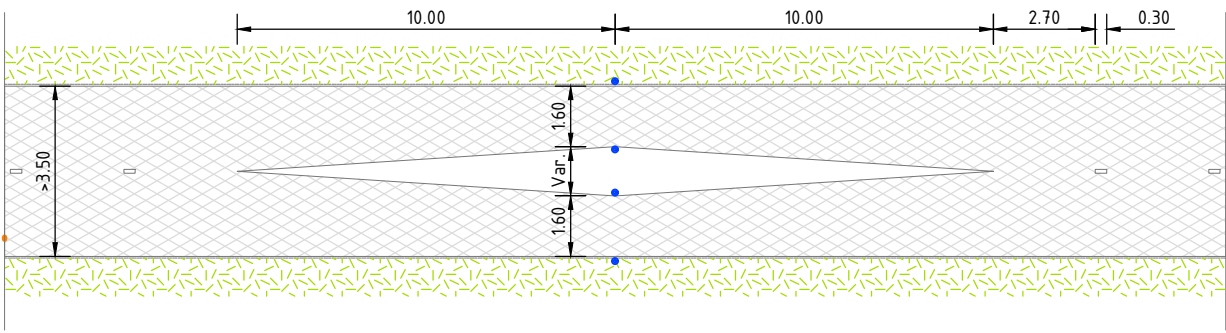
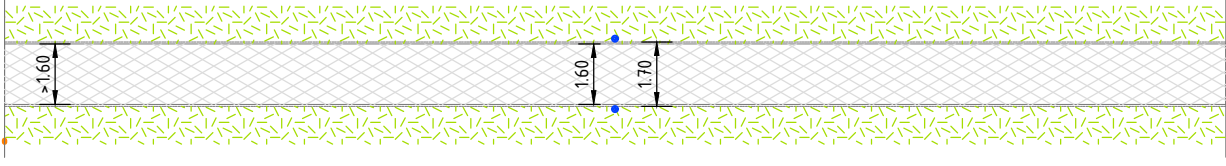


Paaltjes fietspaden. 1:200
Nieuwe situatie diverse varianten.

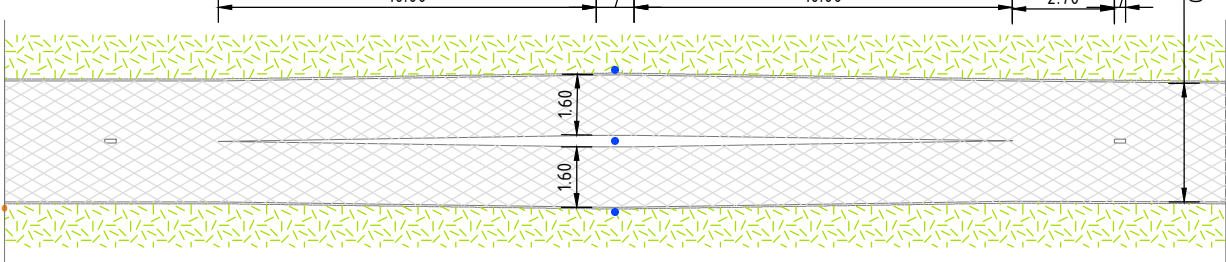
Op brede fietspaden twee (of meer) palen in het midden plaatsen. Zo kunnen fietsers de palen passeren, zonder dat zij hun koers hoeven aan te passen.



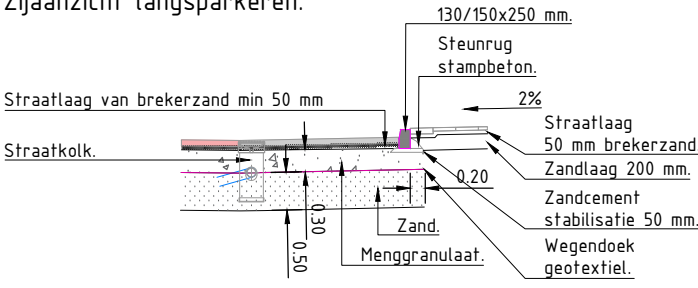
Op smalle fietspaden kunnen auto's geweerd worden d.m.v. twee palen in de berm.



