



Team Verkeer - Verkeersadvisering

P.van der Sanden

Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

20

Datum	27 mei 2024	Behandeld door	P van der Sanden
Ons kenmerk	20250527_PSB_vkb Esdoornlaan Made intrekken vkb	Kopie aan	
Uw kenmerk	2025DRI01	Bijlage(n)	
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 27 mei 2025, kenmerk 2025DRI01, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: 2025DRI01, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot het intrekken van het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, ter hoogte van huisnummer 69 (Gemeentebld nr. 420897).

Overwegende:

- de gemeente Drimmelen regelmatig meldingen ontvangt over te hard rijdende (werk)busjes in de Esdoornlaan in Made;
- de Esdoornlaan en Haasdijk erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur;
- de Esdoornlaan en Haasdijk in eigendom en onderhoud en beheer zijn bij de gemeente Drimmelen;
- bewoners van de Esdoornlaan aan de gemeente Drimmelen hebben gevraagd maatregelen te nemen tegen deze te hard rijdende (werk)busjes;
- in de Verkeersmaatregelennota van 2022 een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers is opgenomen;
- in 2023 met een enquête het draagvlak voor een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers, is onderzocht onder de bewoners van de Esdoornlaan en Haagdijk;

- ruim 65% heeft gereageerd op de enquête en 55% van de respondenten een voorstander was van een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan;
- op 28 september 2023 het college van burgemeester en wethouders heeft besloten de Esdoornlaan ter hoogte van huisnummer 69 fysiek af te sluiten, uitgezonderd (brom)fietzers (Gemeentebld nr. 420897);
- tegen het verkeersbesluit meerdere bezwaarschriften zijn ingediend en deze op 24 januari 2024 zijn behandeld tijdens een hoorzitting van de bezwaarschriftencommissie;
- de fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, in de Esdoornlaan ter hoogte van huisnummer 69 fysiek niet is gerealiseerd;
- de bezwaarschriftencommissie op 15 februari 2024 het college van burgemeester en wethouders adviseerde het verkeersbesluit te heroverwegen en te beoordelen of het besluit in stand kan blijven;
- een heroverweging van het verkeersbesluit heeft plaatsgevonden en hieruit de volgende bevindingen naar voren zijn gekomen;
- uit een verkeerstelling in 2021 blijkt dat er per dag gemiddeld 700 voertuigen rijden in de Haasdijk en 600 voertuigen in de Esdoornlaan;
- volgens de landelijke Visie Duurzaam Wegverkeer 2018 – 2030 erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een streefintensiteit van 4.000 tot 6.00 verkeersbewegingen per dag hebben en door het ontbreken van een voetpad op een gedeelte van de Esdoornlaan deze streefintensiteit wordt verlaagd naar 2.000 tot 2.500 verkeersbewegingen per dag.
- het aantal verkeersbewegingen in de Esdoornlaan en Haasdijk lager is dan de (landelijke) maximale streefintensiteit voor dit type wegen en hierdoor een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers een te ingrijpende maatregel is om te hard rijdende (werk)busjes tegen te gaan;
- uit een verkeerstelling in 2021 blijkt dat de 85% (V85) van het verkeer in de Esdoornlaan 39 km/uur is en in de Haasdijk 41 km/uur of zachter rijdt;
- een V85-snelheid van 39 km/uur en 41 km/uur vaker voorkomt op wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur en er de afgelopen 3 jaar geen ongevallen zijn geregistreerd in de Esdoornlaan en Haasdijk waardoor verkeersremmende maatregelen op korte termijn niet noodzakelijk zijn;
- uit een rijcurvesimulatie met het softwareprogramma Autoturn blijkt dat bij een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan een trekker met oplegger niet kan draaien bij de ingang van Wijngaard de Linie en hierdoor dit bedrijf niet meer bevoorrad kan worden met een trekker met oplegger;
- uit een rijcurvesimulatie met het softwareprogramma Autoturn blijkt dat een vuilnisauto niet kan draaien in de Esdoornlaan en bij een fysieke afsluiting bewoners 100 tot 150 meter moeten lopen om de klike buiten te zetten;
- er plannen zijn om tussen de Esdoornlaan, De Elft en Blockmakerstraat woningen te bouwen en een deel van deze woningen hoogstwaarschijnlijk wordt ontsloten via d Esdoornlaan en ook bedrijventerrein Brieltjenspolder in de toekomst misschien wordt uitgebreid waardoor het aantal verkeersbewegingen in de Esdoornlaan mogelijk toeneemt;
- het handhaven in 30 km-zones heeft landelijk weinig prioriteit bij de politie waardoor het verkeer hoogstwaarschijnlijk harder dan 30 km/uur blijft rijden als er geen snelheidsremmende maatregelen worden aangelegd;
- uit bovenstaande bevindingen blijkt dat de negatieve effecten van een fysieke afsluiting van de Esdoornlaan, uitgezonderd (brom)fietzers, voor bewoners en Wijngaard de Linie groot zijn en



hierdoor een te ingrijpende maatregel is om te hard rijdende (werk)busjes te weren in de Esdoornlaan;

- het college van burgemeester en wethouders op heeft besloten het verkeersbesluit voor een fysieke afsluiting, uitgezonderd (brom)fietzers, ter hoogte van huisnummer 69 (Gemeentebld nr. 420897) in te trekken;

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie



Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a horizontal line extending to the right.

P.M.A Sutin,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.