

Omgevingswet

Beschikking Omgevingsvergunning

Zaaknummer	Z2025-00004331
DSO-nummer	2025050100236
Aanvrager	N.V. Rova Holding
Aangevraagde activiteiten	Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen
Locatie	Steinfurtstraat 2 8028 PP Zwolle
Datum ontvangst aanvraag	1 mei 2025
Datum beschikking	4 juli 2025

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

I. Onderwerp

Op 1 mei 2025 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van N.V. ROVA Holding. Het betreft het plaatsen van een bovengrondse dieseltank met een inhoud van 25.000 liter. Deze bovengrondse dieseltank wordt geplaatst ter vervanging van de huidige ondergrondse dieseltank die nu op de tankplaats is aangesloten. De aanvraag heeft betrekking op Steinfurtstraat 2 in Zwolle. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2025050100236.

De aanvraag betreft de volgende milieubelastende activiteiten (kernactiviteit(en) en daaraan functioneel ondersteunende MBA's):

- Kernactiviteit: Afvalbeheer IPPC-installaties
- Functioneel ondersteunende MBA: Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen

II. Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Omgevingswet, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan N.V. ROVA Holding een omgevingsvergunning te verlenen:

- op grond van artikel 5.1, tweede lid, onder b, van de Omgevingswet (een milieubelastende activiteit) juncto artikel 3.78 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor het opslaan van diesel in een bovengrondse dieseltank met een inhoud van 25.000 liter.

III. Ondertekening en verzending

Met vriendelijke groet,
Het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel
namens deze:


Teammanager Vergunningen Omgevingsdienst IJsselland

Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening

Deze beschikking is verzonden aan de aanvrager.

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Deze beschikking wordt bekendgemaakt door toezending aan de aanvrager. Daarnaast wordt een kennisgeving gepubliceerd op de landelijke website www.overheid.nl.

De dag na de bekendmaking treedt de beschikking in werking. Binnen zes weken na bekendmaking kan bezwaar worden aangetekend bij Gedeputeerde staten, team Juridische zaken, Postbus 10078, 800 GB Zwolle. Bezwaar indienen kan ook digitaal via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing> of per mail naar klachtenbezwaar@overijssel.nl.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van de beschikking niet. Hebben u of derde belanghebbenden er belang bij dat de werking van deze beschikking wordt geschorst, dan kan om een voorlopige voorziening worden verzocht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, sector Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	2
RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN	3
OVERWEGINGEN ALGEMEEN.....	5
1. PROCEDURELE ASPECTEN	5
1.1. GEGEVENS AANVRAGER	5
1.2. OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	5
1.3. HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE	5
1.4. VERGUNNINGPLICHT	6
1.5. BEVOEGD GEZAG	7
1.6. BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	7
1.7. PROCEDURE	7
2. M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT	7
2.1. KENMERKEN VAN HET PROJECT	7
2.2. LOCATIE VAN HET PROJECT	8
2.3. SOORT EN KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT	9
2.4. CONCLUSIE	10
OVERWEGINGEN MILIEU	11
3. TOETSINGSKADER MILIEU	11
3.1. INLEIDING	11
3.2. ZORGPLICHT	11
3.3. TOETSING: GEEN SIGNIFICANTE GEVOLGEN	12

Omgevingswet

OVERWEGINGEN ALGEMEEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 1 mei 2025 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet (Ow) ontvangen. Het betreft een aanvraag van N.V. ROVA Holding.

1.2. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met DSO nummer 2025050100236 ingediend op 1 mei 2025;
- Toelichting niet-significant wijziging d.d. 1 mei 2025;
- Specificaties dieseltank d.d. 22 april 2025.

1.3. Huidige vergunnings situatie

Voor de milieubelastende activiteiten (MBA 's) zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend of meldingen geaccepteerd:

