

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00145VKZ25

Aantal bijlagen

2

Datum

19 juni 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: Daal en Bergselaan, Ridderspoorweg en Pioenweg
(voorrangskruising en bromfietspad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 2 juni 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de Daal en Bergselaan, de Ridderspoorweg en de Pioenweg in Den Haag;

overwegende,

dat de Wapendal onderdeel uit maakt van het Natura 2000-gebied Westduinpark en Wapendal en dat deze gebieden Europees aangewezen zijn vanwege onder andere hun internationale belang voor het behoud van biodiversiteit. Nederland heeft dan ook de Europese verplichting deze gebieden te behouden en op aangewezen plekken te versterken;

dat gezien de beperkte oppervlakte van Wapendal en de direct naastgelegen autowegen de randeffecten in de huidige situatie sterk aanwezig zijn. Het gaat om invloeden van licht (met name van autoverkeer), geluid (recreanten, auto's etc.) en ook beweging (optische verstoring);

dat door het omvormen van de rijbaan tot een fietspad er voor de Wapendal aan één zijde een bufferstrook ontstaat waardoor de verkeersdrukte wordt beperkt. Zo wordt er met het project aan de Daal en Bergselaan invulling gegeven aan het advies van de Ecologische autoriteit om de losse delen van het Natura-2000 gebied Westduinpark en Wapendal beter met elkaar te verbinden;

In de bijlage getiteld 'Bijlage verkeersbesluit fietspad Daal en Bergselaan', leest u de uitgebreide onderbouwing van dit besluit. In de tweede bijlage treft u het inrichtingsplan.

De bij dit verkeersbesluit behorende bijlagen 1 en 2 zijn onlosmakelijk verbonden aan dit verkeersbesluit.

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G12a en G12b van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), en door het plaatsen van onderborden volgens model OB 505 bij het bord G12a, **de Daal en Bergselaan** aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van borden volgens model L08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, de **Daal en Bergselaan vanaf de kruising met de Ridderspoorweg** aan te wijzen als doodlopende straat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van het genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdrichoecken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **Daal en Bergselaan**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: [\[Geanonimiseerd\]](#).

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.

Bijlage verkeersbesluit Fietspad Daal en Bergselaan (kenmerk: BWT-00145VKZ25/19 juni 2025)**Aanleiding**

Wapendal is een geïsoleerd deel van het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal, aangewezen vanwege het duinbos, kalkarm grijs duin en duinheide. Door de beperkte omvang en ligging is het gebied kwetsbaar. Natuurlijke processen zoals successie kunnen hier niet vrij plaatsvinden zonder verlies van waardevolle habitattypen. Bovendien zorgen omliggende wegen voor sterke randeffecten. De voorgestelde ingrepen versterken zowel het Natura 2000-gebied als de lokale biodiversiteit.

Kwaliteitsverbetering van Natura 2000

Natura 2000-gebieden zijn Europees aangewezen vanwege onder andere hun internationale belang voor het behoud van biodiversiteit. Specifiek is het Wapendal aangewezen voor de habitattypen droog duinbos, duinheide met struikheide en kalkarme grijze duinen, waarbij met name een opgave ligt voor het verbeteren van de kwaliteit. Droog duinbos is een natuurtipe waarbij de kwaliteit samenhangt met het beperken van randeffecten. Gezien de beperkte oppervlakte van Wapendal, het nog beperktere oppervlakte droog duinbos en de direct naastgelegen autowegen zijn de randeffecten in de huidige situatie sterk aanwezig. Het gaat om invloeden van licht (met name van autoverkeer), geluid (recreanten, auto's etc.) en ook beweging (optische verstoring). Door aan één zijde een bufferstrook toe te voegen en de verkeersdruk te beperken draagt het project bij aan het beperken van deze randeffecten.

Zowel grijze duinen als duinheide zijn een kwetsbaar type natuur o.a. omdat het in de successie van duinnatuur snel overgenomen kan worden door duinstruweel. Bepalend hierin is vooral een combinatie van stikstof en beheer. Qua stikstof staat Wapendal onder grote druk. Daarnaast staat er druk op de kwaliteit van het grijze duin door verdroging. Wapendal is aan alle zijden omringd door verharding. Water kan hierdoor slecht de bodem infiltreren en kan niet goed worden vastgehouden. De beoogde ontwikkeling zorgt voor een betere waterdoorlatendheid en verminderde stikstofuitstoot aan de noordzijde van het gebied.

Genoemde habitattypen zijn internationaal van belang vanwege de hoge potentie voor biodiversiteit, de belangen ervan voor het grotere ecosysteem en de zeldzaamheid.

Verbinding

De autoweg en het bijbehorende brede wegprofiel vormen een obstakel tussen de Bosjes van Pex en Wapendal. De Bosjes van Pex liggen vast aan de Haagse Beekzone die, onder andere door ecopassages, een brede verbinding met ander groot groen vormen. Op termijn is de ambitie om nog prominentere groen verbindingen tussen het Westduinpark en de Haagse Beekzone te realiseren.

Het belang van groene verbindingen zit in het faciliteren van de verspreiding van soorten, veerkracht voor veranderende leefgebieden door klimaatverandering, de uitwisseling van verschillende populaties voor een gezonde genetische basis en het voorkomen van verkeersslachtoffers.

