



Team Verkeer - Verkeersadvisering

P.M.A. Sutin

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

0900-8844

Postbus 8050

5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	18 juni 2025	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20250606_PS_vkb internebaan Haventerrein	Kopie aan	
Uw kenmerk	Vkb internebaan Port of Moerdijk	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moerdijk, dd. 6 juni 2025, kenmerk vkb Internebaan Port of Moerdijk, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit Internebaan Port of Moerdijk, van de gemeente Moerdijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het instellen van voorrangskruispunten, een geslotenverklaring en verplichte rijrichting voor al het verkeer, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen en het opheffen van eenrichtingsverkeer benodigd voor de ingebruikname van de interne baan te Moerdijk.

Overwegende dat:

- het havenbedrijf Moerdijk in de oksel van de A16/A17 ter hoogte van knooppunt Klaverpolder Logistiek Park Moerdijk ontwikkelt;
- het Logistiek Park Moerdijk 200 hectare groot is, de komende 8-9 jaar gefaseerd wordt aangelegd en ruimte biedt voor grootschalige opslag en distributie van 'value added logistics';
- onderdeel van het Logistiek Park Moerdijk de aanleg van de zogenoemde 'interne baan' is;
- de interne baan met een viaduct over de A17 gaat en hiermee een rechtstreekse logistieke verbindingroute is tussen het bestaande havengebied en het nieuwe Logistiek Park Moerdijk;
- de interne baan specifiek bedoeld is voor een vlotte en efficiënte uitwisseling van logistieke stromen met vrachtauto's tussen beide gebieden;
- er in de OV-concessie West-Brabant 2025-20235 is besloten tot het invoeren van buslijn 177 met ingang van maandag 7 juli 2025;

- de buslijn 177 een structurele openbaarvervoerverbinding vormt in het havengebied en het Logistiek Park Moerdijk;
- de buslijn het voor (toekomstige) werknemers eenvoudiger maakt om het haven- en industrieterrein en Logistiek Park Moerdijk te bereiken, wat gunstig is voor de personeelsvoorziening van bedrijven in het gebied en bijdraagt aan het versterken van de regionale arbeidsmarkt en economische ontwikkeling;
- in samenwerking met Arriva zorgvuldig is gewerkt aan het bepalen van de exacte route van buslijn 177 en is besloten dat de bus over de interne baan gaat rijden;
- de interne baan expliciet niet bedoeld is voor uitwisseling van overig gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd nood- en hulpdiensten en OV lijnbussen;
- nood- en hulpdiensten een doorlopende ontheffing krijgen voor toegang tot de interne baan;
- overig gemotoriseerd verkeer op de interne baan de afwikkeling van het logistiek verkeer kan hinderen en verkeersonveiligheid kan veroorzaken;
- het weren van het overig gemotoriseerd verkeer voorkomt dat de interne baan wordt gebruikt door sluipverkeer (personenauto's/busjes etc.) tussen de A16 en A17 die het filegevoelige knooppunt Klaverpolder willen vermijden;
- de interne baan voor vrachtauto's met een herkomst en/of bestemming in het havengebied indirect bijdraagt aan het ontlasten van knooppunt Klaverpolder;
- door het toepassen van een selectieve toegang op de interne baan voor vrachtauto's en OV lijnbussen zowel de logistieke efficiëntie, doorstroming als verkeersveiligheid wordt geborgd;
- de wegen op het Logistiek Park Moerdijk, de parallelweg Plaza, interne baan en Zuidelijke Randweg in eigendom en beheer en onderhoud zijn van het Havenbedrijf Port of Moerdijk;
- voor het instellen van een selectieve toegang tot de interne baan een geslotenverklaring voor al het verkeer, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen wordt ingesteld;
- de wegen op het Logistiek Park Moerdijk, de parallelweg Plaza, interne baan en Zuidelijke Randweg openbare wegen zijn en daarom een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens;
- er is gekozen voor digitale handhaving van de geslotenverklaring met ANPR-camera's;
- bij het maken van de keuze voor digitale handhaving met ANPR-camera's een proportionaliteitstoets is uitgevoerd waarbij allerlei alternatieven zijn onderzocht en gescoord op een aantal criteria;
- op grond van de weging van effecten van deze alternatieven een duidelijke voorkeur naar voren is gekomen voor digitale handhaving;
- voor de digitale handhaving het beoordelingskader zoals het Parket CVOM stelt is ingevuld en hieruit blijkt dat wordt voldaan aan de eisen en randvoorwaarden voor digitale handhaving;
- Het parket CVOM goedkeuring heeft gegeven aan het handhavingsplan evenals de lokale driehoek;
- voor de digitale handhaving aan het begin van de interne baan aan beide kanten kenteken-(ANPR)-camera's worden geplaatst;
- de ANPR-camera's zodanig ten opzichte van de borden voor de geslotenverklaring worden geplaatst dat bij een overtreding de foto van het voertuig en de borden zichtbaar zijn;
- hiermee een 'evidential record' wordt gecreëerd wat van belang is voor het afhandelingsproces als er bezwaar wordt aangetekend tegen de opgelegde boete;
- de inrichting van de camera's, verlichting e.d. zodanig wordt geplaatst zodat de borden ook 's nachts en met slechte weeromstandigheden zichtbaar zijn;



