

**Afzender**

A.J. ten Caat
arjan.ten.caat@politie.nl
06-21176436

Aan: Burgermeester en wethouders van de
gemeente Buren

t.a.v. H. Van Iterson

Datum 16 juni 2025
Ons kenmerk zhz02029
Uw kenmerk n.v.t.

Behandeld door A.J. ten Caat
Kopie aan n.v.t.
Bijlage(n) n.v.t.

Onderwerp Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op een gedeelte van de weg Lutternveld te Erichem

Geacht college,

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op het Lutternveld te Erichem op het gedeelte tussen huisnummers 28/30 tot net ten noorden van Lutternveld 1 door middel van plaatsing van het bord A1 (30km/h) volgens Bijlage 1 van het RVV1990.
E.e.a. conform de situatieschets die als bijlage is toegevoegd aan dit besluit.

Advies

UBABW stelt over bord A1 in het algemeen dat de in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.
Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Aanvullend geldt voor Bord A1 30 km/h : binnen de bebouwde kom bord A1 30km/h mag op wegvakken slechts worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

1. iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
2. om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;
3. de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;

Dus in het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen.

Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85 procent van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, is hierbij maatgevend.

De maatregelen kunnen bestaan uit voorlichting en/of aanvullende verkeersmaatregelen en, bij een geloofwaardige inrichting (de 85-percentielwaarde), gericht politietoezicht

De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen.

Of de voorgestelde beperkte maatregelen afdoende zijn zal op basis van metingen en waarnemingen moeten worden vastgesteld.

Mocht na verloop van tijd blijken dat gereden snelheden niet overeenkomen met vorenstaande, zullen eerst aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen moeten worden om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd met op de in het (U)BABW en CROW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politie heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Namens de korpschef,



A.J. ten Caat

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur Oost-Nederland

Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op een gedeelte van de weg Lutterveld te Erichem

Grondslag

- Op grond van Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Op grond van Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Overwegingen

1. Het Lutterveld is een buurtschap in het buitengebied tussen Erichem en Kerk Avezaath. Dit buurtschap bestaat uit de gelijknamige weg waarlangs diverse woningen en bedrijven zijn gelegen. Ter plaatse is sprake van een concentratie van woningen in het buitengebied, waardoor hier gesproken kan worden over een buurtschap.
2. De woningen langs het Lutterveld staan relatief dicht op de weg. Meerdere woningen zijn relatief oud en daarmee gevoelig voor trillingen door langs rijdend zwaar verkeer. Ter plaatse geldt (mede) daarom al een gesloten verklaring voor zwaar verkeer (C07).
3. Voor het Lutterveld is momenteel een maximumsnelheid ingesteld van 60 km/h. Omwonenden ervaren verkeersonveiligheid op het moment dat het passerende verkeer daadwerkelijk deze maximumsnelheid nadert. Gelet op het beperkte wegprofiel in combinatie met de 'woonfunctie' van deze weg zijn dergelijke snelheden ook niet (langer) verantwoord. In de praktijk blijkt het verkeer al relatief rustig te rijden; uit een verkeersmeting over een periode van 14 dagen, uitgevoerd in 2024, blijkt dat de V85 (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft) rond de 45 km/h te liggen.
4. Gelet op het bovenstaande heeft de gemeente Buren in haar rol als eigenaar en beheerder van deze weg besloten tot het realiseren van enkele aanpassingen in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/h. De nog te treffen maatregelen dienen ter ondersteuning en handhaving van deze lagere maximumsnelheid. Deze maatregelen bestaan uit de aanleg van twee drempels aan weerszijden van het bebouwingscluster, de aanleg van een parkeerstrook en de aanleg van diverse plantvakken in deze parkeerstrook. Deze maatregelen moeten bijdragen aan de uitstraling van het gebied als woongebied, waardoor de lagere maximumsnelheid ook meer blijkt uit de uitstraling van de omgeving. E.e.a. is schetsmatig weergegeven in de afbeelding in de bijlage van dit besluit.
5. Door de maximumsnelheid te verlagen wordt de verkeersveiligheid ter plaatse vergroot, doordat de kans op ernstig letsel als gevolg van een verkeersongeluk drastisch verkleint wordt, daarmee voldoet dit besluit aan het gestelde in artikel 2, eerste lid onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994.
6. Door de maximumsnelheid van het verkeer te verlagen wordt het verkeersbeeld rustiger en zal minder verkeersgeluid worden geproduceerd. Daarmee voldoet dit besluit tevens aan het gestelde in artikel 2, tweede lid onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994.
7. Het verlagen van de maximumsnelheid op een wegvak kan nadelige gevolgen hebben voor de



bereikbaarheid van hulpdiensten of een ongewenste/onverwachte toename van verkeer veroorzaken op andere wegen. In het geval van het Lutterveld is de verwachting dat de provinciale weg (N834) het meest aantrekkelijke alternatief zal zijn. Deze weg is uitermate geschikt voor het verwerken van eventueel uitwijkend verkeer.

8. De Lutterveld is in eigendom en beheer van de gemeente Buren, waardoor dit besluit voldoet aan artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

9. Dit besluit is voor publicatie voorgelegd aan verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland ter advisering namens de Korpschef van deze politie eenheid, waarmee is voldaan aan het gestelde in artikel 24 van het BABW. De Politie adviseert positief, maar adviseert wel om de gereden snelheid na realisatie van de maatregelen te monitoren en indien nodig extra maatregelen te overwegen.

Gelet op het bovenstaande voldoet dit besluit aan het gestelde in Artikel 21 van het BABW ten aanzien van de benodigde motivering.

Besluit

Gelet op bovenstaande overwegingen nemen wij de volgende besluiten:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op het Lutterveld te Erichem op het gedeelte tussen huisnummers 28/30 tot net ten noorden van Lutterveld 1 door middel van plaatsing van het bord A1 (30km/h) volgens Bijlage 1 van het RVV1990.

E.e.a. conform de situatieschets die als bijlage is toegevoegd aan dit besluit.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en na plaatsing van de verkeersborden.

Aldus vastgesteld te Maurik op 27 mei 2025,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

H. Van Iterson
Teammanager Beheer

Mogelijkheid tot het indienen van bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Dit kunt u per brief of digitaal (via een webformulier met DigiD) doen. Dit heet een bezwaarschrift.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van verzending (publicatie) van het besluit bij de gemeente binnen zijn. Als uw bezwaarschrift te laat binnen is, dan wordt het bezwaar niet behandeld.

In het bezwaarschrift moet staan:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Wilt u op de enveloppe duidelijk vermelden: 'bezwaarschrift'?

Informatie over het digitaal indienen van een bezwaarschrift kunt u vinden via www.buren.nl/bezwaar.

Ook andere personen die belang hebben bij dit besluit, kunnen een bezwaarschrift indienen. Als dat gebeurt, dan laten wij u dat weten.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat we over uw bezwaar hebben beslist. Misschien kunt of wilt u onze beslissing op uw bezwaar niet afwachten. Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een regeling te treffen. Deze regeling heet een voorlopige voorziening of schorsing. Dit betekent dat de rechter snel naar uw verzoek kijkt en beslist of het besluit nog niet in werking moet treden. Hiervoor moet u de rechtbank laten zien, dat u bezwaar hebt gemaakt bij de gemeente.

Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U moet hiervoor een vergoeding betalen. Dat wordt griffierecht genoemd. Voor informatie over de actuele tarieven voor griffierecht kunt u de website www.rechtspraak.nl raadplegen of de rechtbank bellen.

Voor meer informatie over bezwaar en voorlopige voorziening kunt u kijken op www.buren.nl/bezwaar