

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00111VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
2 juni 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: instellen laad- en losgelegenheid Anna Paulownastraat 26
(laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 april 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de locatie Anna Paulownastraat bij nummer 26 in Den Haag;

gelezen de op 6 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de rijbaan op de Anna Paulownastraat erg smal is. Hierdoor blokkeren pakketdiensten tijdens het laden- en lossen de straat. Dit zorgt voor onveilige en agressieve situaties;

dat het uit het oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van het laden- en lossen van tapijten, horeca artikelen en kantoor artikelen een laad- en losgelegenheid in te stellen op de locatie Anna Paulownastraat ter hoogte van perceel 26;

dat de wegbeheerder van het stadsdeel [Geanonimiseerd] van de gemeente Den Haag heeft geadviseerd akkoord te gaan met het verzoek om een laad- en losgelegenheid in te stellen op de bovengenoemde locatie;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop

gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met zaterdag 08:00 – 18:00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen op de locatie Anna Paulownastraat ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Anna Paulownastraat 26** aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;