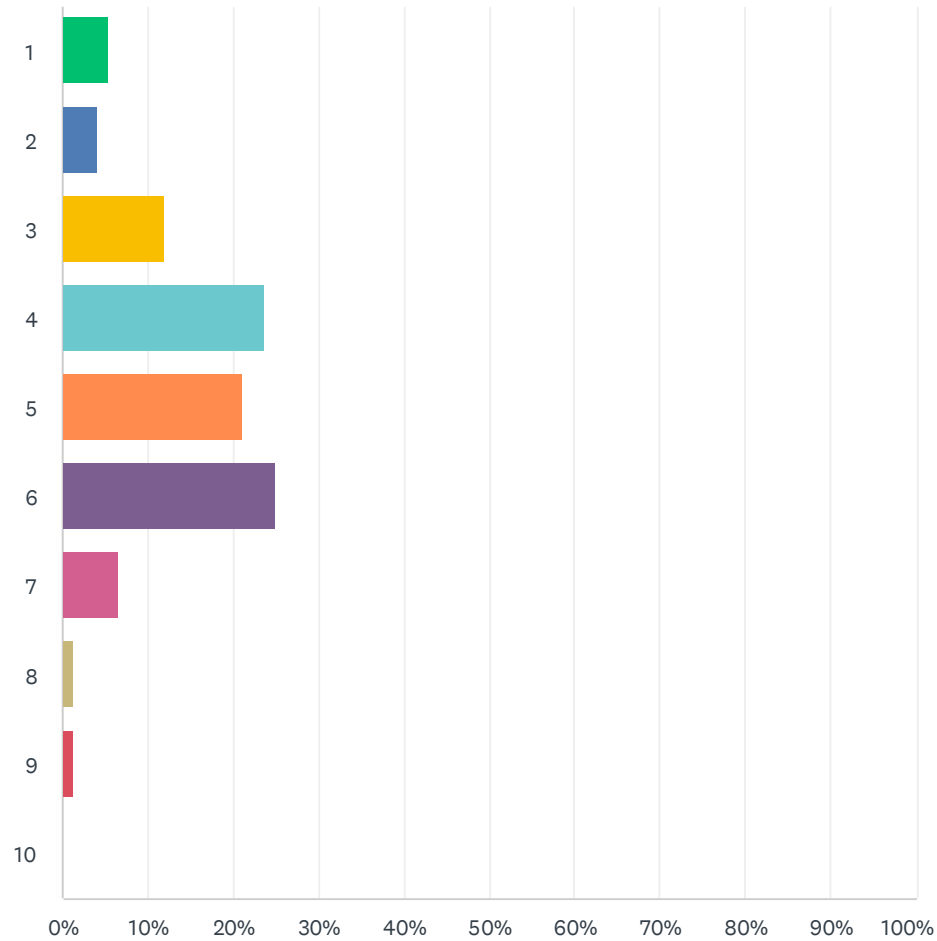


V1 Welk cijfer gaf u de verkeerssituatie bij school vóór het instellen van de maatregelen?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0

