

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@vanwestreenen.nl>
Verzonden: donderdag 22 augustus 2024 11:49
Aan: ProvincieGelderland
CC: [REDACTED]@hotmail.com'; [REDACTED]
Onderwerp: Verzoek intrekken Natuurvergunning Oudedijk 15 te Uddel
Bijlagen: Bijlage 4a AERIUS randeffectberekening referentie - realisatiefase.pdf; Bijlage 5 AERIUS-berekening Gebruiksfase.pdf; Bijlage 6 AERIUS-berekening referentie - gebruiksfase.pdf; Bijlage 6a AERIUS randeffectberekening referentie-realisatiefase.pdf; Stikstofrapportage Oudedijk 15 te Uddel.pdf; Bijlage 1 AERIUS-berekening sloopfaseberekening.pdf; Bijlage 2 AERIUS-verschilberekening referentie – sloopfase.pdf; Bijlage 3 AERIUS-Realisatiefaseberekening.pdf; Bijlage 4 AERIUS Verschilberekening referentie- realisatiefase.pdf

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Namens cliënt, Maatschap Olthof – van de Kolk, die ik u bij deze een verzoek toekomen om de natuurvergunning in te trekken van zijn bedrijf aan de Oudedijk 15 te Uddel, dit is een van de voorwaarden voor de ingezette deelname aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties met piekbelasting. De definitieve opvolgfunctie van het perceel is bekend, hier loopt een aparte procedure voor en dit is ook in de toelichting stikstofrapportage uitgelegd en omschreven. Om uit te kunnen sluiten dat daar significante stikstofdeposities uit voortkomen is een berekening gemaakt van zowel de aanleg- als gebruiksfase. Uit die berekeningen blijkt dat er, door de grote afstand tot Natura2000, geen significante (berekende) stikstofdeposities ontstaan. Derhalve kan de natuurvergunning ingetrokken worden maar gelieve pas na april 2025. Tot die tijd wil de ondernemer nog één rondje kalveren gaan houden.

Wilt u mij een bewijs van ontvangst toesturen? Bij voorbaat dank.
Prettige dag gewenst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Van Westreenen B.V.

M 06-[REDACTED]
E [REDACTED]@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl
www.allesoverstikstof.nl

Locatie Lunteren	Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX	0342-474255
Locatie Lichtenvoorde	Varsveldseweg 65d, 7131 JA	0544-379737
Locatie Tubbergen	Haarweg 9a, 7651 KE	0546-706586

Op al onze leveringen en diensten zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn te downloaden via www.vanwestreenen.nl/algemenevoorwaarden/ of bij mij op te vragen.

VanWestreenen BV staat niet in voor de juistheid van de informatie en is in geen geval aansprakelijk voor enige schade als gevolg van de verstuurde informatie. Aan de inhoud van dit bericht kunnen dan ook geen rechten of verplichtingen worden ontleend. Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit ontvangt, terwijl het niet voor u is bedoeld, verzoeken wij u ons hiervan per ommekeer te berichten.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
Sloopfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rhq2ftfWJoNA
22 juli 2024, 09:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	24,8 kg/j

Resultaten

sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

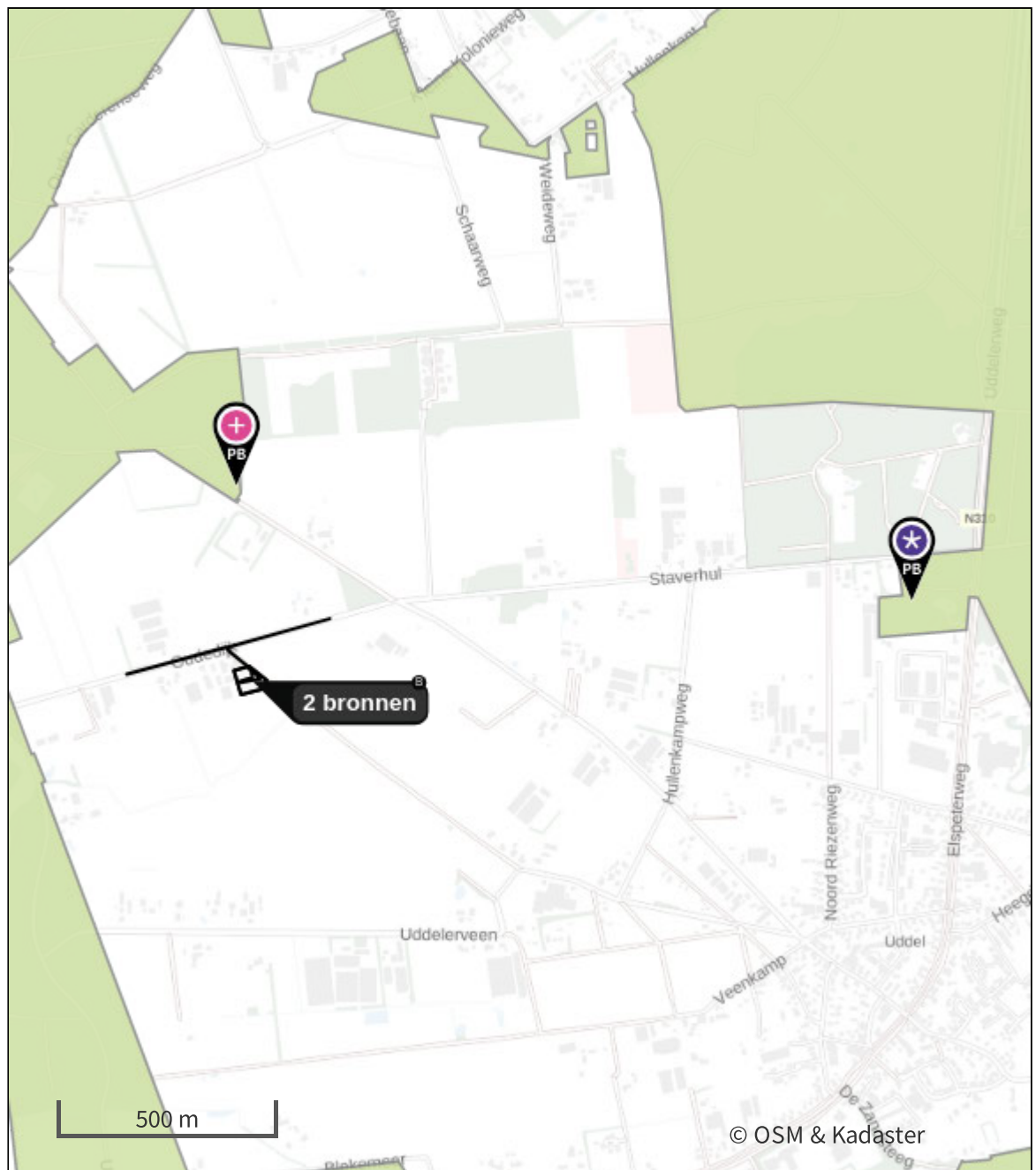
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5092521	Veluwe
106,63 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

sloopfase Oudedijk 15 Uddel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	13,9 g/j	1,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,6 kg/j	22,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,2 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase Oudedijk 15 Uddel " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	106,63	3.131,15	106,63	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	106,63	3.131,15	106,63	0,03	0,00	-

sloopfase Oudedijk 15 Uddel , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180281,59 Y:475311,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,3 g/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180513,41 Y:475374,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,4 g/j
Lengte	254,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:180439,28 Y:475261,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	266,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67				
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	22,3 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67		
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	599 l/j	96 u/j	36 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	391 l/j	20 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,0 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
verschilberekening: referentie (volgens gemiddelde dieren aantallen
2021) - Sloopfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro3jpJyTpSgT
22 juli 2024, 09:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.274,6 kg/j	104,5 kg/j
2024	0,7 kg/j	24,8 kg/j

Resultaten

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
17,93 mol/ha/j	5092521	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5092521	Veluwe
0,00 ha		
64.251,25 ha		
-		
17,90 mol/ha/j		

gemiddelde dieren 2021 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal C1	157,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies stal C2	157,5 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies stal C3	157,5 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal C4	157,5 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal E	644,0 kg/j	-
9 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	31,7 g/j	1,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	35,1 g/j	96,7 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
12 Verkeersnetwerk	71,2 g/j	2,5 kg/j

Gebouwen

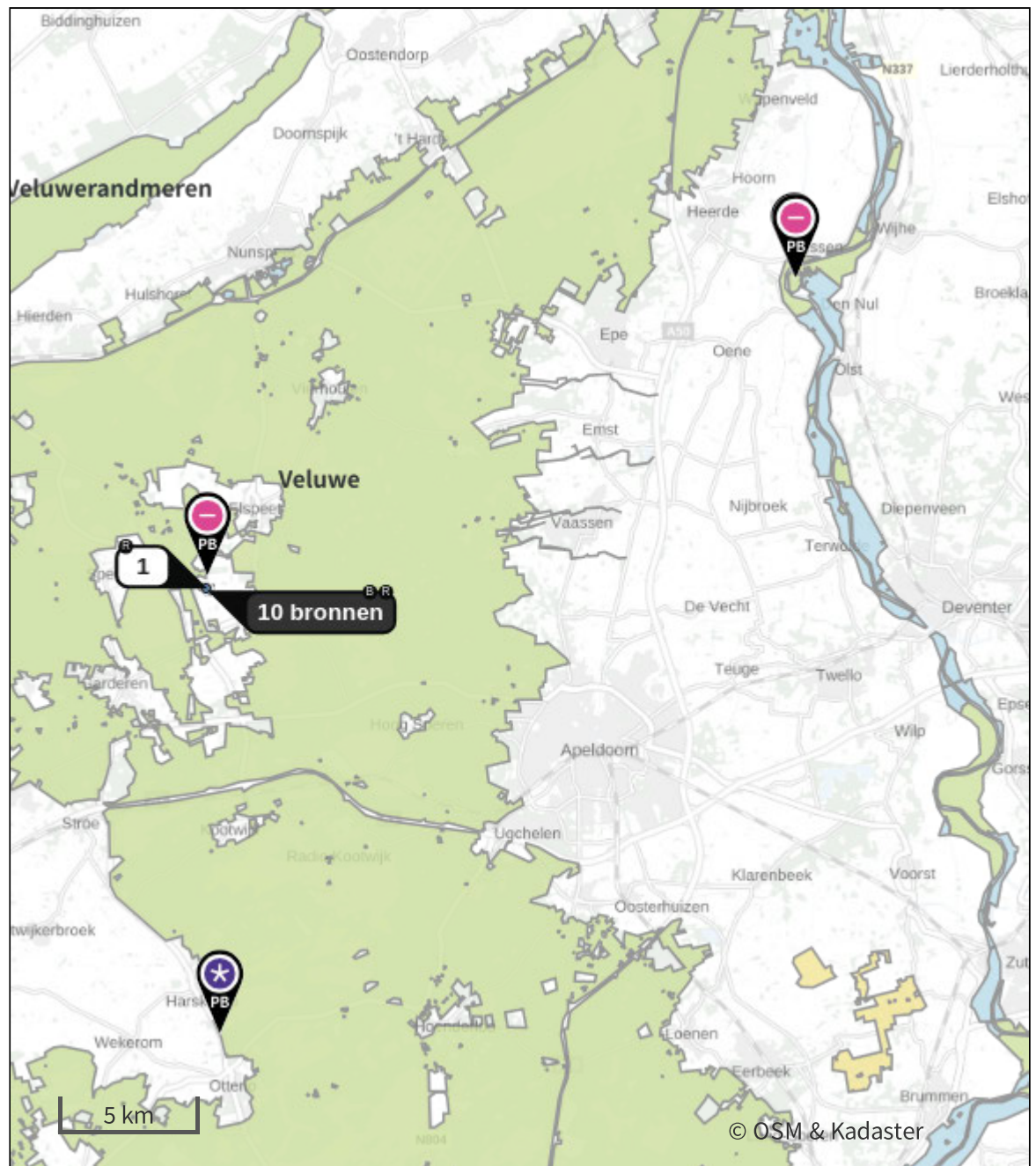
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	51,0 m x 48,0 m x 8,0 m, 165 °

sloopfase Oudedijk 15 Uddel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	13,9 g/j	1,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,6 kg/j	22,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,2 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase Oudedijk 15 Uddel " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.251,25	6.244,00	0,00	-	64.251,25	17,90

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.234,52	6.244,00	0,00	-	64.234,52	17,90
Rijntakken (38)	16,73	2.265,69	0,00	-	16,73	0,07

gemiddelde dieren 2021, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C1	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180420,93	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475274,35	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C2	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180427,76	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475276,01	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C3	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180434,43	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475277,82	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C4	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180441,22	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475279,89	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	644,0 kg/j
Locatie	X:180444,81 Y:475248,96	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	184	NH ₃	3,5	-	644,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180281,59 Y:475311,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180513,41 Y:475374,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	254,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180439,28 Y:475261,33	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	266,61 m	Hoogte	-	NH ₃	39,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,7 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67				
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	96,7 kg/j
		NH ₃	35,1 g/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67		
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2157 l/j	300 u/j		NO _x	44,6 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180415,95 Y:475296,53	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

sloopfase Oudedijk 15 Uddel , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180281,59 Y:475311,06	Type scherm	-	-		NO ₂	65,3 g/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180513,41 Y:475374,03	Type scherm	-	-		NO ₂	66,4 g/j
Lengte	254,66 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:180439,28 Y:475261,33	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	266,61 m	Hoogte	-	-		NH ₃	14,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %				

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 13,9 g/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67				
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67		
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	599 l/j	96 u/j	36 l/j	NO _x NH ₃	3,7 0,1 kg/j kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x NH ₃	5,2 0,2 kg/j kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	391 l/j	20 u/j		NO _x NH ₃	6,0 2,9 kg/j g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x NH ₃	4,4 0,2 kg/j kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x NH ₃	2,0 77,0 kg/j g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x NH ₃	96,0 0,0 g/j kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x NH ₃	1,0 7,0 kg/j g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
Realisatiefaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYYzKRaffDoi
22 juli 2024, 10:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

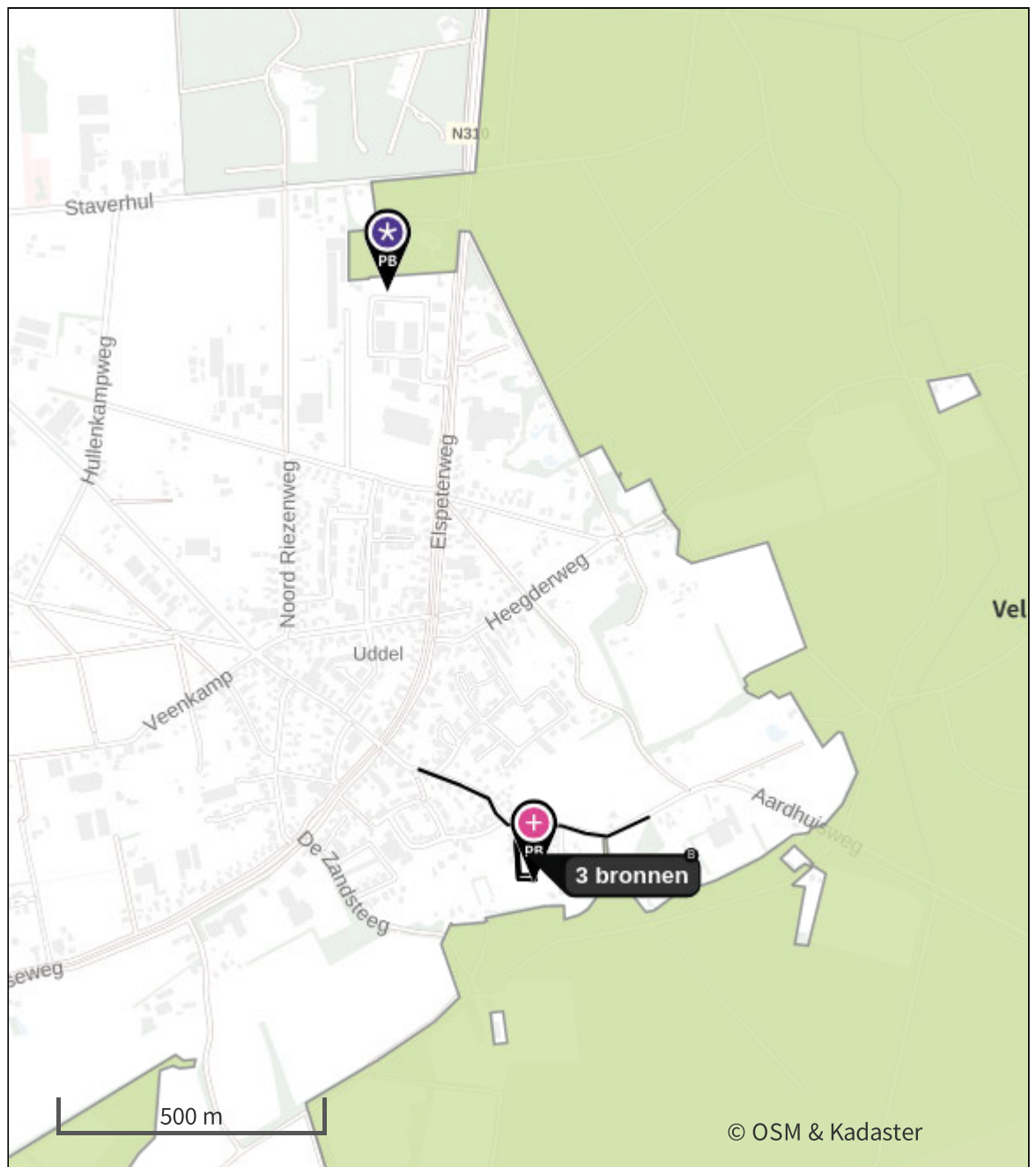
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol/ha/j	5049719	Veluwe
579,07 ha		
0,00 ha		
0,37 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase Aardhuisweg (ong) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	13,9 g/j	1,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,6 kg/j	26,3 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen woning CV (Aardhuisweg ong)	0,4 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	25,7 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Aardhuisweg (ong)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	579,07	3.815,37	579,07	0,37	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	579,07	3.815,37	579,07	0,37	0,00	-

Realisatiefase Aardhuisweg (ong), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182177,2 Y:474385,72	Type scherm	-	-		NO ₂	66,2 g/j
Lengte	253,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182378,43 Y:474310,67	Type scherm	-	-		NO ₂	66,2 g/j
Lengte	253,77 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:182263,96 Y:474232,56	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	201,94 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	26,3 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	530 l/j	85 u/j	32 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	20 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	782 l/j	40 u/j		NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	42 u/j	25 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	27 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV (Aardhuisweg ong)	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:182252,42 Y:474302,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
AERIUS Verschilberekening referentie- realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhPnqs7N5Ndb
22 juli 2024, 10:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

1.274,6 kg/j

1,0 kg/j

Emissie NO_x

104,5 kg/j

32,1 kg/j

Resultaten

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

17,93 mol/ha/j

0,37 mol/ha/j

0,00 ha

64.261,73 ha

-

17,93 mol/ha/j

Hexagon

5092521

5049719

Gebied

Veluwe

Veluwe

Realisatiefase Aardhuisweg (ong) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	13,9 g/j	1,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,6 kg/j	26,3 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen woning CV (Aardhuisweg ong)	0,4 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	25,7 g/j	1,2 kg/j

gemiddelde dieren 2021 (Referentie), rekenjaar 2024

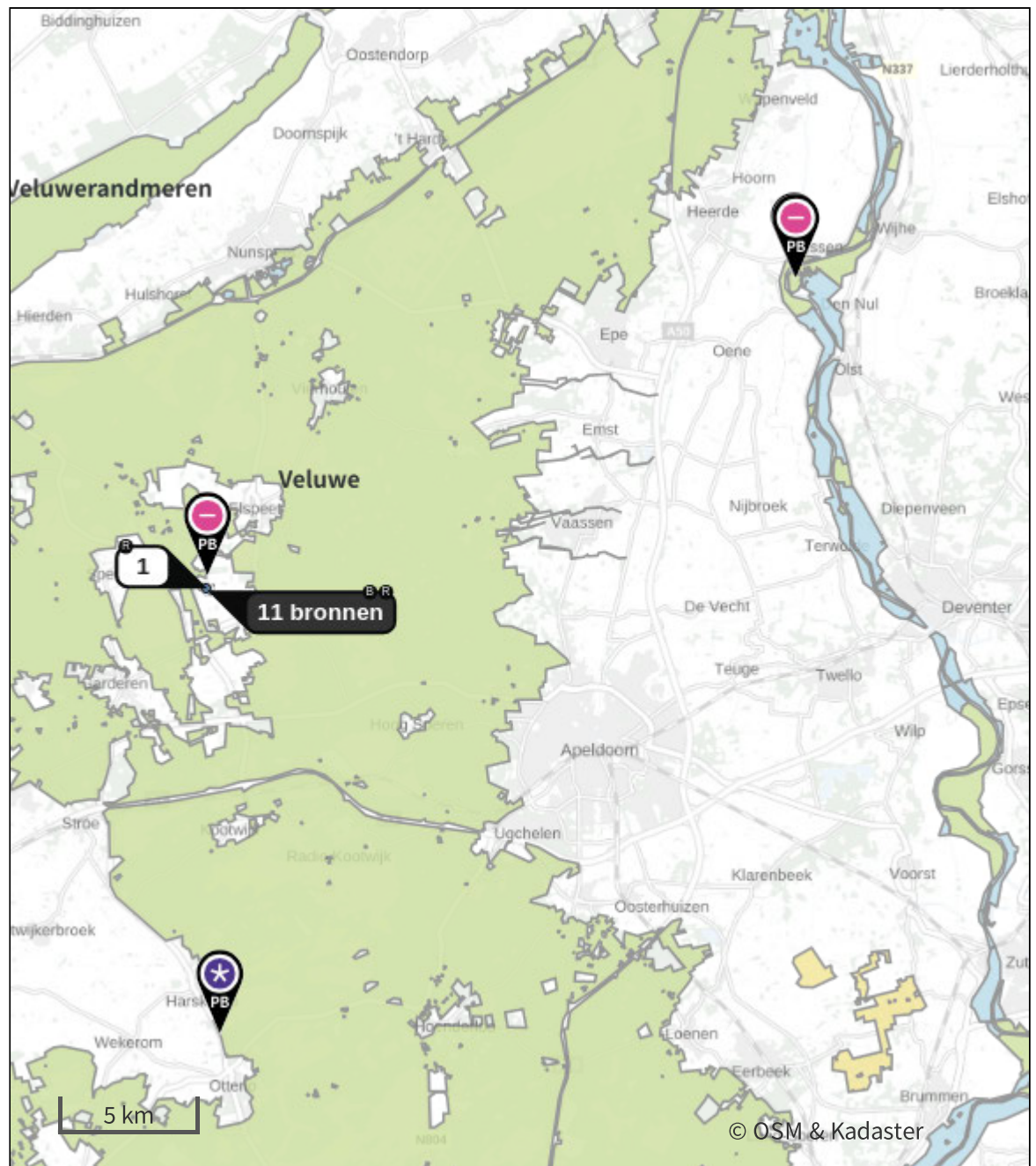
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal C1	157,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies stal C2	157,5 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies stal C3	157,5 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal C4	157,5 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal E	644,0 kg/j	-
9 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	31,7 g/j	1,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	35,1 g/j	96,7 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
12 Verkeersnetwerk	71,2 g/j	2,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	51,0 m x 48,0 m x 8,0 m, 165 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Aardhuisweg (ong)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.261,73	6.244,00	0,00	-	64.261,73	17,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.245,00	6.244,00	0,00	-	64.245,00	17,93
Rijntakken (38)	16,73	2.265,69	0,00	-	16,73	0,07

