

Rampbestrijdingsplan

Luchthaven Teuge



Datum: 15-05-2025

Versie: definitief Zaaknummer: 25-71319

Auteur: Astrid Hoks

Organisatieonderdeel: Risico- en crisisbeheersing

Inrichting: Luchthaven Teuge
De Zanden 103, 7395 PG Teuge

Werkingsgebied: Gemeente Voorst

Aanverwante documenten:
Regionaal Crisisplan 2025-2028
Calamiteitenplan versie 4.2 mei 2024

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Deel 1: Wettelijk kader	5
A: Functies en verantwoordelijkheden Luchthaven Teuge	5
B: Crisisorganisatie VNOG	5
C: Opschaling en crisiscommunicatie	5
D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie	6
E: Voorbereide maatregelen Luchthaven Teuge	7
F: Planvorming GHOR VNOG	7
G: Informatie bevolking en handelingsperspectief	8
H: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat	8
I: Overzichtskaart indeling luchthaven en de onmiddellijke omgeving	8
J: Actualisatie en beproeven	8
Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart	10
Deel 3: Bijlagen	12

Inleiding

Het voor u liggende rampbestrijdingsplan (RBP) is opgesteld voor nv Luchthaven Teuge verder genoemd “Luchthaven Teuge”, in Teuge, gemeente Voorst. Het RBP Luchthaven Teuge is één van de acht rampbestrijdingsplannen die de VNOG maakt op basis van de Wet op de Veiligheidsregio's.

Het doel is om inzicht te geven in de bedrijfsprocessen en de calamiteitbestrijdingsorganisatie die de luchthaven heeft. Ook benoemt het de specifieke afspraken die zijn gemaakt op het gebied van melding en alarmering, op- en afschalen, leiding en coördinatie, informatiemanagement en crisiscommunicatie. Daarnaast geeft het plan inzicht in de mono- en multidisciplinaire aandachtspunten.

Leeswijzer

Het rampbestrijdingsplan bestaat uit drie delen:

Deel 1: Wettelijk kader

Dit generieke deel gaat in op de wettelijke aspecten die volgens het Besluit veiligheidsregio's in het rampbestrijdingsplan terug moeten komen.

Ook wordt de relatie aangegeven tussen het rampbestrijdingsplan en de wettelijke planvorming.

Er wordt eveneens kort ingegaan op de wijze van actualisatie en beproeving van het RBP.

Deel 2: Multidisciplinaire Informatiekaart

Dit deel bevat de operationele informatie die van belang is bij incidenten die Luchthaven Teuge kunnen treffen. De bedrijfsspecifieke informatie van Luchthaven Teuge is beschreven in een Multidisciplinaire Informatiekaart Luchthaven Teuge. Deze aandachtkaart wordt opgenomen in de Bibliotheek Operationele Informatie waardoor de informatie direct bij operationele functionarissen beschikbaar is.

Deel 3: Bijlagen

In dit deel zijn alle relevante bijlagen te vinden, inclusief een beknopte omschrijving, die zijn gebruikt bij het opstellen van het rampbestrijdingsplan. Vanwege de grootte van de documenten zijn deze digitaal beschikbaar op de volgende locaties:

- 1: LCMS als voorbereide activiteit
- 2: Sharepoint: Bibliotheek Operationele informatie / Verkeer en vervoer / 5.1 Luchtvaartincidenten

Deel 1: Wettelijk kader

In artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) en artikel 6.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) is bepaald dat de Veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan voor een vliegtuigongeval op een luchthaven. Dit is wettelijk verplicht voor luchthavens vallend onder brandrisicoklasse 3 of hoger (Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart). Het rampbestrijdingsplan ziet mede op de onmiddellijke omgeving van de luchthaven.

Aandachtspunten uit het Bvr

Het Bvr (artikel 6.2.2) geeft aan welke onderdelen expliciet in het RBP opgenomen dienen te worden. Deze zijn hieronder aangegeven.

A: Functies en verantwoordelijkheden Luchthaven Teuge

Om inzichtelijk te krijgen welke personen en functies binnen Luchthaven Teuge gemandateerd zijn om procedures binnen en buiten het vliegveld in werking te stellen, is in bijlage 2 het overzicht opgenomen van functies en functionarissen.

