



AKOESTISCH ONDERZOEK (SPOOR)WEGLAWAAI

OOSTERWEG 5 VALKENBURG AAN DE GEUL

Opdrachtgever:	Tenzin Vastgoed
Projectnr:	VAL271-0001
Datum:	23 augustus 2024

AKOESTISCH ONDERZOEK (SPOOR)WEGLAWAAI

OOSTERWEG 5 VALKENBURG AAN DE GEUL

Opdrachtgever:	Tenzin Vastgoed
Projectnr:	VAL271-0001
Rapportnr:	20240823-VAL271-RAP-AKO-WWL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	23 augustus 2024

Opsteller:
RVH

Verificatie:
SMA

Validatie:
SMA

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Wegverkeersgegevens.....	6
2.4	Spoorverkeersgegevens.....	7
2.5	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai	8
3.1.3	Spoorverkeer.....	9
3.1.4	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Wegverkeer	11
4.1.1.1	Berekende geluidbelastingen.....	11
4.1.1.2	Maatregelen	11
4.1.2	Spoorverkeer.....	12
4.1.2.1	Berekende geluidbelastingen.....	12
4.1.2.2	Maatregelen	12
4.1.3	Cumulatie.....	13
4.1.4	Hogere waarde en bouwbesluit	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Hotel	13
4.2.2	30 km/uur-weg	14
4.2.3	Cumulatie.....	14
5	CONCLUSIE.....	15

BIJLAGEN

B1	OVERZICHT PLANINDELING
B2	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS
B3	INVOERGEDEVENS REKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Tenzin Vastgoed is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een nieuwbouwproject aan de Oosterweg 5 te Valkenburg. Het project behelst de nieuwbouw (na sloop) van een gebouw met appartementen en een gebouw met hotelkamers. De beoogde ontwikkeling is op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022' niet toegestaan, maar kan mogelijk worden gemaakt middels het doorlopen van een omgevingsvergunningprocedure.

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar eventueel nabijgelegen zoneringsplichtige geluidbronnen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij onderzocht is of de geluidsbelastingen voldoen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en/of er, gezien de uitkomsten van het geluidonderzoek, sprake is van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het besluitgebied ligt aan de Oosterweg 5 in Valkenburg. In navolgende afbeelding is de begrenzing hiervan weergegeven.



Afbeelding 1 Begrenzing besluitgebied (rood omlijnd weergegeven) en omliggende wegen

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Oosterweg, de Reinaldstraat en de Burgemeester Henssingel. Deze wegen zijn één doorgaande weg en worden daarom als één weg, genaamd de Oosterweg, beschouwd in dit onderzoek. Het plan is tevens gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Maastricht – Heerlen. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen. De nabijgelegen Hekerbeekstraat is een 30 km/uur-weg en heeft geen wettelijke zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in het onderzoek.

Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een gebouw met 15 appartementen (woonfunctie) en een gebouw met 26 hotelkamers (logiesfunctie) die als uitbreiding onderdeel gaan uitmaken van het aangrenzend aan het besluitgebied gevestigde Hotel Kint. Een logiesfunctie is niet geluidgevoelig conform de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het onderzoek meegenomen. In afbeelding 2 is een situatieschets van de toekomstige situatie weergegeven. In bijlage B1 is een volledig overzicht van de planindeling weergegeven.



Afbeelding 2 Situatieschets toekomstige situatie

Het westelijke gebouw (met hotelkamers) zal bestaan uit drie bouwlagen met een plat dak. De hoogte van de nieuwbouw bedraagt circa 10 meter.

Het oostelijke gebouw (met appartementen) zal bestaan uit drie bouwlagen met een afgeknot schilddak waarin nog twee bouwlagen zijn voorzien. De goothoogte van de nieuwbouw ten behoeve van appartementen bedraagt circa 10 meter. De nokhoogte bedraagt circa 16 meter.

2.3 Wegverkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en verdelingen licht/middel/zware voertuigen van de beschouwde wegen zijn gebaseerd op informatie aangeleverd door de gemeente Valkenburg. De verkeersgegevens komen uit het verkeersmodel Maastricht - Heuvelland. De verkeersgegevens hebben betrekking op de jaren 2018 en 2030. De etmaalintensiteiten zijn voor het jaar 2030 zijn lager dan voor het jaar 2018. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn aangenomen voor het peiljaar 2035. De etmaalintensiteiten zijn afgerond naar tientallen.

Voor de periode verdeling dag/avond/nacht is aangesloten bij het VI lucht & geluid versie 4.0.

In bijlage B2 zijn de aangereikte verkeersgegevens weergegeven. In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2035)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Oosterweg	7.408	Dichtasfaltbeton **	50
Hekerbeekstraat	1.347	Dichtasfaltbeton **	30

**Komt overeen met referentie wegdek in het rekenmodel

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Vanwege de planontwikkeling wordt een toename van de verkeersgeneratie van circa 12 voertuigen per etmaal verwacht. Aangezien deze toename niet relevant is ten opzichte van het reguliere verkeersbeeld, wordt deze verkeersgeneratie in onderhavig onderzoek verder niet beschouwd.

2.4 Spoorverkeersgegevens

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is een download van 2 november 2023² gebruikt. In deze download zijn de voor de locatie meest recente spoorweggegevens opgenomen.

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.3. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven, tuinen en spoorwegen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Onder de spoorbaandelen wordt rekening gehouden met een zachte bodemfactor (bodemfactor 1,0). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen bijlage B3.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

² Laatste wijziging in het geluidregister spoor dateert van 13 juli 2023

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone. Hoewel het te realiseren hotel geen geluidgevoelig gebouw in de zin van de Wet geluidhinder is, is de geluidbelasting ter plaatse van het hotel wel inzichtelijk gemaakt.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Oosterweg is stedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het projectgebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Hekerbeekstraat is een 30 km/uur-weg waardoor deze geen wettelijke geluidzone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg toch beschouwd.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Spoorverkeer

Geluidzone

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarde) langs het spoor. Voor het doorgaande spoor Maastricht-Heerlen heeft het maatgevende referentiepunt nabij het projectgebied een waarde van 55 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) artikel 1.4a is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 100 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het doorgaande spoor overlapt het projectgebied.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder). De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (art. 4.10 Besluit geluidhinder).

3.1.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen. Onderstaand is de berekening voor de cumulatieve geluidbelasting weergegeven

Wegverkeerslawaaï : $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
Spoorverkeer : $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
Industrielawaai : $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenaamde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left(\frac{L^*_n}{10}\right)} \right].$$

Wanneer de wettelijke beoordeling van geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer maatgeven is kan de L_{cum} met de volgende formule worden omgerekend:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 * L_{CUM} + 1,4.$$

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.valkenburg.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend. Ter plaatse van het hotel is tevens de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend ten gevolge van de Oosterweg, de Hekerbeekstraat en de spoorlijn.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh). Tevens wordt aangesloten bij artikel 110g uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de wettelijke aftrek.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

4.1.1.1 Berekende geluidbelastingen

In afbeelding 4 zijn de geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van de Oosterweg ter plaatse van het appartementengebouw weergegeven.



Afbeelding 4 Geluidbelastingen ten gevolge van de Oosterweg (hotel: links; appartementen: rechts)

De geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg bedraagt maximaal 63 dB ter plaatse van het appartementengebouw. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de noordgevel van beide gebouwen wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1.2 zijn maatregelen beschreven te reductie van de geluidbelasting.

4.1.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaats van het appartementen overschreden. Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. In ieder geval dient de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen onderzocht te zijn alvorens eventueel een hogere waarde verleend kan worden.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- maatregelen bij de ontvanger

De Oosterweg is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard en is vanuit verkeerskundig oogpunt dan ook ongewenst.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 á 4 dB worden verlaagd³. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht,

³ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen het appartementengebouw en de weg. Normale toegang tot het appartementengebouw wordt hierdoor verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de appartementen ontnomen. Bovendien betreft het een gebouw met vijf bouwlagen, waardoor een zeer hoog scherm nodig is om voor de bovenste bouwlagen voldoende geluidreductie te realiseren. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de bebouwing is, gezien de binnen het plan beschikbare ruimte, slechts beperkt mogelijk en levert onvoldoende reductie op om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2.1 Berekende geluidbelastingen

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer bedraagt maximaal 58 dB ter plaatse van de noord- en oostgevel van het appartementengebouw. De voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt hiermee niet gerespecteerd. De geluidbelastingen bedragen echter ruimschoots minder dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Ter plaatse van de west- en zuidgevel van het appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2.2 zijn maatregelen beschreven ter reductie van de geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde (55 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de noord- en oostgevel overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

- het toepassen van bronmaatregelen zoals raildempers
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of wal
- maatregelen bij de ontvanger (dove gevels, ontheffing en gevelisolatie)

Bronmaatregelen

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting te verminderen door het gebruik van de spoorlijn te beperken. Indien raildempers worden aangebracht, wordt de geluidbelasting gereduceerd met 2 á 3 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog steeds overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de appartementen en het spoor. In deze specifieke situatie is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot en met de 5^e verdieping van het appartementengebouw (circa 13,50 meter), waardoor een zeer hoog scherm nodig is om op alle verdiepingen voldoende geluidreductie te realiseren. Het plaatsen van dergelijk geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Maatregelen bij ontvanger

Het vergroten van de afstand tussen de spoorweg en de bebouwing is, gezien de binnen het plan beschikbare ruimte, slechts beperkt mogelijk en levert onvoldoende reductie op om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.1.3 Cumulatie

Er is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege zowel wegverkeerslawaai als spoorweglawaai.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van het appartementengebouw. In paragraaf 4.2.2 is de cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg weergegeven.

4.1.4 Hogere waarde en bouwbesluit

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het appartementengebouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Valkenburg, hogere waarden vaststelt voor de woningen/gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van de spoorlijn en de Oosterweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de geluidbelaste gevels zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van deze gevels voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 Hotel

Oosterweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg bedraagt maximaal 63 dB ter plaatse van de zuidgevel van het hotel. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. Er is niet direct sprake van een goede ruimtelijke ordening. Ter plaatse van de noordgevel van het appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1.2 zijn maatregelen beschouwd om het geluid ter plaatse van het plan te reduceren. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren

Spoorverkeer

Ten gevolge van spoorverkeer bedraagt de geluidbelasting maximaal 39 dB. De voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt gerespecteerd.

In navolgende paragrafen zijn de 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg) beschouwd voor zowel het appartementengebouw als het hotel.

4.2.2 30 km/uur-weg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-weg de Hekerbeekstraat berekend. De maximale geluidbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt ten hoogste 27 dB en daarmee ruim minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder die de Wet geluidhinder voor 50 km/uur-wegen stelt. Deze geluidbelastingen zijn ruimtelijk aanvaardbaar.

4.2.3 Cumulatie

De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van het appartementengebouw en 65 dB ter plaatse van het hotel.

Het onderzoek naar de geluidwering van dient uitgevoerd te worden voor gevels met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Tenzin Vastgoed is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een nieuwbouwproject aan de Oosterweg 5 te Valkenburg. Het project behelst de beoogde ontwikkeling van een appartementencomplex met appartementen en een gebouw met hotelkamers.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige (spoor)wegen waarvan de zone het projectgebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Oosterweg en de spoorlijn Maastricht – Heerlen. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder – wegverkeerslawaaï

Ten gevolge van de Oosterweg bedraagt de maximale geluidbelasting 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de zuidgevel (63 dB), de oostgevel (58 dB) en de westgevel (58 dB) wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd, de maximale ontheffingswaarde (63) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de noordgevel wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Overdrachts- en bronmaatregelen teneinde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Maatregelen bij de ontvanger zijn onderzocht. Het is mogelijk om een geluidluwe gevel te realiseren. Het aanvragen van een hogere waarde ten gevolge van de Oosterweg blijft wel noodzakelijk.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Wet geluidhinder – spoorweglawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer bedraagt ten hoogste 58 (ter plaatse van de noord- en oostgevel). De voorkeurswaarde (55 dB) wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde (68 dB) wordt gerespecteerd. Ter plaatse van de zuid- en westgevel wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (het plaatsen van een scherm of wal) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde zijn onderzocht. Deze zijn echter onvoldoende doeltreffend of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van de gevels ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Wet geluidhinder – Cumulatie en hogere waarde

Ten gevolge van twee geluidbronsoorten wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. In de zin van de Wet geluidhinder dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van het appartementengebouw.

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het appartementengebouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Valkenburg aan de Geul, hogere waarden vaststelt voor de woningen/gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde van ten gevolge van het spoorverkeer en de Oosterweg.

Goede ruimtelijke ordening – Hotel

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ter plaatse van het hotel berekend.

De geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg bedraagt maximaal 60 dB ter plaatse van de zuidgevel van het hotel. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd, hiermee is niet direct sprake van een goede ruimtelijke ordening. Ter plaatse van de noordgevel van het appartementengebouw wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd, hier is wel sprake van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de Oosterweg. Maatregelen zijn beschouwd om het geluid ter plaatse van het plan te reduceren. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren.