Realisatiefase Aardhuisweg (ong), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182177,2 Y:474385,72	Type scherm	-	-		NO ₂	66,2 g/j
Lengte	253,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182378,43 Y:474310,67	Type scherm	-	-		NO ₂	66,2 g/j
Lengte	253,77 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:182263,96 Y:474232,56	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	201,94 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,9 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	26,3 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	530 l/j	85 u/j	32 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	20 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	782 l/j	40 u/j		NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	42 u/j	25 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	27 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV (Aardhuisweg ong)	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:182252,42 Y:474302,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

gemiddelde dieren 2021, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C1	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180420,93	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475274,35	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C2	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180427,76	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475276,01	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C3	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180434,43	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475277,82	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C4	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180441,22	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475279,89	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	644,0 kg/j
Locatie	X:180444,81 Y:475248,96	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	184	NH ₃	3,5	-	644,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180281,59 Y:475311,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180513,41 Y:475374,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	254,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180439,28 Y:475261,33	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	266,61 m	Hoogte	-	NH ₃	39,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,7 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67				
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	96,7 kg/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67	NH ₃	35,1 g/j
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2157 l/j	300 u/j		NO _x	44,6 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180415,95 Y:475296,53	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

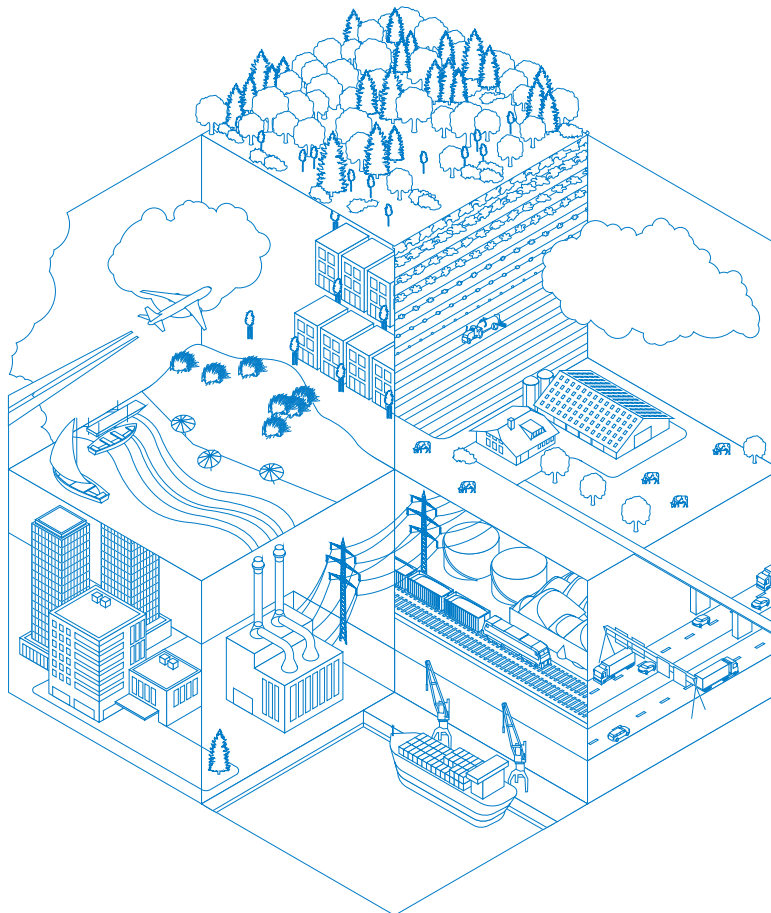
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RhPnqs7N5Ndb

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Maatschap Olthof - van de Kolk
RhPnqs7N5Ndb
22 juli 2024, 10:25

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.274,6 kg/j	104,5 kg/j
2024	1,0 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Aardhuisweg (ong)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.169,71	6.244,00	0,00	-	64.169,71	17,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.153,17	6.244,00	0,00	-	64.153,17	17,93
Rijntakken (38)	16,54	2.265,69	0,00	-	16,54	0,07

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Realisatiefase Aardhuisweg (ong)' (Beoogd), incl referentie en eventueel
saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4369298	-0,03	0,03	0,00
4369299	-0,03	0,03	0,00
4369300	-0,03	0,03	0,00
4369307	-0,03	0,03	0,00
4369308	-0,03	0,03	0,00
4369309	-0,03	0,03	0,00
4369310	-0,01	0,01	0,00
4369311	-0,01	0,01	0,00
4369312	-0,01	0,01	0,00
4370821	-0,01	0,01	0,00
4370822	-0,01	0,01	0,00
4370823	-0,03	0,03	0,00
4370843	-0,01	0,01	0,00
4370844	-0,01	0,01	0,00
4370845	-0,01	0,01	0,00
4372347	-0,01	0,01	0,00
4372348	-0,01	0,01	0,00
4372375	-0,01	0,01	0,00
4372376	-0,01	0,01	0,00
4373874	-0,01	0,01	0,00
4373875	-0,01	0,01	0,00
4373907	-0,01	0,01	0,00
4373908	-0,01	0,01	0,00
4375401	-0,01	0,01	0,00
4375438	-0,02	0,02	0,00
4375439	-0,01	0,01	0,00
4376928	-0,01	0,01	0,00
4376929	-0,01	0,01	0,00
4376969	-0,02	0,02	0,00
4376970	-0,01	0,01	0,00
4378455	-0,01	0,01	0,00
4378500	-0,01	0,01	0,00
4379983	-0,02	0,02	0,00
4381510	-0,02	0,02	0,00
4383038	-0,02	0,02	0,00
4383092	-0,01	0,01	0,00
4384622	-0,01	0,01	0,00
4386153	-0,02	0,02	0,00
4387682	-0,04	0,04	0,00
4387683	-0,02	0,02	0,00
4389213	-0,04	0,04	0,00
4390743	-0,02	0,02	0,00
4392273	-0,04	0,04	0,00
4392274	-0,02	0,02	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4393803	-0,02	0,02	0,00
4428989	-0,02	0,02	0,00
4433578	-0,01	0,01	0,00
4435108	-0,01	0,01	0,00
4436637	-0,01	0,01	0,00
4438167	-0,01	0,01	0,00
4439696	-0,01	0,01	0,00
4441226	-0,01	0,01	0,00
4442755	-0,01	0,01	0,00
4453463	-0,01	0,01	0,00
4454992	-0,01	0,01	0,00
4456522	-0,01	0,01	0,00
4458051	-0,01	0,01	0,00
4459581	-0,01	0,01	0,00
4461110	-0,01	0,01	0,00
4462640	-0,01	0,01	0,00
4464169	-0,01	0,01	0,00
4465699	-0,01	0,01	0,00
4467228	-0,01	0,01	0,00
4468758	-0,01	0,01	0,00
4470287	-0,01	0,01	0,00
4471817	-0,01	0,01	0,00
4473346	-0,01	0,01	0,00
4491699	-0,02	0,02	0,00
4493229	-0,01	0,01	0,00
4494758	-0,01	0,01	0,00
4496288	-0,01	0,01	0,00
4506993	-0,04	0,04	0,00
4508523	-0,04	0,04	0,00
4510052	-0,02	0,02	0,00
4511582	-0,01	0,01	0,00
4519228	-0,02	0,02	0,00
4520758	-0,03	0,03	0,00
4522287	-0,02	0,02	0,00
4523817	-0,02	0,02	0,00
4531463	-0,03	0,03	0,00
4532993	-0,02	0,02	0,00
4534522	-0,02	0,02	0,00
4540639	-0,03	0,03	0,00
4542169	-0,02	0,02	0,00
4543698	-0,02	0,02	0,00
4549815	-0,03	0,03	0,00
4551345	-0,02	0,02	0,00
4557462	-0,03	0,03	0,00
4558991	-0,02	0,02	0,00
4560521	-0,02	0,02	0,00
4566638	-0,03	0,03	0,00
4568167	-0,02	0,02	0,00
4574284	-0,02	0,02	0,00
4580401	-0,02	0,02	0,00
4581931	-0,01	0,01	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5540620	-0,01	0,01	0,00
5552850	-0,01	0,01	0,00
5572724	-0,01	0,01	0,00
5594126	-0,01	0,01	0,00
5620113	-0,01	0,01	0,00
5641514	-0,02	0,02	0,00
5653743	-0,02	0,02	0,00
5655272	-0,04	0,04	0,00
5669029	-0,01	0,01	0,00