B: Crisisorganisatie VNOG

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland het Regionaal Crisisplan (RCP) (bijlage 3) opgesteld.

Het RCP wordt als bekend verondersteld en staat niet opnieuw beschreven in dit plan.

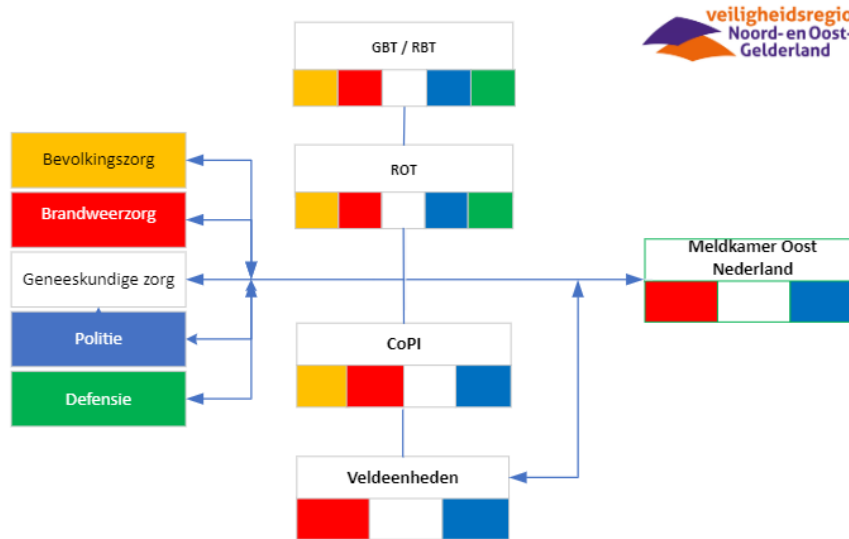
C: Opschaling en crisiscommunicatie

Bij incidenten komen crisisfunctionarissen samen in verschillende crisisteams. Crisiscommunicatie heeft binnen deze crisisteams een belangrijke plek. Binnen de VNOG is de crisiscommunicatie bij opgeschaalde incidenten georganiseerd conform het model in bijlage 4.

De Havenmeester of directeur van luchthaven Teuge zal indien nodig input aanleveren voor de crisiscommunicatie.

Opschaling in crisissituaties gebeurt volgens het GRIP model. Het GRIP model is beschreven in het RCP.

D: Schematisch overzicht Leiding en coördinatie



Figuur: Voorbeeld bevelvoeringstructuur bij incident wat is opgeschaald naar GRIP 3

De operationele diensten worden volgens de normale procedures gealarmeerd. De crisisorganisatie, crisisprocessen en opschaling wordt toegelicht in het geldende crisisplan.

Crisisteam	Locatie	Adres	Plaats
Gemeentelijk beleidsteam	Gemeentehuis	H.W. Iordensweg 17	Twello
Regionaal beleidsteam	VNOG	Molenmakershoek 14 ¹	Apeldoorn
Regionaal operationeel team	VNOG	Molenmakershoek 14	Apeldoorn
Commando Plaats incident (CoPI)	Veilige locatie	Luchthaven Teuge	Teuge

Luchthaven Teuge heeft een rol en eigen verantwoordelijkheid binnen de bestrijding en beheersing van een mogelijk incident. Deze verantwoordelijkheid is beschreven in het Calamiteitenplan versie 4.2 mei 2024 van Luchthaven Teuge (bijlage 5).

¹ Tijdelijke locatie ROT/RBT vanaf april 2025 tot nieuwbouw aan de Matenpoort gereed is begin 2027

E: Voorbereide maatregelen Luchthaven Teuge

Het verzorgingsgebied van de luchthaven is als volgt gedefinieerd:
1 kilometer voor en na de start- / landingsbaan en 150 meter aan weerszijden van de as van de start- / landingsbaan.

Calamiteitenorganisatie:

De Havenmeester of zijn waarnemer is de hoogst verantwoordelijke voor de leiding tijdens een calamiteit, tot de hulpdiensten arriveren. De Havenmeester heeft tot taak de hulpverlening te coördineren en kan ook ingezet worden als Luchthaven Hulpverlener.