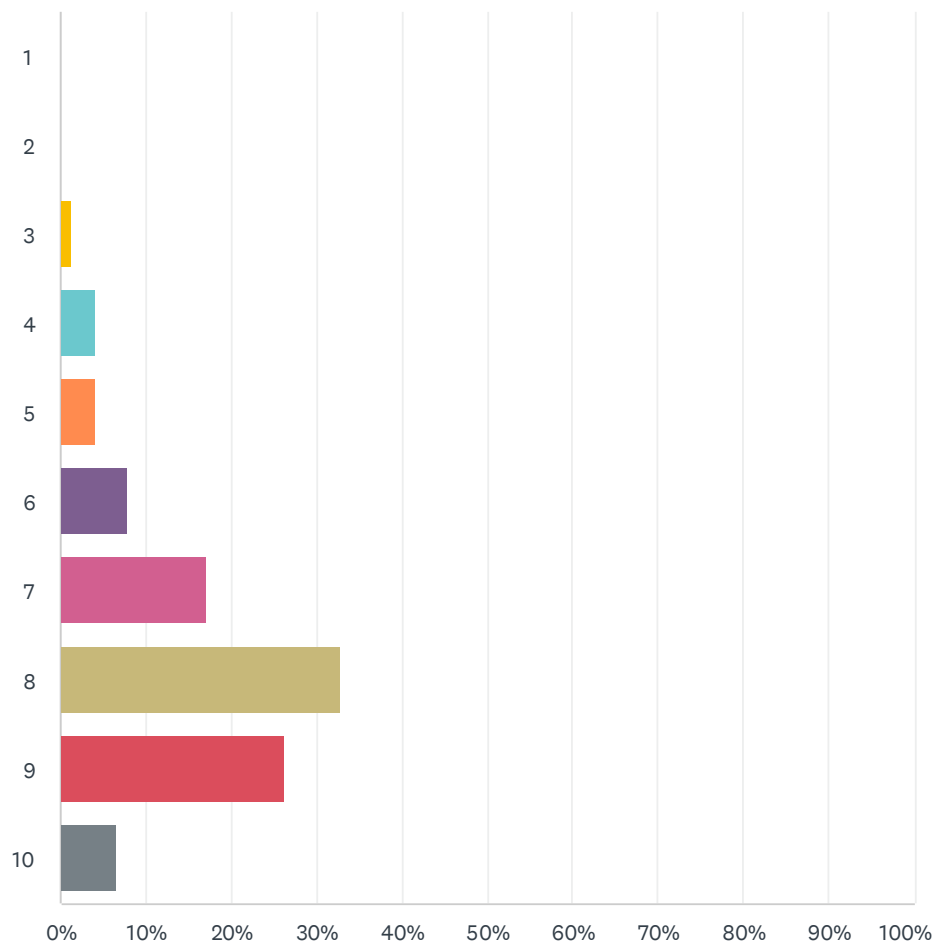


Evaluatie ouders pilot "schoolstraat" de Stapsteen Herten

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
1	5.26%	4
2	3.95%	3
3	11.84%	9
4	23.68%	18
5	21.05%	16
6	25.00%	19
7	6.58%	5
8	1.32%	1
9	1.32%	1
10	0.00%	0
TOTAAL		76

V2 Welk cijfer geeft u momenteel aan de verkeerssituatie rondom school?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0

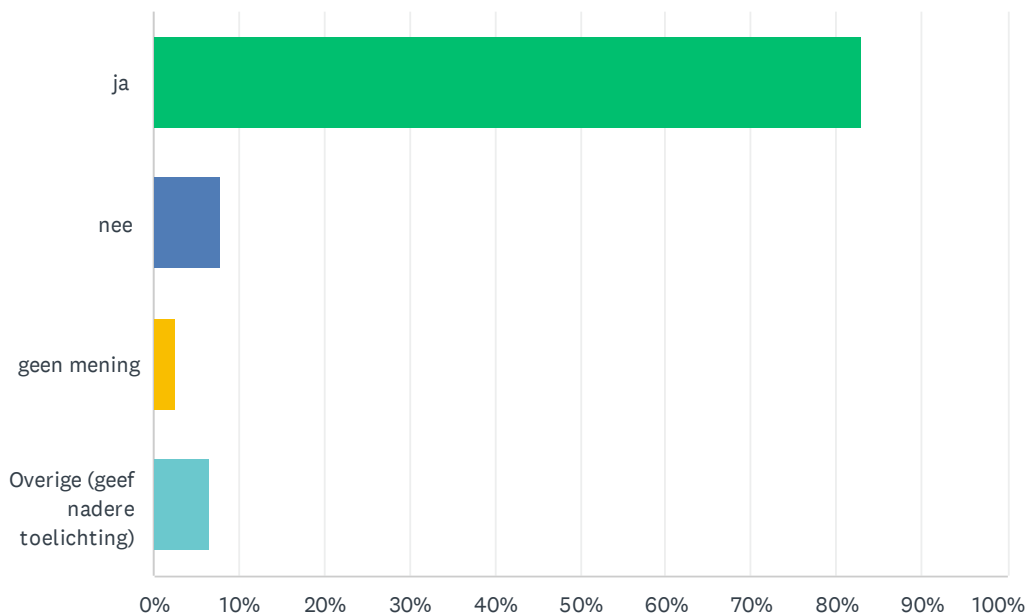


Evaluatie ouders pilot "schoolstraat" de Stapsteen Herten

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
1	0.00%	0
2	0.00%	0
3	1.32%	1
4	3.95%	3
5	3.95%	3
6	7.89%	6
7	17.11%	13
8	32.89%	25
9	26.32%	20
10	6.58%	5
TOTAAL		76

V3 Heeft het instellen van de maatregelen de verkeersveiligheid voor de kinderen bevorderd? Met name het te drukke verkeer bij de in-uitgang gecombineerd met fietsers, werd veel genoemd door ouders in de enquête.