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5132409	-0,03	0,03	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs7qomuBUwA7
22 juli 2024, 10:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
48,8 g/j

Emissie NO_x
0,7 kg/j

Resultaten

gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j
4,45 ha
0,00 ha
0,02 mol/ha/j

Hexagon
5049719

Gebied
Veluwe

-

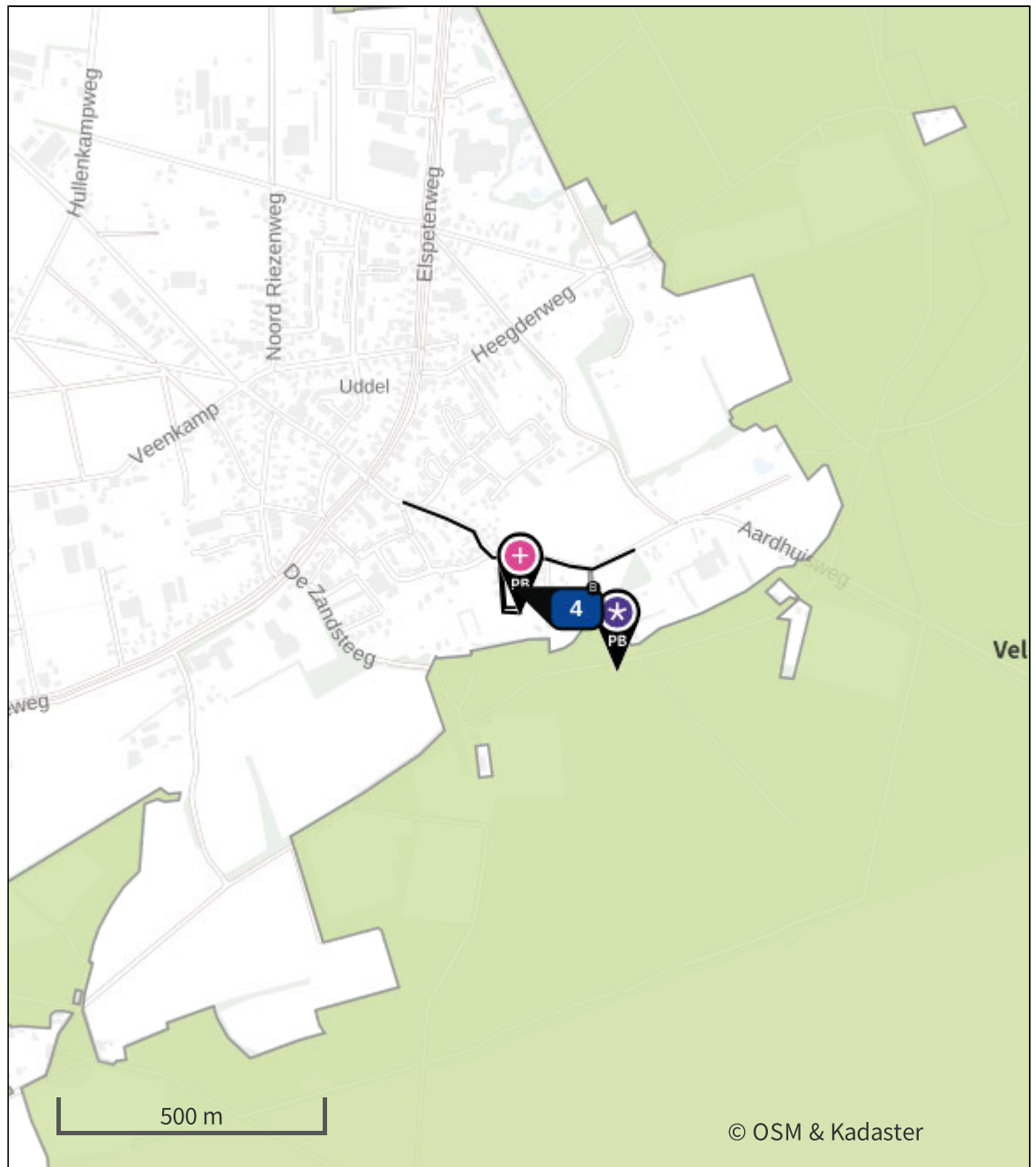


gebruiksfase/beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	15,3 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	33,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"gebruiksfase/beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,45	1.812,22	4,45	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4,45	1.812,22	4,45	0,02	0,00	-

gebruiksfase/beoogde situatie , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	73,3 g/j
Locatie	X:182177,2 Y:474385,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	253,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	73,2 g/j
Locatie	X:182378,43 Y:474310,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	253,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182263,96 Y:474232,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,2 g/j
Lengte	201,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,3 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde
situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru7su8wWqyxd
22 juli 2024, 11:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1.274,6 kg/j

104,5 kg/j

2024

48,8 g/j

0,7 kg/j

Resultaten

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

17,93 mol/ha/j

5092521

Veluwe

0,02 mol/ha/j

5049719

Veluwe

0,00 ha

64.261,73 ha

-

17,93 mol/ha/j



gebruiksfase/beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	15,3 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	33,5 g/j	0,3 kg/j

gemiddelde dieren 2021 (Referentie), rekenjaar 2024

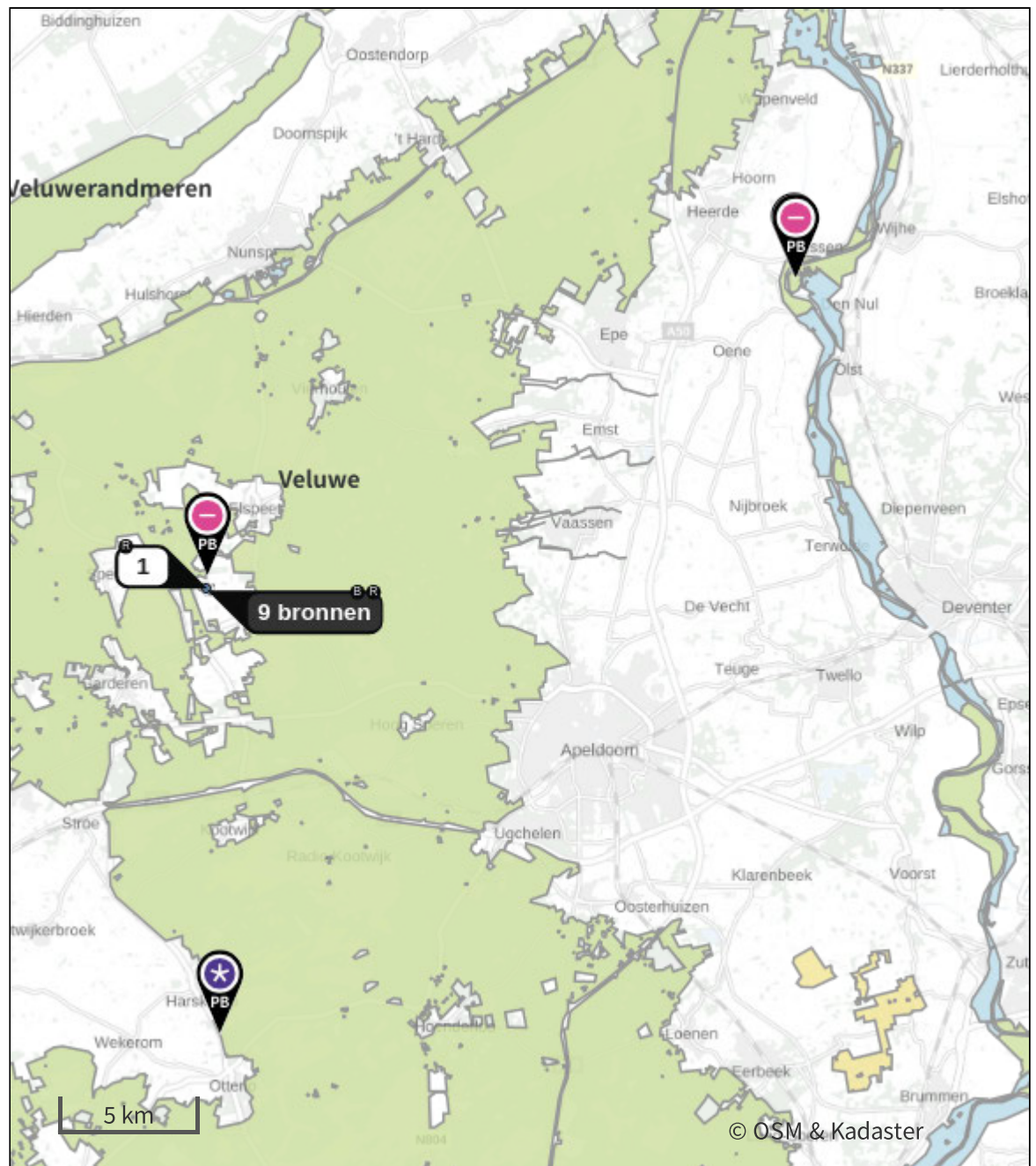
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal C1	157,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies stal C2	157,5 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies stal C3	157,5 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal C4	157,5 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal E	644,0 kg/j	-
9 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	31,7 g/j	1,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	35,1 g/j	96,7 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
12 Verkeersnetwerk	71,2 g/j	2,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	51,0 m x 48,0 m x 8,0 m, 165 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"gebruiksfase/beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.261,73	6.244,00	0,00	-	64.261,73	17,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.245,00	6.244,00	0,00	-	64.245,00	17,93
Rijntakken (38)	16,73	2.265,69	0,00	-	16,73	0,07

