

Contactgegevens

Transterminal Dordrecht B.V

Kreekweg 11

3316 BD, Dordrecht

Openingstijden:

Ma t/m vr: 06.00 – 22.45 uur

(incidenteel op zaterdagochtend)

Bereikbaarheidsgegevens

verkrijgbaar via

Telefoonlijst VRZHZ (IM)

Plattegrond

Zie RBP Transterminal Dordrecht B.V. voor een grotere weergave van de plattegrond

Rampscenario Toxische wolk (grootste effectafstand)

Het RBP beschrijft 4 scenario's;

1: Brand door instantaan falen gascilinder

2: Explosie door instantaan falen gascilinder

3: Toxische wolk door vrijkomen van nitreuze gassen door deflagratie van meststoffen

4: Milieuschade door morsing van ureum in oppervlaktewater

Scenario 3 heeft de grootste effectafstand en wordt hieronder weergegeven.

Voor volledige informatie over de scenario's, raadpleeg het RBP Transterminal Dordrecht.

!!Kaartmateriaal hieronder kan enkel als indicatie gebruikt worden. Betrek altijd de AGS voor exacte bepaling effectgebied toxische wolk!!

AGW F1,5 = 1545 m

LBW F1,5 = 555 m

BIK Transterminal Dordrecht B.V. versie 3.2 XX-XX-2025		
veiligheids regiozhz >>		veiligheids regiozhz >>
Algemene info Transterminal Dordrecht B.V. TTD is gelegen op het industrieterrein Dordt West te Dordrecht. Het bedrijfsterrein grenst aan de west- en noordzijde (deels) aan de Julianahaven, een oppervlaktewater dat onderdeel is van de Dordtse Kil. Bij TTD worden diverse producten, met name niet-brandbare vaste anorganische meststoffen, overgeslagen, opgeslagen, verpakt, gemengd en op beperkte schaal gezeefd of gemalen. De eindproducten worden afgevoerd in bulk of gezakt per vrachtauto of per (zee)schip. TTD heeft 11 loodsen, 3 Deltahallen, 3 Varianthallen, 1 Agrodelta en 2 silohallen van verschillende grootte. Op het terrein van de firma Silo Dordrecht aan de Kreekweg 4 en 10 zijn nog een aantal hallen in gebruik	Bereikbaarheid TTD is gesitueerd aan een doodlopende weg welke enkel te bereiken is via de Oostkant. Het terrein is via meerdere ingangen aan de Kreekweg te betreden. Buiten bedrijfsuren is een toetredingssysteem/sleutelbuis beschikbaar. De sleutelbuis is afgesloten middels een slot met code. De code wordt bij een calamiteit vrijgegeven door de PAC aan de meldkamer brandweer Bij een calamiteit wordt een gids aangewezen door het Hoofd BHV met de taak om de hulpdiensten naar de plaats incident te wijzen	Procesafspraken Melden en alarmeren: VRZHZ: conform het Regionaal Crisisplan VRZHZ Transterminal Dordrecht B.V.: bij een calamiteit wordt het bedrijfsnoodplan in werking gesteld. Indien fase 2 uit het bedrijfsnoodplan bereikt wordt, worden de (nood) hulpdiensten gealarmeerd Opschalen en afschalen: VRZHZ: conform het Regionaal Crisisplan VRZHZ Transterminal Dordrecht B.V.: opschaling naar een crisiscentrum onder leiding van een noodfunctionaris. De directeur, Commercieel & Operationeel manager en VMKG Manager kunnen als liaison CoPI. De directeur neemt plaats in ROT als liaison Leiding en Coördinatie: VRZHZ: conform het Regionaal Crisisplan VRZHZ. CoPI wordt daar geplaatst waar dat mogelijk is Transterminal Dordrecht B.V.: het hoofd BHV of diens vervanger is eerste aanspreekpunt voor de (nood-) hulpdiensten. Het crisiscentrum onderhoudt het contact met het (liaison) ROT Informatiemanagement: VRZHZ: de melding bij de meldkamer wordt gebruikt om het startbeeld in LCMS aan te maken Transterminal Dordrecht B.V.: informatiedeling tussen CoPI/ROT en liaison Transterminal Dordrecht B.V. Crisiscommunicatie: VRZHZ: heeft de leiding over de voorlichting - Communicatieadviseurs stemmen af met: - Criscentrum, dienstdoende noodfunctionaris - Communicatie WSHD (wachtdienst communicatie) - Communicatie DCMR <i>(bereikbaarheidsgegevens via telefoonlijst VRZHZ)</i>
Aanwezigen - Tijdens productie uren: 06.00 – 22.45 uur zijn maximaal 45 personeelsleden aanwezig - Op piekmomenten kunnen er tot 15 extra externe personen op het terrein aanwezig zijn. (vrachtwagenchauffeurs, contractors enz.) - Bij hoge uitzondering zijn er personen in de nacht aanwezig.	Afstromen vervuild bluswater - Hemelwater van daken van de loodsen wordt direct geloosd in de Julianahaven - Het terrein van Transterminal Dordrecht B.V. heeft een rioleringssysteem, aangesloten op de RWZI van Dordrecht. - Het rioleringssysteem wordt bij dreiging van of bij verontreiniging van (blus) water afgesloten. Afstromen naar RWZI wordt daarmee voorkomen - Loodsen met opslag van gevaarlijke stoffen voor het aquatisch milieu zijn voorzien van opvangbakken waarin (verontreinigd) bluswater wordt opgevangen. - Opgevangen verontreinigd water wordt afgevoerd door een erkend verwerker	
Eigen voorzieningen Organisatie: - Transterminal Dordrecht B.V. beschikt over een bedrijfsnoodplan - Transterminal Dordrecht B.V. beschikt over een BHV-organisatie. Tijdens kantooruren stuurt het Hoofd BHV aan. Bij afwezigheid van het Hoofd BHV stuurt de ploegleider BHV aan - Transterminal Dordrecht B.V. beschikt over een bestrijdingsorganisatie - Transterminal beschikt over een Crisiscentrum. Het crisiscentrum is gevestigd in het directiekantoor Technische brandblusvoorzieningen: - Transterminal Dordrecht B.V. beschikt over 2 blusleidingen voorzien van bovengrondse hydranten - Onbeperkt bluswater, onttrekking Julianahaven - Bij elke hydrant is een brandslangenkast gesitueerd - In de brandslagenkast is de bediendop voor de brandbluspomp gesitueerd - In de brandslagenkast zijn blusslangen 2" en straalpijp aanwezig - De brandslangen zijn uitgerust met genormaliseerde stortz-koppelingen - Bij alle toegangsdeuren van de loodsen hangen draagbare blustoestellen in de vorm van een poederblusser of CO2-blusser - Op elke vorkheftruck/shovel is een brandblusser aanwezig - In het kantoorgedeelte, wasruimte, loods 1, loods 8 en loods 9 zijn brandslanghaspels aanwezig. - Loods 7 is aangesloten op een 24 uren bewaakte (externe) meldpost	aandachtspunten Transterminal Dordrecht B.V. - Transterminal Dordrecht B.V. slaat GEEN (mest)stoffen uit de groep 4 (geen detonatie mogelijk) op - Aan- en afvoer van producten gaat via wegtransport en watertransport d.m.v. vrachtwagens en schepen - Meststoffen met grootste externe effecten liggen opgeslagen in loods 7 - Lijst met vergunde en actuele hoeveelheid aanwezige gevaarlijke stoffen per loods is beschikbaar in de noodkoffer in de calamiteitenkast - Elk teamlid van het crisisteam kan een digitale lijst met actuele voorraad aanleveren - Transterminal Dordrecht B.V. beschikt over portofoons met een eigen frequentie. Een portofoon kan ter beschikking gesteld worden aan de hulpdiensten Algemeen: DCMR is namens de provincie bevoegd om te adviseren en te handhaven - Seveso-inrichtingen Standic en Standic Oil Storage in de directe omgeving, gevestigd aan de Julianahaven - Bewoning op korte afstand. Dichtstbijzijnde bewoning op 295 meter - Bij dreiging van/ verontreiniging van oppervlaktewater of afstroming naar RWZI het WSHD alarmeren	
		Planvorming - Veiligheidsrapport Transterminal Dordrecht B.V. (2024) - Bedrijfsnoodplan Transterminal Dordrecht B.V. (2024) RBP Transterminal Dordrecht B.V.