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0

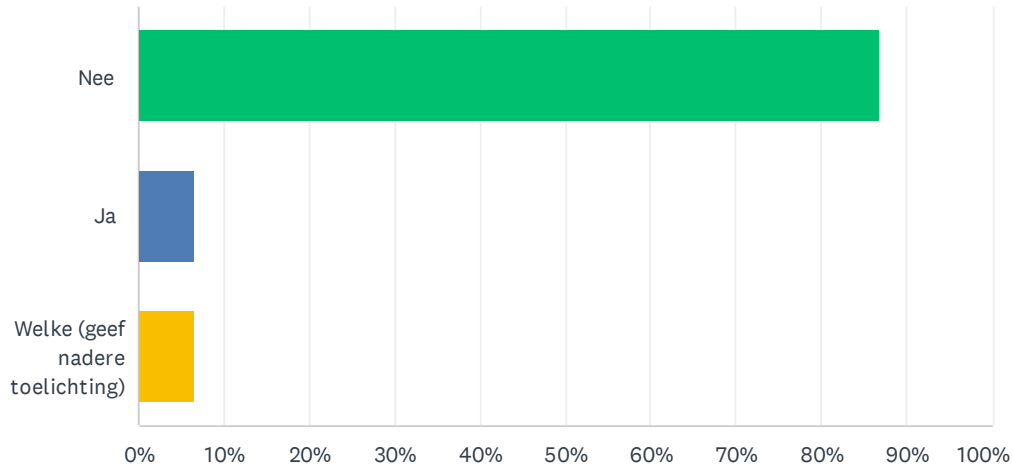


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
ja	82.89%	63
nee	7.89%	6
geen mening	2.63%	2
Overige (geef nadere toelichting)	6.58%	5
TOTAAL		76

#	OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING)	DATE
1	Er komen nu meer kinderen en ouders op de fiets, waardoor het toch druk is	5/15/2025 7:32 PM
2	Het heeft zeker geholpen. Echter is de doorstroom met de fiets door de poort en dan naar het fietspad toe heel erg druk en voor de iets kleineren niet overzichtelijk	5/15/2025 1:24 PM
3	Iets maar niet genoeg	5/13/2025 9:05 PM
4	Alleen direct voor school	5/13/2025 12:19 PM
5	Verkeersdrukte en -veiligheid verplaatst zich naar andere punten rondom school	5/13/2025 11:27 AM

V4 Heeft u uw dagelijkse routine aangepast (andere vervoerswijze) sinds het instellen van de maatregelen?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0

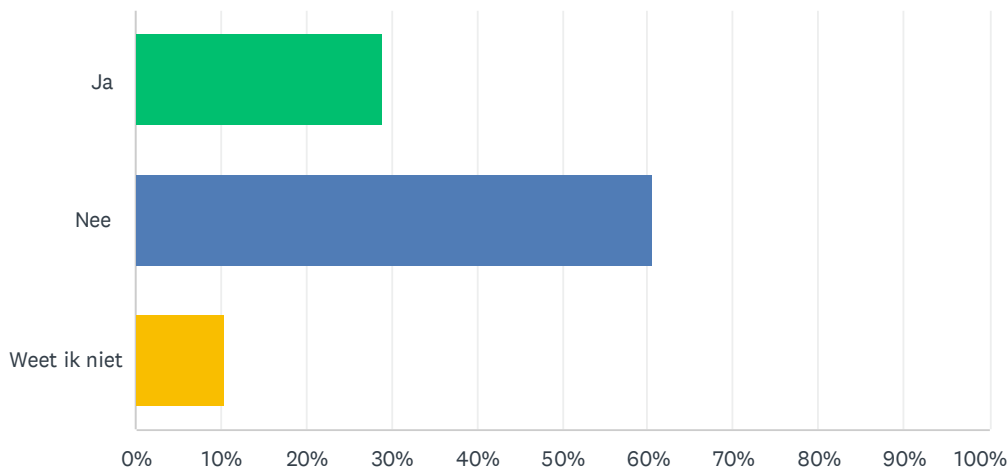


ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Nee	86.84%	66
Ja	6.58%	5
Welke (geef nadere toelichting)	6.58%	5
TOTAAL		76

#	WELKE (GEEF NADERE TOELICHTING)	DATE
1	We parkeren ergens anders of komen met de fiets.	5/18/2025 8:53 PM
2	Andere parkeerplek	5/17/2025 8:56 AM
3	We gingen al te voet	5/13/2025 3:26 PM
4	Helaas gebonden aan auto ivm afstand.	5/13/2025 12:17 PM
5	Op de woensdagochtend breng ik ze niet meer met de auto. Moet aansluitend naar mijn werk. Ben daardoor wel iets te laat op mijn werk maar veiligheid is wel verbeterd bijsl school dus dat is dan maar zo.	5/13/2025 11:57 AM

V5 Ervaart u door de afsluiting elders in de nabije omgeving problemen die de verkeersveiligheid verslechteren?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Ja	28.95% 22
Nee	60.53% 46
Weet ik niet	10.53% 8
TOTAAL	76

#	INDIEN JA: WAAR EN WAT ZIJN MOGELIJKE OPLOSSINGEN?	DATE
1	Wegwerkzaamheden maken het nu vrij lastig om bij school te komen. Dit heeft mogelijk invloed op de uitkomst van deze vragenlijst.	5/18/2025 8:53 PM
2	dorpsstraat waar auto's op bushalte en aan 2 kanten langs de weg stoppen. Nog slechts aan 1 kant laten parkeren	5/18/2025 8:45 PM
3	Het fietspad bij Il Fiore is nu erg druk	5/17/2025 8:56 AM
4	Bij de rotonde is het drukker. Mogelijk door meer fietser en voetgangers die daar moeten oversteken. Heb daar geen goede oplossing voor	5/15/2025 8:20 PM
5	Er zijn momenteel her en der werkzaamheden en afsluitingen waardoor er effectief nog maar 1 toegangsroute richting school. Hoewel niet altijd alles voorkomen kan worden is het wel opvallend en uitermate onhandig dat verschillende zaken nu samenvallen. Dit (wederom) bevordert de doorstroming van zowel auto, fiets als voetgangersverkeer niet, en zorgt voor nog onoverzichtelijkere situaties rondom school.	5/14/2025 10:40 PM
6	Oversteek Oolderweg. Mogelijke oplossing zebrapad en/of stoplichten.	5/14/2025 6:43 PM
7	School is slechter bereikbaar. Veel drukker op wegen rondom school. Er had een betere afstemming met de gemeente moeten plaatsvinden over het tijdstip van de pilot en de afsluitingen elders door de gemeente. Het vindt nu tegelijkertijd plaats waardoor de onveilige situatie zich verplaatst. Er moet meer parkeergelegenheid rondom school komen.	5/14/2025 2:11 PM
8	Drukker aan de deur inrit langs de school richting de sporthal	5/13/2025 10:05 PM
9	Van Offerkamp naar Il Fiore. Oversteken is veel gevaarlijker en lastiger en de parkeerplaats te	5/13/2025 10:04 PM

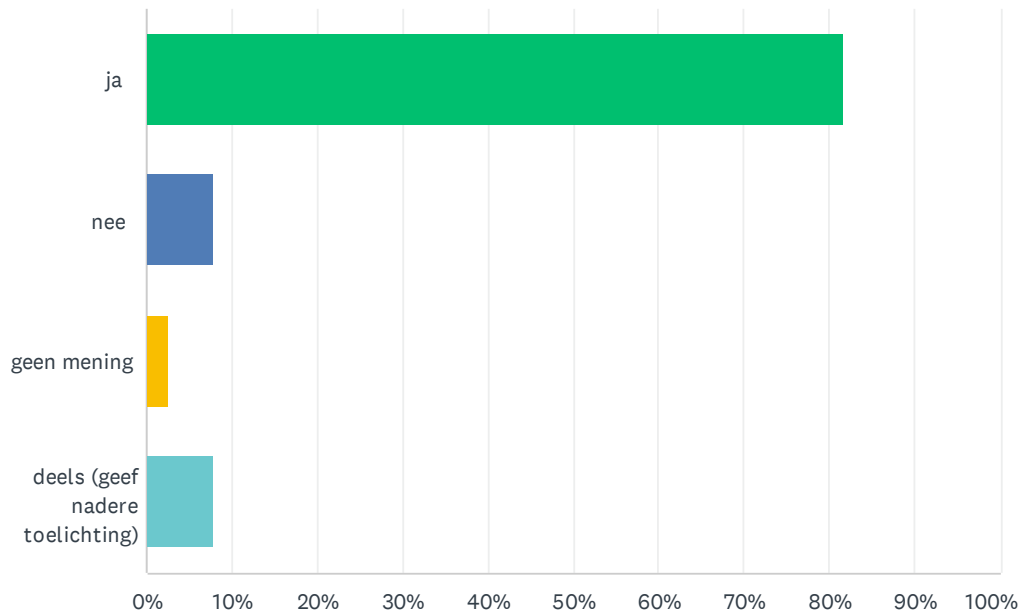
Evaluatie ouders pilot "schoolstraat" de Stapsteen Herten

vol op sommige momenten en ook enkele keren gevaarlijke situaties gezien. Dit is te voet voor onze kinderen dus een groter gevaar. Oplossing wellicht tweede zebrapad?

10	Oplossing zou zijn om een parkeerplaats te maken achter/naast appartementencomplex	5/13/2025 6:18 PM
11	Merumerkerkweg + Julianaplein	5/13/2025 3:26 PM
12	Er wordt soms in het gras of ergens op stoep geparkeerd	5/13/2025 2:02 PM
13	Bovenaan school wordt zoveel foutgeparkeerd dat het absoluut niet veilig is en we niet om maatregelen heen kunnen. Deze situatie had al veel eerder door de gemeente voorzien kunnen worden toen school naast een supermarkt, drukke bakker en appartementen kwam te liggen. Hopelijk hoeven we niet te wachten totdat het fout gaat.	5/13/2025 12:40 PM
14	Ouders die toch hub kinderen op plekken afzetten die hier niet voor zijn bedoeld	5/13/2025 12:32 PM
15	Toegang school via Oolderweg misschien een idee, kiss en ride voor grote kinderen	5/13/2025 12:19 PM
16	Parkeren op de Dorpsstraat en achter de winkels staan vaak auto's buiten de parkeervakken. Strengere controles hierop en evt. boetes voor verkeerd parkeren.	5/13/2025 12:09 PM
17	Lijkt nog drukker op Dorpsstraat, waar ook meer autos in berm parkeren.	5/13/2025 11:45 AM
18	meer drukte en parkeren op de stoep, op de Dorpsstraat en Groene Kruisstraat	5/13/2025 11:32 AM
19	Dorpstraat en offerkamp. Open houden groene kruisstraat	5/13/2025 11:27 AM

V6 Bent u voor definitieve voortzetting van de huidige maatregelen?

Beantwoord: 76 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
ja	81.58%	62
nee	7.89%	6
geen mening	2.63%	2
deels (geef nadere toelichting)	7.89%	6
TOTAAL		76

#	DEELS (GEEF NADERE TOELICHTING)	DATE
1	Random school prima, maar nu zijn andere toegangswegen te druk	5/18/2025 10:09 AM
2	Weer openstellen vanaf 8:30 (na de tweede bel)	5/15/2025 8:06 AM
3	Hoewel ik niet per se tegen de huidige oplossing ben, was ik vooraf meer een voorstander van de huidige school straat als eenrichtingsverkeer (permanent) in te richten met extra zebapaden op drempels te zamen met het verwijderen van de parkeervakken en versmallen van de straat zodat een breder apart fietspad aangelegd zou kunnen worden. M.i. zou dit minder gedoe opleveren dan een tijdelijke afsluiting, en de verleiding wegnemen om per se die straat in te willen om "even snel" te parkeren.	5/14/2025 10:40 PM
4	De parkeerplaats aan de kleuter ingang is minstens zoBelangrijk, waar hetJuist nu nog drukker is geworden	5/13/2025 10:05 PM
5	Indien situatie rondom Il Fiore verbetert.	5/13/2025 10:04 PM
6	Ja met goede verkeersborden en automatisch sluitende wegafzettingen.	5/13/2025 11:41 AM

V7 Zijn er nog opmerkingen die u met ons wilt delen?