- onlangs het kruispunt Zuidelijke Randweg – Plaza opnieuw is ingericht, waarbij op de Zuidelijke Randweg een extra linksaf- en rechtsaf strook is aangelegd richting de parallelweg Plaza en de interne baan en een verkeersregelininstallatie is geplaatst om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op het kruispunt te waarborgen;
- in de bestaande situatie op de Zuidelijke Randweg ter hoogte van de kruising met de parallelweg Plaza en de interne baan een verplichte rijrichting (rechtdoor) geldt voor al het verkeer;
- doordat vrachtauto's en lijnbussen wel gebruik mogen maken van de interne baan onderborden worden geplaatst onder de verplichte rijrichting zodat vrachtauto's en lijnbussen worden uitgezonderd voor de verplichte rijrichting;
- één van de randvoorwaarden vanuit het Parket CVOM is dat bestuurders die de borden niet goed lezen/interpreteren of bewust negeren niet in een fuik mogen rijden en daardoor worden gedwongen de geslotenverklaring te negeren;
- aan de kant van het havengebied bij de Zuidelijke Randweg het overig gemotoriseerd verkeer rechtsaf de parallelweg Plaza op kan rijden als escape(route) zodat deze niet gedwongen de geslotenverklaring te negeren;
- dat hiervoor het bestaande eenrichtingsverkeer op het laatste deel van Plaza wordt opgeheven;
- vanuit beide aanvoerroutes aan de kant van het Logistiek Park Moerdijk een verplichte rijrichting (rechtsaf en linksaf), uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen wordt ingesteld;
- aan de kant van het Logistiek Park Moerdijk de ruimte niet aanwezig is voor een fysieke escape(route);
- op de ANWB-bewegwijzering aanvullend vrachtauto en auto symbolen worden geplaatst zodat vrachtauto's worden verwezen naar de interne baan en het overige gemotoriseerd verkeer expliciet van de interne baan afleidt;
- aan beide zijdes van de interne baan extra waarschuwborden worden geplaatst om het overige gemotoriseerd verkeer extra te attenderen op de digitale camerahandhaving;
- vrachtauto's en lijnbussen vanuit de interne baan voorrang hebben op het overige verkeer en er daarom op de zijwegen borden B06 van bijlage I van het RVV1990 worden geplaatst en haaiantanden worden aangebracht;
- de geslotenverklaring, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen en de daarbij behorende digitale handhaving met ANPR-camera's is besproken in het overleg tussen de korpschef van de politie, een vertegenwoordiger van het openbaar ministerie en de burgemeester van de gemeente Moerdijk;
- naar oordeel van het college van burgemeester en wethouders het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen, voorrangskruisingen en verplichte rijrichtingen, uitgezonderd vrachtauto's een positief effect heeft op de doelmatigheid, doorstroming en verkeersveiligheid van de interne baan en omliggende wegen;
- het besluit voor het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen, voorrangskruisingen en verplichte rijrichtingen, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen en het opheffen van eenrichtingsverkeer wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde korpschef van de politie; niet is gebleken dat door het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen, voorrangskruisingen en verplichte rijrichtingen, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen en het opheffen van eenrichtingsverkeer belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel onduidelijke verkeerssituaties ontstaan;

Besluit:

1. Het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd vrachtverkeer en lijnbussen op de Zuidelijke Randweg door het plaatsen van de borden D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) met onderbord OB61 (uitgezonderd vrachtauto's) en onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd vrachtverkeer en lijnbussen op de parallelweg Plaza door het plaatsen van het bord D05l (verplichte rijrichting linksaf) met onderbord OB61 (uitgezonderd vrachtauto's) en onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Het instellen van een verplichte rijrichting, uitgezonderd vrachtverkeer en lijnbussen op de twee wegen die aan de zijde van het Logistiek Park Moerdijk aansluiten op de interne baan door het plaatsen van de borden D05l (verplichte rijrichting linksaf) D05r (verplichte rijrichting rechtsaf) met onderbord OB61 (uitgezonderd vrachtauto's) en onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Het instellen van voorrangskruising op het kruispunt interne baan – parallelweg Plaza door het plaatsen van borden B06 (voorrang verlenen), B05 (voorrangskruispunt weg van rechts) en B04 (voorrangskruispunt weg van links) en het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV 1990.
5. Het instellen van voorrangskruising op het kruispunt van de interne baan met de twee wegen die aan de zijde van Logistiek Park Moerdijk aansluiten op de interne baan door het plaatsen van borden B06 (voorrang verlenen), B05 (voorrangskruispunt weg van rechts) en B04 (voorrangskruispunt weg van links) en het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV 1990.
6. Het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd vrachtauto's en lijnbussen op de interne baan door het plaatsen van het bord C01 (geslotenverklaring voor al het verkeer) met onderbord OB61 (uitgezonderd vrachtauto's en onderbord OB104 (uitgezonderd lijnbussen) van bijlage 1 van het RVV 1990.
7. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op Plaza door het verwijderen van de borden C02 (geslotenverklaring voor deze richting) en C03 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV1990.

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen met kenmerk 288-2024HAV01-INTERNE BAAN-L1-D03 en 288-2024HAV01-INTERNE BAAN-L2-D03.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.



De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit hebben er regelmatig overleggen plaats gevonden met alle betrokken partijen en is de weg ter plaatse ook geschouwd en is de bebording besproken.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Advies:

De bebording conform uitvoeringsvoorschriften BABW uit te voeren.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a small flourish.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant