

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1206-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen diverse
maatregelen Industrieweg en
Klooienberglaan te Zwolle

In afschrift aan
Datum 14-03-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen diverse maatregelen Industrieweg en Klooienberglaan te Zwolle

Aanleiding:

Om het fietsverkeer te stimuleren en de veiligheid voor de fietsers te vergroten worden er verkeersmaatregelen ingesteld.

Probleemstelling/Motivering

De Klooienberglaan en de Industrieweg maken onderdeel uit van een drukke fietsroute die dagelijks door meer dan 10.000 fietsers per dag gebruikt wordt.

Deze wegen maken deel uit van een hoofdfietsroute.

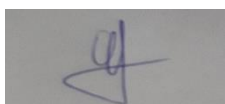
De fietsers zijn, in vergelijking met het overige verkeer, de hoofdgebruikers op de Klooienberglaan en het is wenselijk dat het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd wordt.

Doordat er zoveel fietsverkeer is, is het gemotoriseerd verkeer ondergeschikt aan dat van het fietsverkeer.

Door de weginrichting aan te passen zal het voor de weggebruikers duidelijker worden dat de fietsers hier prioriteit hebben.

Gezien voorgaande is het wenselijk wordt dat de fietsers op deze route voorrang hebben op bestuurders op de kruisende wegen.

De doorstroming wordt ook verbeterd door het fysiek wijzigen van het kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat – Klooienberglaan en de rijrichting van en naar de Industrieweg/Klooienberglaan vloeiender op elkaar te laten aansluiten.



Opheffen vrijliggend fiets/bromfietspad:

Bij het toepassen van een inrichting waarbij duidelijk wordt dat fietsers prioriteit hebben is het van belang dat fietsers de dominante verkeersdeelnemers op de rijbaan zijn en dat vrijliggende fiets/bromfietspaden daarom niet gewenst zijn.

Daarom wordt de verharding van het vrijliggende fiets/bromfietspad langs de Industrieweg tussen onderdoorgang (verplicht fiets/bromfietspad) onder Zwartewaterallee door en Obrechtstraat, opgeheven.

Om dat te realiseren worden de borden die het fiets/bromfietspad en het einde daarvan aanduiden, tussen onderdoorgang Zwartewaterallee en Obrechtstraat opgeheven.

Industrieweg ter hoogte van fietsonderdoorgang:

Het vrijliggende fiets/bromfietspad tussen fietsonderdoorgang en Willaertstraat wordt opgeheven en fietsers en bromfietzers maken gezamenlijk met het autoverkeer gebruik van de rijbaan.

Bestuurders op het fiets/bromfietspad die naderen vanaf de Zwartewaterallee dienen voorrang te verlenen aan bestuurders op de Industrieweg.

Genoemde aansluiting tegen een inrit van Industrieweg nummer 31 is gevestigd, waardoor het gewenst is genoemd kruispunt in te richten als voorrangskruispunt.

Dit kan gerealiseerd worden door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden op het fiets/bromfietspad en uitrit van nummer 31.

Op dit kruispunt tevens bord conform model B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst, zodat genoemd kruispunt wordt ingericht als voorrangskruispunt waarbij bestuurders op wegen die aansluiten op de Industrieweg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Industrieweg.

Vanwege het wegbeeld ter plaatse welke in overeenstemming is met de gewenste maximum snelheid van 30 km/h, de overgang van fiets/bromfietspad naar fietsstraat ter hoogte van de fietsonderdoorgang onderdeel uit maakt van de 30 km/h zone in de wijk Holterbroek.

Dit wordt gerealiseerd door het verwijderen en plaatsen van borden conform model A1(30) zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990.

Kruispunt Industrieweg – Willaertstraat

Deze kruising wordt ook als een voorrangskruispunt ingericht waarbij de bestuurders vanuit de Willaertstraat en vanuit de inrit aan de Industrieweg 31A/B, voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrieweg).

Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden en een bord conform model B3 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Industrieweg ter hoogte van inrit nummer 41:

Ook wordt een voorrangskruispunt ingericht op het kruispunt Industrieweg – Industrieweg nummer 41, waarbij de bestuurders vanuit de inrit Willaertstraat 41, voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrieweg).

Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden.

Kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat:

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (oprijzicht) en om het comfort en doorstroming op de Industrieweg ter hoogte van het kruispunt met de Obrechtstraat te verbeteren wordt deze verlegd in de richting van de Klooienberglaan.

Er wordt een voorrangskruispunt ingericht op het kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat, waarbij de bestuurders vanuit de Obrechtstraat voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Industrieweg);

Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden en borden conform model B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990.

In de huidige situatie geldt een parkeerverbod op de Industrieweg tussen Obrechtstraat en onderdoorgang onder de Zwartewaterallee door.

Vanwege de herinrichting van het kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat is het noodzakelijk de borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen en te herplaatsen waardoor het parkeerverbod op de Industrieweg gehandhaafd blijft.

Vanwege de herinrichting van het kruispunt Industrieweg – Obrechtstraat de bochten vloeiender op elkaar aansluiten waardoor de verkeersborden J20 (slipgevaar) met onderbord met de tekst: 'bij nat wegdek' overbodig worden geacht en verwijderd zullen worden.

Kruispunt Klooienberglaan - Holtenbroekerdijk

Er worden twee voorrangskruispunten ingericht op het kruispunt Klooienberglaan – Holtenbroekerdijk ter hoogte van Holtenbroekerdijk nummer 40B en ten noorden van de wijkboerderij (tussen Sibeliusstraat en Händellaan), waarbij de bestuurders vanuit de Holtenbroekerdijk voorrang dienen te verlenen op bestuurders op de kruisende weg (Klooienberglaan).

Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaientanden en een bord conform model B3 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Op genoemde locaties zijn al haaientanden aangebracht en gelet op artikel 19 van het BABW is het plaatsen van conform model bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 dient tot ondersteuning van een verkeersregel dat reeds geplaatst is, welke een gebod inhoudt en dat daarmee het plaatsen van deze verkeersborden niet wordt opgenomen in de besluitregels.

Advies:

Ik adviseer u:

1. Door het verwijderen van, ter hoogte van de onderdoorgang onder de Zwartewaterallee, en het plaatsen van conform model borden A1(30) zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen op de Industrieweg.

2. Door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van deze kruising een gebod tot het verlenen van voorrang aan bestuurders de kruisende weg in te stellen op de inrit ter hoogte van nummer 41 aan de Industrieweg;

3. Door het verwijderen en plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en door het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van deze kruising en het plaatsen van een bord conform model B3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:

- Industrieweg ter hoogte van fietsonderdoorgang onder Zwartewaterallee;
- Industrieweg - Willaertstraat en inrit Industrieweg 31A/B;

4. Door het plaatsen van borden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van deze kruising en het plaatsen van borden conform model B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:

- Industrieweg – Obrechtstraat,
- Holtenbroekerdijk ter hoogte van Holtenbroekerdijk nummer 40B,

- Holtenbroekerdijk ten noorden van de wijkboerderij (tussen Sibeliusstraat en Händellaan).

5. Door het verwijderen en herplaatsen van borden conform model G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplichte fiets/bromfietspad langs de Industrieweg op te heffen tussen onderdoorgang onder Zwartewaterallee en Obrechtstraat.

Ik adviseer u ten slotte dringend de inrichting van de 30 km/h zone conform de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de richtlijnen van het CROW uit te voeren. Eventuele handhaving zal anders niet plaatsvinden.

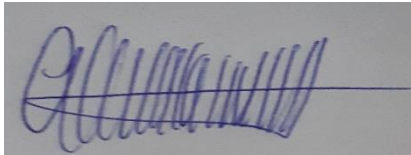
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