gebruiksfase/beoogde situatie , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	73,3 g/j
Locatie	X:182177,2 Y:474385,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	253,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	73,2 g/j
Locatie	X:182378,43 Y:474310,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,2 g/j
Lengte	253,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:182263,96 Y:474232,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,2 g/j
Lengte	201,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,3 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:182262,46 Y:474272,16				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

gemiddelde dieren 2021, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C1	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180420,93	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475274,35	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C2	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180427,76	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475276,01	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal C3	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180434,43	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475277,82	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal C4	Uittreedhoogte	5,2 m	NH ₃	157,5 kg/j
Locatie	X:180441,22	Uittreeddiameter	0,5 m		
	Y:475279,89	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	45	NH ₃	3,5	-	157,5 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	644,0 kg/j
Locatie	X:180444,81 Y:475248,96	Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	184	NH ₃	3,5	-	644,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180281,59 Y:475311,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180513,41 Y:475374,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	254,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:180439,28 Y:475261,33	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	266,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	39,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %			

9 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,7 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67				
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	96,7 kg/j
Locatie	X:180453,89 Y:475263,67	NH ₃	35,1 g/j
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2157 l/j	300 u/j		NO _x	44,6 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2517 l/j	350 u/j		NO _x	52,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180415,95 Y:475296,53	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Ru7su8wWqyxd

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Westreenen

Oudedijk 15,

3888 MP Uddel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Maatschap Olthof - van de Kolk

Ru7su8wWqyxd

22 juli 2024, 11:05

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie

gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

1.274,6 kg/j

48,8 g/j

Emissie NO_x

104,5 kg/j

0,7 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"gebruiksfase/beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie
zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.169,71	6.244,00	0,00	-	64.169,71	17,93

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.153,17	6.244,00	0,00	-	64.153,17	17,93
Rijntakken (38)	16,54	2.265,69	0,00	-	16,54	0,07

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'gebruiksfase/beoogde situatie ' (Beoogd), incl referentie en eventueel
saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4369298	-0,03	0,03	0,00
4369299	-0,03	0,03	0,00
4369300	-0,03	0,03	0,00
4369307	-0,03	0,03	0,00
4369308	-0,03	0,03	0,00
4369309	-0,03	0,03	0,00
4369310	-0,01	0,01	0,00
4369311	-0,01	0,01	0,00
4369312	-0,01	0,01	0,00
4370821	-0,01	0,01	0,00
4370822	-0,01	0,01	0,00
4370823	-0,03	0,03	0,00
4370843	-0,01	0,01	0,00
4370844	-0,01	0,01	0,00
4370845	-0,01	0,01	0,00
4372347	-0,01	0,01	0,00
4372348	-0,01	0,01	0,00
4372375	-0,01	0,01	0,00
4372376	-0,01	0,01	0,00
4373874	-0,01	0,01	0,00
4373875	-0,01	0,01	0,00
4373907	-0,01	0,01	0,00
4373908	-0,01	0,01	0,00
4375401	-0,01	0,01	0,00
4375438	-0,02	0,02	0,00
4375439	-0,01	0,01	0,00
4376928	-0,01	0,01	0,00
4376929	-0,01	0,01	0,00
4376969	-0,02	0,02	0,00
4376970	-0,01	0,01	0,00
4378455	-0,01	0,01	0,00
4378500	-0,01	0,01	0,00
4379983	-0,02	0,02	0,00
4381510	-0,02	0,02	0,00
4383038	-0,02	0,02	0,00
4383092	-0,01	0,01	0,00
4384622	-0,01	0,01	0,00
4386153	-0,02	0,02	0,00
4387682	-0,04	0,04	0,00
4387683	-0,02	0,02	0,00
4389213	-0,04	0,04	0,00
4390743	-0,02	0,02	0,00
4392273	-0,04	0,04	0,00
4392274	-0,02	0,02	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4393803	-0,02	0,02	0,00
4428989	-0,02	0,02	0,00
4433578	-0,01	0,01	0,00
4435108	-0,01	0,01	0,00
4436637	-0,01	0,01	0,00
4438167	-0,01	0,01	0,00
4439696	-0,01	0,01	0,00
4441226	-0,01	0,01	0,00
4442755	-0,01	0,01	0,00
4453463	-0,01	0,01	0,00
4454992	-0,01	0,01	0,00
4456522	-0,01	0,01	0,00
4458051	-0,01	0,01	0,00
4459581	-0,01	0,01	0,00
4461110	-0,01	0,01	0,00
4462640	-0,01	0,01	0,00
4464169	-0,01	0,01	0,00
4465699	-0,01	0,01	0,00
4467228	-0,01	0,01	0,00
4468758	-0,01	0,01	0,00
4470287	-0,01	0,01	0,00
4471817	-0,01	0,01	0,00
4473346	-0,01	0,01	0,00
4491699	-0,02	0,02	0,00
4493229	-0,01	0,01	0,00
4494758	-0,01	0,01	0,00
4496288	-0,01	0,01	0,00
4506993	-0,04	0,04	0,00
4508523	-0,04	0,04	0,00
4510052	-0,02	0,02	0,00
4511582	-0,01	0,01	0,00
4519228	-0,02	0,02	0,00
4520758	-0,03	0,03	0,00
4522287	-0,02	0,02	0,00
4523817	-0,02	0,02	0,00
4531463	-0,03	0,03	0,00
4532993	-0,02	0,02	0,00
4534522	-0,02	0,02	0,00
4540639	-0,03	0,03	0,00
4542169	-0,02	0,02	0,00
4543698	-0,02	0,02	0,00
4549815	-0,03	0,03	0,00
4551345	-0,02	0,02	0,00
4557462	-0,03	0,03	0,00
4558991	-0,02	0,02	0,00
4560521	-0,02	0,02	0,00
4566638	-0,03	0,03	0,00
4568167	-0,02	0,02	0,00
4574284	-0,02	0,02	0,00
4580401	-0,02	0,02	0,00
4581931	-0,01	0,01	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5540620	-0,01	0,01	0,00
5552850	-0,01	0,01	0,00
5572724	-0,01	0,01	0,00
5594126	-0,01	0,01	0,00
5620113	-0,01	0,01	0,00
5641514	-0,02	0,02	0,00
5653743	-0,02	0,02	0,00
5655272	-0,04	0,04	0,00
5669029	-0,01	0,01	0,00

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5132409	-0,03	0,03	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van het slopen van stallen van een agrarische locatie aan de Oudedijk 15 en de realisatie voor het bouwen van een woning aan de Aardhuisweg aan de Oudedijk 15 te Uddel

[Redacted]schap Olthof van de Kolk

Initiatieflocatie: **Oudedijk 15**
3888 MP UDDEL

[Redacted]

Datum: 22 juli 2024
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: CdR – 27099 – stikstofmemo

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de sloop van een agrarische locatie aan de Oudedijk 15 in het kader van de LBV+ regeling en het bouwen van een woning aan de Aardhuisweg aan de Oudedijk 15 te Uddel (inclusief beoogde situatie).

ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	3
1. INLEIDING.....	6
2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	8
3. TOEGEPASTE METHODE	8
4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	9
4.1. NATUURTOESTEMMING (NBW).....	9
4.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	9
4.3. VERVOERSBEWEGINGEN.....	9
4.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	10
4.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	10
4.6. OVERIGE BRONNEN	11
5. SLOOPFASE.....	12
5.1. VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	12
5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
5.4. AERIUS REALISATIE.....	13
6. REALISATIEFASE.....	14
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN.....	14
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	14
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	14
6.4. AERIUS REALISATIE.....	15
6.5. AERIUS VERSCHILBEREKENING REFERENTIE- REALISATIEFASE	16
7. GEBRUIKSFASE.....	17
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN.....	17
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	17
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	17
7.4. AERIUS GEBRUIKSFASE	18
7.5. AERIUS VERSCHILBEREKENING REFERENTIE – GEBRUIKSFASE/BEOOGDE SITUATIE	19
8. CONCLUSIE	20

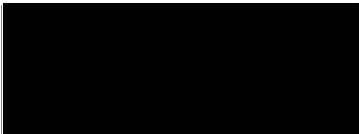
ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

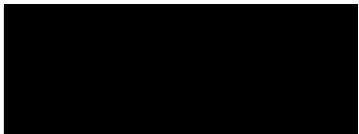
Initiatiefnemer: Maatschap Olthof van de Kolk
Oudedijk 15
3888 MP UDDEL

Initiatieflocatie: Oudedijk 15
3888 MP UDDEL

Kadastraal: Gemeente Apeldoorn, sectie A, nummer 6101 en 6190
Activiteit: De sloop van een agrarische locatie aan de Oudedijk 15 en het bouwen/realisatie van een woning aan de Aardhuisweg
KvK: 08193292 // 000009826548

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: 

Auteur: 

Rapportage: Definitief, versie 1
22 juli 2024

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven (sloopfase – Oudedijk 15 te Uddel).



Figuur 1 Luchtfoto perceel Oudedijk 15 te Uddel (bron: Street Smart) – slooplocatie

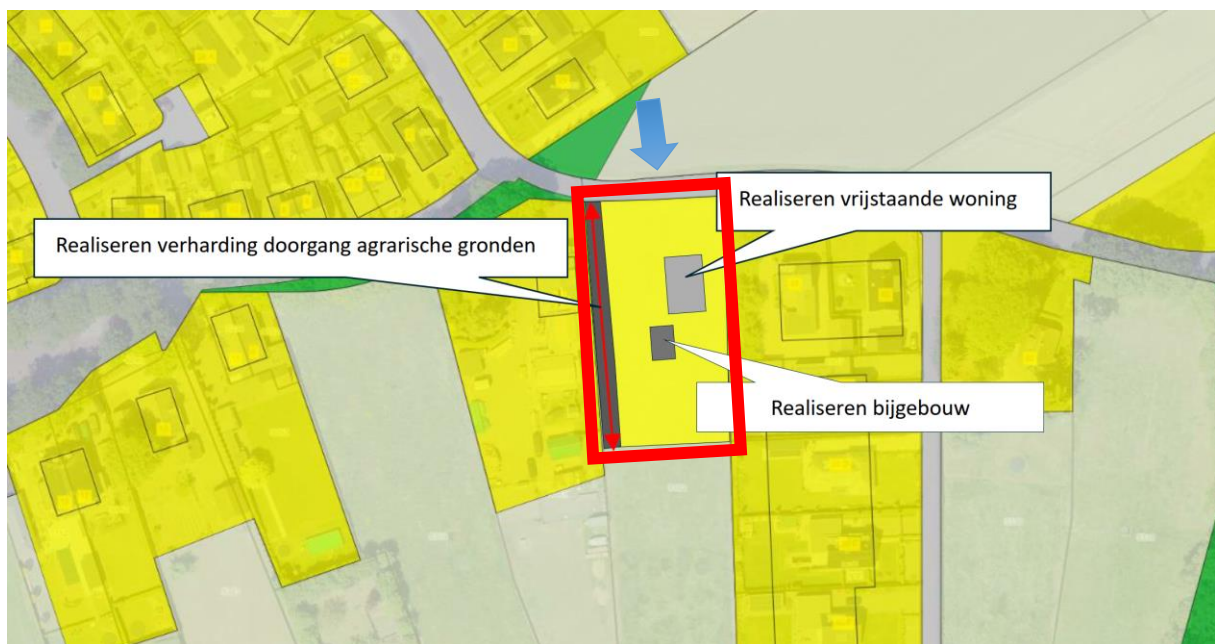


Figuur 2 Topografische ligging Oudedijk 15 te Uddel (bron: Street Smart) – slooplocatie

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie waarop de woning zal worden gebouwd weergegeven (Aardhuisweg ong.).



Figuur 3 Luchtfoto plangebied Aardhuisweg (ong.) te Uddel (bron: Street Smart) – slooplocatie



Figuur 4 Topografische ligging Aardhuisweg (Ong.) te Uddel (bron: Street Smart) – slooplocatie

1. INLEIDING

Clïënt is eigenaar van het perceel aan de Oudedijk 15 te Uddel is kadastraal bekend bij de gemeente Apeldoorn, sectie A, perceelnummers 6101 en 6820. Op locatie worden een vleeskalveren bedrijf geëxploiteerd. Ten behoeve van dit agrarische bedrijf is er op locatie een bedrijfswoning met bijgebouwen en een aantal bedrijfsgebouwen aanwezig (ca. 1.661,15 m²). Het plangebied is gelegen ten noordwesten van de kern van de gemeente Uddel. Rondom de locatie zijn meerdere woningen en agrarische bedrijven gevestigd.

Tevens is cliënt gedeeld eigenaar van het perceel Aardhuisweg (ong.), kadastraal gemeente Apeldoorn sectie A, perceelnummer 6162. Cliënt heeft in afstemming met de familie Westerbroek onderhavig plan besproken en zijn tot een overeenkomst gekomen. Onderhavig perceel betreft een agrarisch grasland zonder bebouwing. Het plangebied is gelegen ten zuiden van de kern van de gemeente Uddel. Rondom de locatie zijn meerdere woonbestemmingen gevestigd. In onderstaande figuren zijn een deel van de hierboven genoemde gronden van het plangebied weergegeven.

Op onderhavig plangebied, Oudedijk 15 te Uddel, exploiteert cliënt een kalverenhouderij. Cliënt wenst met de kalverenhouderij mee te doen met de LBV+ regeling en functieverandering toe te passen naar wonen, waarbij de huidige bedrijfswoning omgezet wordt naar burgerwoning en het bouwrecht voor de extra woning wordt verplaatst naar de Aardhuisweg (ong.) te Uddel. Om zo een vrijstaande woning te realiseren op een meer aanvaardbare plek binnen een bebouwingslint en kort nabij de kern van Uddel.

De bestaande bedrijfswoning met bijgebouwen aan de Oudedijk 15 te Uddel zullen samen met de gronden worden omgezet naar wonen. Het perceel zal een haag worden aangeplant, de asfaltbaan is van cliënt. De gronden aan de burenen gelegen aan de Oudedijk 17 te Uddel. De burenen hebben een eigen uitrit, zij zelf geen geschikte bedrijfsuitrit hebben op de openbare weg. Doordat zij recht van overpad hebben zal deze asfaltbaan in de nieuwe situatie worden behouden. De gronden ten zuiden van de asfaltbaan zullen worden ingezet ten behoeve van agrarische gronden (grasland).

Voor het perceel aan de Aardhuisweg (ong.) te Uddel geldt dat de agrarische gronden voor een deel zullen worden omgezet ten behoeve van wonen. Hierbij zal er nauwkeurige gekeken worden naar de positionering en afstanden ten opzichte van de omliggende woningen. Hier zal tevens ook het oppervlak van de woonbestemming op aangepast worden.

Bij onderhavig plan zal worden ingezet op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, landschappelijke kwaliteit en biodiversiteit.

In opdracht van Maatschap Olthof van de Kolk is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Oudedijk 15 te Uddel. Het voornemen betreft de sloop van een agrarische locatie aan de Oudedijk 15 en het bouwen van een nieuwe woning aan de Aardhuisweg (ong.). Middels

onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Dit geldt zowel voor de sloopfase, realisatiefase als de gebruiksfase. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Oudedijk 15 (Bron: Street Smart) ([03 juni 2023])

2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Oudedijk 15 te Uddel, op een afstand van circa 508 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 508 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 4 april 2024. AERIUS Calculator dient om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Oudedijk 15 te Uddel is op 26 november 2008 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2008-008097 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, 26 november 2008

Tabel 2 ammoniakemissie Oude Dijk 15 te Uddel

Huidige veebezetting			Aangevraagde veebezetting		
Aantal	Diersoort (Rav code)	NH3 in kg/jr	Aantal	Diersoort (Rav code)	NH3 in kg/jr
489	Vleeskalveren (A 4.3)	1222,5	489	Vleeskalveren (A 4.3)	1222,5
2	Paarden (K 1)	10,0	2	Paarden (K 1)	10,0
Totaal		1232,5	Totaal		1232,5

4.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op voornoemde is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

4.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemisies zijn [REDACTED] genomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer [REDACTED] dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën [REDACTED] beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto).

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren [REDACTED] *erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien [REDACTED] *at stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	9	77	4,02	0,20	0,31	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	18	79,04	0,91	1,42	0,02
<i>Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.</i>					Totaal:	1,73
						0,03

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleu...

4.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerk vrachtauto's te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krach... interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			96,73	0,04
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	300	2157	n.v.t.	44,64	0,02
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	350	2517	n.v.t.	52,09	0,02
Totaal:				650	4674	0,0	96,73	0,04

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

4.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

Uitkomst verschilberekening referentie- sloopfase:

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Westreenen
Inrichtingslocatie	Oudedijk 15, 3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving	Maatschap Olthof - van de Kolk
Toelichting	verschilberekening: referentie (volgens gemiddelde dierenantallen 2021) - Sloopfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	Ro3jpJyTpSgT
Datum berekening	22 juli 2024, 09:52
Rekenconfiguratie	OWN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
gemiddelde dieren 2021 - Referentie	2024	1.274,6 kg/j	104,5 kg/j
sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd	2024	0,7 kg/j	24,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gemiddelde dieren 2021 - Referentie	17,93 mol/ha/j	5092521	Veluwe
sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5092521	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	64.251,25 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	17,90 mol/ha/j		

5. SLOOPFASE

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de sloopfase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · sloopfase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	600	15	4,02	0,20	0,06	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	500	12	79,04	0,91	0,95	0,01
					Totaal:	1,01
						0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen: heen- en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, sloopfase				Totale emissie per jaar (in kg):			22,27	0,63
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	96	599	36,00	3,69	0,14
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	863	52,00	5,16	0,21
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	20	391	n.v.t.	5,97	0,00
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	32	321	19,00	2,01	0,08
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
Totaal:				332	3060	154,0	22,27	0,63

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.4. AERIUS sloopfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de sloopfase weergegeven:

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
106,63	3.131,15	106,63
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,03	0,00	-

Depositieverdeling Markers Habitattypen

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
Sloopfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rhq2ftfWJoNA
22 juli 2024, 09:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
24,8 kg/j

Resultaten

sloopfase Oudedijk 15 Uddel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,03 mol/ha/j
106,63 ha
0,00 ha
0,03 mol/ha/j

Hexagon
5092521

Gebied
Veluwe

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

6. REALISATIEFASE

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · Realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	600	15	4,02	0,20	0,06	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	500	12	79,04	0,91	0,95	0,01
					Totaal:	1,01
						0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen: heen- en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, Realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			26,32	0,56
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	85	530	32,00	3,20	0,13
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	20	144	9,00	0,71	0,03
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	40	782	n.v.t.	11,93	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	60	1172	70,00	6,78	0,28
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	42	422	25,00	2,64	0,10
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	18	27	n.v.t.	0,11	0,00
Totaal:				273	3157	136,0	26,32	0,56

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
579,07	3.815,37	579,07	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,37	0,00	-	
Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Oudedijk 15, 3888 MP Uddel		
Activiteit			
Omschrijving	Maatschap Olthof - van de Kolk		
Toelichting	Realisatiefaseberekening		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RYYzKRaffDoi		
Datum berekening	22 juli 2024, 10:17		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	1,0 kg/j	32,1 kg/j
Resultaten			
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,37 mol/ha/j	5049719	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	579,07 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,37 mol/ha/j		
	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 3.

6.5. AERIUS Verschilberekening referentie- realisatiefase (bijlage 4)

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
64.261,73	6.244,00	0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	64.261,73	17,93

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
AERIUS Verschilberekening referentie- realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhPnqs7N5Ndb
22 juli 2024, 10:25
Own2000-rekengrid

Totale emissie

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.274,6 kg/j	104,5 kg/j
2024	1,0 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

gemiddelde dieren 2021 - Referentie
Realisatiefase Aardhuisweg (ong) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
17,93 mol/ha/j	5092521	Veluwe
0,37 mol/ha/j	5049719	Veluwe
0,00 ha		
64.261,73 ha		
-		
17,93 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening (referentie – realisatie) is weergegeven in bijlage 4 en 4a.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de locatie aan de Aardhuisweg (ong). In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Immers betreft de projectlocatie momenteel nog een braakliggend terrein.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase [REDACTED] is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer [REDACTED] verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen [REDACTED] sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8,6	77	4,02	0,20	0,31	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	0	79,04	0,91	0,00	0,00
Totaal:					0,31	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Niet aanwezig in de beoogde situatie.

7.4. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
4,45	1.812,22	4,45
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,02	0,00	-

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888 MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs7qomuBUwA7
22 juli 2024, 10:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	48,8 g/j	0,7 kg/j

Resultaten

gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5049719	Veluwe
4,45 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 5.

7.5. AERIUS verschilberekening referentie – gebruiksfase/beoogdesituatie(bijlage 6/6a)

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
64.261,73	6.244,00	0,00	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	64.261,73	17,93	
Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Oudedijk 15, 3888 MP Uddel		
Activiteit			
Omschrijving	Maatschap Olthof - van de Kolk		
Toelichting	AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	Ru7su8wWqyxd		
Datum berekening	22 juli 2024, 11:05		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
gemiddelde dieren 2021 - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd	2024	1.274,6 kg/j	104,5 kg/j
	2024	48,8 g/j	0,7 kg/j
Resultaten			
gemiddelde dieren 2021 - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase/beoogde situatie - Beoogd	17,93 mol/ha/j	5092521	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,02 mol/ha/j	5049719	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	64.261,73 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	17,93 mol/ha/j		

Uit de berekening van de referentiesituatie inclusief gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de referentie – gebruiks/beoogde situatie en het bouwen van de woning aan de Aardhuisweg zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In opdracht van Maatschap Olthof van de Kolk is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Oudedijk 15 te Uddel. Onderhavig voornemen betreft de deelname aan de LBV+ regeling. Daarvan is de beschikking al binnen en is de eerste 20% toegekend. De sloop van een agrarische locatie aan de Oudedijk 15 is voornemens en daarnaast het bouwen van een woning aan de Aardhuisweg.

Gelet op de forse afstand van circa 508 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 4,5,6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de sloop, realisatie- als gebruiksfase. Dit heeft temake met het feit dat er kalveren, NH3 wordt ingeleverd en een woning wordt teruggebouwd. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekening referentie- realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening referentie- realisatiefase
- Bijlage 3: AERIUS-Realisatiefaseberekening
- Bijlage 4: AERIUS Verschilberekening referentie- realisatiefase
- Bijlage 4a: AERIUS rand effectberekening referentie- realisatiefase
- Bijlage 5: AERIUS-berekening referentie- realisatiefase
- Bijlage 6: AERIUS-berekening realisatiefase