



Datum:	12 t/m 18 juli 2025
Document:	Mobiliteitsplan
Auteurs:	
Versie:	1
Status:	V1.0
Geactualiseerd:	03-06-2025

Wijzigingen tabel

[illegible]

Inleiding

De Nijmeegse Vierdaagsefeesten, een jaarlijks terugkerend evenement sinds 1970, vinden plaats gedurende de week van de Nijmeegse Vierdaagse, meestal in de derde volle week van juli. Voorheen bekend als de Zomerfeesten tot 1998, is de naam veranderd naar Vierdaagsefeesten om de associatie met de wandelmars voor buitenstaanders te verduidelijken.

Doel plan

De Vierdaagsefeesten in Nijmegen hebben een aanzienlijke impact op de stad, vooral op het gebied van infrastructuur. De grote toestroom van bezoekers brengt uitdagingen met zich mee voor mobiliteit en verkeersstromen. Het mobiliteitsplan speelt een cruciale rol in het beheren van deze impact en zorgt voor een soepele doorstroming van bezoekers, terwijl het evenement blijft bijdragen aan de positieve sfeer, culturele diversiteit en economische groei van de stad.

De Stichting Vierdaagsefeesten is verantwoordelijk voor het organiseren en effectueren van de vergunningsaanvraag en van het mobiliteitsplan. Voor u ligt daarom het Strategisch Mobiliteitsplan van de Vierdaagsefeesten 2025. De organisatie zal voor de aansturing van alle genoemde (verkeers-)maatregelen in dit document een liaison, [REDACTED], aanstellen. Deze liaison schakelt tussen de stichting, de gemeente en (hulp)diensten. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor de concrete afspraken met de verkeerspartij(-en) en de daarbij horende verkeersregelaars en -maatregelen. Daarnaast zal de liaison bij calamiteiten aansluiten bij het gemeentelijk coördinatieteam.

Leeswijzer

Dit mobiliteitsplan is een op zichzelf staand plan dat is bedoeld om alle betrokkenen bij mobiliteit te informeren over de publiek- en vervoerstromen voor dit evenement en de in te zetten maatregelen. Dit plan zal daarnaast worden toegevoegd aan de vergunningaanvraag. Het Operationeel Mobiliteitsplan Deel II is vanaf nu weer samengevoegd met het Strategisch Mobiliteitsplan Deel I waardoor er weer gewerkt wordt met één Mobiliteitsplan.

Het plan kent een koude/ontwikkel-fase en een warme operationele fase.

De koude-fase duurt vanaf de start van de VTO's tot het moment waarop de vergunningsaanvraag definitief is. In deze fase worden ontwikkelingen en aanpassingen weergegeven door middel van kleuren.

De onderwerpen/teksten in het plan die geel gearceerd zijn, die zijn nog in behandeling.

De onderwerpen/teksten in het plan die oranje gearceerd zijn, zijn nieuw ten opzichte van de voorgaande versie van het plan.

In de operationele-fase gaan we er vanuit dat er geen zaken meer in ontwikkeling zijn en worden de laatste aanpassingen opgenomen in de wijzigingentabel vanaf pagina 2.

Overzicht bijlagen:

Om dit bestand leesbaar te houden zijn alleen de zaken opgenomen die overzichtelijk beschreven kunnen worden. Grote bestanden en de postinstructies per verkeerspost zijn in de bijlagen toegevoegd.

Bijlagen 1 t/m 16:	Postinstructies
Bijlagen 17 t/m 24:	Verkeerstekeningen
Bijlage 25	Op- en afbouwschema
Bijlage 26	Opbouwplan Smaakmarkt

Inhoud	
Wijzigingen tabel	2
Inleiding	3
Doel plan	3
Leeswijzer	3
Overzicht bijlagen:	3
Evenementenprofiel	5
Activiteitenprofiel	5
Bezoekersprofiel en bezoekersaantallen	6
Uitvoering	7
Coördinatie	7
Taakopdracht verkeersposten	7
Verbindingen	8
Bevelvoering en verbindingen	8
Vervoersverdeling	9
Auto	9
Fiets	14
Bus	16
Trein	16
Taxi	16
Kiss & Ride station NS i.c.m. Taxistandplaats	17
NS-treintjes Hop on – Hop off	17
Binnenstad afsluiting	18
Tijdschema binnenstadafsluiting	18
Waal in vlammen	19
Verkeersmaatregelen	19

Evenementenprofiel

De Nijmeegse Vierdaagse is een jaarlijks terugkerend wandelevenement in Nijmegen, Nederland, dat vier dagen duurt en deelnemers uit de hele wereld aantrekt. Het omvat verschillende wandelroutes door het landschap rondom Nijmegen. Tegelijkertijd vinden de Vierdaagsefeesten plaats, een week vol festiviteiten met diverse culturele activiteiten, livemuziek, straattheater en culinaire genoegens. De combinatie van de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten creëert een levendige en feestelijke sfeer in de stad, waar zowel deelnemers als bezoekers van kunnen genieten.

Activiteitenprofiel

Van zaterdag 12 juli t/m vrijdag 18 juli 2025 vinden de Vierdaagsefeesten (hierna te noemen: VDF) plaats met in die week, van 15 juli t/m 18 juli, het wandelevenement de 4Daagse (hierna te noemen 4D). Vooral de binnenstad van Nijmegen krijgt dan te maken met diverse verkeersmaatregelen en afsluitingen t.b.v. Op/afbouw werkzaamheden, bevoorradings, dagelijkse afsluitingen en omleidingen t.b.v. het evenement en de programmering, de doorkomst van de 4Daagse-wandelmars en de afbouw van het evenement.

Onderstaande tabel geeft alle activiteiten weer in chronologische volgorde.