Verhogen biodiversiteit

Zowel de Bosjes van Pex als Wapendal hebben in de huidige situatie al een hele reeks aan bijzondere natuurwaarden. Voorbeelden hiervan zijn de broedende bosuil en nachtegaal (vogels), een populatie van bruin blauwtje en gehakkelde aurelia (dagvlinders), groeiplaatsen van duinreigersbek en gewone salomonszegel (vaatplanten) en leefgebied van harkwespe en struiksprinkhaan (overige insecten). Deze soorten staan symbool voor de aanwezigheid van bijzondere eigenschappen in het terrein zoals vochtgraad, bodemsamenstelling, mate van bezonning etc. Het toevoegen van terreineigenschappen die nog niet of maar beperkt aanwezig zijn creëert leefgebied voor nieuwe soorten en verbetering voor aanwezige soorten. Er ontbreekt in de huidige situatie een goede mantel-zoom vegetatie. Door het vrijkomen van ruimte door het versmallen van het wegprofiel komt aan beide zijden de mogelijkheid voor het toevoegen van een mantelvegetatie. Vanuit de ecologie is specifiek deze vorm van vegetatie bekend als biodiversiteitshotspot.

Doorlopen proces

Het voornemen om de natuur van Wapendal uit te breiden is op meerdere momenten kenbaar gemaakt. In februari 2022 heeft het toenmalige college aangegeven zich te willen inzetten voor het opheffen van de weg bij Wapendal om de natuur te versterken (RIS311285). De achtergrond hiervan is dat in het kader van de stikstofaanpak werd gezocht naar manieren om de kwetsbare Haagse Natura 2000-gebieden te versterken. In januari 2023 is deze inzet vervolgens herbevestigd (RIS314075). Daarna is in het coalitieakkoord van september 2023 (RIS316672) aangegeven dat dit plan zou worden uitgevoerd en dit is opnieuw bevestigd in de opvolgende brief over de stikstofaanpak (december 2023, RIS317472). In de brief uit december 2024 (RIS320065) is de commissie Leefomgeving geïnformeerd over het schetsontwerp waarin de functiewijziging van rijbaan naar fietspad is opgenomen.

Op verschillende momenten is al in de opmaat naar het vastleggen van dit voornemen gesproken met zowel voor- als tegenstanders van dit plan en zijn verschillende argumenten gewogen. Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de sportverenigingen, ondernemers met een bewonersvereniging en op 22 mei 2025 is er een inloopbijeenkomst voor alle omwonenden en geïnteresseerden geweest. Op basis van deze gesprekken hebben aanpassingen van het plan plaatsgevonden. Zo is er met betrekking tot de sociale veiligheid in het ontwerp extra aandacht voor goede verlichting van het fietspad en is in het ontwerp voornamelijk voor lage beplanting gekozen.

Het ontwerp

Op dit moment is de rijbaan uitgevoerd in asfalt en ingericht als 2-baansweg met aan beide zijden een trottoir. Er is langsparkeren aan beide zijden van de Daal en Bergselaan toegestaan. In de huidige situatie vormt de weg geen essentiële verbinding en er zijn geen woningen gelegen aan dit deel van de weg. Wel wordt de manege in de Bosjes van Pex via deze weg ontsloten. Dit zal ook in de toekomst mogelijk blijven.

In de nieuwe situatie wordt er één trottoir aangelegd op dezelfde locatie als het trottoir aan de westelijke zijde. Daarnaast wordt een fietspad van 3,5 m breed gerealiseerd welke beschikbaar is voor noodhulpdiensten (zie inrichtingsplan in de tweede bijlage van het verkeersbesluit). Door de weg af te sluiten voor het autoverkeer zal geen hinder meer voor fietsers en wandelaars optreden van langsrijdende auto's. In de huidige situatie wordt dit, mede door op de stoep geparkeerde auto's, in de huidige situatie vaak als onprettig ervaren.

Verkeersanalyse en parkeeronderzoek

Uit de tellingen blijkt dat er 500 voertuigen per richting per etmaal over dit deel van de Daal en Bergselaan rijden.

Uit de analyse van de functiewijziging in het verkeersmodel blijkt:

- Het grootste deel van de 500 voertuigen per richting per etmaal verschuift richting de Sportlaan (250 per richting erbij). Dit extra aantal is op een stedelijke hoofdweg verwaarloosbaar.
- De Machiel Vrijenhoeklaan houdt dezelfde intensiteiten.
- De Laan van Meerdervoort krijgt ongeveer 100 bewegingen per richting per etmaal erbij. Dit effect is verwaarloosbaar.
- Het overige verkeer wordt verspreid over de kleinere straten met 10 of 20 bewegingen extra per richting per etmaal. Dit effect is verwaarloosbaar.
- Het noordelijk deel van de Daal en Bergselaan krijgt ongeveer 250 bewegingen per etmaal per richting minder te verwerken (was voor ingreep 2000 richting Zuidwest en 1350 richting Noordoost).
- De Pioenweg wordt rustiger met 250 bewegingen per etmaal per richting minder (was voor ingreep 900 richting Zuidoost, 1500 richting Noordwest).
- De intensiteiten op de Zonnebloemlaan blijven gelijk.

Conclusie is dat we op basis van de verkeersanalyse kunnen verwachten dat de effecten van de wijzigingen van de Daal en Bergselaan miniem zijn en dat er geen knelpunten ontstaan voor de verkeersafwikkeling op de wegen en kruispunten in de directe omgeving.

Parkeeronderzoek geeft aan dat in de directe omgeving van de Daal en Bergselaan 575 parkeerplekken beschikbaar zijn, waarvan er op basis van de tellingen maximaal 289 (ca. 50%) tegelijkertijd in gebruik zijn. Op de Daal en Bergselaan kan momenteel langs de kant van de weg geparkeerd worden. Indien er op het betreffende stuk geparkeerd wordt, kunnen hier circa 54 auto's staan. Het vervallen van deze plekken op de Daal en Bergselaan is goed in de directe omgeving van het projectgebied op te vangen.