Ten gevolge van het spoorverkeer bedraagt de geluidbelasting maximaal 39 dB. De voorkeursgrenswaarde (55 dB) wordt gerespecteerd, zodat gesteld kan worden dat sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Goede ruimtelijke ordening – 30 km/uur-weg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-weg de Hekerbeekstraat berekend. De maximale geluidbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt 25 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd, daarmee is ten gevolge van deze weg sprake van een goede ruimtelijke ordening.

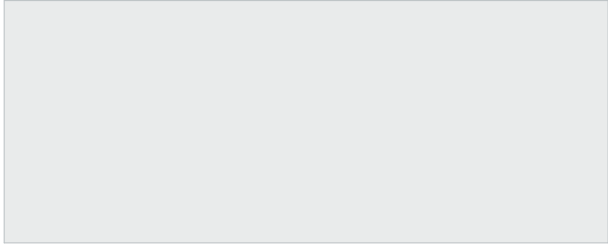
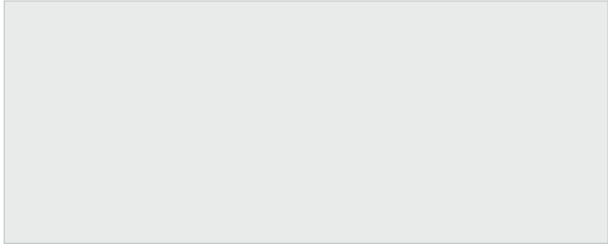
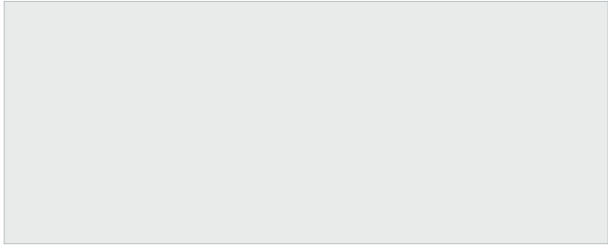
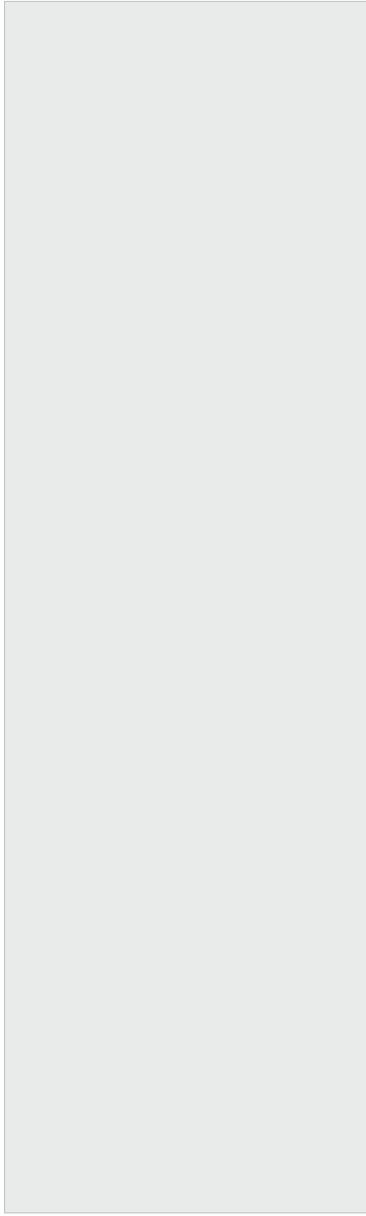
Goede ruimtelijke ordening cumulatie

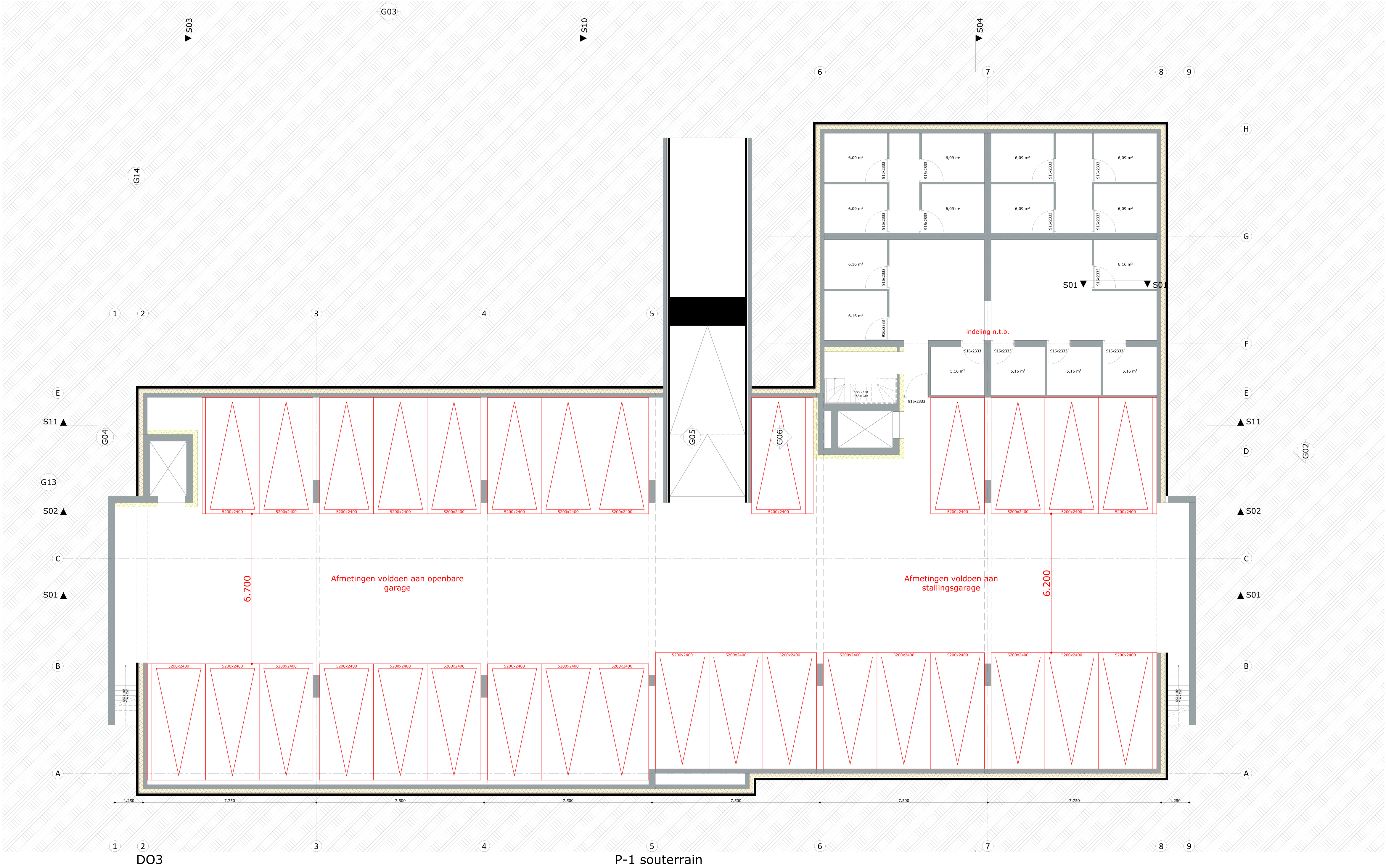
De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal 68 dB ter plaatse van het appartementengebouw en 65 dB ter plaatse van het hotel.

Het onderzoek naar de geluidwering van dient uitgevoerd te worden voor gevels met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB.

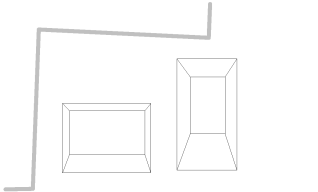
BIJLAGEN

B1 OVERZICHT PLANINDELING





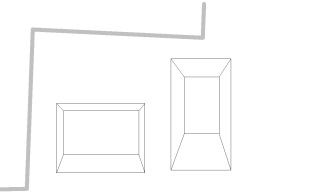
PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
PLATTEGROND
P-1
SCHAAAL 1:100
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3

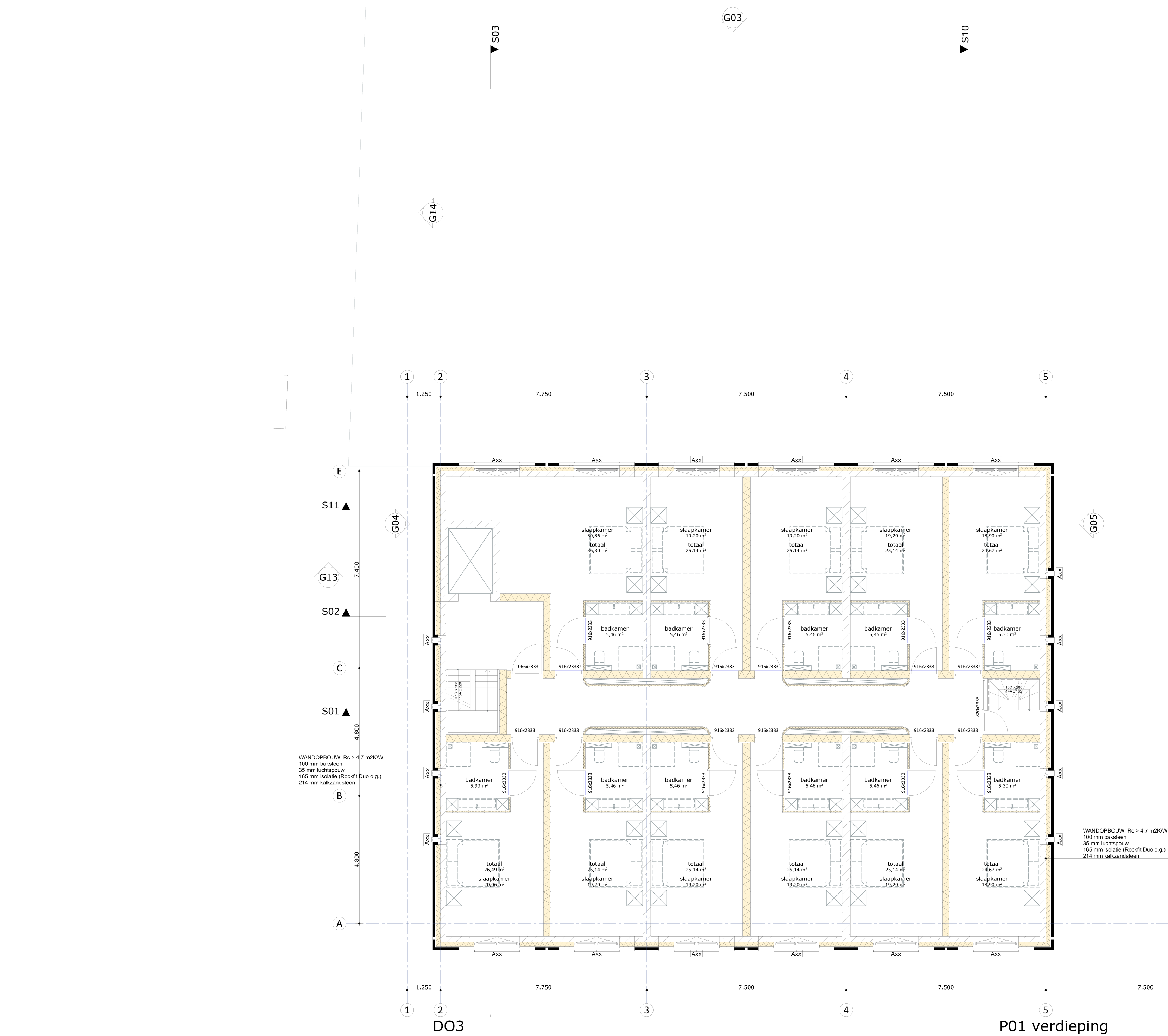


PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS

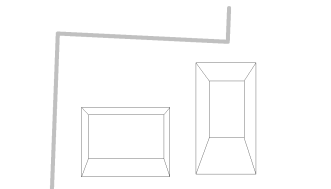


ONDERDEEL
PLATTEGROND
P00
SCHAAL 1:100
BLAD

DO3
2223 TEK 20240710 DO3

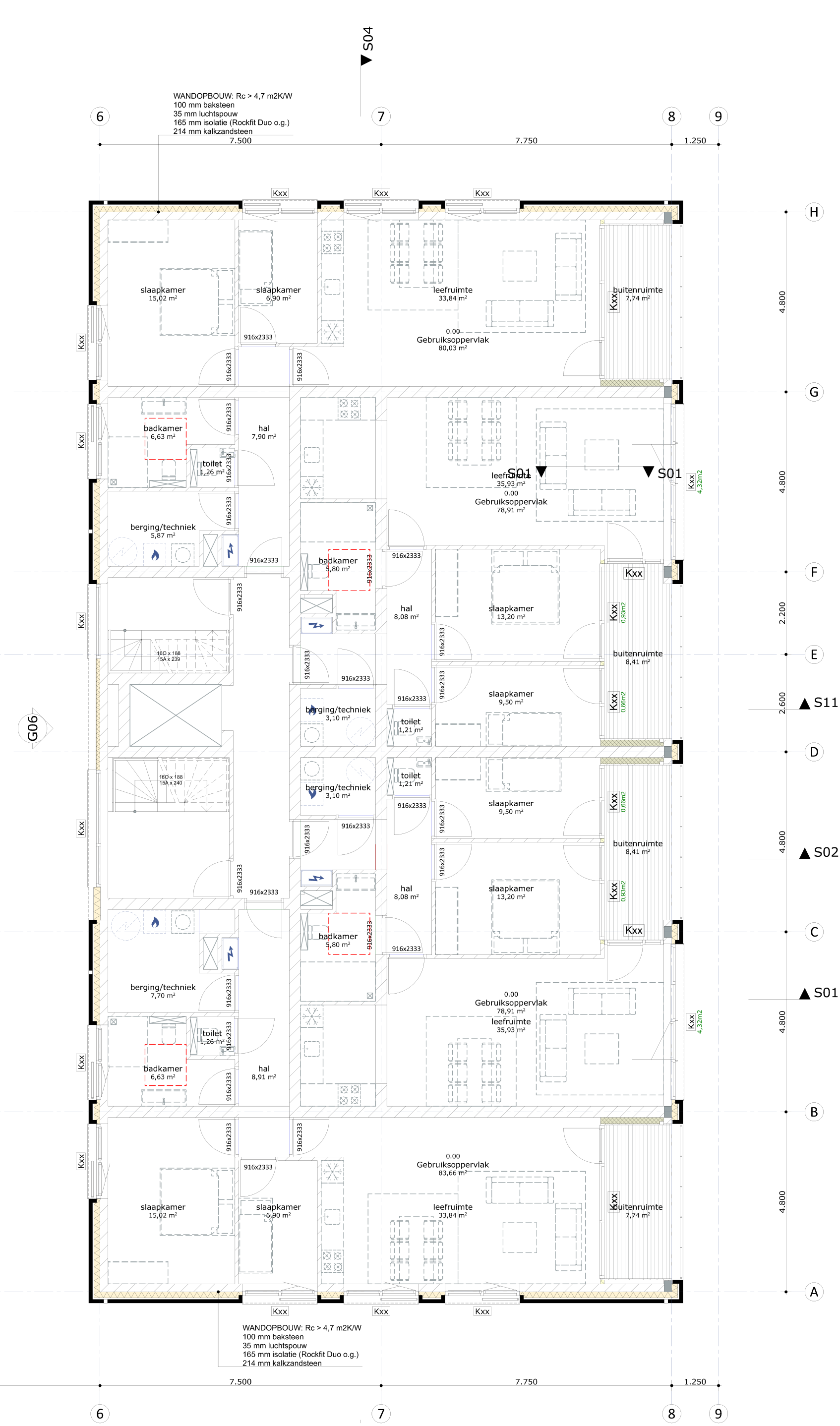
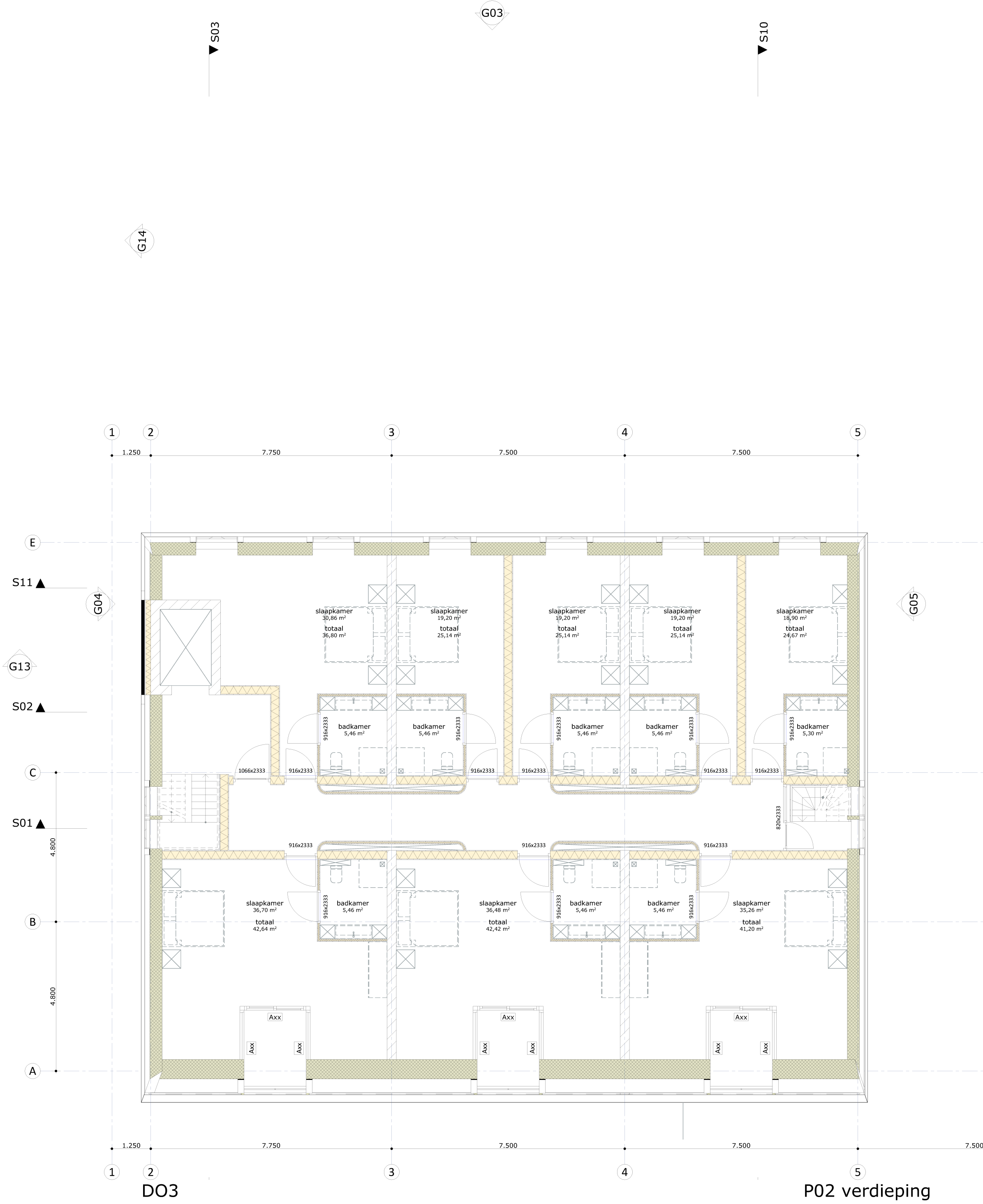


PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS

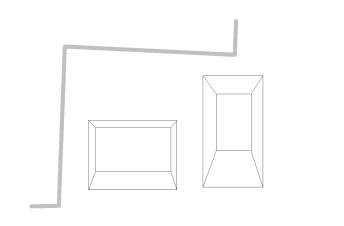


ONDERDEEL
PLATTEGROND
P01
SCHAAK 1:100
BLAD

DO3
2223 TEK 20240710 DO3

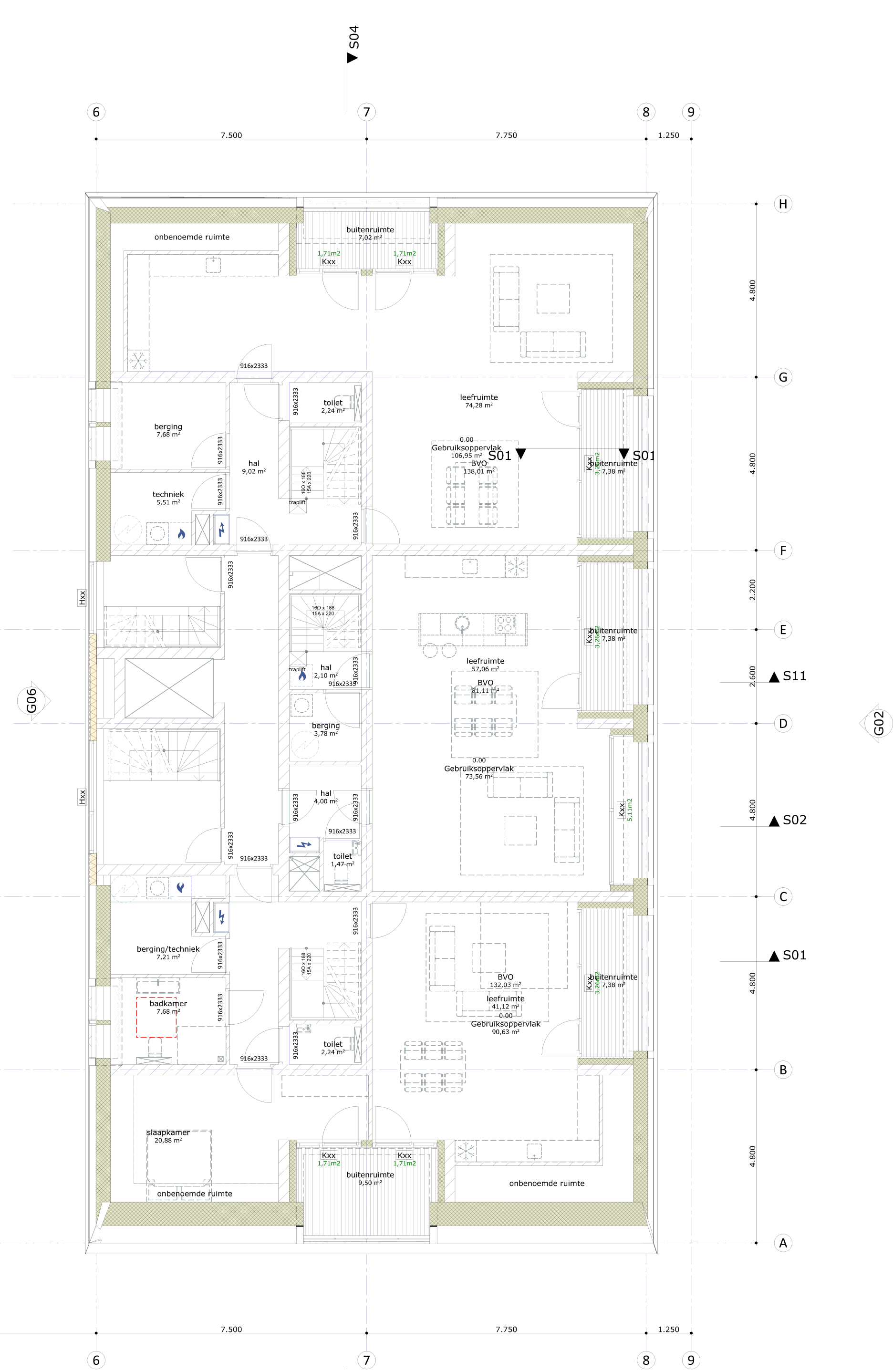
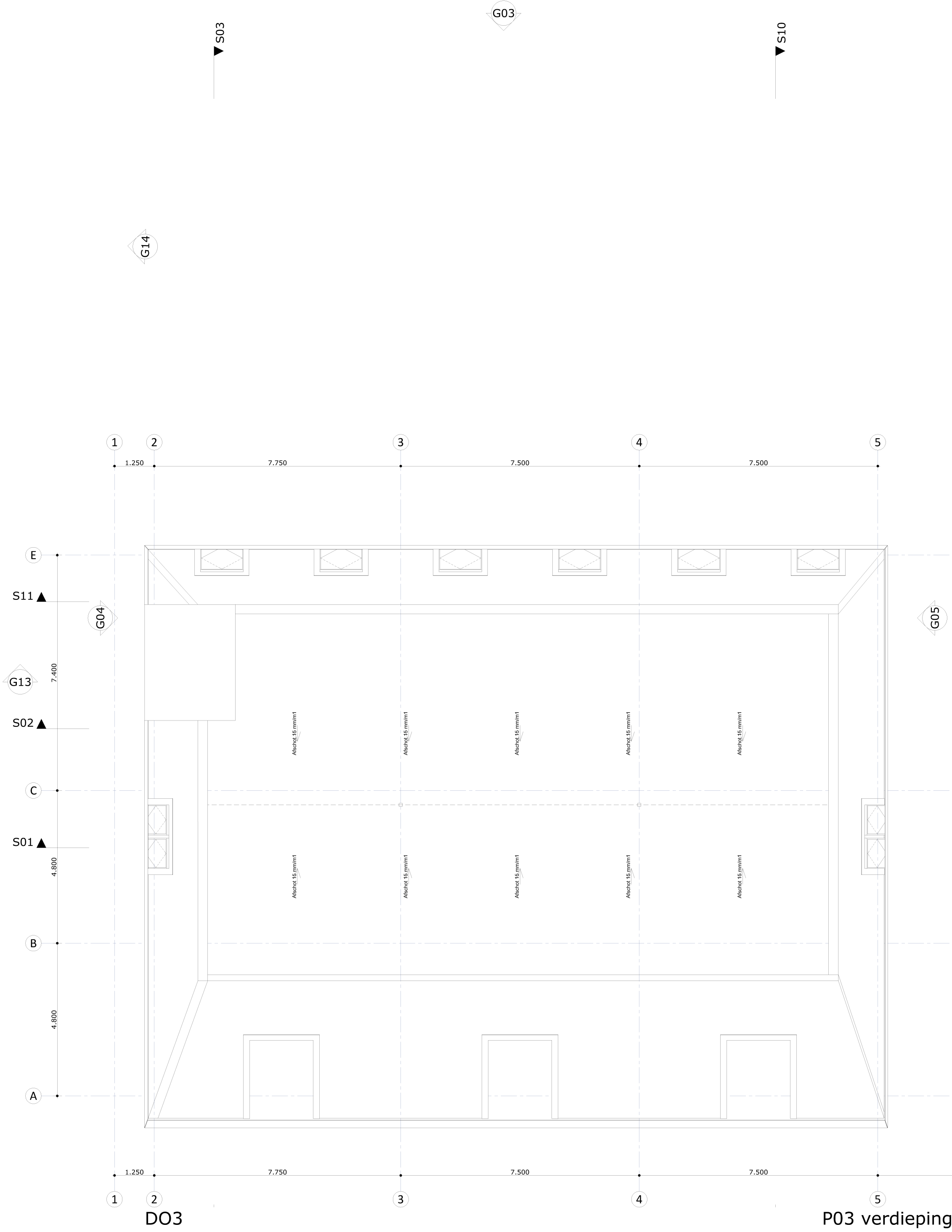


PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS

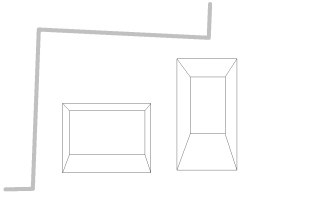


ONDERDEEL
PLATTEGROND
P02
SCHAAL 1:100
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3

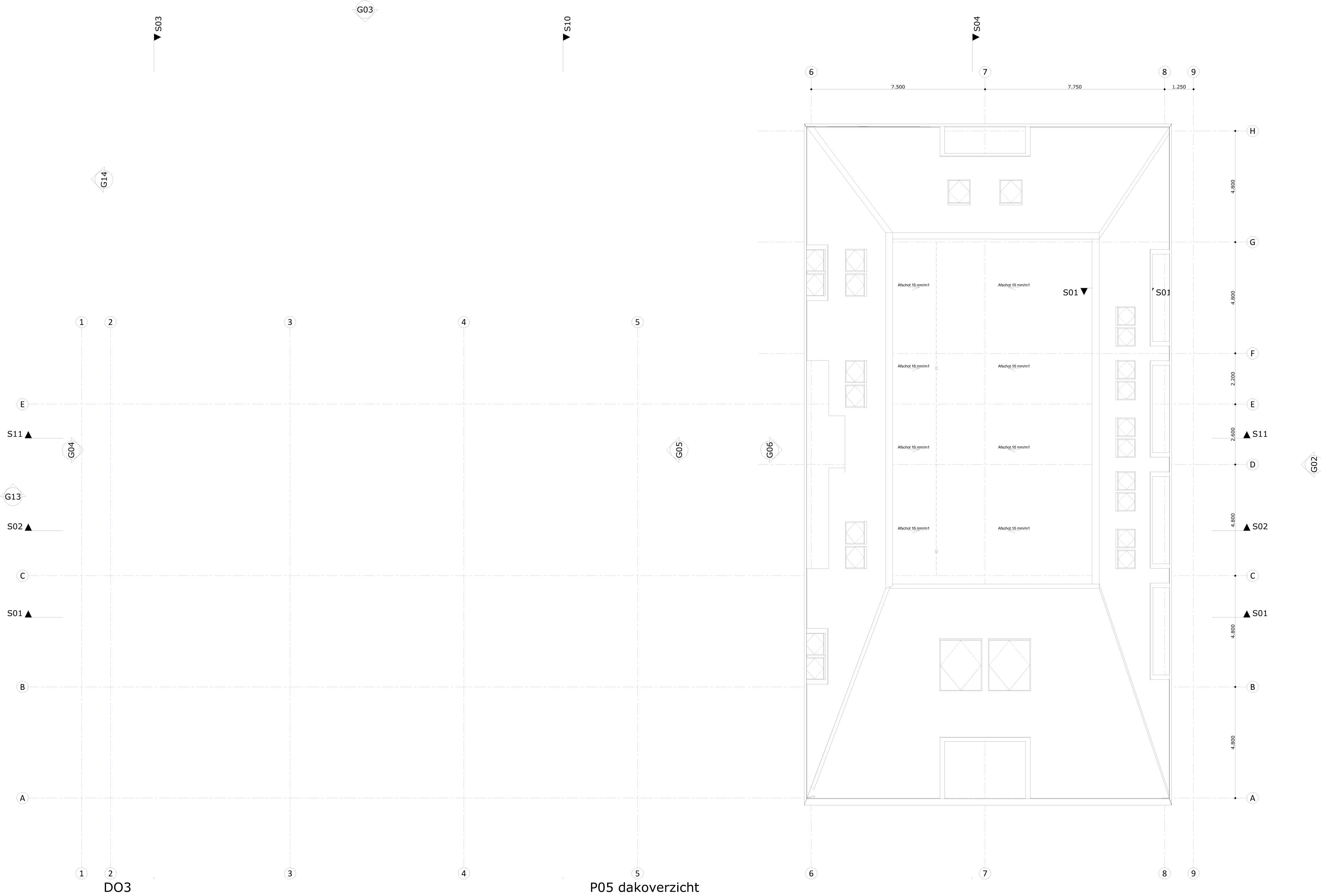
ALLE REKTAARHEDEN WORDEN VERRICHT ONDER TOEPASSING VAN DE DIN EN ISO 9001, WAARIN OPGEGEVEN EEN ARBITRAIR BEDING.
ZOLLS GEDRUKT TER GRIFTE VAN DE ARRONDISSEMENTSRECHTSpraak TE AMSTERDAM.
DIGITAL GEMETEN VAN CAD TEKENINGEN, OPREKEN EN HANDMATIG WIZJINGEN VAN VERSTREKTE TEKENINGEN NIET TOEGestaan.



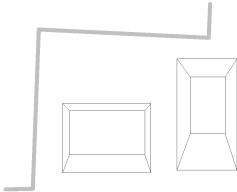
PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
PLATTEGROND
P03
SCHAAAL 1:100
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3



PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
PLATTEGROND
P05
SCHAAAL 1:100
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3

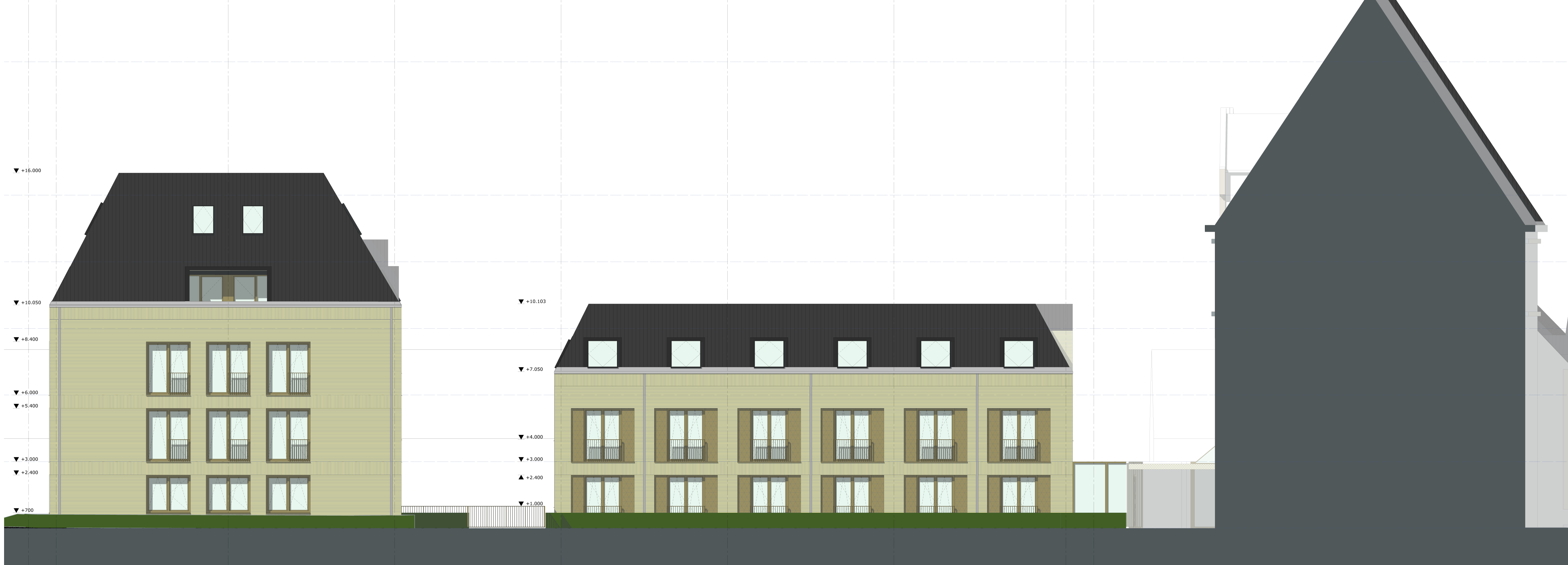


1:100

Voorgevel

G01

9 8 7 6 5 4 3 2 1
1.250 7.750 7.500 7.500 7.500 7.500 7.750 1.250



1:100

Achtergevel

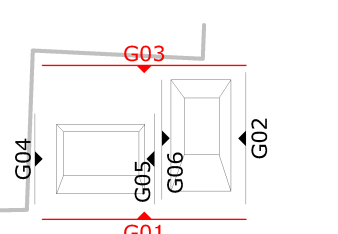
G03



PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE

OOSTERWEG
VALKENBURG

DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
GEVELS
G01, G03

SCHAAL 1:100
BLAD

DO3

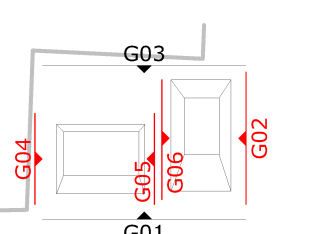
2223 TEK 20240710 DO3



PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE

OOSTERWEG
VALKENBURG

DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
GEVELS
G04, G05, G02, G06

SCHAAL 1:100
BLAD

DO3

2223 TEK 20240710 DO3



1:100

Doorsnede

S01



1:100

Doorsnede

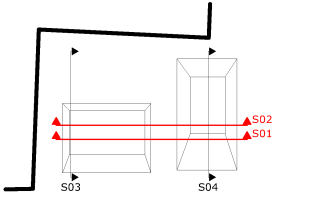
