



**Gemeente  
Amsterdam**

# Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties aan de  
Jan van Galenstraat 68-96

## Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het opheffen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Jan van Galenstraat 68-96. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

|     |                                                               |   |
|-----|---------------------------------------------------------------|---|
| 1   | Inleiding.....                                                | 3 |
| 1.1 | Procedure.....                                                | 3 |
| 2   | Beantwoording zienswijzen algemeen.....                       | 4 |
| 2.1 | Aantal locaties en loopafstanden.....                         | 4 |
| 2.2 | Volle containers, afval naast de container en zwerfafval..... | 4 |
| 2.3 | Geluidsoverlast.....                                          | 4 |
| 2.4 | Stankoverlast .....                                           | 4 |
| 2.5 | Grof afval te zwaar .....                                     | 4 |
| 3   | Zienswijzen, beantwoording en advies .....                    | 5 |
| 3.1 | Algemeen.....                                                 | 5 |
| 3.2 | Jan van Galenstraat 84, locatiecode 1056CE-84.....            | 6 |
| 3.3 | Jan van Galenstraat 96, locatiecode 1056CE-96.....            | 7 |
| 4   | Resultaat .....                                               | 7 |

# 1 Inleiding

## 1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'**

Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk Kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

### **Communicatie**

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar alle bewoners aan de Jan van Galenstraat 68-96. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit digitaal (via de website), schriftelijk (per e-mail of brief) of mondeling (telefonisch) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 26 maart tot en met 7 mei 2025 ter inzage bij het stadsloket West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

## **2 Beantwoording zienswijzen algemeen**

### **2.1 Loopafstanden en aantal locaties**

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het Stedelijk Kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd.

Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

### **2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval**

In stadsdeel West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

### **2.3 Geluidsoverlast**

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

### **2.4 Stankoverlast**

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

### **2.5 Grof afval**

Er komt een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het Stedelijk Kader.

### 3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

| Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen |                                                                                                       |                                     |                       |                         |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Locatie-nummer                                                       | Straat                                                                                                | Volgnummer<br>zienswijze            | Aantal<br>zienswijzen | Aanpassen<br>besluit    |
| Algemeen                                                             | Ontwerpbesluit tot het opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties aan de Jan van Galenstraat 68-96 |                                     |                       | Ongewijzigd vaststellen |
| 1056CC-68                                                            | Jan van Galenstraat 68                                                                                |                                     | 0                     | Ongewijzigd vaststellen |
| 1056CE-84                                                            | Jan van Galenstraat 84                                                                                | ZW-EEo6-002                         | 1                     | Ongewijzigd vaststellen |
| 1056CE-96                                                            | Jan van Galenstraat 96                                                                                | ZW-EEo6-001                         | 1                     | Ongewijzigd vaststellen |
|                                                                      |                                                                                                       |                                     |                       |                         |
|                                                                      |                                                                                                       | Totaal indieners<br>van zienswijzen | 2                     |                         |

#### 3.1 Algemeen

In het kader van het verbeteren van de afvalinzameling is gekozen voor een optimalisatie van de huidige routes en voorzieningen. Eén van de belangrijkste doelen hierbij is het realiseren van efficiëntere inzamelroutes, waarbij het aantal rijbewegingen aanzienlijk wordt verminderd. Dit draagt niet alleen bij aan een kostenbesparing en een betere planning, maar ook aan een schoner milieu dankzij lagere uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere schadelijke stoffen. Daarnaast zorgt minder verkeer van inzamelvoertuigen ook voor minder hinder in de openbare ruimte, wat de verkeersveiligheid en de doorstroming ten goede komt.

In de ontvangen zienswijzen zijn zorgen geuit over de huidige afvalinzameling met bovengrondse containers. Deze zorgen gaan onder meer over beperkte capaciteit, zwerfafval, volle containers en het straatbeeld. We nemen deze signalen serieus. Hieronder lichten we het ontwerpplan toe.

#### Huidige situatie: bovengrondse afvalcontainers

Op dit moment wordt gebruikgemaakt van bovengrondse afvalcontainers op en in de nabijheid van de locaties waar oorspronkelijk ondergrondse afvalcontainers stonden. De putten van deze ondergrondse afvalcontainers waren zodanig verouderd dat ze niet meer bruikbaar waren, en zijn daarom tijdelijk vervangen door bovengrondse afvalcontainers, zodat bewoners hun afval toch konden blijven weggooien.

#### Nieuwe situatie: terug naar ondergronds

De bovengrondse afvalcontainers worden vervangen door nieuwe ondergrondse afvalcontainers, die geplaatst worden in de bestaande betonnen putten. Deze putten worden ook vervangen. Zo beperken we ingrijpende werkzaamheden.

De nieuwe ondergrondse containers zorgen voor een aanzienlijke capaciteitsverhoging:

- Huidige bovengrondse capaciteit van 1 bovengrondse container: 2,5 m<sup>3</sup>
- Nieuwe situatie van 1 ondergrondse container: 5 m<sup>3</sup>

Dankzij deze verdubbeling hoeft er minder vaak geleegd te worden, wat wederom bijdraagt aan minder verkeer, en een betere afvalinzameling.

### **3.2 Jan van Galenstraat 84, locatiecode 1056CE-84**

#### **3.2.1 Zienswijzen**

- 1 Het opheffen van locatie op nummer 68 onduidelijk, waardoor deze locatie wordt uitgebreid
- 2 Zorgen over verplaatsing van afvaloverlast, omdat deze locatie wordt uitgebreid
- 3 Winkeliers hebben veel karton en afval
- 4 Ten koste van de uitstraling van de winkelstraat

#### **Alternatieven:**

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Behouden van locatie 68.

#### **3.2.2 Beantwoording zienswijzen**

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De huidige bovengrondse afvalcontainers worden vervangen door ondergrondse afvalcontainers met een grotere capaciteit. Dit maakt een efficiëntere inzameling mogelijk. Omdat er binnen korte afstand drie containerlocaties zijn, is besloten om één van de bestaande putten ter hoogte van nummer 68 te verwijderen. Hierdoor wordt de inzamelroute geoptimaliseerd, wat leidt tot minder rijbewegingen en een snellere doorstroming van het verkeer. Bovendien bevindt de containerlocatie zich direct naast een fietsoversteekplaats aan een drukke verkeersroute. Dit bemoeilijkt het ledigen van de containers en brengt de verkeersveiligheid in gevaar. Zie de beantwoording bij punt 1 en hoofdstuk 3.1, waar het ontwerpplan wordt toegelicht. We verwachten een aanzienlijke verbetering door het gebruik van ondergrondse afvalcontainers, aangezien deze tot wel twee keer zoveel capaciteit hebben als bovengrondse containers. Eventuele overlast kan gemeld worden; zie hiervoor ook paragraaf 2.2.
2. De afvalcontainers zijn uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval. Winkeliers mogen hier geen gebruik van maken. Ondernemers mogen alleen gebruikmaken van ondergrondse afvalcontainers als zij recht hebben op het reinigingsrecht (max. 9 zakken per week). Bij meer afval is een eigen afvalcontract nodig. Deze informatie moet structureel met ondernemers worden gedeeld. Hiervoor zijn bedrijfsafvalflyers beschikbaar bij Afval en Grondstoffen. De winkelstraatmanager en gebiedsmakelaar spelen een belangrijke rol in het verspreiden van deze flyers en het regelmatig voeren van gesprekken met ondernemers. Deze locatie is onder de aandacht gebracht bij de verantwoordelijke afdelingen. Mocht u constateren dat winkeliers toch gebruikmaken van deze containers, dan verzoeken wij u dit te melden via het meldpunt. Zie ook 2.2.
3. Wij verwachten dat het gebruik van ondergrondse afvalcontainers het straatbeeld aanzienlijk zal verbeteren. De nieuwe containers worden geplaatst op de bestaande locaties en beschikken over een grotere capaciteit. Zie ook paragraaf 3.1 voor meer toelichting

#### **Beantwoording alternatieven:**

1. De containerlocatie ter hoogte van de Jan van Galenstraat 68 bevindt zich direct naast een fietsoversteekplaats aan een drukke verkeersroute. Ook is er een trottoir aanwezig, die het verkeer kan belemmeren tijdens het ledigen. Dit bemoeilijkt niet alleen het ledigen van de afvalcontainers, maar heeft ook een negatieve impact op de verkeersveiligheid. Om het inzamelsysteem zo efficiënt en veilig mogelijk te houden, is gekeken naar een betere oplossing. Daarom is ervoor gekozen om de bestaande containerlocaties op de Jan van Galenstraat 84 en Jan van Galenstraat 96 uit te breiden. Bij deze keuze is rekening gehouden met de maximale loopafstand van 150 meter voor bewoners, en hieraan wordt voldaan. Deze oplossing draagt bij aan een betere verkeersveiligheid en een efficiëntere inzameling van afval.

### 3.3 Jan van Galenstraat 96, locatiecode 1056CE-96

#### 3.3.1 Zienswijzen

1. Bovengrondse container werkt niet goed, altijd vol en hierdoor afvaloverlast naast en tussen de container.
2. Bovengrondse container wordt bij elke lediging anders gepositioneerd.
3. De onderliggende plaat onder de bovengrondse container niet dekkend, waardoor dit ongedierte aantrekt.

#### Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Wijziging naar ondergrondse container.
2. Verplaats naar nummer 110, i.v.m. meer ruimte

#### 3.3.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De huidige bovengrondse afvalcontainers worden vervangen door ondergrondse afvalcontainers met een grotere capaciteit. Zie ook 2.2 en 3.1.
2. De bovengrondse afvalcontainer wordt verwijderd zodra de ondergrondse afvalcontainers in gebruik zijn genomen. Ondergrondse afvalcontainers hebben een vaste plek in de grond, waardoor u geen overlast zult ervaren van de positionering.
3. We verwachten in de toekomst geen overlast, aangezien de ondergrondse container wordt geplaatst in een nieuwe betonnen put met een vaste constructie. Deze is voorzien van een betonnen of ijzeren plaat en zit stevig verankerd in de ondergrond.

#### Beantwoording alternatieven:

1. Het voorgestelde ontwerpplan betreft ondergrondse afvalcontainers, zie ook 3.1.
2. De voorgestelde alternatieve locatie ter hoogte van nummer 110 is niet mogelijk, omdat zich daar een fietspad bevindt. In verband met de veiligheid is het niet toegestaan om boven een fietspad te hijsen, aangezien dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Daarbij is de locatie in de nabijheid van een oversteekplaats en een boom.

#### 3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

## 4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen aan de Jan van Galenstraat 68-96 is dat over de op te heffen en gewijzigde afvalinzamellocaties 2 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen. De locaties worden ongewijzigd vastgesteld.