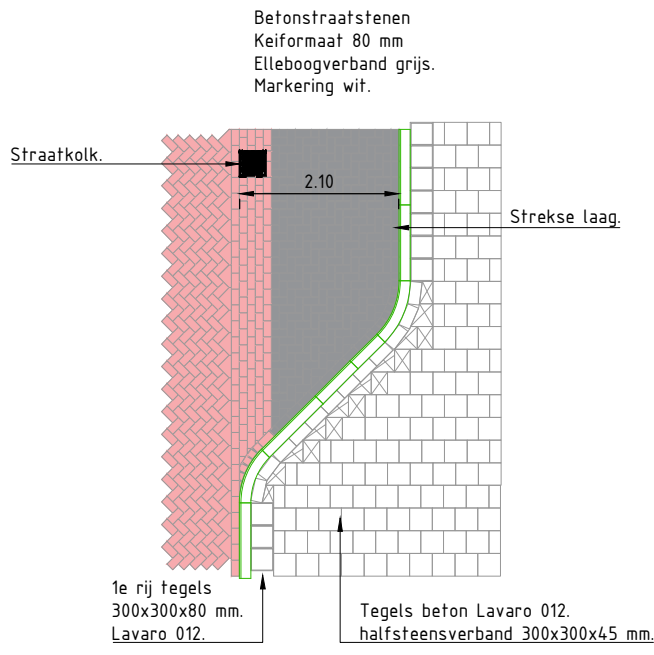
Smalle fietspaden moeten t.h.v. de palen verbreedt worden zodat er doorgangen van voldoende breedte gerealiseerd kunnen worden.



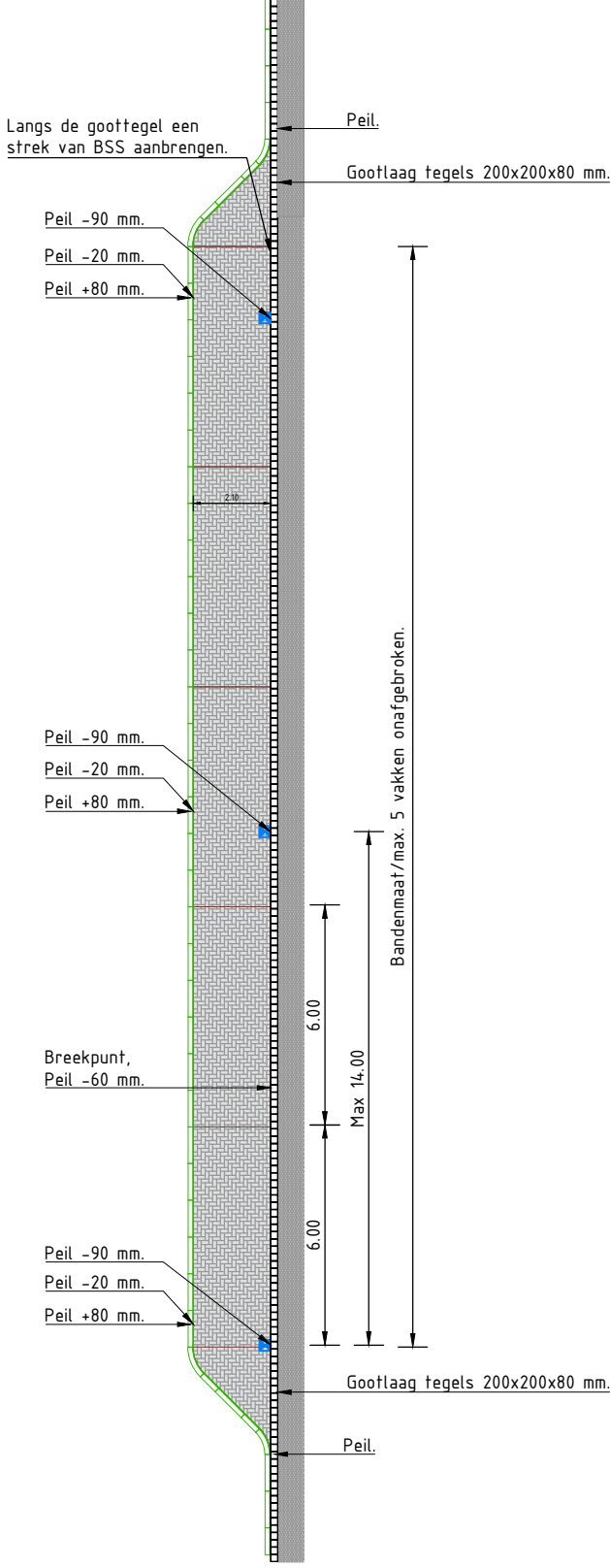
Detail A. 1:100
Zijaanzicht langsparkeren.