Tijdens de openingstijden van de luchthaven zijn er minimaal twee Luchthaven Hulpverleners (LHV) aanwezig. De LHV is getraind en gecertificeerd als bedrijfshulpverlener, met aanvullend een aantal specifieke competenties voor hulpverlening op luchthavens.

Benodigde aanwezige brandweerdekking is conform internationale wetgeving van ICAO (International Civil Aviation Organisation). Deze is afhankelijk van de vliegtuiggrootte en wel/niet betalende (commerciële) passagiers op die betreffende dag.

De calamiteitenorganisatie van Luchthaven Teuge staat beschreven in het Calamiteitenplan (bijlage 5).

F: Planvorming GHOR VNOG

Voor de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) zijn er twee relevante documenten beschikbaar waarin op hoofdlijnen de opvang en verzorging van slachtoffers is beschreven.

De Leidraad Grootchalige Geneeskundige Bijstand is benaderbaar via de Bibliotheek Operationele Informatie / Werkinstructies / GHOR / GGB.

- Leidraad Grootchalige Geneeskundige Bijstand (GGB)
 - De leidraad bestaat uit een beschrijving van de uitgangspunten en inhoud van het GGB-model, een beschrijving van de operationele processen, koppelvlakken en de veldnormen en een aantal aandachtspunten voor specifieke scenario's.
 - Het belangrijkste uitgangspunt van GGB is: het snel vervoeren van ernstig gewonde slachtoffers naar het ziekenhuis.
 - In dit model is het maatscenario waarin een incident met vooral mechanisch letsel uitgewerkt waarbij een globale verdeling van 25 x T1, 75 x T2 en 150 x T3 slachtoffers wordt aangehouden.
- Operationele samenwerking calamiteit Luchthaven Teuge; (Bijlage 6)
 - In dit document zijn de basisafspraken voor de geneeskundige operationele inzet aangegeven.

G: Informatie bevolking en handelingsperspectief

De conceptversie van het Rampbestrijdingsplan wordt openbaar gemaakt conform de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze geeft belanghebbenden een periode van minimaal zes weken de gelegenheid om zienswijzen in te brengen. Het concept RBP wordt beschikbaar gesteld op de website van de gemeente Voorst en de website van de VNOG.

Daarnaast wordt het ontwerp RBP gepubliceerd op www.overheid.nl conform het document “Proces inzage en vaststellen rampbestrijdingsplan”.

Bij de gemeentelijke mededelingen in de lokale krant komt een mededeling dat het concept RBP ter inzage ligt en waar het te vinden is. Er staat ook bij op welke wijze zienswijzen ingediend kunnen worden.

De VNOG neemt actief deel aan informatieavonden als deze worden georganiseerd om belanghebbenden te informeren.

H: Maatregelen en voorzieningen t.b.v. betrokkenheid andere staat

Indien de bevolking of het milieu van een andere staat betrokken raakt of dreigt betrokken te raken bij het incident zullen maatregelen en voorzieningen getroffen moeten worden.

De [bestuurlijke netwerkkaart 19 Burgerluchtvaart](#) geeft de formele gezag lijnen aan bij incidenten op luchthavens.

Zodra slachtoffers te betreuen zijn zal in de praktijk de Algemeen Commandant contact opnemen met het LOCC en zullen vervolgens de verschillende ministeries ingelicht worden. De voorzitter van de veiligheidsregio neemt ook contact op met het Ministerie van J&V.

I: Overzichtskaart indeling luchthaven en de onmiddellijke omgeving

In bijlage 7 is de map weergegeven waarin beschikbaar kaartmateriaal is weergegeven. Deze bestaat uit:

-  Overzicht luchthaven Teuge
-  Beschikbare bereikbaarheidskaarten
-  Coördinatenkaart (bijlage 7a)

J: Actualisatie en beproeven

In het Bvr is beschreven hoe de Veiligheidsregio moet omgaan met het actualiseren en het beoefenen van een rampbestrijdingsplan. Artikel 6.2.3 gaat hierbij specifiek in op luchthavens.

Het bestuur van de veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal één maal per vier jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt geactualiseerd. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de VNOG hebben voorgedaan met

nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

In ieder geval vindt één maal per 2 jaar een multidisciplinaire stafoefening en één maal per 4 jaar een multidisciplinaire oefening van staf en operationele eenheden plaats. Het calamiteitenplan van de luchthaven wordt mede geoefend. Daarnaast draagt de Veiligheidsregio zorg voor de evaluatie van de oefeningen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgesteld in het regionale multi oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VNOG, team crisisbeheersing, risicoanalyse en planvorming.