Activiteit	Duur	Datum en tijd
Start plaatsing vooraankondigingen verkeer	1 dag	Vrijdag 27-06
Startdatum opbouw (Bijzondere gebieden)	7 dagen	Zaterdag 05-07
Startdatum opbouw centrum (pleinen) enkele afsluiting straten t.b.v. opbouw	5 dagen	Maandag 07-07
Startdatum feesten/dagelijkse afsluitingen	7 dagen	Zaterdag 12-07
Startdatum vierdaagse wandelmars	4 dagen	Dinsdag 15-07
Doortocht wandelaars door het centrum van de stad	4 uur tot 18 uur	Dinsdag 15-07
Roze Woensdag (Doortocht door het centrum van de stad)	10 uur tot 18 uur	Woensdag 16-07
Einddatum vierdaagse wandelmars		Vrijdag 18-07
Einde datum feesten		Vrijdag/zaterdagochtend 18/19-07
Start afbouw		Zaterdag 19-07
Einddatum afbouw centrum (Pleinen)	2 dagen	Zondag 20-07
Einddatum afbouw (Bijzondere gebieden)	3 dagen	Maandag 21-07

Op- en afbouwplan

Op- en afbouw van het evenemententerrein en grotendeels in het stadscentrum van Nijmegen vergt de nodige aandacht als het gaat om verkeersveiligheid, mobiliteit en overlast in de vorm van geluid of bereikbaarheid/toegankelijkheid.

Om dit complexe geheel beter in kaart te brengen wordt er een op-afbouw overzicht opgesteld waarin alle dagen, tijden, afsluitingen en mogelijke overlast en aandachtspunten worden opgenomen (Zie bijlage 25 en 26). Per dag/locatie is dan te zien wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn en waar alle betrokkenen rekening mee kunnen houden.

Locatieprofiel

In de stad zullen er meer dan 46 podia gerealiseerd worden die de binnenstad van Nijmegen een evenemententerrein van 1,798 miljoen vierkante meter maken.

De gehele binnenstad en de toegang tot het eiland Veer-Lent wordt daardoor elke dag afgesloten. Het tijdstip van de afsluiting is afhankelijk van het programma van de dag en de locatie. De organisatie zet zich in om, samen met de organisatie van de wandelmarsen, een goede balans tussen verkeersmaatregelen en toegankelijkheid van de stad te realiseren.

De verkeersmaatregelen richten zich op de volgende speerpunten:

- Het instellen van een volledige afsluiting van het centrum van Nijmegen voor gemotoriseerd verkeer;
- Een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer op het onderliggende wegennet;
- Goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten;
- Beperken overlast voor binnenstadbewoners/bezoekers en bedrijven.

Ruimtelijke omgeving

Er is niet één specifiek evenemententerrein. De gehele binnenstad van Nijmegen zal worden gebruikt door de organisatoren als feestgebied. Dit brengt verscheidende uitdagingen met zich mee omdat er, zoals in elke grote stad, een aantal standaard activiteiten plaatsvinden die ondanks de feesten alsnog doorgang moeten vinden. Zo is er:

- Zaterdag 12-07, maandag 14-07: een aangepaste weekmarkt in het centrum. De weekmarkt op zaterdag na de Vierdaagsefeesten komt te vervallen i.v.m. ruimte veiligheid voor afbouw.
- Zondag 13-07: Vlaggenparade (15:45 uur – 17:00 uur). Route: Weurtseweg → Voorstadslaan → Parkweg → Doddendaal → Augustijnenstraat → Burchstraat → Hertogstraat → Van Broeckhuysenstraat → Van Schevichavenstraat → Oversteek Oranjesingel → Prins Bernardstraat.

Daarnaast zal ook de wandelmars door Nijmegen trekken. Hoewel de Vierdaagse-feesten inmiddels op zich staan blijven de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten onlosmakelijk met elkaar verbonden. Zo loopt de route van de Vierdaagse op dinsdag en woensdag door het centrum en zal ook vrijdag de finish in Nijmegen plaatsvinden.

- Dinsdag 15-07-2025 (04:00 uur – 18:00 uur): Eerste wandeldag – doorkomst van Schevichavenstraat – van Broeckhuysenstraat – Gerard Noodtstraat – St. Jorisstraat
- Woensdag 16-07-2025 (9:30 uur – 18:00 uur): Tweede wandeldag – doorkomst: Hezelpoort - Veemarkt - Waalkade – Voerweg – Hoogstraat – Kelfkensbos – Hertogstraat – Hertogplein – Van Broeckhuysenstraat – Van Schevichavenstraat – Prins Bernhardstraat

Bezoekersprofiel en bezoekersaantallen

Het evenement is alle dagen gratis. Op basis van voorgaande edities verwacht de organisatie rond de 400.000 unieke bezoekers die samen ca. 1,0 – 1,3 miljoen bezoeken aan de stad afleggen. Het overgrote deel hiervan is tussen de 18 en 34 jaar oud waarbij er ongeveer evenveel mannen als vrouwen komen. Vanuit de gegevens van de diverse vervoerders OV leiden we het aantal reizigers af dat speciaal voor de VDF naar de stad reist. Als we die cijfers combineren met de modal split die uit de effectmeting van 2022 blijkt, dan zou het aantal bezoekers voor de VDF bijgesteld moeten worden naar ongeveer 1 miljoen bezoekers die verspreid over de week de VDF bezoeken. Tot slot heeft een merendeel van de bezoekers een Hbo-/wo-opleiding gevolgd.

Deze meeste bezoekers komen uit Nijmegen en omgeving. Deze groep komt te voet of per fiets/scooter naar het centrum. Bezoekers die van buiten Nijmegen komen, gaan het vaak met de trein, fiets/scooter, bus.

Modal Split van bezoeker

		Aantal vervoerd '24 VDF
Te voet	35%	337K
Fiets (of e-bike)	31%	298K
Scooter/ brommer / motor	1%	10K
Bus	9%	32K
Trein NS	24%	231K
Pendelbus uit Lent	0%	-
Auto (inclusief meeliften)	8%	77K
Taxi	0%	-
Anders	0%	-

(bron: Effectmeting Vierdaagsefeesten GN '22)

Uitvoering

De Hoofd Openbare Orde en Veiligheid (HOHA) van de Politie is verantwoordelijk voor een optimaal verloop van het proces verkeersmaatregelen tijdens de VDF. Dit omvat het dynamische en het statisch verkeersmanagement, verkeershandhaving en opsporing van verkeer gerelateerde strafbare feiten. Bij VDF worden veel bezoekers verwacht hetgeen een grote impact heeft op de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van het centrum voor noodhulpdiensten. De materialen voor de binnenstadafsluitingen en de bijbehorende bemensing worden geleverd door respectievelijk BUKO Globe group/Sfeerbeheer en Veiligheid.

