

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00133VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
18 juni 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Belgisch Park Scheveningen
(partieel eenrichtingsverkeer en 30km zone)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 20 mei 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel eenrichtingsverkeer en het instellen van een 30 km/u zone op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op XXXXX ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk /XXXXX;

overwegende,

dat in het deelgebied van Belgisch Park in Scheveningen gelegen tussen Badhuisweg, Palaceplein, Zwolsestraat en Stevinstraat binnenkort het riool wordt vervangen. Gebruikmakend van deze gelegenheid (werk met werk) worden de straten opnieuw ingericht;

dat in de huidige situatie het profiel in een aantal straten te smal is voor tweerichtingsverkeer. De wegbreedtes zijn niet voldoende om autoverkeer in beide richtingen toe te laten. Er is ook geen ruimte om het wegprofiel geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer;

dat daarom in de nieuwe situatie in die smalle straten partieel eenrichtingsverkeer ingesteld wordt;

dat met deze maatregelen behalve de doorstroming van het verkeer ook de verkeersveiligheid van de weggebruikers wordt verbeterd;

dat een deel van het Belgisch Park is ingericht als 30km/u-zone en dat in een aantal straten nog steeds een snelheidsregime van 50km/uur geldt;

dat deze straten nu ook worden ingericht als 30km/u-straten;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op de **hieronder genoemde locaties**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: **Deventerstraat** tussen Haagsestraat en de Arnhemsestraat;

- de rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Arnhemsestraat
- het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen de Arnhemsestraat en de Harstenhoekweg blijft gehandhaafd;

I.02: **Zutfensestraat** tussen de Assensestraat en de Haagsestraat;

- de rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Haagsestraat;
- het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen Harstenhoekweg en de Assensestraat blijft gehandhaafd;

I.03: **Haagsestraat**: het partieel eenrichtingsverkeer in deze straat bestaat uit twee delen;

- tussen de Zutfensestraat en de Deventerstraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Deventerstraat;
- tussen de Zutfensestraat en de Hasseltsestraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Hasseltsestraat;
- het bestaande partieel eenrichtingsverkeer op de overige delen van de Haagsestraat blijft gehandhaafd;

I.04: **Assensestraat**: de rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Zutfensestraat;

I.05: **Hasseltsestraat**: het partieel eenrichtingsverkeer in deze straat bestaat uit twee delen;

- tussen de Dordtsestraat en de Stevinstraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Stevinstraat;
- tussen de Dordtsestraat en de Amersfoortsestraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Amersfoortsestraat;
- het bestaande tweerichtingsverkeer tussen de Amersfoortsestraat en de Zwolsestraat blijft gehandhaafd;

I.06: **Amersfoortsestraat**: de rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting Van de Namensestraat;

I.07: **Dordtsestraat**: de rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Hasseltsestraat.

I.08: **Namensestraat**:

- tussen de Stevinstraat en de Amersfoortsestraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Amersfoortsestraat;
- het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen de Amersfoortsestraat en de Zwolsestraat blijft gehandhaafd.

I.09: Gentsestraat:

- tussen de Maastrichtsestraat en de Stevinstraat. De rijrichting voor het partieel eenrichtingsverkeer is in de richting van de Stevinstraat;
- het bestaande partieel eenrichtingsverkeer tussen de Maastrichtsestraat en de Zwolsestraat blijft gehandhaafd.

- II. door het plaatsen van borden volgens model A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op **onderstaande locaties** een 30 km-zone in te richten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: Hasseltsestraat;

II.02: Dordtsestraat;

II.03: Amersfoortsestraat;

II.04: Namensestraat;

II.05: Maastrichtsestraat;

II.06: Gentsestraat.

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;