

Behandeld door B. Veen
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail Verkeersadvisering.ad@politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Ouder-Amstel

Ons kenmerk XX
Uw kenmerk XX
In afschrift aan -
Datum 14-06-2025
Bijlage(n) 1
Pagina 1
Onderwerp Blauwe zone

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Instellen blauwe zone Sluisplein

Probleemstelling-aanleiding:

- het parkeerterrein Sluisplein is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein in beheer is bij de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel DUO+ is gemandateerd om in naam van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- het parkeerterrein Sluisplein is heringericht na goedkeuring van de gemeenteraad op 22 december 2022 en dat hierin een blauwe zone is opgenomen;
- het parkeerterrein Sluisplein parkeerproblematiek ervaart en dat middels een blauwe zone de primaire behoefte qua kort parkeren wordt beschermd;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de vrijheid daarvan;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied;

Om de bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens:

- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de blauwe zone gerealiseerd op het parkeerterrein van het Sluisplein te Ouderkerk a.d. Amstel en hiermee wordt lang parkeren voorkomen. De bebording wordt geplaatst t.h.v. de ingang vanaf de Jacob van Ruisdaelweg en vanaf de Hoger-Amstellaan.
- Ter ondersteuning aan de blauwe zone wordt er ook een blauwe streep gerealiseerd voor de parkeervakken.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Ouderkerk aan de Amstel en in beheer en onderhoud bij de gemeente Ouder-Amstel.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief**.

De korpschef van de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam ,



B. Veen
brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Eenheid Amsterdam.

Gemeente Ouder-Amstel – Verkeersbesluit instellen blauwe zone op parkeerterrein Sluisplein te Ouderkerk aan de Amstel

Zaaknummer: 2025-056693

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel,

Formeel kader

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat;

op grond van artikel 12 BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990;

op grond van artikel 24 BABW moeten verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat

- het parkeerterrein Sluisplein is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein in beheer is bij de gemeente Ouder-Amstel;
- het parkeerterrein Sluisplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel DUO+ is gemandateerd om in naam van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- het parkeerterrein Sluisplein is heringericht na goedkeuring van de gemeenteraad op 22 december 2022 en dat hierin een blauwe zone is opgenomen;
- het parkeerterrein Sluisplein parkeerproblematiek ervaart en dat middels een blauwe zone de primaire behoefte qua kort parkeren wordt beschermd;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de vrijheid daarvan;
- gelet op dit besluit de maatregel bijdraagt aan de openbare orde en leefbaarheid van het gebied;

Belangenafweging

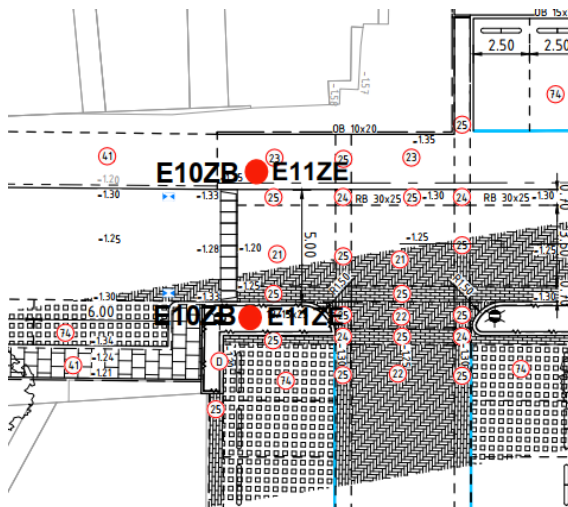
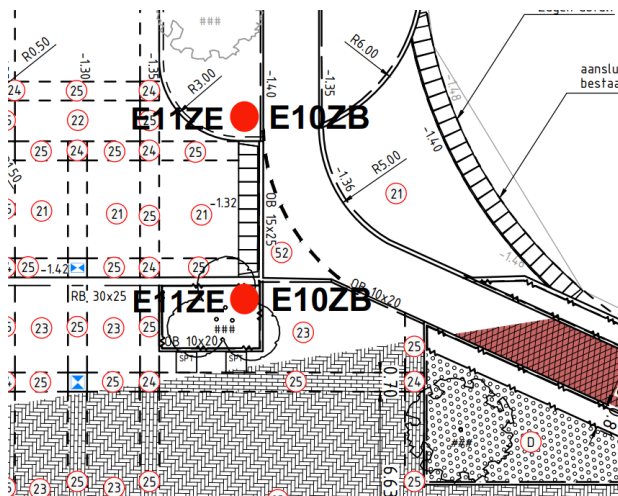
Het belang voor het instellen van een maximale parkeerduur om het parkeeraanbod te waarborgen prevaleert boven de vrijheid om te parkeren.

BESLUIT

het college van burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel besluit:

- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de blauwe zone gerealiseerd op het parkeerterrein van het Sluisplein te Ouderkerk a.d. Amstel en hiermee wordt lang parkeren voorkomen. De bebording wordt geplaatst t.h.v. de ingang vanaf de Jacob van Ruisdaelweg en vanaf de Hoger-Amstellaan.
- Ter ondersteuning aan de blauwe zone wordt er ook een blauwe streep gerealiseerd voor de parkeervakken.

Situatietekening



Namens dezen,

ing. P.M. Louwerse
Teamleider Inrichting en beheer
Duo+ / Afdeling Buurt

Mededelingen

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel.