Coördinatie

De verkeersregelaars worden aangestuurd door Coördinator (van dienst) Globe group/Sfeerbeheer en Veiligheid vanuit CP verkeersregelaars. De aansturing mobiliteit VDF wordt verzorgd door Hein van den Hoogen (VDF kantoor van Schaeck Mathonsingel). Tijdens de afsluiting binnenstad is de CP Mobiliteit bereikbaar via een centralist of de dienstdoende coördinator.

Taakopdracht verkeersposten

Verkeersposten dragen zorg voor het dagelijks inrichten, het in stand houden en het opruimen van de afzettingen en verkeersmaatregelen op basis van de instructie. De briefing (instructie) en debriefing van de verkeersregelaars wordt door de [REDACTED] gedaan.

De verkeersposten worden in werking gesteld en opgeheven op de vooraf bepaalde tijden. Deze tijden zijn beschreven in de postinstructies per verkeerspost. Op het moment dat de CCR of HOHA af willen wijken van deze tijden nemen ze contact op met CP verkeersregelaars die dit communiceert naar de betreffende verkeersposten.

Postinstructies

Het tijdstip waarop de afsluiting ingaat, is per dag - per post aangegeven. Hieronder een overzicht met alle postinstructies

Bijlage	Naam	Omschrijving
1	BA-01	Lange Hezelstraat – Veemarkt*
2	BA-02	Waalkade – Lage Markt*
3	BA-03	Waalkade – Voerweg – Vleeshouwerstraat*
4	BA-04	Ubbergseweg*
5	BA-05	Hoogstraat - Voerweg
6	BA-06	Kelfkensbos – inrit parkeergarage
7	BA-07	St. Jorisstraat – Keizer Trajanusplein*
8	BA-08	St. Canissiussingel – Van der Brughhhenstraat**
9	BA-09	Oranjesingel – Van Schevichavenstraat**
10	BA-10	Keizer Karelplein – Bisschop Hamerstraat**
11	BA-11	Smetiusstraat – Nassausingel**
12	BA-12	Doddendaal – Regulierstraat – Achter de Carmel (vanaf 12:00)
13	BA-13	Tweede Walstraat – Ziekerstraat (Parkeergarage Molenpoort di en wo)
14	LA-01	Parmasingel – Lentse Warande – Lentloper*
15	Breng Station	Spoortstraat - Stationsplein
16	VTN Postinstructies	Verschillende locaties

Verbindingen

Vervoersverdeling

Een mobiliteitsanalyse vormt de basis voor de bepaling van de capaciteiten en inzet van maatregelen die nodig zijn om de verkeersstromen in goede banen te leiden. Het primaire doel is om verstoringen tot een minimum te beperken, terwijl tegelijkertijd een optimale bereikbaarheid wordt gewaarborgd.

Auto

Nijmegen is aan de Noordzijde bereikbaar via de Prins Mauritssingel, Waalbrug, de Oversteek (S100) en de singels. Aan de Westzijde zijn de A50 en A73 de belangrijkste aanvoer wegen. Vanuit het Zuiden zijn de A73 en de N271 de belangrijkste aanvoer wegen.

Verkeersmaatregelen

In bijlage 17 t/m 24 zijn alle verkeersmaatregelen te vinden.

Bijlage	Naam	Omschrijving
17	ALG	De volledige tekeningen met alle maatregelen. (incl. onderstaande tekeningen)
18	PVB	Alle parkeerverboden
19	VA	Alle vooraankondigingen
20	VKR	Alle verkeersposten en verkeersregelaars (incl VTN)
21	OML	Alle omleidingen
22	SNE	Maatregelen rond de Snelbinder tijdens Waal in Vlammen
23	SMA	Maatregelen rond de opbouw van de Smaakmarkt (Waalkade)
24	FIE	Locaties fietsenstallingen

Roadbarrierprocedure

Tijdens de Vierdaagsefeesten zullen de roadbarriers in het centrum van de stad tussen 6:00 uur en 12:00 uur volgens het normale regime omhoog staan meer wel alle voertuigen doorlaten. Sommige dagen wordt hiervan afgeweken omdat het programma in het centrum pas later (14:00 uur) op gang komt. Per dag en per locatie wordt er een scenario ingesteld.

Barriers die onderdeel zijn van de procedure:

Locatie	Dag	Laden/Lossen	Omlaag	Omhoog	Ontheffing
Houtstraat	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Mariënborg	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Ziekerstraat	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Eiermarkt	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Kannenmarkt	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Ridderstraat	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 6:00
Molenstraat	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	3:00	3:00 - 6:00
Augustijnenstraat (defect)	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 06:00*
Burchtstraat (defect)	Dagelijks	6:00 – 14:00	14:00	1:30	1:30 - 06:00*
Lange Hezelstraat	Dagelijks	Regulier regime			
Pijkestraat	Dagelijks	Regulier regime			

* hier wordt een verkeersregelaar ingezet

Op woensdag 17 juli wordt het paaltje Nonnenstraat/Grotestraat verwijderd i.v.m. bereikbaarheid benedenstad (voor voertuigen) gedurende de 4Daagse doorkomst. Tijd: van 9:00 – 18:00 uur

Parkeergarages

- De Mariënborg garage, de Stadhuis garage, de Eiermarkt garage, de Kelfkensbos garage en de Molenpoort garage vallen binnen de binnenstadafsluiting, en zijn daardoor beperkt bereikbaar tijdens VDF.
- De Keizer Karel garage valt buiten de binnenstad afsluiting en is derhalve 24 uur per dag bereikbaar.
- Uitrijden Mariënborg garage linksaf naar Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg. Stadhuis garage via Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg.
- Mariënborg garage is elke dag na 14:00 uur gesloten (inrijden) voor publiek, dit geldt niet voor abonneementhouders. Op woensdag is de garage afgesloten vanaf 10:00 uur.
- De Stadhuis garage is op zondag (Waal in Vlammen) ná 18:00 uur alleen beschikbaar voor VIP's en genodigden. Garage is bereikbaar volgens de route Ubbergseweg – Voerweg – Hoogstraat van daar uit begeleiding door verkeersregelaars.
- Parkeergarage Plein '44 is uitsluitend bestemd voor bewoners en ondernemers uit het centrum van Nijmegen mét een abonnement voor deze parkeergarage. Om de bereikbaarheid van deze parkeergarage te garanderen, wordt op Doddendaal tijdelijk twee richting verkeer ingesteld.