MIK 5110.1	
LUCHTVAARTINCIDENTEN	
Toepassing informatiekaart	
Naam:	NV Luchthaven Teuge
Postadres:	De Zanden 103
Postcode en Plaats:	7395 PG Teuge
Telefoon:	055 323 8586
Contactgegevens bij calamiteiten	
Directie:	Havenmeester: (24/7)
Toren / technische ondersteuning:	
In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de relevante functies en verantwoordelijkheden zoals die bij Luchthaven Teuge van toepassing zijn tijdens crisissituaties.	
Bedrijfsinformatie	
Luchthaven Teuge is één van de grote General Aviation vliegvelden in Nederland. De luchthaven bestaat al sinds 1935 en mag worden gebruikt voor nationaal en internationaal luchtverkeer. Een grote diversiteit aan luchtvaart maakt gebruik van de luchthaven waaronder commercieel luchtverkeer (rondvluchten, fotovluchten), (brandweer)inspectievluchten, vlieglessen, recreatief verkeer (privévluchten, parachutevluchten en zweefvluchten) en maatschappelijk verkeer (medische- politie en defensievluchten). Elk jaar trekt de luchthaven tussen 170.000 en 200.000 bezoekers. Het werkingsgebied van Luchthaven Teuge is het luchtvaarterrein (Hangars zijn uitgesloten) en strekt zich uit van 1000 meter voor- en na de baandrempel en 150 meter links en rechts van de centerline. Tevens behoren de gebouwen (de toren en kantoren) van de NV Luchthaven Teuge en de tankinstallatie tot het werkingsgebied. Openingstijden luchthaven: Reguliere openingstijden 08:00 – 20:00 binnen daglichtperiode (za vanaf 09:00 / zo vanaf 10:00) Op verzoek opening mogelijk tussen 07:00 – 23:00 (baanverlichting aanwezig) Aantallen mogelijk aanwezige medewerkers: Aanwezige gevaarlijke stoffen: 	

Gerelateerde kaarten: ARO 25103/30003 ORO 25103		Versie 11-03-2025
Doel kaart:		
Risicoanalyse scenario's en effecten (zie ook bijlage 1)		Scenario's en effecten
Risicoanalyse Vliegtuigongevallen: Een groot aantal van deze scenario's zal tot gevolg hebben dat er slachtoffers vallen. Het aantal slachtoffers is afhankelijk van diverse factoren. ➤ Ongevallen op platform en taxibaan • Motorbrand bij het starten of uitzetten van de motor • Cabinebranden • Morsen tijdens tanken • Aanrijding tijdens het taxiën ➤ Ongevallen met (relatief) lage snelheid • Ongevallen tijdens start of landing • Buiklandingen (scenario 1) • Over- of undershoot¹ • Helikopterlandingen ➤ Ongevallen met hoge snelheid • Botsingen in de lucht • Duikvlucht door onbestuurbare toestellen (scenario 2) • Aanvaring met masten of hoge gebouwen ➤ Scenario Tankinstallatie (Betrokken stoffen zie bijlage 9) 		Scenario 1: Er is een landing gepland van een vliegtuig met aan boord 20 inzittenden; Het landingsgestel weigert en het vliegtuig maakt een buiklanding. Hierbij raakt het toestel onbestuurbaar en komt voor het restaurant tot stilstand. Scenario 2: Een Cessna met aan boord 4 inzittenden raakt tijdens de landing onbestuurbaar en vliegt daardoor tegen de hangar waar juist op dat moment 18 parachutisten zich aan het voorbereiden zijn op een sprong. Als gevolg van de botsing vliegt het vliegtuig in brand en stort de hangar in en is er brand in de directe omgeving. Effecten zijn afhankelijk van soort en hoeveelheid stof, de omgeving en het weertype. Bij de branden ontstaan dikke en zwarte rookwolken waarvan de samenstelling niet bekend is. • Meestal brand • Schade aan luchtvaartuigen en omgeving • Meestal dodelijke en gewonde slachtoffers • Repressieve maatregelen nodig • Duur optreden crisisorganisatie incidentterrein +/- maximaal 1 dag • Gezondheidseffecten door blootstelling aan de rook (veelal inhalatie effecten) • Milieuschade aan bodem, bomen, planten, gewassen en grond- en oppervlaktewater, bijvoorbeeld door lozing bluswater.
Overzichtsfoto		
Luchtfoto Luchthaven Teuge en de positie t.o.v. de bebouwde omgeving 		

¹ **Overshoot** is een term waarmee wordt aangegeven dat een vliegtuig de landingsbaan net mist.
Bij *undershoot* raakt toestel de grond voor de landingsbaan.

Multidisciplinaire Informatiekaart

Luchthaven Teuge



Aandachtspunten t.b.v. CoPI /ROT		
Luchthaven Teuge: Welke acties zet Teuge uit bij deze scenario's?	Multi algemeen	Uitvoeringsaspecten
<u>Uitrukalarm</u> Indien de luchthavenhulpverlening wordt gealarmeerd, rukt deze uit naar de plaats van de calamiteit. De luchthavenhulpverlening: • stelt zich via de eigen portofoon in verbinding met de luchthaven centralisten en meldt zich wanneer zij ter plaatse zijn; • evalueert de situatie; • voorziet de centrale post op de Havendienst zo snel mogelijk van deze informatie; • start brandbestrijding en/of hulpverlening volgens eigen instructies en plannen. De luchthaven-centralist: • informeert de Meldkamer Oost Nederland; • sluit de luchthaven voor vliegverkeer; • zorgt voor opvang hulpdiensten bij de toegangspoort; • informeert luchtvaartinstanties (OvV/KLPD/ABL).	• Als één van de genoemde scenario's van toepassing is; Overweeg GRIP 2. • De toegangspoort beschikt over SOS toegang. • Rijd met de windrichting mee naar het incident toe. • Plaats de Mobiele Commando-unit (MCU) bovenwinds; buiten de cirkels. • Snel starten met crisiscommunicatie en overweeg een NL-Alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden. (zie ook kader crisiscommunicatie) • Overweeg bedrijfsdeskundige als adviseur in het CoPI. • Overweeg ontruiming omliggende objecten. • Houd rekening met gezondheidsaspecten en milieu. • Informeer Waterschap Vallei Veluwe. • Informeer CET-MD / RIVM. • Vergunningverlenende instanties zijn de Inspectie Leefomgeving en Transport en Provincie Gelderland / ODRN.	• Bepaal gebiedsindeling (bron- en effectgebied) • Hanteer ruime afzetting • Overweeg schuilen of ontruimen bij betrokkenheid van gevaarlijke stoffen; geef dringende adviezen • Hanteer startmal (L=750m;B=300 m)

