

Zaaknr. : 0652919674
Kenmerk : 922940

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

de omgevingsverordening van Provincie Noord-Brabant, artikel 6.9, tweede lid, bepaalt dat het bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer van de Provinciale vaarweg, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet.

Overwegingen:

1. Met dit verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.
2. In de Mark en Dintel ter hoogte van de Sluissedijk in Standdaarbuiten en de St. Antonedijk in Oud Gastel bevindt zich een buisleidingstraat met vlak onder de bodem van de vaarweg kabels en leidingen die goed beschermd dienen te zijn tegen invloeden van buitenaf.
3. Het waterschap wil mogelijk onveilige situaties voorkomen en neemt derhalve dit verkeersbesluit waarmee aan beide zijden van de buisleidingstraat aan weerszijden van de vaarweg de volgende verkeerstekens worden aangebracht:
 - A.6 (bord "Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst");
 - F.3 (onderbord onder A.6) met de tekst: "Met uitzondering van de los- en laadkade";
 - F.2a met de tekst "500 m" (bord naast hoofdteken A.6, aangevende de richting en lengte van het vaarweggedeelte waarop het hoofdteken betrekking heeft).
4. Hiermee wordt het duidelijk voor al het scheepvaartverkeer dat het over een afstand van 250 meter aan weerszijden van hart buisleidingstraat verboden is te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen met uitzondering van de los- en laadkaden.
5. Ook worden ter locatieaanduiding van de buisleidingstraat op beide oevers zinkerborden geplaatst door de beheerder van de buisleidingstraat.
6. De verkeerstekens worden geplaatst na bekendmaking van dit besluit.

Besluit:

- I. Verkeerstekens A.6 (bord "Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst"), F.3 (onderbord onder A.6) met tekst: "Met uitzondering van de los- en laadkade" en F.2a met de tekst "500 m" (bord naast A.6) conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement aan te brengen nabij de buisleidingstraat langs rivier Mark en Dintel zoals aangegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
- II. Dit besluit wordt aangehaald als "RECTIFICATIE Verkeersbesluit buisleidingstraat Mark en Dintel".

III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 27 juni 2025

Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen

Bijlage:

- Bijlage 1: bebording buisleidingstraat Mark en Dintel
- Openbare kennisgeving

Bijlage 1: bebording buisleidingstraat Mark en Dintel



A.6



F.2a

Met uitzondering van de los- en laadkade

F.3

250 meter uit hart buisleidingstraat:

4x bord A.6 met onderbord F.3 "Met uitzondering van de los- en laadkade"

2x bord F.2a (links)

2x bord F.2a (rechts)