Bereikbaarheid van de parkeergarages:

Keizer Karelgarage	Geopend tot	Niet uitrijden	
		Van	Tot
Zaterdag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Zondag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Maandag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Dinsdag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Woensdag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Donderdag	24 uur geopend	Nvt	Nvt
Vrijdag	24 uur geopend	Nvt	Nvt

Mariënborg garage	Geopend tot	Niet uitrijden	
Alleen voor abonneementhouders!		Van	Tot
Zaterdag	14:00 uur		
Zondag	14:00 uur		
Maandag	14:00 uur		
Dinsdag	10:00 uur		
Woensdag*	10:00 uur		
Donderdag	14:00 uur		
Vrijdag	9:00 uur		
Uitrijden: Mariënborg garage rechtsaf en vervolgens linksaf naar Mariënborgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg.			
*Op woensdag uitrijden via Burchtstraat, Augustijnenstraat.			

Stadhuis garage	Geopend tot	Niet uitrijden	
		Van	Tot
Zaterdag	14:00 uur		
Zondag	14:00 uur		
14:00 uur	14:00 uur		
Dinsdag	10:00 uur		
Woensdag*	10:00 uur		
Donderdag	14:00 uur		
Vrijdag	14:00 uur		
Uitrijden van de Stadhuis garage via Mariënburgsestraat – Burchtstraat – Hoogstraat – Voerweg. *Op woensdag uitrijden via Burchtstraat, Augustijnenstraat.			

Eiermarkt garage	Geopend tot	Niet uitrijden	
		Van	Tot
Zaterdag	14:00 uur		
Zondag	14:00 uur		
Maandag	14:00 uur		
Dinsdag*	10:00 uur		
Woensdag	Gehele dag gesloten		
Donderdag	14:00 uur		
Vrijdag	14:00 uur		
*Op dinsdag uitrijden via Voerweg.			

Kelfkensbos garage	Geopend tot	Niet uitrijden	
		Van	Tot
Zaterdag	14:00 uur		
Zondag	14:00 uur		
Maandag	14:00 uur		
Dinsdag	Gehele dag gesloten		
Woensdag	14:00 uur		
Donderdag	14:00 uur		
Vrijdag	14:00 uur		
Deze parkeergarage wordt ook gebruikt voor gasten van VDF en de Gemeente Nijmegen. Gasten worden vanaf Post BA-07 (St. Jorisstraat – Keizer Traianusplein) begeleid naar de parkeergarage. Gasten ontvangen bij de diverse uitnodigingen het bericht dat uitrijden tussen 0:30 uur en 1:00 uur niet mogelijk is i.v.m. de drukte tijdens de uitloop van de diverse programmeringspleinen.			

Molenpoort dak	Geopend tot		
Zaterdag	Tot 14:00 uur		
Zondag	Tot 14:00 uur		
Maandag	Tot 14:00 uur		
Dinsdag	Tot 14:00 uur uitrijden	via Mariënburg	
Woensdag	Tot 14:00 uur uitrijden	via Mariënburg	
Donderdag	Tot 14:00 uur		
Vrijdag	Tot 8:00 uur		
Op dinsdag en woensdag wordt het uitrijden begeleid door een verkeersregelaar (P Uitrijden op dinsdag 15 juli: via de Tweede Walstraat → Mariënburg → Mariënburgsestraat → Voerweg Uitrijden op woensdag 16 juli: via de Tweede Walstraat → Mariënburg → Mariënburgsestraat → Burchtstraat → Augustijnenstraat			

Parkeren mindervaliden

Voertuigen mét een gehandicapten parkeerkaart kunnen parkeren op speciaal daarvoor ingerichte parkeerhavens. Plekken die door het evenement worden bezet zullen elders in de buurt worden gecompenseerd. De gehandicaptenparkeerkaart heeft de mogelijkheid om ook gratis op ieder andere (straat)parkeerplaats te parkeren. Tijdens de Waal in Vlammen wordt er een kijkpunt ingericht op de Waalkadekeermuur voor personen met een handicap (en voertuigen).

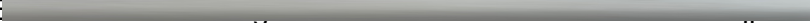
Parkeren vergunninghouders centrum

I.v.m. de afname van het aantal parkeerplaatsen in het centrum kunnen vergunninghouders hun voertuigen ook in de 1^e ring rondom het centrum parkeren. Deze verruiming wordt door de gemeente middels een brief gecommuniceerd.

RVV ontheffing voor organisatie voertuigen

Voorafgaand aan en aansluitend aan de VDF vraagt de organisatie voor eigenvoertuigen volledige RVV ontheffing aan o.b.v. kenteken. In enkele gevallen vraagt de organisatie ook RVV ontheffing aan voor voertuigen van onder aannemers of organisatoren. 
(busbaan Waalbrug).

Rivierpark (Veur Lent, Oosterhoutsedijk, Zaligestraat)

Bewoners van het Rivierpark krijgen van de gemeente jaarlijks een doorrijpas die gebruikt kan worden tijdens evenementen. 







Gastenpas en minder valide gasten Holland Casino. Kan binnenrijden via post BA-07 St. Jorisstraat – Keizer Traianusplein en mag parkeren in Kelfkensbosgarage. Krijgen geen uitrijkaart van ons. (behalve op dinsdag tussen 9:00 en 17:00 uur)

Personeelspas Holland Casino

Kan binnenrijden via post BA-07 St. Jorisstraat – Keizer Traianusplein en mag parkeren in Kelfkensbosgarage. Krijgen geen uitrijkaart van ons. (behalve op dinsdag tussen 9:00 en 17:00 uur)

Fiets

Nijmegen is goed bereikbaar per fiets. Om overlast van fietsen en fietsers in de binnenstad te voorkomen wordt beheerd stallen van fietsen 24 uur gratis aangeboden door de gemeente. In de omgeving van het centrum zijn diverse (extra pop-up) fietsenstallingen ingericht. Andere reguliere stallingen tellen voor de berekening van de beschikbare capaciteit deels mee aangezien deze locaties meestal al voor $\frac{3}{4}$ een vaste bezetting kennen.