Vergunning	Bevoegd gezag	Kenmerk	Datum
Wvo-vergunning (oprichting)	Waterschap GS	WVA/B2750.HUY	24-05-2005
Wm-vergunning (oprichting)	Provincie Overijssel	EMT/2005/2669	24-12-2005
Bouwvergunning (oprichting)	Gemeente Zwolle	051090	05-09-2005
Gebruiksvergunning (kantoor)	Gemeente Zwolle	616 DBR07-0070	15-01-2007
Gebruiksvergunning (KGA-depot)	Gemeente Zwolle	616 BBR07-0072	15-01-2007
Melding 8.19 Wm (benzinevat en torrefacteur)	Provincie Overijssel	2007/0475987	10-07-2007
Melding 8.19 Wm	Provincie Overijssel	2007/0519354	30-08-2007
Wm-vergunning – verandering (slow-fill aardgasinstallatie)	Provincie Overijssel	2008/0051918	01-04-2008
Wm-vergunning (oprichting)	Provincie Overijssel	2008/0154470	17-12-2008
Melding 8.19 Wm (verkleining WKK)	Provincie Overijssel	2009/0039080	09-03-2009
Wvo-vergunning (oprichting)	Waterschap GS	VenH/2009-5367	05-06-2009
M.e.r.-beoordelingsbesluit (t.a.v. de nieuwe aanvraag)	Provincie Overijssel en Waterschap GS	2010/0026128	10-02-2010
Wm-vergunning – verandering	Provincie Overijssel	2010/0142802	25-08-2010
Milieuneutrale wijziging	Gemeente Zwolle	D110923_0110	01-03-2012

Omgevingsvergunning – verandering (uitbreiding kantoor)	Provincie Overijssel	2013/0016821	21-01-2013
Omgevingsvergunning – verandering (ambtshalve verandering RIE/IPPC)	Provincie Overijssel	2014/0338677	03-12-2014
Nb-wet vergunning	Provincie Overijssel	2015/0158957	08-06-2015
Omgevingsvergunning – verandering (bouw, RO en milieu)	Provincie Overijssel	2015/0290674	18-09-2015
Milieuneutrale wijziging (vergroting opslag AdBlue)	Provincie Overijssel	2016/0518992	02-12-2016
Omgevingsvergunning – verandering (vergroten verwerkingscapaciteit)	Provincie Overijssel	Z2018-00002890	19-11-2018
Omgevingsvergunning – verandering (opslag en transport van compost)	Provincie Overijssel	Z2019-00001401	17-04-2019
Omgevingsvergunning – verandering (ambtshalve actualisatie LAP3)	Provincie Overijssel	Z2019-00004289	01-07-2019
Goedkeuringsbesluit (managementsysteem)	Provincie Overijssel	Z2019-00011427	15-08-2019
Gedooagbeschikking (n.a.v. ‘slapende vergunningen’)	Provincie Overijssel	Z2019-00011343	10-09-2019
Milieuneutrale wijziging (wijziging tenaamstelling)	Provincie Overijssel	Z2019-00011343	20-11-2019
Milieuneutrale wijziging (overname Natuurgas Overijssel)	Provincie Overijssel	Z2020-00005638	18-06-2020
M.e.r.-beoordelingsbesluit (t.a.v. de onderstaande aanvraag)	Provincie Overijssel	0193ESUITE707262021	28-06-2021
Omgevingsvergunning – verandering	Provincie Overijssel	Z2021-00008604	21-07-2022

De hierboven genoemde vergunningen zijn volgens de Invoeringswet Omgevingswet gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor een MBA voor onbepaalde tijd.

1.4. Vergunningplicht

De aanwijzing van vergunningplichtige milieubelastende activiteiten is opgenomen in Hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De volgende artikelen zijn van toepassing:

Artikel	Omschrijving
3.79 lid 1	Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een milieubelastende activiteit te verrichten, geldt voor de milieubelastende activiteiten, bedoeld in artikel 3.78.

Op grond van artikel 3.79 lid 1 is sprake van een vergunningplichtige activiteit. De bovengrondse dieseltank maakt onderdeel uit van de IPPC installatie (het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen) en wordt hierom aangemerkt als een functioneel ondersteunende activiteit. Dit betekent dat voor deze installatie de vergunningplicht geldt op grond van de Omgevingswet.

1.5. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor deze beschikking. Dit volgt uit artikel 5.10, eerste lid van de Omgevingswet juncto artikel 4.6, eerste lid, onder c van het Omgevingsbesluit (Ob) op grond van de MBA, genoemd in artikel 3.79 van het Bal. Er is sprake van een IPPC installatie voor het tijdelijk opslaan van gevaarlijke stoffen als bedoeld in categorie 5.5 uit de Richtlijn industriële emissies.

1.6. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.7. Procedure

De aanvraag betreft een activiteit die geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu. Dan is op basis van artikel 10.24 lid 4 van het Omgevingsbesluit geen uitgebreide procedure nodig. Deze beschikking is daarom voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.2 van de Ow. Gelet hierop hebben wij op 6 mei 2025 overeenkomstig artikel 16.57 van de Ow van de aanvraag kennis gegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

2. M.E.R-BEOORDELINGSBESLUIT

Het voorgenomen project valt onder categorie L1 van bijlage V, kolom 3, van het Ob. Ondanks dat de drempelwaarde zoals genoemd in de bijlage V, kolom 3, van het Ob niet wordt overschreden geldt er een m.e.r. beoordelingsplicht. De aanvraag wordt beschouwd als een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht.

