

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1212-25
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
parkeerverbodszone op diverse
wegen op bedrijventerrein de
Marlanden F en G te Zwolle

In afschrift aan
Datum 05-06-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

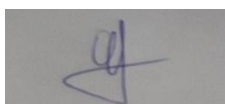
Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone op diverse wegen op bedrijventerrein de Marlanden F en G te Zwolle

Aanleiding:

De bereikbaarheid van bedrijven wordt gehinderd door geparkeerde voertuigen op het industrieterrein de Marlanden F en G.

Probleemstelling/Motivering

Op industrieterrein de Marlanden F en G zijn de volgende wegen zijn gelegen:
Nipkowstraat, Popovstraat, Telfordstraat, Rietveldstraat, Paxtonstraat, Conradstraat, Nervistraat, Eymersstraat, Eiffelstraat, Baileystraat, Braunstraat, Marsweg, Graham Bellstraat, Ohmstraat, James Wattstraat, Voltastraat en de Simon Stevinweg.
Door geparkeerde voertuigen in de nabijheid van inritten van bedrijven ontstaan problemen met de bereikbaarheid van deze bedrijven.
Hierdoor is het vaak niet mogelijk om te laden en te lossen op het eigen bedrijfsterrein en worden de vrachtwagen op de openbare weg geladen en gelost.
Dit veroorzaakt verkeersonveilige situaties.
Het parkeren op deze bedrijventerrein is de laatste jaren toegenomen als gevolg van gewijzigde functies op deze bedrijventerreinen en het stallen van meer voertuigen van buitenaf, waaronder voertuigen van pakketdiensten.
Een gevolg van de toegenomen hoeveelheid voertuigen is dat de bruikbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers nadelig wordt beïnvloed.



De geparkeerde voertuigen staan over het algemeen niet zodanig fout geparkeerd dat het handhaafbaar is, omdat de voertuigen meestal niet binnen 5 meter van kruispunten of voor inritten naar de percelen geparkeerd staan.

Door het instellen van een parkeerverbodzone zal er alleen nog geparkeerd mogen worden op de aangegeven parkeervakken en parkeergelegenheden.

Hierdoor zal in de buurt van de inritten van bedrijven niet meer geparkeerd mogen worden en is de bereikbaarheid gewaarborgd.

Het is echter ook wenselijk dat buiten de openingstijden van bedrijven dichterbij de inritten van de bedrijven geparkeerd mag worden, zodat er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar blijft op de Marslanden F en G.

Genoemde parkeercapaciteit is namelijk van belang omdat de Marslanden is aangewezen als een van de weinige gebieden binnen de bebouwde kom van Zwolle waar grote voertuigen geparkeerd mogen worden.

Dit kan gerealiseerd worden door het zonaal toegepaste parkeerverbod van kracht te verklaren op maandag tot en met vrijdag tussen 6:00 en 18:00 uur.

Advies:

Ik adviseer door het plaatsen van borden conform model E1 (zone begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord conform model OB208c met de tekst: 'ma t/m vr 6-18h' een parkeerverbod in te stellen op de Marslanden F en G op maandag tot en met vrijdag van 6 tot 18h op de volgende wegen: Nipkowstraat, Popovstraat, Telfordstraat, Rietveldstraat, Paxtonstraat, Conradstraat, Nervistraat, Eymmerstraat, Eiffelstraat, Baileystraat, Braunstraat, Marsweg, Graham Bellstraat, Ohmstraat, James Wattstraat, Voltastraat en Simon Stevinweg;

Tevens adviseer ik u door het verwijderen van de borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 bestaande parkeerverboden op wegvakniveau op te heffen op de volgende wegen: Nipkowstraat, Popovstraat, Telfordstraat, Rietveldstraat, Paxtonstraat, Conradstraat, Nervistraat, Eymmerstraat, Eiffelstraat, Baileystraat, Braunstraat, Marsweg, Graham Bellstraat, Ohmstraat, James Wattstraat, Voltastraat en Simon Stevinweg.

Ik adviseer u tenslotte om de handhaving op dit verbod te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren die hiertoe bevoegd zijn.

Handhaving door de politie zal geen prioriteit hebben.

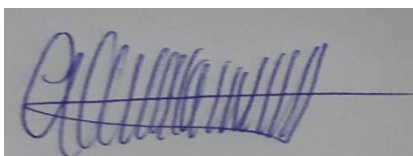
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