Deze locaties zijn:

- Doornroosje fietstransferium (beschikbaar ca. 875 plaatsen, dagelijks geopend 24/7)
- Plein '44 (874 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag geopend)
- Bisschop Hamerstraat (750 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag geopend)
- Mariënborg nabij parkeergarage (300 plaatsen, dagelijks 24 uur per dag)
- NS Station (beschikbaar ca. 400 plaatsen o.b.v. OV-chipkaart ma, di, vr, za, tot 2:05 uur, wo, zo tot 2:10 uur, do tot 1:05 uur)
- NS Stationstunnel (beschikbaar ca. 300 plaatsen, dagelijks geopend tot 5:00 uur, beheerd)
- NS Station (nabij Taxistandplaats) (beschikbaar ca. 700 plaatsen)
- Groenstroken (centrumzijde) langs de St. Canisiussingel/Oranjesingel (4.000 plaatsen) + deel-HUB
- Groenstroken (Wedrenzijde) langs de St. Canisiussingel/Oranjesingel (3.000 plaatsen, uitvoering organisatie 4Daagse)
- Waalkade/ Ubbergseweg – 't Meertje (1.500 plaatsen) + deel-HUB
- Veemarkt/ Waalkade / Snelbinder (2.300) + deel-HUB
- Kronenburgersingel nabij Quackplein (1.100 plaatsen) + deel-HUB
- Veurlent 1 (onder snelbinder) (800 plaatsen) + deel-HUB
- Veurlent 2 (nabij Het gezicht van Nijmegen) (250 plaatsen) + deel-HUB

- Oude stad (deel P2) (1.800 plaatsen) + deel-HUB
- Kelfkensbos beschikbaar (ca. 1.100 plaatsen, dagelijks geopend 24/7)

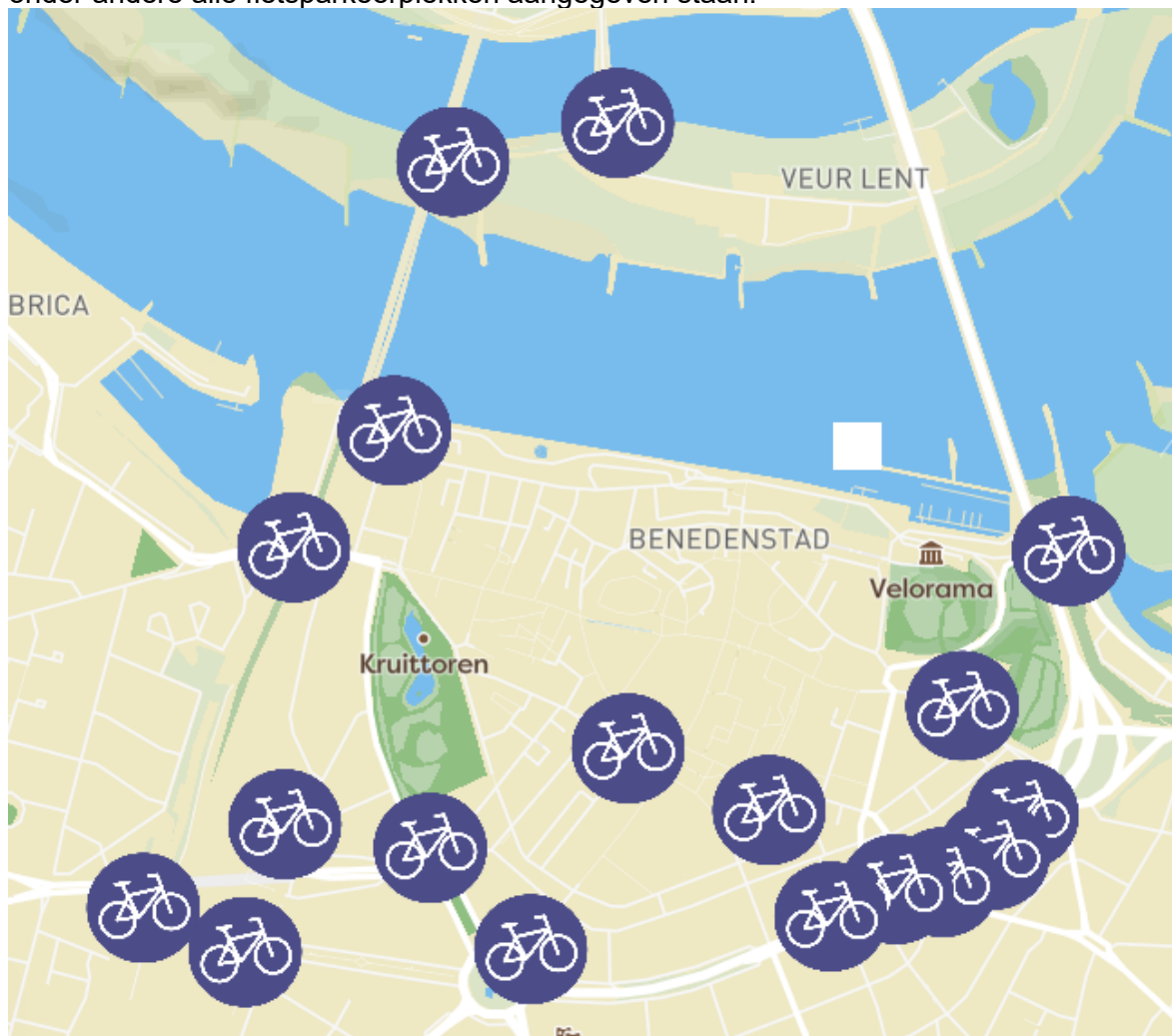
Fietsklemmen, (dicht)bij evenementen locaties, in het centrum, zullen worden verwijderd. Overige fietsklemmen zullen blijven staan maar worden niet meegenomen in dit overzicht.

Om wild parkeren van fietsen op de Snelbinder te voorkomen zet de gemeente bij mooi weer toezichthouders in op de brug.

Op de website van de VDF en de in de VDF-app wordt een interactieve kaart opgenomen waarop o.a. alle fietsparkeerstallingen/locaties worden afgebeeld.

Fietsparkeren in beeld

Via de website en app van de Vierdaagsefeesten is er een interactieve kaart geplaatst waar onder andere alle fietsparkeerplekken aangegeven staan.



(bron: <https://www.vierdaagsefeesten.nl/programma/locaties/plattegrond/>)

Fietsoverlast

Fietsen die hinderlijk (in het reguleringsgebied of in een calamiteitenroute) geparkeerd staan, zullen worden verwijderd door AFAC op indicatie van bureau Toezicht.

Verwijderde fietsen kunnen tegen betaling en na legitimatie worden opgehaald via bureau AFAC (algemene fiets afhandel centrale 024-6499599). Voor de andere locaties binnen de afgesloten binnenstad, daar waar geen fietsklemmen staan, daar geldt een parkeerverbod voor fietsen.

T.b.v. de inrichting van het centrum als evenementenlocatie zullen obstakels zoals o.a. de reguliere fietsklemmen (met vooraankondiging) tijdelijk worden verwijderd. Deze maatregelen vallen buiten het verkeersbesluit.

Verkeersmaatregelen

In het centrum van de stad bevinden zich op tal van locaties fietsstallingen op openbare wegen en pleinen. Daar waar deze objecten ruimte moeten maken voor crowd óf ander gebruik worden deze weggehaald. Twee weken voor het weghalen zal hiervan aankondiging moeten worden gedaan (23 juni). De Gemeente Nijmegen plaatst hierbij de aankondigingen o.b.v. werkbonden die de organisatie aanlevert. Het verwijderen van de fietsrekken wordt uitgevoerd door de [REDACTED].

Bus

Naast het treinstation aan het Stationsplein is het centrale busstation gelegen. Hier komen ook bussen vanuit diverse omliggende gemeenten en van andere vervoerders waaronder; Niag (Dld), Arriva en Bravo. Daarnaast is er door de gehele stad een aangepaste dienstregeling. Breng zet tijdens VDF nachtbussen in. Deze halteren op de St. Canisiussingel en het busstation. Een overzicht van de speciale dienstregeling, waaronder ook nachtbussen, is te vinden op www.breng.nl / www.arriva.nl. Busvervoerder Breng zal vanaf woensdag voorafgaand aan de VDF tot en met zondag na de VDF niet over de route Plein 44/Bloemerstraat/Doddendaal rijden. De route Waalkade zal ook niet gebruikt worden in deze periode m.u.v. de vrijdag van de intocht 8:00 -13:00 uur.

Trein

Nijmegen is vanuit het hele land goed bereikbaar met de trein. Het station is gelegen aan het Stationsplein nabij het centrum. Vanaf het station is het centrum van de stad goed bereikbaar via diverse looproutes. Een overzicht van de speciale dienstregeling, waaronder ook nachttreinen, is te vinden op www.ns.nl / www.arriva.nl.

Taxi

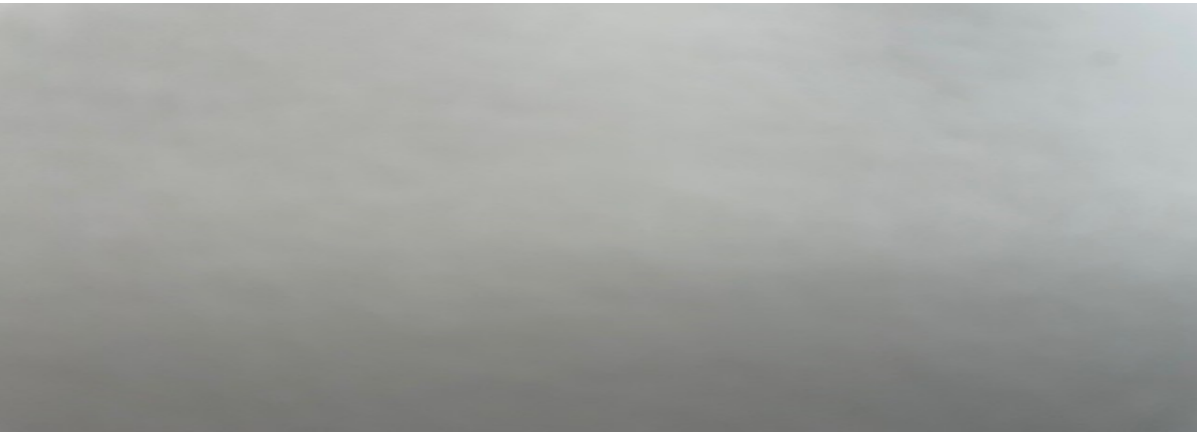
Dit jaar zal Vereniging Taxi Nijmegen (VTN) het beheer over de vaste Taxi standplaatsen krijgen. Zij zorgen voor gereguleerde dienstverlening en voor kwaliteitsborging. Daarnaast zetten zijn op alle posten personeel in om alles in goede banen te leiden tussen 15:00 uur en einde dienst. Alle chauffeurs en bedrijven kunnen zich hiervoor aanmelden bij VTN. Bij inschrijving ontvangt de chauffeur een grote sticker als blijkt van deelname. Op basis van deze sticker wordt het voertuig toegelaten tot de standplaatsen. Binnenin het voertuig wordt een sticker opgeplakt waarmee de klant via een QR code een klacht of compliment kan uiten. Alle voertuigen/kentekens van de deelnemers zijn bekend bij VTN.

In de gehele stad is voldoende taxi vervoer beschikbaar. Taxiaanbod komt ook vanuit andere steden naar Nijmegen. Tijdens het gehele evenement zijn er op 5 locaties (speciale) taxistandplaatsen ingericht. De vetgedrukte locaties zijn daarbij reguliere taxistandplaatsen. Deze zijn op de volgende locaties: Station (centrum-zijde), Bisschop Hamerstraat (tussen KK-plein en Van Welderenstraat/In de Betouwstraat), Hertogplein, Smetiusstraat en de Doddendaal.

In bijlage 20 zijn deze locaties in het blauw opgenomen als verkeerspost. In bijlage 16 zijn de instructies voor verkeersregelaars van VTN te lezen.

Het blijft mogelijk dat er op andere dan de bovengenoemde locaties in de stad door willekeurige taxi's passagiers worden vervoerd/afgezet/opgepikt.

Speciaaal vervoer (AVAN) heeft t.o.v. de andere locaties tevens de mogelijkheid om klanten in en uit te laten stappen bij alle BA posten.



Kiss & Ride station NS i.c.m. Taxistandplaats

In 2023 bleken de Kiss&Ride faciliteiten bij het Keizer Karelplein én die bij het station NS onvoldoende voor de afwikkeling van het volume (waarschijnlijk ingegeven door slechte weersomstandigheden) aan bezoekers dat hier gebruik van wilde maken. Vanuit dit incident is er een extra K&R ingericht met aanrijroute (Kronenburgersingel/Stationstraat) op de Burgemeester Hustinxstraat.