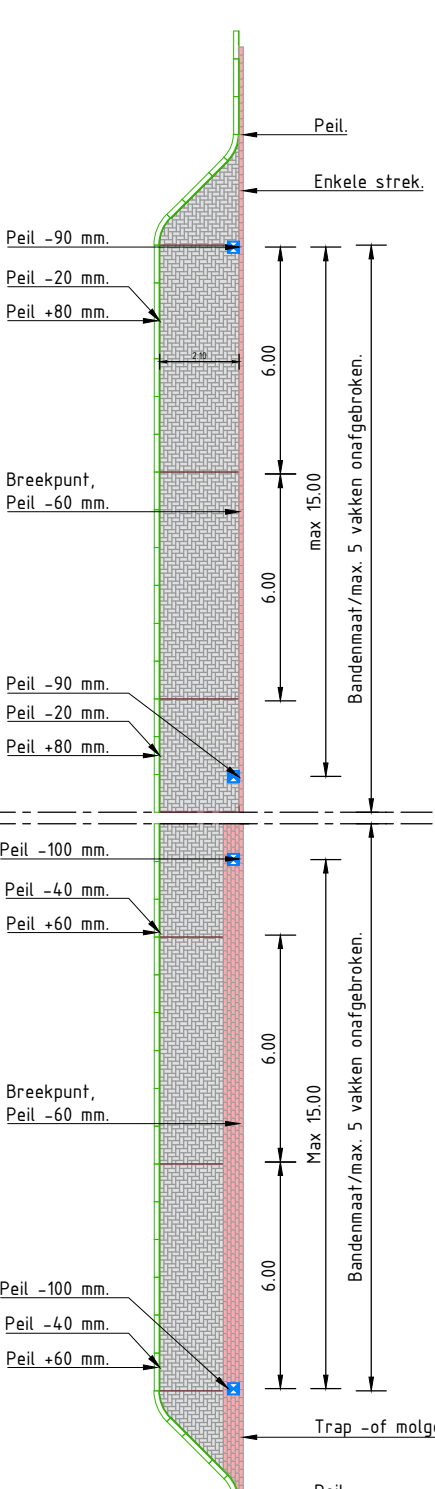
Detail B. 1:100
Bovenaanzicht langsparkeren.



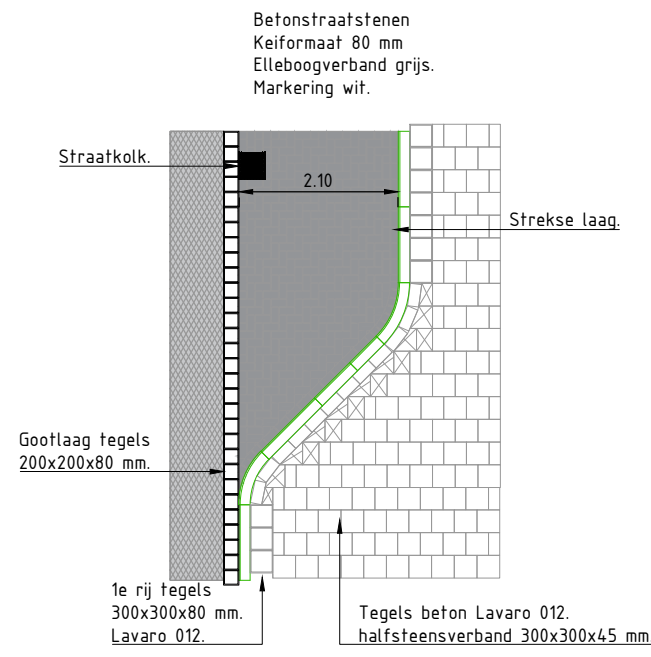
Parkeervak langsparkeren t.p.v. asfaltverharding. 1:200



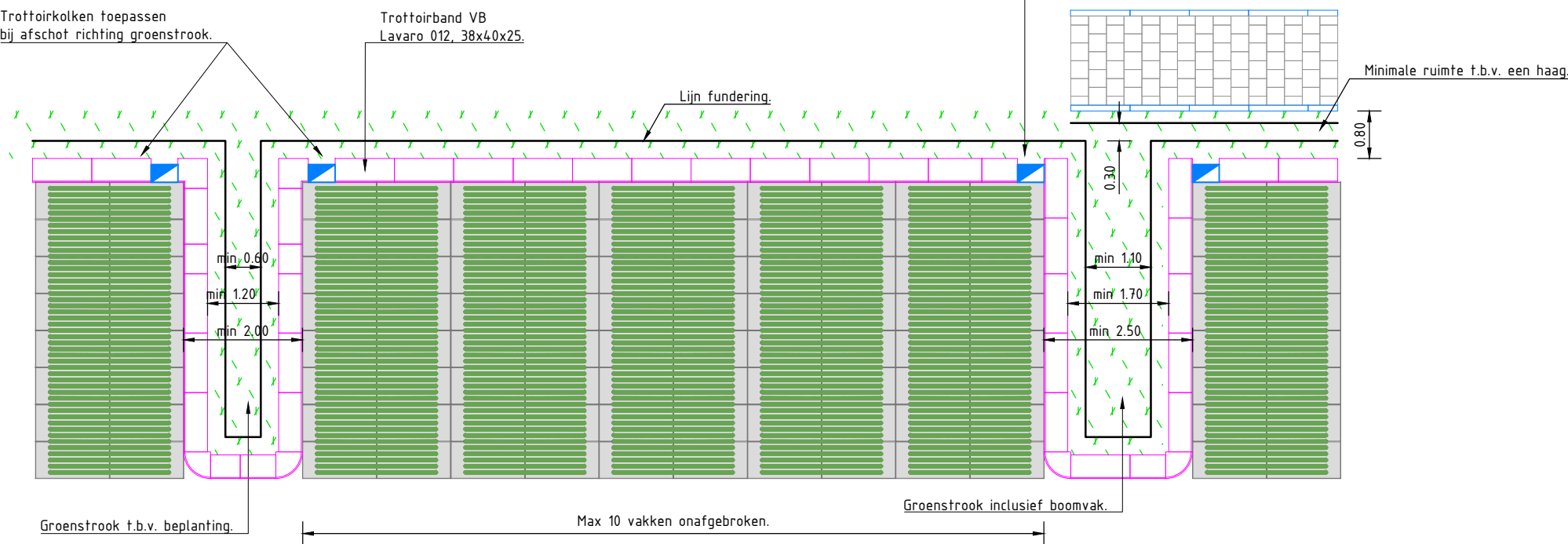
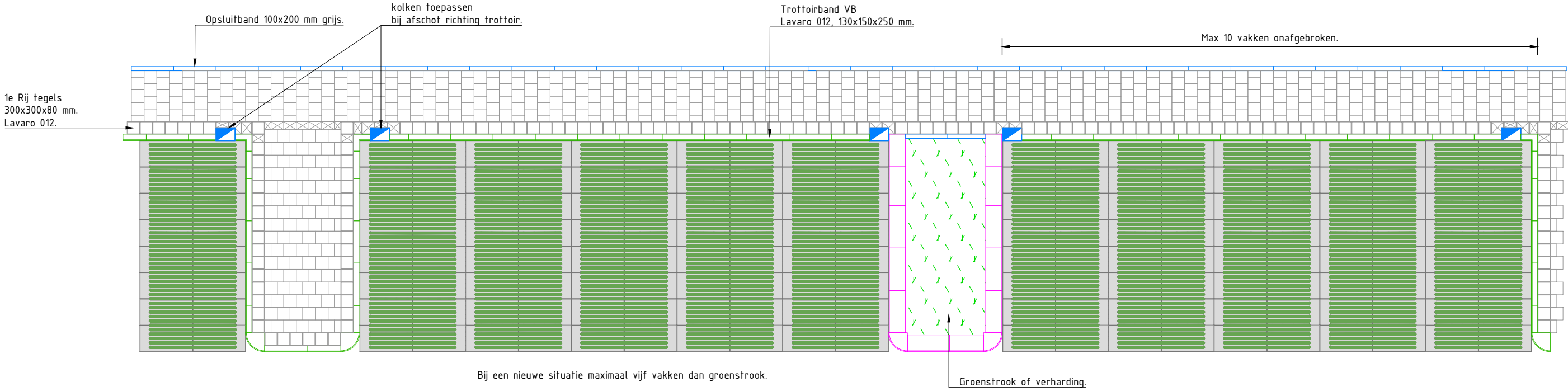
Parkeervak langsparkeren t.p.v. elementenverharding. 1:200