Beantwoord: 31 Overgeslagen: 45

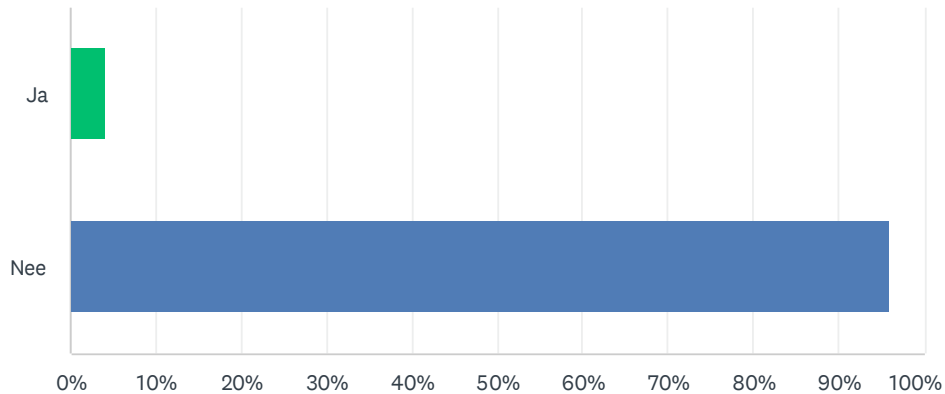
#	REACTIES	DATE
1	Nu er wegwerkzaamheden zijn rondom school is het erg lastig om te parkeren/in de buurt van school te komen met auto.	5/18/2025 8:53 PM
2	-	5/18/2025 11:30 AM
3	Een andere schoolingang of een extra ingang zou wenselijk zijn. Bijv bij het schoolplein aan de achterkant. Dan kunnen broertjes en zusjes dezelfde ingang nemen.	5/17/2025 8:56 AM
4	De rotonde nabij school blijft gevaarlijk voor de kinderen die zelfstandig vanuit merum naar school fietsen	5/16/2025 7:32 AM
5	Handhaven waar nodig (foutief parkeren)	5/15/2025 7:43 PM
6	Er zijn toch mensen die zich niks aantrekken van de borden, wie gaat deze mensen aanspreken?	5/15/2025 7:32 PM
7	Kijk niet alleen naar die ene straat voor de school. Ook de helling langs de BSO/Il Fiore is gevaarlijk door het ontbreken van voetpaden en de aanwezigheid van parkeervakken aan beide zijden waardoor er geen overzicht is. Net zoals de dorpsstraat waar geen parkeervakken en geen trottoirs zijn (en een half parkeerverbod wat slecht aangegeven is en dus niet te handhaven m.i.) evenals geen fietsstroken. Het is daar normaal al niet altijd plezierig lopen of fietsen, en zeker niet als het druk is met je kleine kinderen. Kijk ook eens naar het laden en lossen, groenwerk, etc wat om de een of andere reden altijd om 8.25 moet beginnen. Niet zelden veroorzaakt zo een actie ook gevaarlijke opstoppen waarbij mensen allerlei capriolen (soms ook moeten) uithalen om er langs te kunnen terwijl er wel een paar honder kleine kinderen langs moeten.	5/14/2025 10:40 PM
8	Hou wel rekening met de werkzaamheden die er op dit moment zijn. Dit maakt nu de bereikbaarheid wel lastig.	5/14/2025 8:35 PM
9	Automobilisten rijden extreem hard op de Oolderweg. Dit zorgt voor onveilige situaties rondom het oversteken van deze weg ter hoogte van de parkeerplaats van Il Fiore. Ook fietsers die langs deze weg fietsen worden met regelmaat over het hoofd gezien als de auto's richting de parkeerplaats willen rijden.	5/14/2025 6:43 PM
10	G.b.	5/14/2025 10:04 AM
11	Nieuwe situatie is veel overzichtelijker en veiliger voor de kinderen.	5/14/2025 7:11 AM
12	Heeft het een meerwaarde om de fietsen bij bepaalde jaargangen te stallen op bepaalde plekken? Dit is onhandig bij bv twee kinderen uit één gezin die op een andere plek moeten parkeren.	5/13/2025 10:04 PM
13	Nee	5/13/2025 9:26 PM
14	Er is nog een risicopunt op de aanrijroute: vanuit Vestesingel (met name de even nummers) naar de Bergstraat en rotonde. Veel kinderen van achterliggende straten (samen meer dan driehonderd woningen) komen hier omlaag van de berg af, dit zou op te lossen zijn door een fietsontsluiting te maken zonder oversteek, kort stukje (ca 20 meter) tweerichtingsfietspad tot de rotonde, en tweerichtingsfietspad op de rotonde, oversteek vd Oolderweg (westzijde rotonde).	5/13/2025 9:16 PM
15	Nee	5/13/2025 7:09 PM
16	Grote chaos rondom school/straten	5/13/2025 6:18 PM
17	Nee	5/13/2025 6:15 PM
18	Heel fijn dat de school meewerkt aan de verkeersveiligheid van de leerlingen we ervaren dit als zeer positief	5/13/2025 5:20 PM

Evaluatie ouders pilot "schoolstraat" de Stapsteen Herten

19	Super initiatief, hopelijk krijgt dit vervolg. Geeft veel meer rust en overzicht voor de kinderen.	5/13/2025 4:35 PM
20	De verkeersveiligheid bij de rotonde is ook niet optimaal. Verbeteringen zijn daar ook wenselijk.	5/13/2025 4:31 PM
21	Ja, het is wel onhandig dat mijn jongste van 4 een hele andere ingang heeft met de fiets van mijn oudste van 8. Mijn jongste zit in de klas aan de achterkant van het gebouw (niet bij de andere kleutergroepen). Ik vind dat voor deze groep een uitzondering gemaakt moet worden qua waar ze met de fiets naar binnen mogen.	5/13/2025 3:33 PM
22	Zebrapaden op de weg naar school vanuit de oude kern van Herten ontbreken. Merumerkerkweg oversteken + Schoolstraat + Groenkruisstraat oversteken blijven gevaarlijkste punten onderweg naar school.	5/13/2025 3:26 PM
23	In plaats van hek automatische paaltjes door gemeente laten installeren, ja dat kost wat maar een kinderleven is nog prijziger	5/13/2025 2:02 PM
24	Handiger dat de kinderen van boven nu weer door grotere poort kunnen. Wel zichtbaar dat ouders daar weer gaan staan en de doorgankelijkheid stremmen.	5/13/2025 1:47 PM
25	Pak de enorm hoge snelheid op de Oolderweg aan. Het fiets en wandeloversteekpunt richting Il Fiore vanuit Oolderveste is erg gevaarlijk! Er rollen nog steeds kleine kinderen per ongeluk de weg op en met deze snelheden is het al een paar keer maar net goed gegaan. Een zebrapad zou daar al helpen voor snelheid en veiligheid!!	5/13/2025 12:40 PM
26	De oversteekplaats bij Il Fiore is nog steeds niet veilig. Kinderen nemen hier voorrang, kleine kinderen fietsen gewoon door. Er is geen zebra voor overstekende voetgangers.	5/13/2025 12:32 PM
27	Nvt	5/13/2025 12:31 PM
28	Ja, ik zou ook graag willen zien dat de fietsers ook afstappen op dat stuk weg. Dat fietst ook maar allemaal kris kras zonder goed uit te kijken op dat stuk.	5/13/2025 11:57 AM
29	Mijns inziens hoort de gemeente goede permanente voorzieningen te treffen. Bv. slagbomen die automatisch sluiten.	5/13/2025 11:45 AM
30	Vorige week toen het Julianaplein en de Dorpsstraat afgesloten waren was er totale chaos rondom de school. Verder is de situatie veel verbeterd door de nieuwe maatregelen. Bedankt daarvoor!	5/13/2025 11:44 AM
31	gehele afsluiting voor 2x 30 minuten per dag is niet de oplossing. Denk na over éénrichtingsverkeer van Hannen richting Oolderweg, met een duidelijke en brede fietsstrook. Richt de parkeervakken daar anders in: schuin, in de rijrichting. In plaats van haaks. Dit alles behoeft geen graafwerk o.i.d.; slechts een paar potten verf.	5/13/2025 11:32 AM

V8 Wilt u zelf een actieve bijdrage leveren in de vorm van het plaatsen van het hek t.b.v de afsluiting? Zonder voldoende vrijwilligers lukt het niet om van de pilot definitieve maatregel te maken.

Beantwoord: 74 Overgeslagen: 2



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Ja	4.05% 3
Nee	95.95% 71
TOTAAL	74

#	INDIEN JA , LAAT HIER UW GEGEVENS ACHTER.	DATE
1	Mijn jongste zit in groep 8.	5/17/2025 8:56 AM
2	Beschikbaar op vrijdagen om hek te plaatsen. [REDACTED]	5/13/2025 4:35 PM
3	[REDACTED]; maar dit wil ik zeker niet op wekelijkse basis doen. Dacht zelf aan bv 1 -2keer per maand een ochtend	5/13/2025 3:56 PM