De criteria van bijlage III van de EU-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder volgt onze afweging.

2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project wordt het volgende in aanmerking genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

Onze overwegingen met betrekking tot bovenstaande kenmerken zullen hieronder stapsgewijs toegelicht worden:

2.1.1. De omvang van het project

Het betreft een omgevingsvergunning voor een niet significant wijziging die geen significante nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid of het milieu. De wijziging betreft het plaatsen van een

bovengrondse dieseltank op de huidige tankplaats met een inhoud van 25.000 liter. De ondergrondse dieseltank met een inhoud van 12.500 liter, gelegen onder de tankplaats, wordt verwijderd.

2.1.2. Cumulatie met andere projecten

De inrichting is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Hessenpoort in Zwolle. Het terrein wordt ontsloten via de Nieuwleusenerdijk of N758. Binnen een straal van 400 meter is geen sprake van woningen van derden.

2.1.3. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het energieverbruik wijzigt niet ten opzichte van de huidige situatie.

2.1.4. De productie van afvalstoffen

Ten aanzien van het aspect afvalstoffen wijzigt niets ten opzichte van de huidige situatie.

2.1.5. Verontreiniging en hinder

Hieronder zijn de aspecten in overweging genomen waar de voorgenomen activiteit gevolgen voor kan hebben:

Bodem en water

De nieuwe bovengrondse dieseltank komt te staan op een aaneengesloten bodemvoorziening en deze voorziening is aangesloten op een slibvangput en olieafscheider. Er komt geen additioneel of andersoortig afvalwater vrij. Het tanken van de voertuigen gebeurt op dezelfde plek met dezelfde brandstof als voorheen.

Geluid, trillingen, luchtmissie, stof en geur

Ten aanzien van de huidige situatie, zullen er in de nieuwe situatie geen verandering zijn van de interne verkeersroutes, geen toename van het aantal verkeersbewegingen of het stationair draaien van voertuigen op een andere plek. Het tanken gebeurt op dezelfde plek als voorheen. De wijzigingen hebben daarmee geen effect op deze aspecten.

2.1.6. Risico's van ongevallen

De huidige tankinstallatie die er staat voldoet aan de PGS-30. De nieuwe bovengrondse dieseltank moet ook voldoen aan de PGS-30. In de PGS-30 worden de volgende veiligheidsafstanden genoemd: a) minimaal 5 meter tot een brandgevaarlijk werk, b) minimaal 10 meter tot gebouwen en c) minimaal 5 meter tot de erfscheiding. De huidige tankinstallatie voldoet al aan deze drie punten. Bij het plaatsen van de nieuwe bovengrondse dieseltank wordt rekening gehouden met deze veiligheidsafstanden. Ook wordt er een nieuwe aanrijdbeveiliging rondom de nieuwe dieseltank geplaatst.

2.1.7. Risico's voor de menselijke gezondheid

Voor het aspect menselijke gezondheid zijn er geen bijzondere omstandigheden.

2.1.8. Conclusie: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een milieueffectrapport nodig is.

2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;

2. de relatieve rijkdom aan en ook de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - wetlands;
 - kustgebieden;
 - berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
 - gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn);
 - gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen;
 - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
 - landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Onze overwegingen met betrekking tot de locatie van het project zullen hieronder stapsgewijs toegelicht worden:

2.2.1. Het bestaande grondgebruik

De inrichting is gelegen op een perceel aan de Steinfurtstraat 2 in Zwolle. Deze inrichting is bevindt zich op het geluidgezoneerde industrieterrein Hessenpoort van de gemeente Zwolle. Het gebied is ingericht en voorbereid als bedrijventerrein.

2.2.2. De relatieve rijkdom aan en ook de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

In de directe omgeving zijn geen natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen of fossiele brandstoffen aanwezig. Het bedrijf is niet gelegen in een grondwaterwingebied of beschermingszone.

2.2.3. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

Het meest nabijgelegen gevoelig gebieden betreft de Natura 2000 gebieden de Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht op circa 1 km ten zuiden en westen van de inrichting. Het eerst volgende Natura 2000 gebied zijn delen van de Rijntakken op circa 8 km ten zuidwesten. Door het plaatsen van de nieuwe bovengrondse dieseltank vinden geen veranderingen plaats. Hierdoor is er geen sprake van een verandering van effecten het gebied van natuur, flora, fauna en stikstofdepositie.

