

Behandeld door N. Zon  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844  
E-mail [nancy.zon@politie.nl](mailto:nancy.zon@politie.nl)

Gedeputeerde staten  
Noord-Holland  
t.a.v. Dhr. D. Dezdar

Ons kenmerk DROS  
Uw kenmerk  
In afschrift aan -  
Datum 27 mei 2025  
Bijlage(n)  
Pagina 1

**Onderwerp** Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tot het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur op parallelweg de Dobber HMP 4,5 tot HMP 4,8.

Geachte Provincie Noord Holland,

**Advies:**

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**. Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**.

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;  
Gelet op artikel 18 lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994;  
Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)  
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van dit Verkeersbesluit**.

**Probleemstelling-aanleiding - motivering:**

De parallelweg de Dobber is een erftoegangsweg (ETW) type 2 buiten de bebouwde kom, gelegen naast de N194 en in beheer bij de provincie Noord-Holland. Momenteel geldt ter plaatse geen expliciete maximumsnelheid anders dan de algemeen geldende maximumsnelheid buiten de bebouwde kom (80 km/u).

Vanuit het streven naar optimale verkeersveiligheid voor weggebruikers, is er besloten om op dit wegvak een aangepaste maximumsnelheid in te stellen passend bij de aard en inrichting van deze weg.

**Maatregelen en motivering**

Bovenstaande heeft ertoe geleid een verandering aan te brengen in de situatie en is besloten een deel van de Dobber af te waarderen van 80 naar 60 km/u. Deze afwaardering wordt ingesteld parallel aan de N194 hmp 4,5 tot hmp 4,8. Dit lagere snelheidsregime is zodoende ook in overeenstemming met de parallelweg aan de andere zijde van de N194 (de Braken).

Hierbij dient in acht genomen te worden dat er een verschil bestaat in het wegtype: de Dobber betreft een ETW type 2, terwijl de Braken is ingericht als een ETW type 1. Dit betekent dat er een onderscheid is in de fysieke vormgeving en de daarmee samenhangende visuele uitstraling van beide wegen

Concreet impliceert het voorgaande dat in het bestaande einde bebouwde kom portaal het bord A2-50 km/u zal worden vervangen voor een A1-60 km/u.

#### **Besluit:**

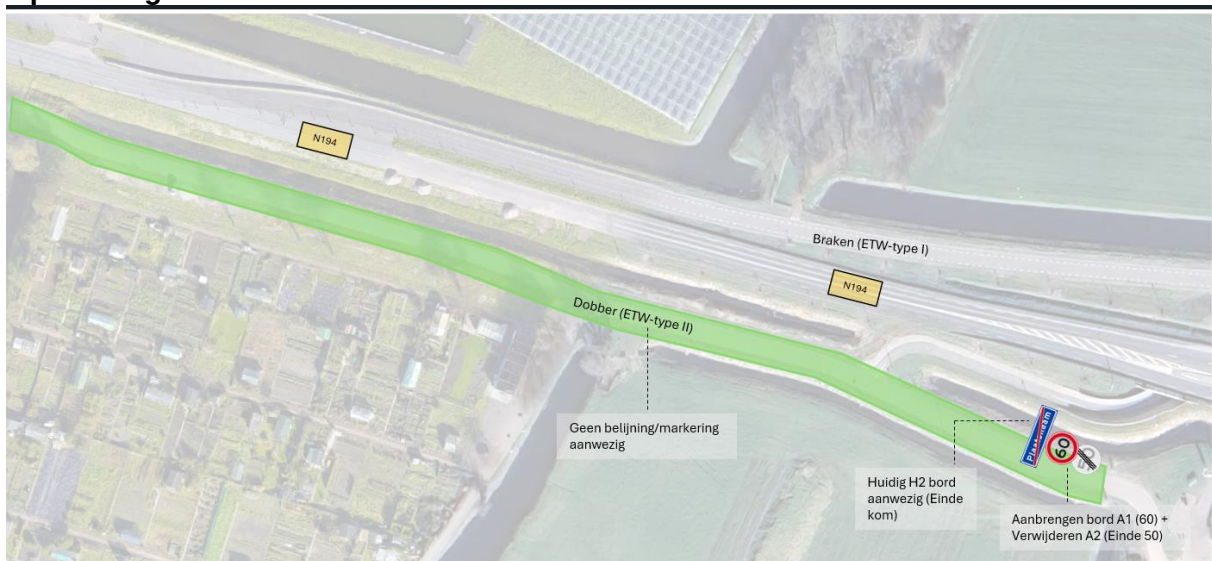
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:

1. Het verwijderen van verkeersbord A2 (einde 50), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), geplaatst nabij het einde van Obdam. Parallel aan hectometerpaal 4,8.
2. Door plaatsing van verkeersbord A1 (60), uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een snelheidslimiet van 60 km/u in te stellen op de Dobber parallel aan de N194 HMP 4,5 en HMP 4,8.

#### **Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:**

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel handhaafbaar is.

#### **Opmerkingen:**



De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland,  
namens deze,



Nancy Zon

Brigadier van politie  
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop