

VERKEERSBESLUIT

Z-25-123701/D-25-141552



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum besluit: 20 januari 2025
Datum melding: 6 januari 2025
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Melder: Visser & Smit Hanab B.V.
Locatie activiteit: Maasdijk 200, 's-Gravenzande
Betreft: Stremming Rijckevorselse Vaart ter hoogte van Maasdijk 200, 's-Gravenzande

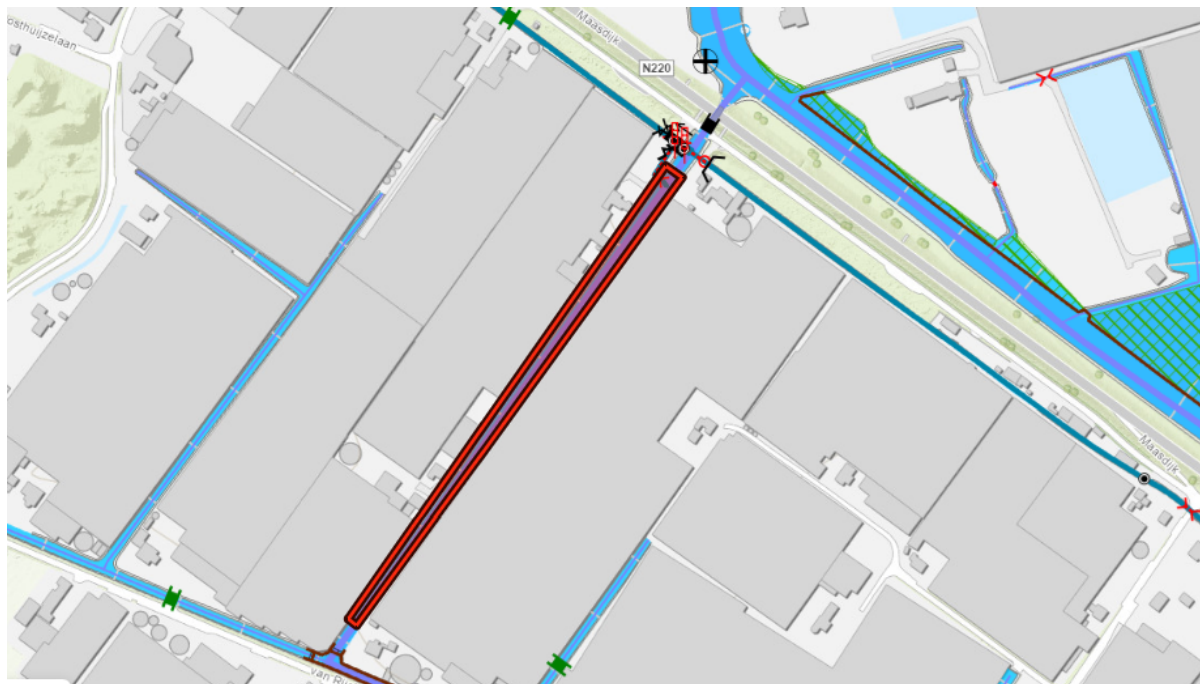
2 Melding

Op 6 januari 2025 heeft de melder melding gedaan voor het stremmen voor al het vaarverkeer op de Rijckevorselse Vaart ter hoogte van de Maasdijk 200 te 's-Gravenzande. De stremming is noodzakelijk voor het uitleggen van leidingwerk. Deze werkzaamheden zelf zijn vergund onder zaaknummer Z-24-123326. Ook de motivatie waarom de werkzaamheden moeten plaatsvinden op deze wijze is in de eerdergenoemde vergunning verwerkt. Het stremmingsbesluit ziet hier niet op toe en richt zich enkel op het beschermen van de vaarveiligheid.

De werkzaamheden zijn noodzakelijk voor de aanleg van het warmtenetwerk en duren tot 23 mei 2025.

De werkzaamheden blokkeren nagenoeg de gehele vaarweg en er blijft een strook van circa 2,0 meter over. Dit is te weinig om de werkzaamheden veilig en vlot te kunnen passeren met een vaartuig. Om deze reden wordt de Rijckevorselse Vaart ter hoogte van de Maasdijk 200, op de locatie zoals weergegeven op afbeelding 1, volledig gestremd voor al het vaarverkeer.

In tegenstelling tot de ingediende melding, mag de stremming pas plaatsvinden als onderhavig verkeersbesluit is gepubliceerd in het Waterschapsblad.