2.2.4. Conclusie plaats van het project

De locatie van het project leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten om reden waarvan een milieu-effectrapport moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Overwegingen

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in paragrafen 2.1 en 2.2 aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid: De voorgenomen wijzigingen zijn voldoende beschouwd in de m.e.r.-beoordeling. Vanuit de overgelegde gegevens is voldoende inzicht verkregen in de orde, grootte, complexiteit en waarschijnlijkheid van de effecten. Eveneens is voldoende inzicht in de duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten. De mogelijk nadelige gevolgen van het project goed in te passen in de Omgevingsvergunning en kunnen binnen de bestaande kaders worden beheerst.

2.4. Conclusie

De voorgenomen projectactiviteit van N.V. Rova Holding leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.

Omgevingswet

OVERWEGINGEN MILIEU

3. TOETSINGSKADER MILIEU

3.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een milieubelastende activiteit (MBA) als bedoeld in artikel 3.79 en 3.24 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Het gaat hier om de volgende MBA('s):

Artikel Bal	MBA	Soort
3.79	Afvalbeheer IPPC-installaties	Kernactiviteit
3.24	Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen	Functioneel ondersteunend

Het betreft een MBA waartoe een complex bedrijf, zijnde een vergunningplichtige IPPC-installatie behoort, zoals genoemd in Bijlage I categorie 5.5 van de Richtlijn industriële emissies (Rie). Categorie 5.5 betreft het exploiteren van een IPPC-installatie voor het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen.

3.2. Zorgplicht

3.2.1. Specifieke zorgplicht

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal geldt naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hij geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 voorschriften zijn opgenomen.

Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die de activiteit verricht om zorg te dragen voor bepaalde milieubelangen. Hoewel de zorgplicht een open norm is en moet blijven, wordt in het tweede deel van het artikel nader geconcretiseerd waaruit die zorgplicht in ieder geval bestaat. Dit geeft een handvat aan degene die de activiteit verricht om de vereiste zorg in te vullen. Het betreft geen uitputtende concretisering.

In het algemeen zal de specifieke zorgplicht niet overtreden worden als de activiteit op de gebruikelijke manier wordt uitgevoerd. De specifieke zorgplicht verbiedt handelingen waarvan duidelijk is dat deze niet toegestaan kunnen worden en iedereen zou moeten weten dat ze niet door de beugel kunnen.

Aan deze vergunning zullen geen voorschriften worden verbonden voor activiteiten of aspecten, die al voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar deze volgens ons in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid biedt, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften. Vergunningvoorschriften zijn ook gesteld als dat verplicht is op grond van paragraaf 8.5.2 van het Bkl. Dit is in de volgende hoofdstukken per milieuaspect uitgewerkt.

3.3. Toetsing: geen significante gevolgen

3.3.1. Toetsing gevolgen voor gezondheid en milieu

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag hebben wij voor onderstaande aspecten beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot significante gevolgen voor de gezondheid of het milieu in vergelijking met de al verleende vergunning. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt, dat er voor de onderstaande aspecten geen significante gevolgen voor de milieubelasting of de gezondheid zullen zijn. Dit wordt hieronder toegelicht. Daarnaast dient de dieselloot tank te voldoen aan de algemene regels van paragraaf 4.94 van het Besluit activiteiten leefomgeving

- **Bodem:**
De huidige tankplaats en de nieuwe bovengrondse dieseltank voldoen aan de PGS 30, waardoor sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico. In artikel 3.80 Bal is bepaald dat de voorschriften uit paragraaf 5.2.1 eindonderzoek bodem, voor zover het gaat om het exploiteren van een IPPC-installatie van toepassing zijn. Bij de oprichting van de inrichting is een bodemonderzoek uitgevoerd. Het tank-eiland staat op een terreindeel behorende bij de oprichting. Dit onderzoek geldt dus als de vastgelegde nulsituatie.
- **Externe veiligheid:**
Er wordt voldaan aan de veiligheidsafstanden van de PGS 30. Daarom is er geen sprake van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan.
- **Geluid, trillingen, luchtemissie, stof en geur:**
Ten aanzien van de huidige situatie, zullen er in de nieuwe situatie geen verandering zijn van de interne verkeer routes, geen toename van het aantal verkeersbewegingen of het stationair draaien van voertuigen op een andere plek. Het tanken gebeurt op dezelfde plek als voorheen. De wijzigingen hebben daarmee geen effect op deze aspecten.

3.3.2. Conclusie

De verandering leidt niet tot significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu.