

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1207-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit Eikenlaan te Zwolle
Instellen geslotenverklaring voor alle
motorvoertuigen ter hoogte van nr. 22

In afschrift aan
Datum 12-05-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit Eikenlaan te Zwolle
Instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen ter hoogte van nr. 22

Aanleiding:

Een fysieke afsluiting met paaltjes wordt opgeheven.

Probleemstelling/Motivering

Er is een fysieke knip aanwezig in de Eikenlaan, het wegvak gelegen tussen de Tamarindelaan en de Hazelaarlaan.

De afsluiting bestaat uit twee houten palen die zodanig geplaatst zijn dat het voor voertuigen op meer dan twee wielen niet mogelijk is deze knip te passeren.

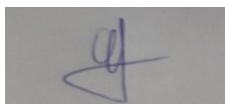
Op de kruispunten van de Eikenlaan met Tamarindelaan en Hazelaarlaan is met borden L8 (doodlopend weg) aangegeven dat de Eikenlaan doodlopend is.

De Eikenlaan, tussen de Campherbeeklaan, knip en Hazelaarlaan is opgenomen in een strooiroute en deze sinds oktober 2024 is uitgebreid naar de Oleanderlaan en het fietspad tussen de Oleanderlaan en de Boerendanserwijk.

Door het uitbreiden van de strooiroute zijn de twee houten palen vervangen door twee rood-wit gemarkeerde uitneembare palen en deze worden tijdens het winterseizoen verwijderd zodat de strooiroutes efficiënt gestrooid kunnen worden.

Het efficiënt en tijdig strooien van deze routes is niet mogelijk wanneer deze palen in de winterperiode blijven staan en worden daarom verwijderd.

Buiten de winterperiode, vanaf 1 april tot 1 oktober, is de fysieke afsluiting wel aanwezig.



In de winterperiode heeft de bebording L8 geen functie heeft aangezien in genoemde periode er geen sprake is van een doodlopende weg.

Er is gebleken dat in de winterperiode door autoverkeer veelvuldig gebruik wordt gemaakt van de Eikenlaan waaronder onder andere ouders om de kinderen naar de nabijgelegen school te brengen terwijl de knip juist is toegepast om autoverkeer rond de school te verminderen en de verkeersveiligheid te vergroten.

Door de combinatie van naar schoolgaande kinderen en de toename van het autoverkeer zijn er op de Eikenlaan verkeersonveilige situaties ontstaan.

Doordat er geen verbod is de weg in te rijden en er dus geen mogelijkheden zijn om tegen het gemotoriseerde verkeer op te treden dat gebruik maakt van deze weg.

Het is wenselijk een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op dit gedeelte van de Eikenlaan zodat de verkeersveiligheid vergroot wordt

Advies:

Ik adviseer u een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen in de Eikenlaan, het wegvak gelegen tussen de Hazelaarlaan en de Tamarindelaan door het plaatsen van borden conform model C12 van bijlage 1 van het RVV 1990. 'gesloten voor alle motorvoertuigen' ondersteund met onderbord met daarop de tekst: 'uitgezonderd verkeer ter bereiking Eikenlaan even huisnummers 22B t/m 24', tussen aansluiting Hazelaarlaan en de inrit met de school.

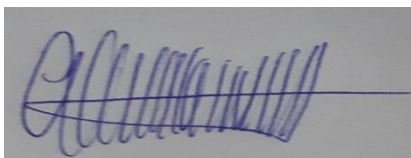
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