Brandweer	GHOR	Politie	Bevolkingszorg	Crisiscommunicatie	Strategisch / bestuurlijk
• Overweeg inzetten SB voertuigen. • Voorkom brand en dek de te ontsteken delen af met schuim. • Scherm de romp af van de brand. • Houd rekening met een brand onder druk bij de motoren (gebroken brandstofleiding). • Brand in composietmaterialen behandelen als een brand met asbest. • Houd rekening met elektrische vliegtoestellen. • Denk aan sporen veiligstellen i.v.m. Onderzoeksraad voor Veiligheid. • Raadpleeg ARO en ORO.	• Coördineer binnen het proces acute gezondheidszorg de Triage, Treatment en het Transport van slachtoffers door de RAV. • Alarmeer het Hoofd Publieke Gezondheid en overweeg inzet psychosociale hulpverlening (PSH) en medische milieukunde (MMK). • Raadpleeg bij gevaarlijke stoffen de AGS van de brandweer. • Stem een eventuele decontaminatie-procedure af met de brandweer. • In het geval van gevaarlijke stoffen is de redding en decontaminatie van slachtoffers een proces van de brandweer. Stem hiervoor een slachtoffer-overnameplaats af. • Alarmeer zo nodig de GAGS, vraag een gezondheidkundig behandelingsperspectief uit en deel deze met belanghebbenden. • Laat ontvangende ziekenhuizen tijdig informeren over de mogelijke inzet binnen protocollen CBRNe en stem de wijze van opvang af. • Stel vast of er sprake is van een effectgebied en breng de Witte Kaart en verminderd zelfredzamen in dit gebied in beeld. • Overweeg zo nodig de inzet en/of continuïteit van het gewondenspreidingsplan en calamiteitenhospitaal. • Stem af met bevolkingszorg voor eventuele slachtofferregistratie, vervolgonderzoek.	• Organiseer afzettingen boven- en benedenwinds; stem af met de brandweer over de veilige afstanden. • Creëer veilige opstelplaats voor voldoende hulpverleningsvoertuigen en aan- en afvoerroutes voor de hulpdiensten. • Overweeg de Rijksstraatweg te gebruiken als UGS voor hulpverleningsdiensten; Toegangsweg naar het vliegveld is smal. • Zorg voor het eventueel afzetten van het industrieterrein en de doorgaande wegen (verkeerscirculatie). • Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een Plaats Delict (PD) gaat. • Politietaken op luchthavens wordt uitgevoerd door de eenheid Oost-Nederland. Het landelijk Team Luchtvaarttoezicht voor het strafrechtelijk onderzoek uit.	• Opvang van ontruimde personen kan eventueel via de vastgestelde opvanglocaties: Deze zijn via de gemeente beschikbaar. • Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf. (Provincie / ODRN) • Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld. • Denk aan het proces Omgevingszorg (milieubeheer, ruimtebeheer en bouwbeheer) • Proces registratie schade • Proces verwantencontact • Start het proces preparatie nafase zo spoedig mogelijk op (schade-inventarisatie en aansprakelijkheid).	• Structuur crisiscommunicatie is vastgelegd in piketregelingen. • Snelheid van handelen is cruciaal. • Contact gemeente Voorst (bronregio communicatie) • Perspiket VNOG en eventueel perspiket gemeenten worden opgestart. • Krijg duidelijk of en tot waar het effectgebied is. • Communicatieboodschap voor de mensen in het effectgebied afstemmen met de GHOR. • Opschaling i.g.v. buitenlandse slachtoffers.	• Luchthaven Teuge ligt in de gemeente Voorst; informeer bij incidenten zo spoedig mogelijk de burgemeester via de reguliere lijnen. • Houd rekening met buitenlandse slachtoffers. • Informeren buitenlandse autoriteiten. • Zodra er gevaarlijke stoffen betrokken zijn is er een mogelijk dilemma om personen in een gebied te laten schuilen / ontruimen / evacueren. Adviseer vanuit de brandweer en GHOR over (gezondheids)effecten hiervan. • Algemeen bestuurlijke aandachtspunten zijn opgenomen in bijlage 8.

Beschrijving van de bestuurlijke verantwoordelijkheden en verplichtingen in de crisisbeheersing: **Bestuurlijke netwerkkaart 19: Burgerluchtvaart**

Deel 3: Bijlagen

1. Scenario's, risicoanalyse en effecten

Een aantal typen vliegtuigongevallen zijn hierin omschreven. Daarnaast bevat het een tweetal scenario's en bijkomende effecten van vliegtuigongevallen.

2. Functies en verantwoordelijkheden

Hierin staan de functies en verantwoordelijkheden van de aan de inrichting verbonden personen die bevoegd zijn om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden.

3. Regionaal Crisisplan VNOG 2025-2028 (RCP)

Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw beschreven worden in dit plan. Ter verduidelijking is het plan wel als bijlage toegevoegd.

4. Organisatie Crisiscommunicatie

Beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van de crisisorganisatie in de verschillende crisisstaven.

5. Calamiteitenplan versie 4.2, mei 2024

Beschrijving van de procedures en coördinatie bij het bestrijden van ongevallen en rampen op luchthaven Teuge.

6. Operationele samenvatting calamiteit Teuge

Korte beschrijving van de operationele inzet bij een calamiteit en de bereikbaarheid.

7. Kaartmateriaal

Overzichtstekeningen van Luchthaven Teuge en de omgeving. Inclusief een coördinatenkaart met alarmregeling.

8. Algemeen bestuurlijke aandachtspunten en rollen burgemeester

Hierin zijn punten aangegeven wat mogelijk tot een dilemma kan leiden.

9. Stofinformatie

Een beschrijving van de aanwezige stoffen:



10. Rioleringsstekeningen

Kaartmateriaal van luchthaven Teuge waarop de afstroomroutes zichtbaar zijn.