Veerpont Veur Lent - Waalkade

Dit jaar zal er weer een veerdienst tussen Stadseiland Stek (krib) en de Waalkade (strekdam Waalhaven) worden ingezet door de organisator van het evenement op Veur Lent.

NS-treintjes Hop on – Hop off

- Burgemeester Hustinxstraat (in/uitstappen parkeerhavens)
- Quackplein
- Kronenburgersingel
- Kronenburgersingel (in/uitstappen bushalte)
- Hezelstraat
- Parkweg
- Doddendaal (in/uitstappen t.h.v. Regulierstraat)
- Regulierstraat
- Quackplein
- Tunnelweg
- Spoorstraat
- Burgemeester Hustinxstraat (in/uitstappen parkeerhavens)

Binnenstad afsluiting

Vorig jaar is de basis afsluittijd als proef verschoven van 12:00 uur naar 14:00 uur op dagen en locaties waar dit kan. Deze proef is goed bevallen en krijgt dit jaar een vervolg.

Op locaties buiten het winkelhart (roadbarrier gebied) én daar waar eerder dan 14:00 uur wordt geprogrammeerd wordt maatwerk ingezet qua verkeersmaatregelen.

Tijdschema binnenstadafsluiting

Zaterdag	14:00 uur
Zondag	14:00 uur
Maandag	14:00 uur
Dinsdag	14:00 uur Let op: In verband met de doortocht van de 4Daagsewandelaars is een aantal wegen vanaf 9:30 uur niet bereikbaar. 's Morgens gaat de route vanaf de Wedren via de van Schevichavenstraat, van Broeckhuysenstraat, Hertogplein, Gerard Noodtstraat, St. Jorisstraat en het Keizer Traianusplein richting de Waalbrug. 's Middags komt de stoet via omgekeerde volgorde terug. Leveranciers/Personeel/Artiesten voor Stadseiland Stek moeten hier rekening houden met de lange doorkomst beperkingen via Lentse Warande én via het Hertog Eduardplein.
Woensdag	14:00 uur Let op: In verband met de doortocht van de 4Daagsewandelaars is een aantal wegen vanaf 9:30 uur niet bereikbaar rond Waalkade en binnenstad van Nijmegen. Het betreft Veemarkt - Rode Toren - Oude Haven - Lage Markt - Waalkade – Voerweg – Hoogstraat – Ridderstraat – Lindenberg – Groene Balkon - Kelfkensbos – Hertogstraat – Hertogplein - Van Broeckhuysenstraat - Van Schevichavenstraat - Prins Bernhardstraat. De ontsluiting van de benedenstad gaat via de Nieuwe Markt. Het verkeer uit de binnenstad uit de richting van Doddendaal kan via de Kronenburgersingel weg richting Keizer Karelplein. Waalkade alleen bereikbaar voor hulpdiensten tussen 10:00 en 18:00 uur. Route Waalkade en wegdek moeten vrij zijn van obstakels.
Donderdag	14:00 uur
Vrijdag	14:00 uur <u>Bussen gaan van 08:00 tot 13:00 uur over de Waalkade</u>
Zaterdag - vrijdag	Plein 44/Bloemerstraat en Hertogstraat/Kelfkensbos worden dagelijks vanaf 12:00 uur afgesloten.

Waal in vlammen

Dit jaar vindt de ontvangst van gasten van Gemeente Nijmegen, de Vierdaagse en Vierdaagsefeesten plaats in een VIP-tent in Veur-Lent.

Voor de ontsluiting van de genodigden wordt een route via het Ossewaardpad en de Veerдам gebruikt.

Uitnodiging Waal In Vlammen (13 juli)

Gasten parkeren op P-Vierdaagse en ontvangen op vertoon van hun Eventbrite ticket een in/uitrijkaart. Deze wordt uitgegeven door de parkeerwachters.

Verkeersmaatregelen

Het is niet toegestaan om met auto's naar het Eiland te komen (uitgezonderd enkele hoogwaardigheidsbekleders/bewoners). Gasten komen veelal lopend of fietsend naar Veur Lent. Gasten voor de Waal in Vlammen die met de auto komen worden verwezen naar de parkeerplaats bij het Bastion op Veur Lent. Ze kunnen op vertoon van hun Event-Brite ticket worden doorgelaten bij post LA-01. Vanaf de parkeerplaats worden de gasten gependeld naar de feestlocatie. Na afloop kan besloten worden om, in geval van ernstige drukte tijdens de uitloop van de vuurwerkshow, uit te rijden via de Drempel via de Oudedijk-Bemmelsedijk.

De inloop wordt verwacht tussen 20:00 en 21:00 uur en de uitloop tussen 23:00 en 23:30 uur. Verkeersregelaars staan er overigens al wel vanaf 18:00 uur en zij blijven staan tot 23:30 uur.

Ontsluiting Nijmegen Noord tijdens Waal in Vlammen zondag 13 juli

Na een eerste succesvolle openstelling van de Snelbinder tijdens Waal in Vlammen in 2024 is het plan geëvalueerd. Vanuit de evaluatie zijn er voor dit jaar enkele wijzigingen in aanpak die worden voorgesteld.

Het operationeel realisatieplan beschrijft welke risico's er zijn en welke (aangepaste) maatregelen er worden genomen om de risico's te beheersen.



Ontsluiting Nijmegen Noord/Zuid tijdens Waal in Vlatten

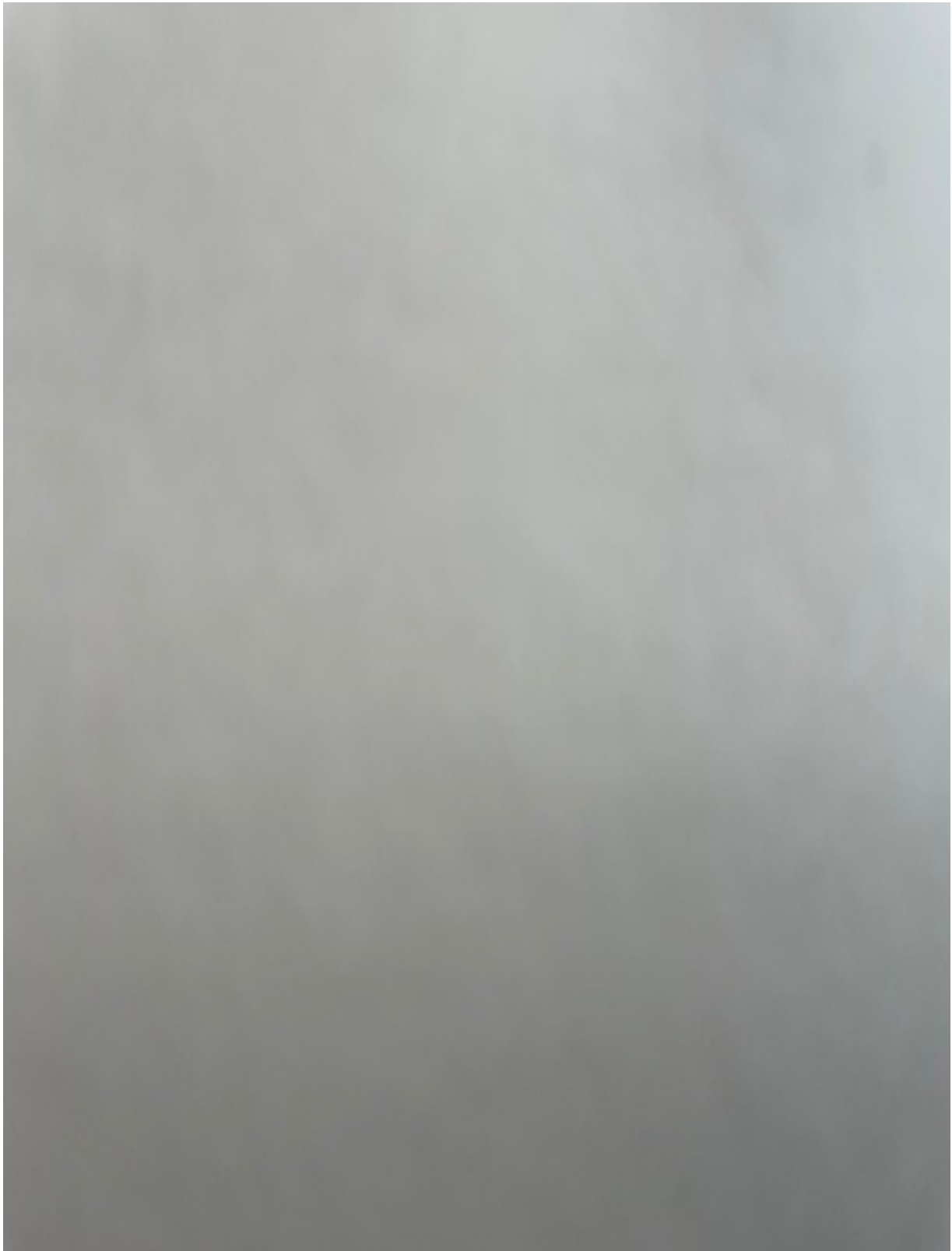
Tijdens de zondag van de Vierdaagsefeesten (VDF) vindt traditioneel het programmaonderdeel Waal in Vlatten (vuurwerkshow) plaats van 22.30 tot 22.45 uur. Het vuurwerk wordt ontstoken vanaf een ponton in de Waal dat wordt ingevaren tijdens het begin van de avond. Omdat het ponton “geladen” onder de Oversteek, de treinbrug en de Snelbinder door wordt gevaren, is het noodzakelijk om het reguliere verkeer geheel of gedeeltelijk, tijdelijk te stremmen. Hiermee wordt voorkomen dat er onveilige situaties kunnen ontstaan. Zo wordt het fietspad van de Oversteek tijdelijk gesloten door Toezicht en wordt het treinverkeer op het moment van onder doorvaart ook even stilgelegd door de NS.

De Snelbinder sinds 2024 voor ongeveer 15 minuten afgesloten en omdat deze brug tijdens de Vierdaagsefeesten en zeker tijdens de dag/avond van de vuurwerkshow erg druk is, worden hier meer maatregelen getroffen.

Veilige onder doorvaart

In het begin van de avond zullen fiets- en voetgangers pad van de Oversteek en de Snelbinder afgesloten moeten worden voor een periode van ongeveer 15 minuten. De afsluiting zal zich bevinden tussen de laatste op/afgang (trap met fietsgeleider) bij het landhoofd van de brug (begin voetgangers pad) en de op-afgang van de brug die uitkomt op Veur Lent. (einde voetgangers pad)

Fietsers en voetgangers zullen aan beide zijden tegen gehouden moeten worden met mensen en middelen tot dat de brug volledig leeg is. Hierna zal een patrouille moeten controleren alvorens het sein “vrij” te kunnen geven aan RWS en de schipper die het ponton invaart. Het verkeer wordt vanaf twee weken voorafgaand aan het evenement ter plaatse geïnformeerd over de afsluiting middels bebording (zoals gebruikelijk). Verkeer dat op de brug staat en verkeer dat tijdens de afsluiting gebruik wil maken van de oversteek zal moeten wachten of moeten omkeren (omrijden) of via de trappen de brug moeten verlaten. Dit was overigens ook al het geval tijdens de situatie voor 2024 waarbij de brug vanaf het begin van de avond tot na de vuurwerkshow was afgesloten met het verschil dat de afsluiting nu enkel ter hoogte van de hoofdo overspanning van de brug gold.



Brugloper

Een scenario van een “brugloper” zou zich met het oog op de ervaring met de Waalbrug kunnen voordoen en in dat kader zullen we hier moeten onderzoeken of dit scenario aannemelijk is en of en welke maatregelen we hiertegen zouden moeten treffen. Inmiddels zijn er succesvolle proeven gedaan met anti inklim maatregelen in de vorm van pinnenstrips die het onmogelijk maken om via de boog omhoog te klimmen.

Het scenario van overbelasting door publiek (gewicht) is niet reëel en wordt daarom niet opgenomen als scenario.

**Doel van een verbeterde ontsluiting**

Het doel wat we beogen met de in en uitvoering van dit plan is dat een belangrijke verkeersader van de stad voor fietsers en voetgangers, tijdens de Waal in Vlammen beter benut kan worden.

Dat de mobiliteitsbeleving voor de inwoners en de bezoekers van de stad en de VDF verbetert.

Dat er meer spreiding en doorstroming van publiek zal zijn.

Hybride afsluiting

Tekening hekwerk en looprichtingen tijdens de scenario's

