

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-10018140
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Montfoort

Ons kenmerk PP2025
Uw kenmerk
Datum 20-01-2025
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op het fietspad gelegen tussen de Tijmhof en Akkermunt te Montfoort.

Aanleiding:

De langzaam verkeersverbinding tussen de Tijmhof en de Akkermunt is aangewezen als verplicht fietspad. Een verplicht fietspad impliceert ongehinderd fietsverkeer.

Langs het fietspad liggen geen trottoirs waardoor voetgangers en fietsers van dezelfde verkeersruimte gebruik maken.

Voetgangers die via de brandgang achter de woningen Akkermunt 2-14 of de brandgang achter Akkermunt 16-28 op het fietspad uitkomen, hebben geen zicht op naderende fietsers en worden pas waargenomen als zij achter de tuinmuur/erfscheiding direct op het fietspad uitkomen.

Ten behoeve van het verlagen van de snelheid en verhogen van de verkeersveiligheid is het wenselijk om op het fietspad een wisselhekkombinatie te plaatsen. Obstakels in de vorm van wisselhekken passen echter niet bij een verplicht fietspad.

Besluit:

- Opheffen verplichte fietspad tussen de Tijmhof en de Akkermunt door het verwijderen van de borden G11;
- Aanwijzen van een onverplicht fietspad tussen de Tijmhof en de Akkermunt door het plaatsen van borden G13.

Een en ander conform bijgaande tekening.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

De voetganger is kwetsbaar, omdat hij zich begeeft in een ruimte met fietsverkeer. De wisselhekkens dwingen een lagere passeersnelheid van fietsers af en komen daarmee tegemoet aan het verhogen van de verkeersveiligheid.

Opgemerkt wordt dat snorfietzers uitgerust met verbrandingsmotor het onverplichte fietspad slechts mogen gebruiken met uitgeschakelde motor.

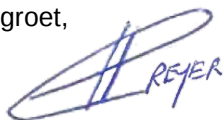
De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie-eenheid Midden-Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-komgrenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,



Peggy Preyer | Verkeersspecialist