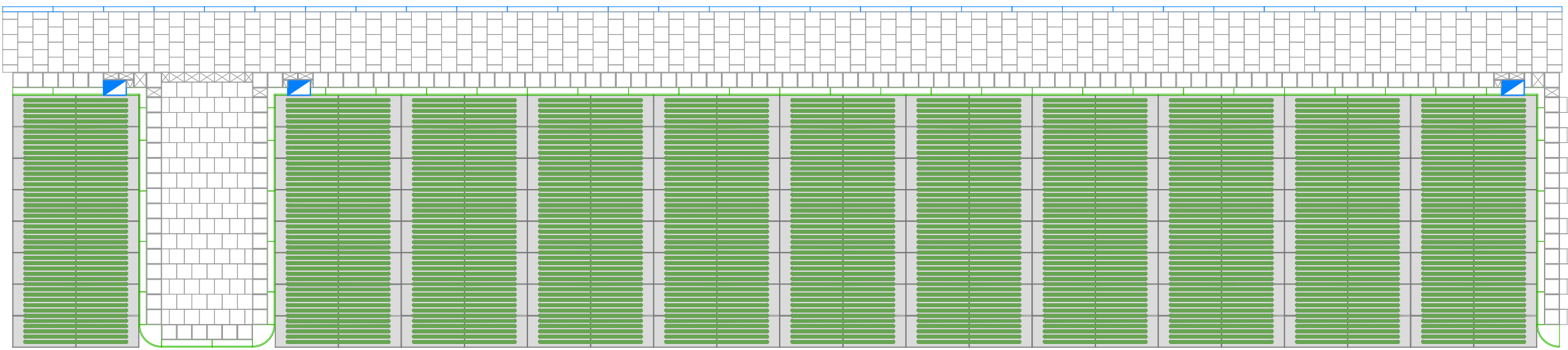
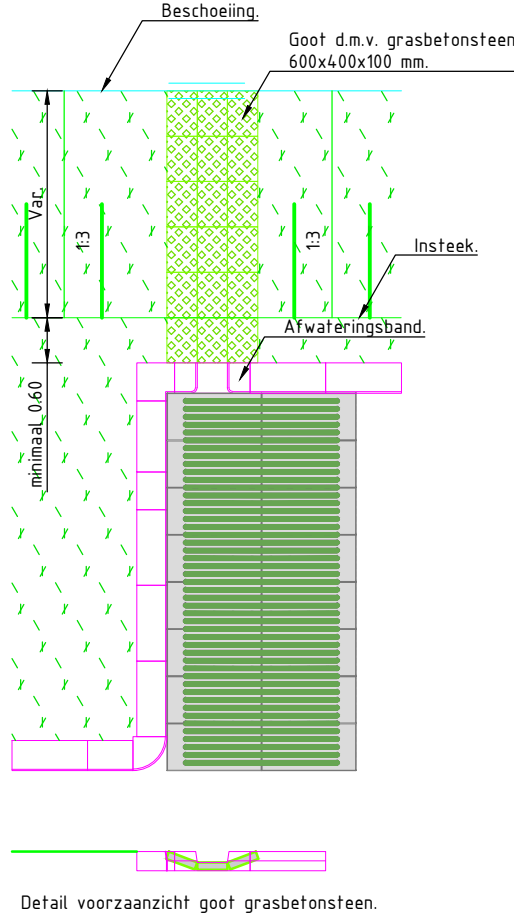
Detail B. 1:100
Bovenaanzicht langsparkeren.



Voorkeur haaksparkeren (SDC).



Situatie afwatering naast een sloot of wadi.



GECONTROLEERD	DATUM	CONTROLE
-	-	-
-	-	-
-	-	-
TEKENAAR		
J. Slingerland	SCHAAL	Div.
PROJECTLEIDER	FORMAAT	A1
N.v.t.	BLAD IN BLADEN	1 IN 1
TEKENINGNUMMER	WIJZ.NR	-
24-769	-	-
TEKENINGOMSCHRIJVING	DATUM	-
Diverse situaties en details	17-12-2024	-
DOCUMENTSOORT	TEKENING	-
STATUS	Def.	-