Afbeelding 1: ligging stremming aangegeven in rood

Bovenstaande melding is ingediend gelet op het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland. Hierin is een meldingsplicht opgenomen voor het stremmen van de vaarweg de Rijckevorselse Vaart. De Rijckevorselse vaart is namelijk

opgenomen in bijlage 3 van de Vaarverordening Delfland. Dat betekent dat enkel ontheffinghouders hier gemotoriseerd mogen varen.

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Rijkcevorselse Vaart, zoals op afbeelding 1 is weergegeven, geheel te stremmen;

Dat gelet op het maatschappelijk belang van het warmtenetwerk en het feit dat het netwerk gereed moet zijn vóór 23 mei 2025, het noodzakelijk is dat deze werkzaamheden doorgang hebben. Daarnaast vinden de werkzaamheden voor een groot deel buiten het vaarseizoen plaats, waardoor de overlast voor het vaarverkeer wordt geminimaliseerd. Enkel de maanden april en mei vallen binnen het vaarseizoen;

dat gedurende de werkzaamheden vanaf de publicatie van dit verkeersbesluit in het Waterschapsblad tot en met 23 mei 2025 een volledige stremming of, indien mogelijk, een gedeeltelijke stremming van de vaarweg in de Rijkcevorselse Vaart aanwezig zal zijn. Voor een gedeeltelijke openstelling moet de overgebleven vaarweg breed genoeg zijn om veilig de werkzaamheden met een vaartuig te kunnen passeren, waarbij rekening gehouden wordt gehouden met dat de werkzaamheden zelf geen onveilige situatie creëren. Er kan bijvoorbeeld ook worden gekozen voor een gedeeltelijke doorvaart buiten werktijden;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden of het moment waarop (gedeeltelijke) veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming geheel of gedeeltelijk wordt opgeheven;

dat de periode stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording en de website van het Hoogheemraadschap van Delfland. Daarnaast dient de melder de gebruikers van de vaarweg te informeren en de mogelijkheid te bieden hun vaartuig te verplaatsen voordat de stremming plaatsvindt. Het gaat hierbij om ontheffinghouders die gebruik mogen maken van dit vaarwater voor ontheffingshouders;

Dat aan beide zijden van de stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden met daarop informatie over de stremming voor al het vaarverkeer.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat gedurende de werkzaamheden vanaf de publicatie van dit verkeersbesluit in het Waterschapsblad tot en met 23 mei 2025 gedurende de werkzaamheden ter hoogte van Maasdijk 200 te 's-Gravenzande, de vaarweg de Rijckevorselse Vaart, op de locatie zoals weergegeven op afbeelding 1, volledig of, indien mogelijk, gedeeltelijk is gestremd;
- II. Dat het volgende bord uit het Binnenvaartpolitiereglement door de melder geplaatst wordt aan beide zijde van de stremming;



Bord A.1, In- uit- of doorvaren verboden

- III. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden ter hoogte van de stremming met de volgende tekst:

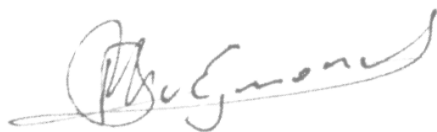
“Vaarweg volledig gestremd van *startdatum invullen na publicatie* tot en met 23 mei 2025 i.v.m. werkzaamheden warmtenetwerk”

Indien tijdens het werk blijkt dat gedeeltelijke doorvaart mogelijk is, dient de bebording hierop te worden aangepast. Uitgangspunt hierbij is dat er een vaarstrook wordt gerealiseerd, waarbij het vaarverkeer veilig de werkzaamheden kan passeren. Dit kan ook betekenen dat dit enkel buiten werktijden is. In het geval van het openstellen van een versmalde vaarstrook, zal de melder de bijpassende bebording uit het Binnenvaartpolitiereglement moeten plaatsen waarop de voorrangssituatie is geregeld en een aanduiding van de breedte van de vaarstrook.

- IV. De melder moet de gebruikers van de vaarweg informeren over de periode van de stremming van de vaarweg en de mogelijkheid te bieden hun vaartuig te verplaatsen voor dat de stremming plaatsvindt. Het gaat hierbij om ontheffinghouders die gebruik mogen maken van dit vaarwater voor ontheffingshouders;
- V. Dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;
- VI. De melder moet actief maatregelen treffen om de periode van de stremming zo kort mogelijk te houden en doorvaart mogelijk te maken indien dit veilig kan voor passerend vaarverkeer;
- VII. Dat dit besluit ter kennisname wordt gezonden aan:
 - a. De provincie Zuid-Holland;
 - b. De gemeente Westland.

5 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond