

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00137VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
18 juni 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: instellen partieel eenrichtingsverkeer Bevelandsestraat tussen Tesselseplein en Tholenstraat
(partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 mei 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Bevelandsestraat tussen Tesselseplein en Tholenstraat;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat in de huidige situatie het profiel te smal is voor tweerichtingsverkeer. Dit is gebleken uit de schades aan voertuigen. De wegbreedtes zijn niet voldoende om autoverkeer in beide richtingen meer toe te laten. Ook is er geen ruimte om het wegprofiel aan te passen;

dat met deze maatregel behalve de doorstroming van het verkeer ook de verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt verbeterd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop

gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op de **Bevelandsestraat, tussen Tesselseplein en de Tholenstraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van het Tesselseplein**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;