S02



PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE

OOSTERWEG
VALKENBURG

DATUM 20240710
STATUS

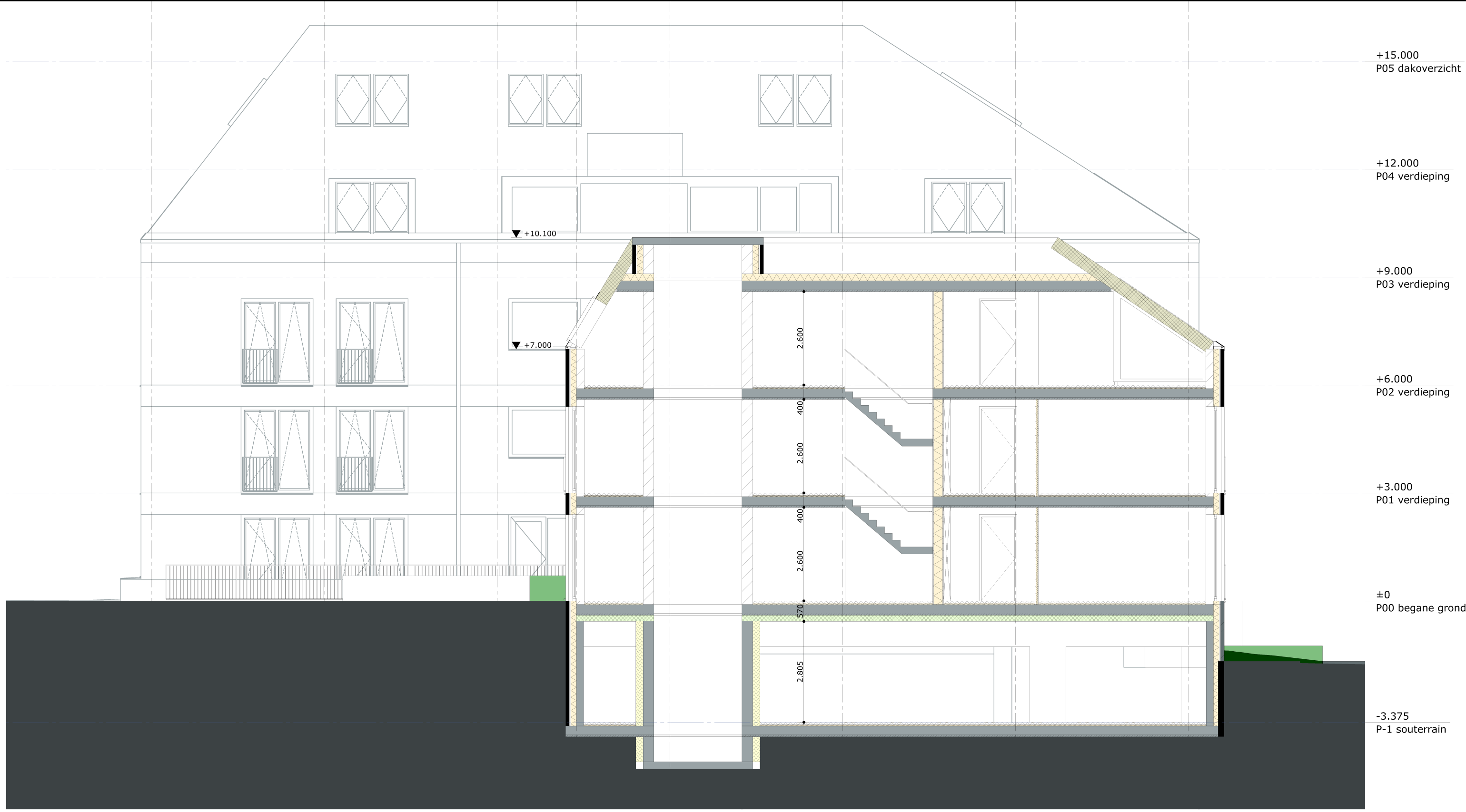


ONDERDEEL
DOORSNEDE
S01, S02

SCHAAL 1:100
BLAD

DO3

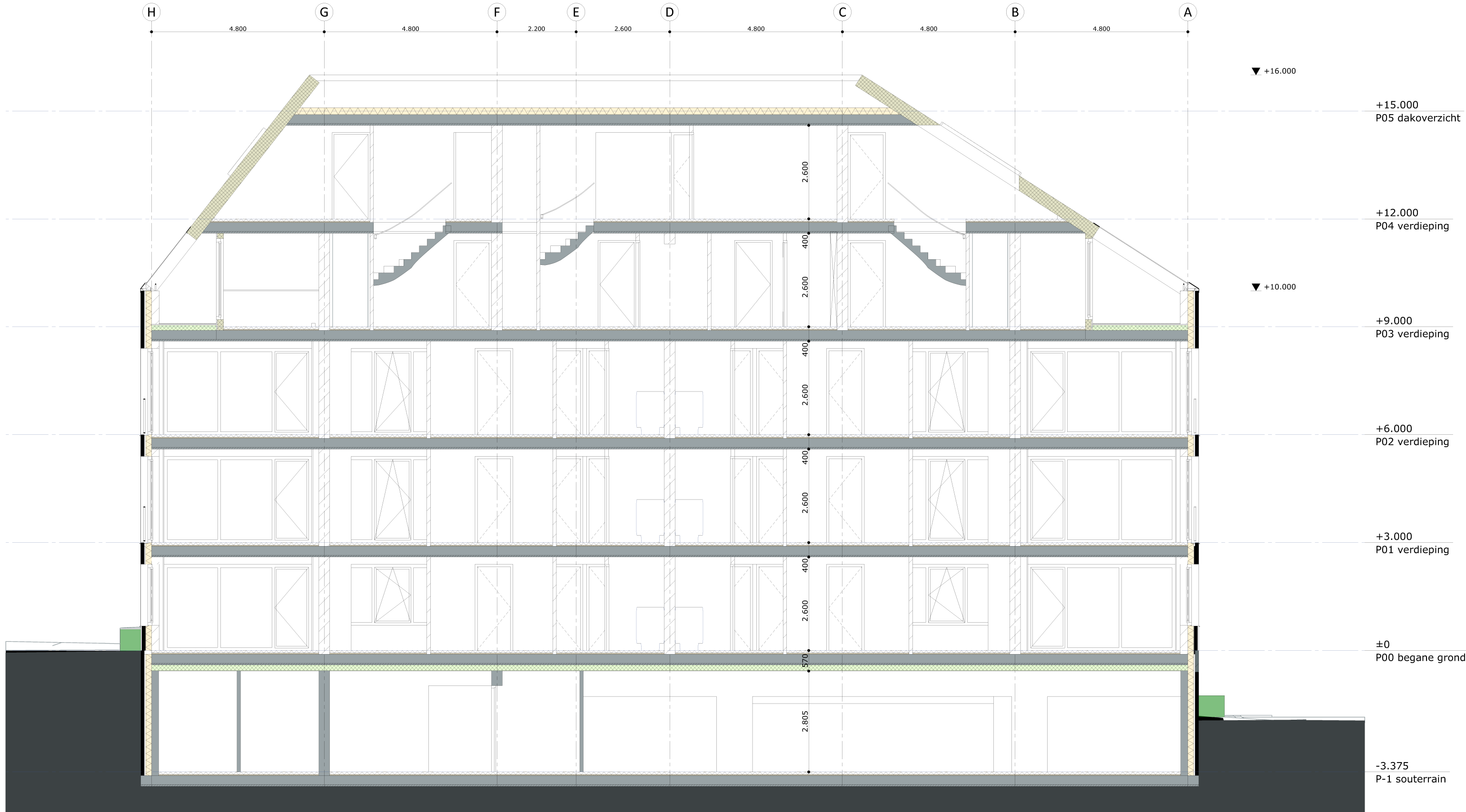
2223 TEK 20240710 DO3



1:100

Doorsnede

S03



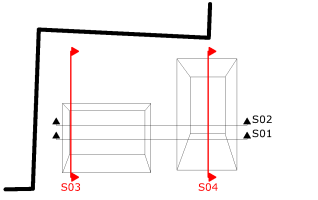
1:100

Doorsnede

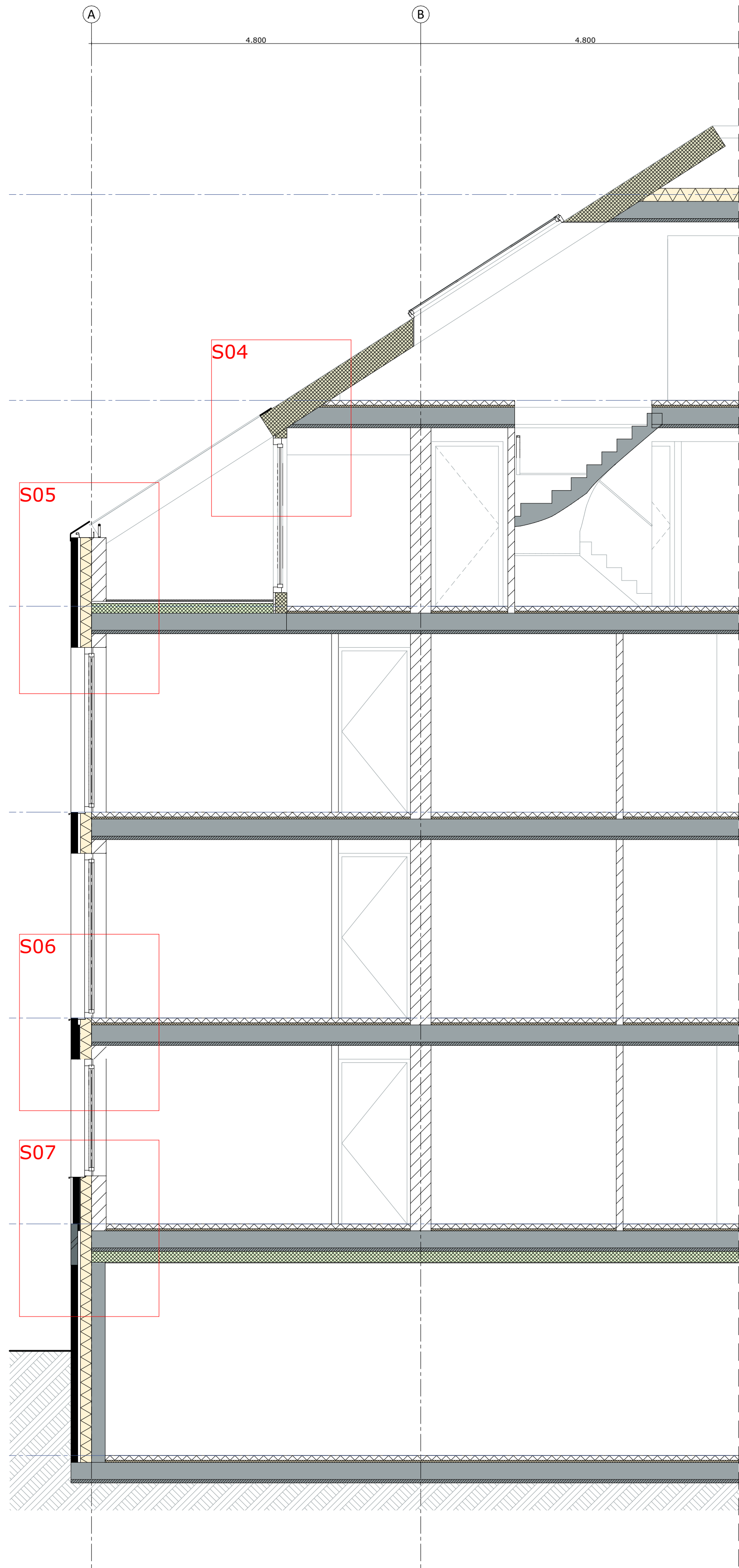
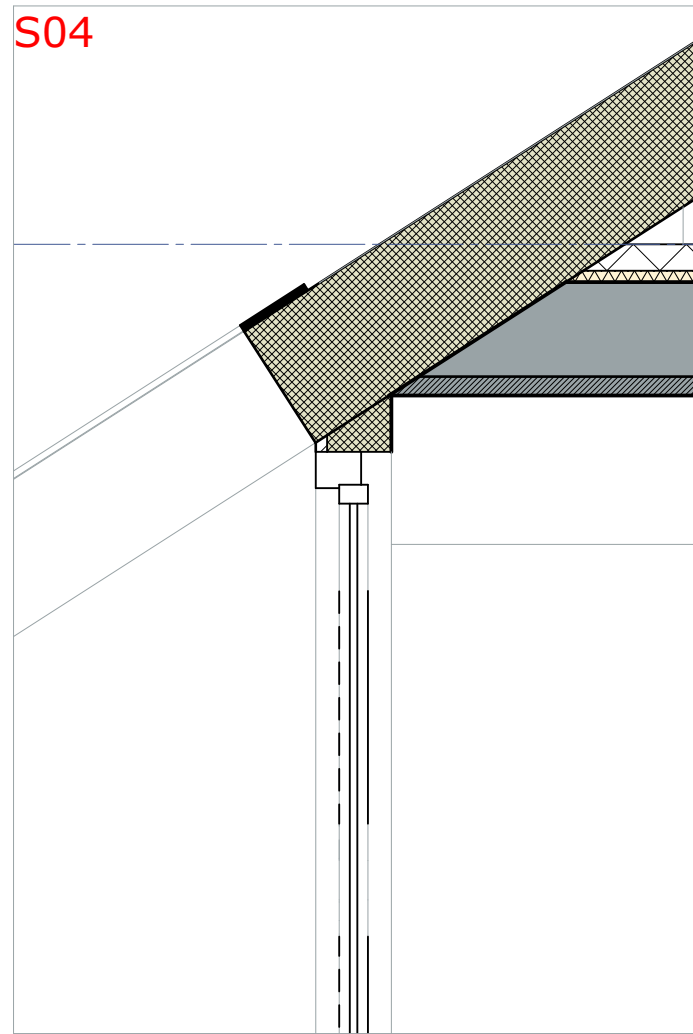
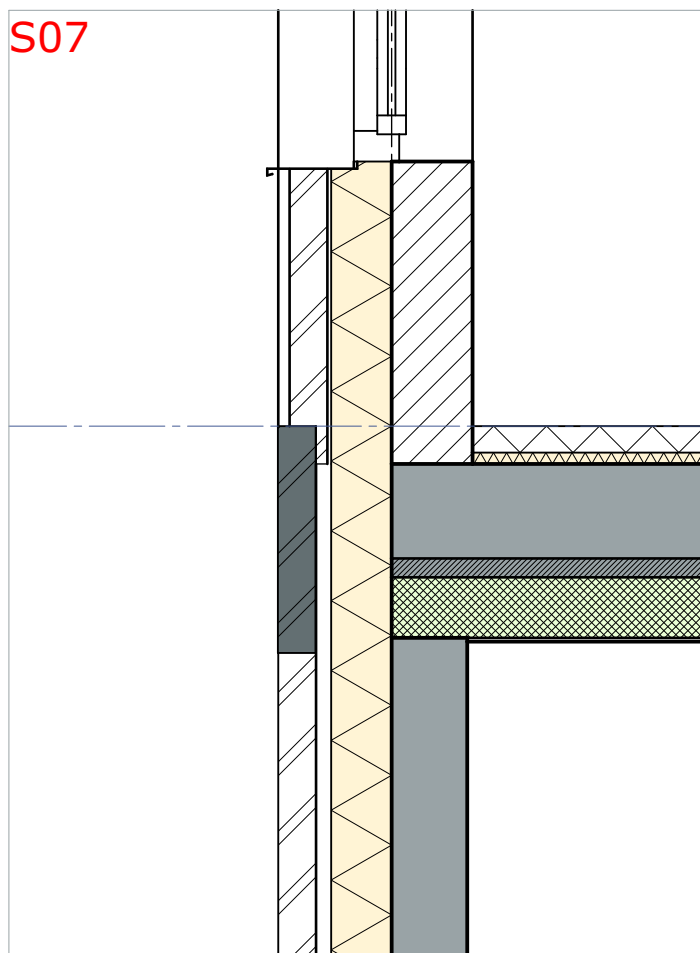
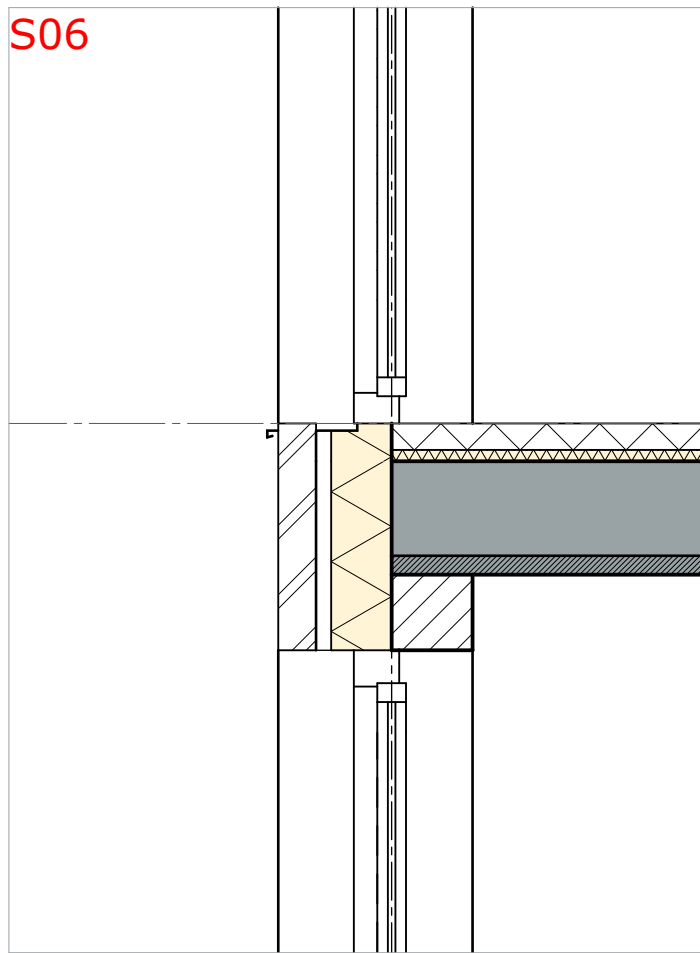
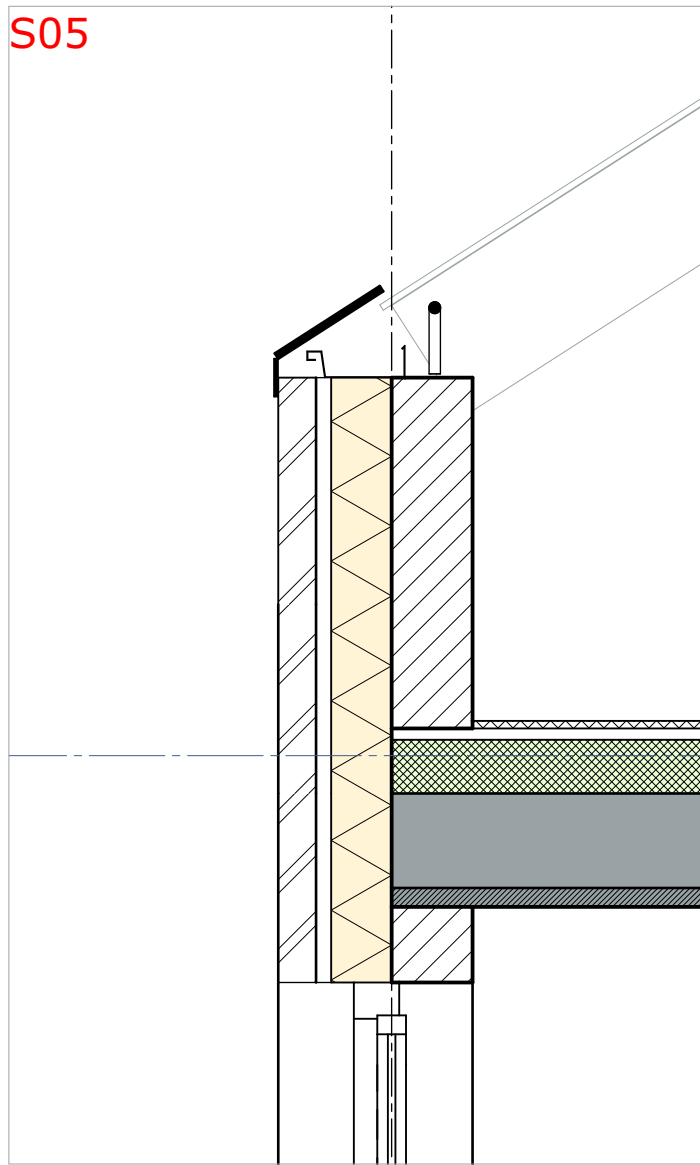
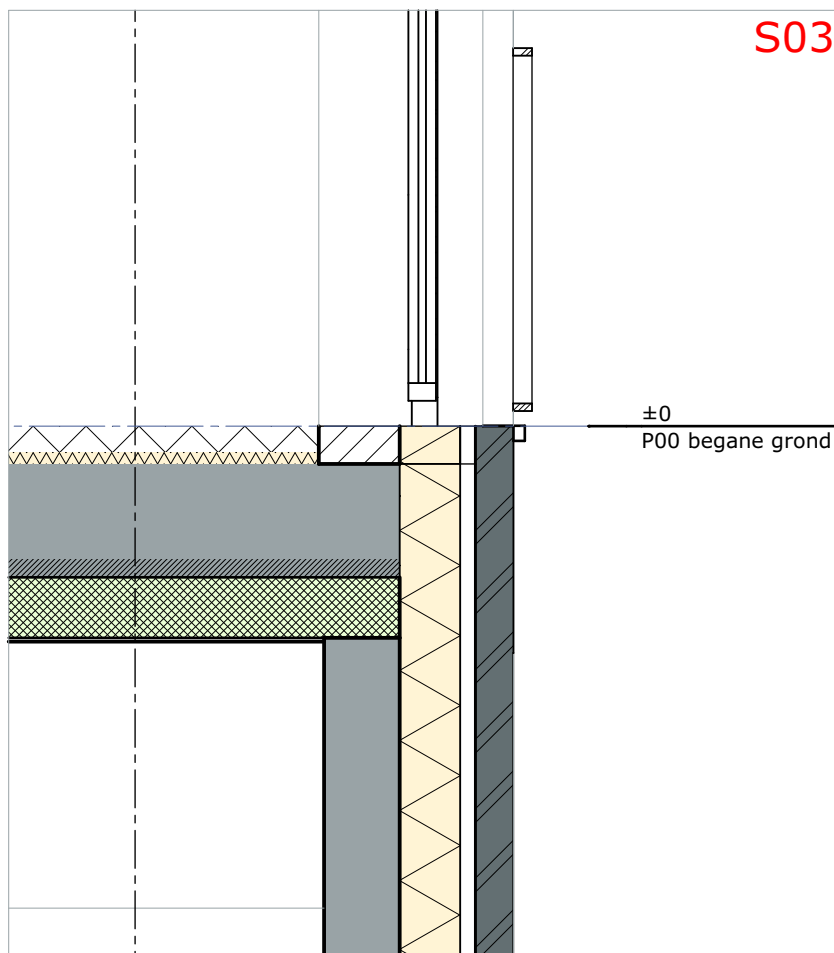
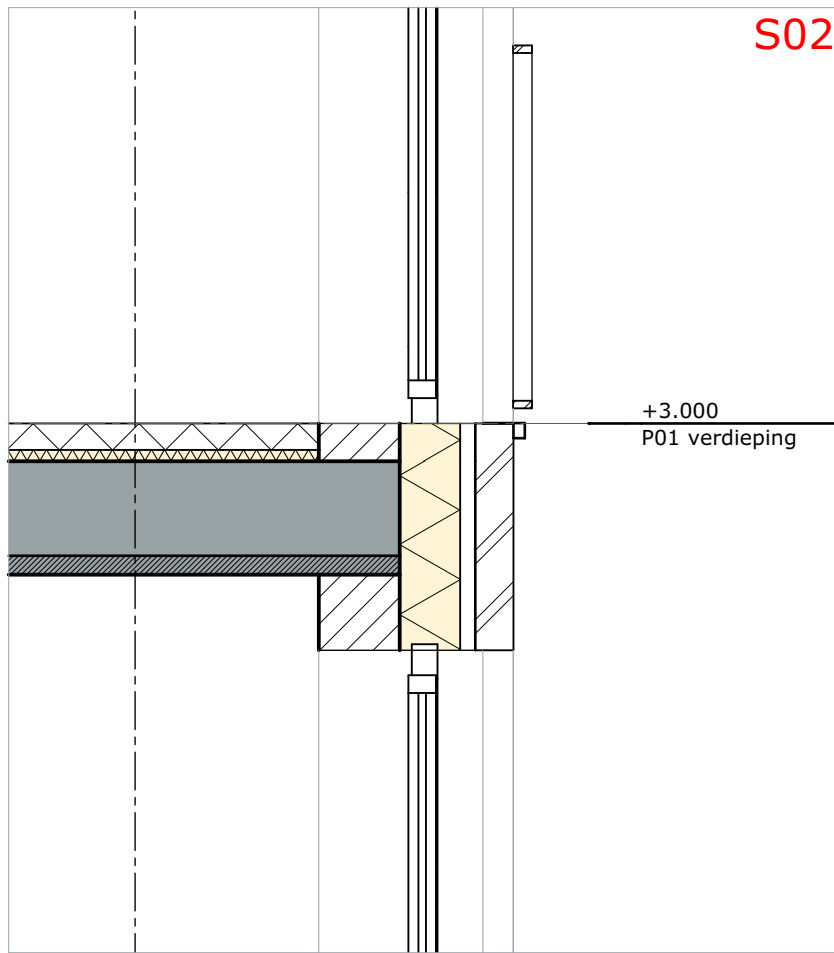
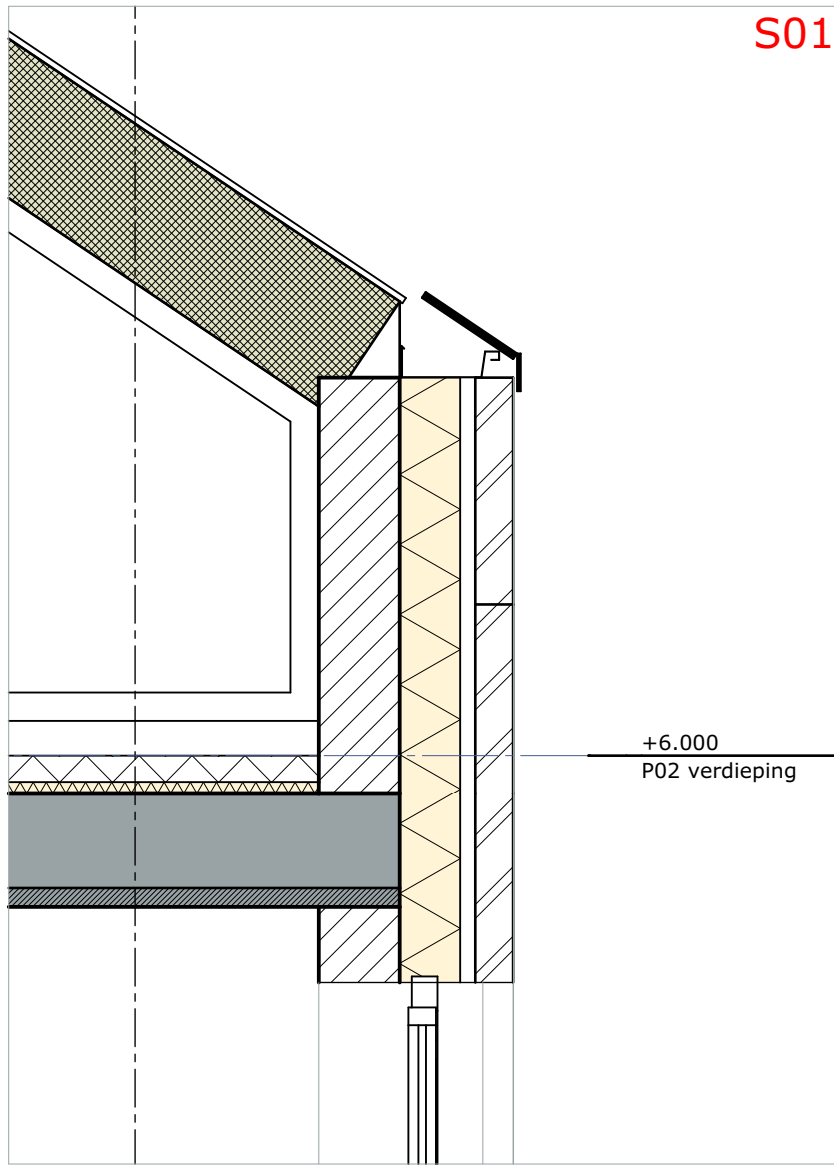
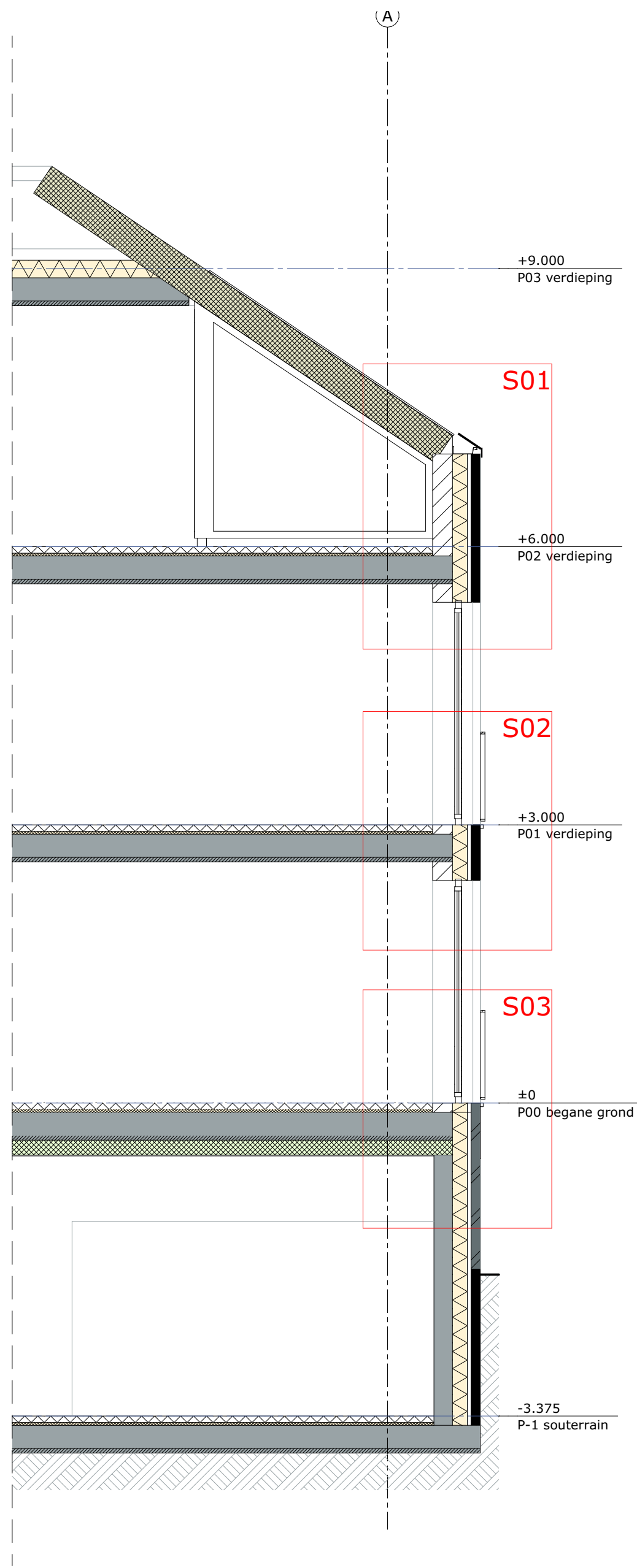
S04



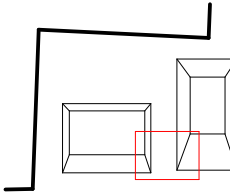
PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
**OOSTERWEG
VALKENBURG**
DATUM 20240710
STATUS



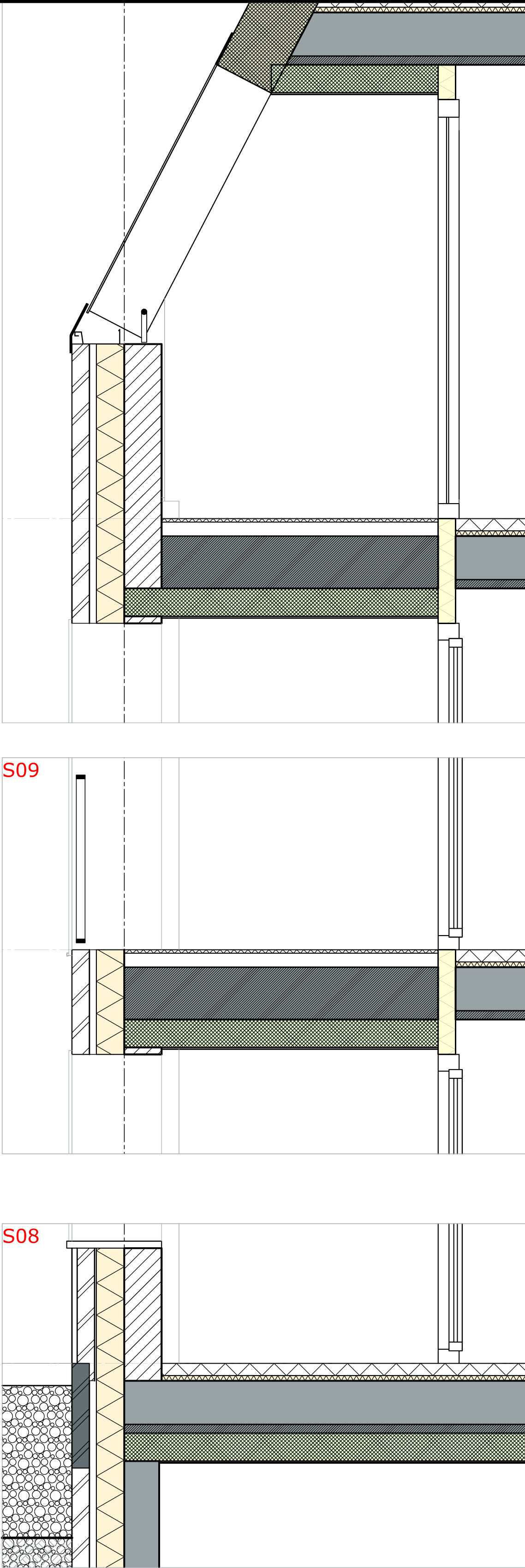
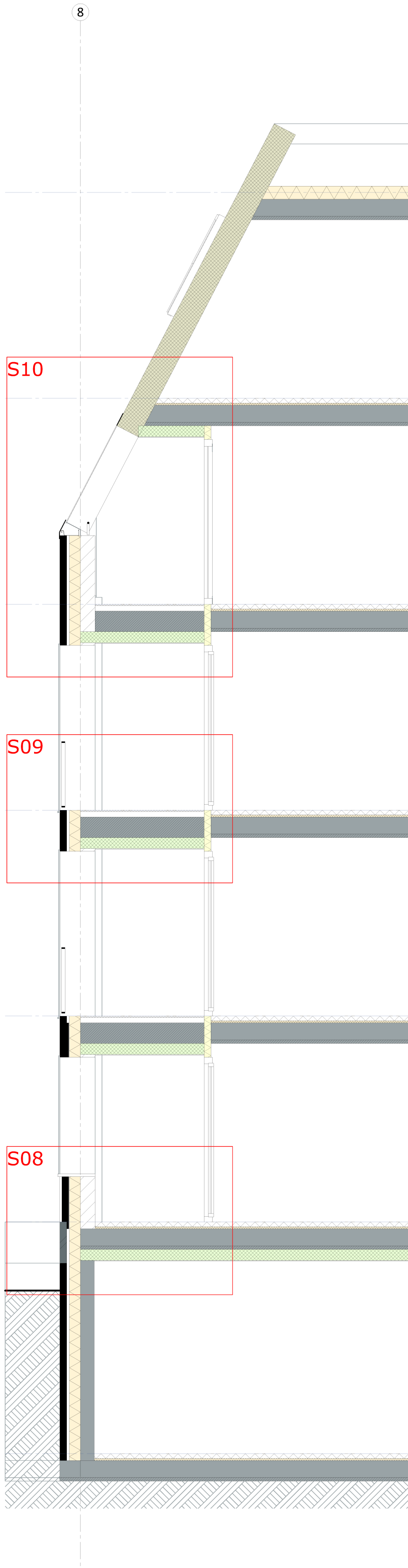
ONDERDEEL
DOORSNEDE
S03, S04
SCHAAAL 1:100
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3



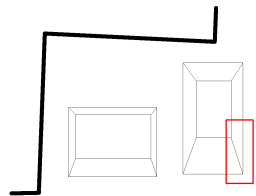
PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
**OOSTERWEG
VALKENBURG**
DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
AANSNEDE
S01, S02
SCHAAL 1:50, 1:20
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3



PROJECT 2223
LOCATIE GEMEENTE
OOSTERWEG
VALKENBURG
DATUM 20240710
STATUS



ONDERDEEL
AANSNEDE
S03
SCHAAAL 1:50, 1:20
BLAD
DO3
2223 TEK 20240710 DO3



Engelman
Architecten



engelmanarchitecten.nl

B2 AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

Project 2: De ontwikkeling van woonappartementen en hotelkamers op de locatie aan de ██████████ in Valkenburg aan de Geul

Locatie: Zie onderstaand afbeelding

Oosterweg – Burgemeester Henssingel

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	153600
ExtID	6767174
Name	Oosterweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1000
Road category (description)	07_Wijkontsluitingsweg
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	257.463145
Volume Freight (medium) Morning rush hour	14.933491
Volume Passenger cars Morning rush hour	239.96173
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	2.567925
Volume Total 24 hours	4199.3752
Volume Total Evening rush hour	324.366727
Volume Freight (medium) Evening rush hour	12.130203
Volume Passenger cars 24 hours	3976.766878
Volume Passenger cars Evening rush hour	309.694708
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.541816
Volume Freight (medium) 24 hours	185.949104
Volume Freight (heavy) 24 hours	36.659219

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	153603
ExtID	6767174
Name	Oosterweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1000
Road category (description)	07_Wijkontsluitingsweg
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	158.462295
Volume Freight (medium) Morning rush hour	15.920253
Volume Passenger cars Morning rush hour	140.484468
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	2.057574
Volume Total 24 hours	3815.285006
Volume Total Evening rush hour	345.943525
Volume Freight (medium) Evening rush hour	9.95362
Volume Passenger cars 24 hours	3613.021212
Volume Passenger cars Evening rush hour	334.695741
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	1.294164
Volume Freight (medium) 24 hours	177.813053
Volume Freight (heavy) 24 hours	24.450741
Count Total Morning rush hour	2

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	153601
ExtID	6767174
Name	Oosterweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1000
Road category (description)	07_Wijkontsluitingsweg
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	224.257237
Volume Freight (medium) Morning rush hour	12.542223
Volume Passenger cars Morning rush hour	209.268662
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	2.446352
Volume Total 24 hours	3755.694891
Volume Total Evening rush hour	276.89891
Volume Freight (medium) Evening rush hour	10.145773
Volume Passenger cars 24 hours	3563.976603
Volume Passenger cars Evening rush hour	264.392055
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	2.361082
Volume Freight (medium) 24 hours	156.883392
Volume Freight (heavy) 24 hours	34.834895

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	153604
ExtID	6767174
Name	Oosterweg
Number of lanes	1
Maximum speed	50
Capacity	1000
Road category (description)	07_Wijkontsluitingsweg
Road category	6
Volume Total Morning rush hour	146.076547
Volume Freight (medium) Morning rush hour	13.2487
Volume Passenger cars Morning rush hour	130.867991
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	1.959856
Volume Total 24 hours	3652.142021
Volume Total Evening rush hour	325.588221
Volume Freight (medium) Evening rush hour	8.290694
Volume Passenger cars 24 hours	3479.180799
Volume Passenger cars Evening rush hour	316.057314
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	1.240213
Volume Freight (medium) 24 hours	149.38542
Volume Freight (heavy) 24 hours	23.575802

Hekerbeekstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174446
ExtID	6778221
Name	Hekerbeekstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	20.578608
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	20.578608
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	631.110244
Volume Total Evening rush hour	59.274469
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	631.110244
Volume Passenger cars Evening rush hour	59.274469

Property	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174448
ExtID	6778221
Name	Hekerbeekstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	69.955752
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	69.955752
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	899.247957
Volume Total Evening rush hour	74.661773
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	899.247957
Volume Passenger cars Evening rush hour	74.661773

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174446
ExtID	6778221
Name	Hekerbeekstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	17.184168
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	17.184168
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	558.326485
Volume Total Evening rush hour	53.303037
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	558.326485
Volume Passenger cars Evening rush hour	53.303037

Property	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174448
ExtID	6778221
Name	Hekerbeekstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	60.25103
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume Passenger cars Morning rush hour	60.25103
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume Total 24 hours	788.526157
Volume Total Evening rush hour	60.032612
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume Passenger cars 24 hours	788.526157
Volume Passenger cars Evening rush hour	60.032612

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel: wegen



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: spoorwegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2 - WVL positie gebouwen aangepast], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten

Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01			--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
W02			--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
W01	50	50	50	--	50	50	50	--	7408,00	6,46	3,25	1,18	--	--	--	--	--	95,07
W02	30	30	30	--	30	30	30	--	1346,84	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	100,00

Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
W01	95,07	95,07	--	4,13	4,13	4,13	--	0,79	0,79	0,79	--	--	--	--	--	454,96	228,89	83,10	--	19,76
W02	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,06	44,45	16,16	--	--

Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
W01	9,94	3,61	--	3,78	1,90	0,69	--	81,62	88,86	95,39	100,43	106,83	103,43	96,67	87,09	78,63
W02	--	--	--	--	--	--	--	72,42	75,41	79,58	88,73	94,41	91,13	84,40	74,02	69,55

Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W01	85,87	92,40	97,45	103,84	100,44	93,68	84,10	74,23	81,47	88,00	93,05	99,44	96,04	89,28	79,70
W02	72,54	76,71	85,86	91,54	88,26	81,53	71,15	65,15	68,15	72,31	81,46	87,15	83,86	77,13	66,76

Model:	WVL positie gebouwen aangepast									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k		
W01	--	--	--	--	--	--	--	--		--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--		--

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2995	25066000 - 25079500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2985	25184000 - 25185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
12601	25101000 - 25114000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
12601	25114000 - 25114500	82,13	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2993	25101000 - 25114500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2994	24427469 - 24442000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24442000 - 24484000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24535762 - 24542000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24559627 - 24584000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24625031 - 24642000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24669804 - 24684000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24704829 - 24742000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24742000 - 24784000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24742000 - 24784000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24839493 - 24884000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24839493 - 24884000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24925949 - 24930000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24930000 - 24984000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24930000 - 24984000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	24930000 - 24984000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2994	25065000 - 25065996	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2991	25079500 - 25093000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2986	25185000 - 25214000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2986	25229633 - 25230000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2986	25282000 - 25284000 - brug	81,96	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2986	25282000 - 25284000	81,96	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2986	25389715 - 25400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2977	25093000 - 25101000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25130384 - 25172000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25186409 - 25214000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25214000 - 25230000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25282000 - 25284000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25282000 - 25284000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25282000 - 25284000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2977	25399393 - 25400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

22-8-2024 11:28:25

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
2995	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	46	46	46	0	IC-R
2985	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
12601	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R
12601	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2994	0,000	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	73	73	73	0	IC-R
2994	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	73	73	73	0	IC-R
2994	0,000	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	69	69	69	0	IC-R
2994	0,000	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	69	69	69	0	IC-R
2994	0,000	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	66	66	66	0	IC-R
2994	0,000	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	66	66	66	0	IC-R
2994	0,000	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	62	62	62	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	62	62	62	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	62	62	62	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	57	57	57	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	57	57	57	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	53	53	53	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	53	53	53	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	53	53	53	0	IC-R
2994	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	46	46	46	0	IC-R
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2986	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	41	41	41	0	IC-R
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	40	40	40	0	IC-R
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2977	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V

22-8-2024 11:28:25

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
2995	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2985	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
12601	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12601	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
2993	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2994	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2994	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2991	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2986	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2977	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050

22-8-2024 11:28:25

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2995	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2985	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
12601	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12601	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	73	73	73	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	73	73	73	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	69	69	69	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	69	69	69	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	66	66	66	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	66	66	66	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	62	62	62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	57	57	57	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2994	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	46	46	46	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2991	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2986	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	41	41	41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2977	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260	0,260	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,240
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080
2977	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
2995	0,030	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2985	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-56	-56	-56	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	53	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2994	0,030	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-56	-56	-56	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-47	-47	-47	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2986	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2977	0,030	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2977	0,030	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2977	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-56	-56	-56	0
2977	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-47	-47	-47	0
2977	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2977	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2977	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0
2977	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-40	-40	-40	0

22-8-2024 11:28:25

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel113	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
2995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2985	0,030	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,030	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,030	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,030	0,00													

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4)16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
2995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2985	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0											

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

22-8-2024 11:28:25

[illegible]

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
2995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2985	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0											

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

22-8-2024 11:28:25

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
2995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2985	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2986	0,000	0,000	0	0											

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k
2995	0,000	0,000	0	0	0	0	63,65	88,04	103,34	108,44	102,47	97,47	93,83	82,21
2985	0,000	0,000	0	0	0	0	62,24	86,35	101,54	106,69	101,33	96,58	92,65	80,99
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	65,90	88,94	103,30	108,82	105,67	101,40	96,89	85,12
12601	0,000	0,000	0	0	0	0	65,11	88,61	103,30	108,68	104,57	100,06	95,83	84,11
2993	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,98	80,28	96,37	105,86	105,46	102,60	96,60	83,77
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,98	80,28	96,37	105,86	105,45	102,60	96,60	83,77
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,54	80,10	96,37	105,79	104,84	101,84	96,01	83,21
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,54	80,10	96,37	105,78	104,84	101,84	96,01	83,21
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,20	79,96	96,37	105,72	104,35	101,24	95,54	82,76
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	65,20	79,96	96,37	105,72	104,35	101,23	95,54	82,76
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	64,71	79,76	96,37	105,64	103,67	100,40	94,89	82,14
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	64,71	79,76	96,37	105,64	103,67	100,39	94,89	82,14
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	64,71	79,76	96,37	105,64	103,67	100,39	94,89	82,14
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	64,07	79,49	96,37	105,52	102,76	99,28	94,02	81,30
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	64,07	79,49	96,37	105,52	102,76	99,28	94,02	81,30
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	63,51	79,26	96,37	105,43	101,98	98,32	93,27	80,59
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	63,51	79,26	96,37	105,42	101,97	98,30	93,26	80,58
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	63,51	79,26	96,37	105,42	101,97	98,30	93,26	80,58
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	63,51	79,26	96,37	105,42	101,97	98,30	93,26	80,58
2994	0,000	0,000	0	0	0	0	62,43	78,81	96,37	105,23	100,47	96,47	91,83	79,21
2991	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	61,45	82,79	98,78	105,89	101,33	96,58	92,65	80,99
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	60,63	82,49	98,78	105,77	100,12	95,02	91,51	79,89
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	59,98	82,22	98,78	105,65	99,19	93,87	90,62	79,05
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	59,98	82,22	98,78	105,65	99,19	93,87	90,62	79,05
2986	0,000	0,000	0	0	0	0	59,98	82,22	98,78	105,65	99,19	93,87	90,62	79,05
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	61,58	78,44	96,37	105,08	99,28	95,03	90,69	78,12
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	61,40	78,37	96,37	105,04	99,03	94,73	90,45	77,89
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	61,03	77,11	94,57	103,48	99,33	95,58	90,65	77,99
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	60,22	76,81	94,57	103,35	98,12	94,02	89,51	76,89
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	59,56	76,54	94,57	103,24	97,19	92,87	88,62	76,05
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	59,56	76,54	94,57	103,24	97,19	92,87	88,62	76,05
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	59,56	76,54	94,57	103,24	97,19	92,87	88,62	76,05
2977	0,000	0,000	0	0	0	0	59,56	76,54	94,57	103,24	97,19	92,87	88,62	76,05

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k
2995	58,15	82,54	97,78	102,75	97,03	92,17	88,58	76,92	--	--	--	--	--
2985	56,81	80,83	95,99	101,83	100,37	97,98	97,19	85,44	--	--	--	--	--
12601	60,34	83,32	97,72	104,58	105,76	103,90	102,93	91,14	--	--	--	--	--
12601	59,61	83,01	97,72	104,45	104,65	102,53	101,84	90,09	--	--	--	--	--
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	60,22	74,65	90,81	100,14	99,65	96,80	90,88	78,04	--	--	--	--	--
2994	60,22	74,65	90,81	100,14	99,65	96,80	90,88	78,04	--	--	--	--	--
2994	59,81	74,48	90,81	100,06	99,06	96,07	90,33	77,51	--	--	--	--	--
2994	59,81	74,48	90,81	100,06	99,06	96,07	90,33	77,51	--	--	--	--	--
2994	59,49	74,35	90,81	100,01	98,60	95,51	89,90	77,10	--	--	--	--	--
2994	59,48	74,35	90,81	100,01	98,60	95,50	89,90	77,10	--	--	--	--	--
2994	59,03	74,17	90,81	99,93	97,96	94,72	89,30	76,52	--	--	--	--	--
2994	59,03	74,17	90,81	99,93	97,96	94,72	89,30	76,52	--	--	--	--	--
2994	59,03	74,17	90,81	99,93	97,96	94,72	89,30	76,52	--	--	--	--	--
2994	58,44	73,92	90,81	99,82	97,12	93,69	88,51	75,77	--	--	--	--	--
2994	58,44	73,92	90,81	99,82	97,12	93,69	88,51	75,77	--	--	--	--	--
2994	57,93	73,71	90,81	99,73	96,41	92,83	87,86	75,13	--	--	--	--	--
2994	57,91	73,71	90,81	99,71	96,37	92,77	87,82	75,11	--	--	--	--	--
2994	57,91	73,71	90,81	99,71	96,37	92,77	87,82	75,11	--	--	--	--	--
2994	57,91	73,71	90,81	99,71	96,37	92,77	87,82	75,11	--	--	--	--	--
2994	56,94	73,31	90,81	99,54	95,03	91,17	86,58	73,92	--	--	--	--	--
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	56,03	77,30	93,25	101,19	100,37	97,98	97,19	85,44	--	--	--	--	--
2986	55,30	77,02	93,25	101,05	98,74	95,82	95,39	83,72	--	--	--	--	--
2986	54,71	76,78	93,25	100,92	97,37	93,96	93,79	82,17	--	--	--	--	--
2986	54,71	76,78	93,25	100,92	97,37	93,96	93,79	82,17	--	--	--	--	--
2986	54,78	76,80	93,27	101,70	99,23	96,21	96,45	84,84	--	--	--	--	--
2977	56,19	72,99	90,81	99,39	94,00	89,98	85,65	73,01	--	--	--	--	--
2977	56,03	72,92	90,81	99,36	93,79	89,74	85,46	72,82	--	--	--	--	--
2977	55,62	71,68	89,07	99,38	99,76	97,79	97,02	85,21	--	--	--	--	--
2977	54,89	71,40	89,07	99,23	98,04	95,58	95,19	83,44	--	--	--	--	--
2977	54,31	71,16	89,07	99,10	96,55	93,66	93,53	81,83	--	--	--	--	--
2977	54,31	71,16	89,07	99,10	96,55	93,66	93,53	81,83	--	--	--	--	--
2977	54,31	71,16	89,07	99,10	96,55	93,66	93,53	81,83	--	--	--	--	--
2977	54,38	71,23	89,15	100,22	98,72	96,03	96,31	84,66	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500
2995	--	63,66	87,87	103,04	108,23	102,57	97,75	93,82	82,26	57,74	81,93	97,09	102,26
2985	--	61,98	86,02	101,14	106,36	101,11	96,41	92,35	80,74	56,15	80,10	95,22	101,27
12601	--	65,39	88,42	102,77	108,32	105,13	100,85	96,32	84,57	59,61	82,54	96,91	103,95
12601	--	64,59	88,08	102,77	108,18	104,00	99,45	95,23	83,53	58,82	82,21	96,91	103,82
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	65,81	80,07	96,06	105,64	105,26	102,43	96,37	83,58	59,85	74,21	90,19	99,67
2994	--	65,80	80,06	96,06	105,64	105,24	102,40	96,35	83,56	59,85	74,20	90,18	99,66
2994	--	65,38	79,89	96,06	105,56	104,65	101,68	95,78	83,02	59,43	74,03	90,18	99,59
2994	--	65,38	79,89	96,06	105,56	104,64	101,67	95,78	83,01	59,43	74,02	90,18	99,59
2994	--	65,05	79,75	96,06	105,50	104,18	101,10	95,33	82,59	59,10	73,89	90,18	99,53
2994	--	65,04	79,74	96,06	105,50	104,16	101,07	95,31	82,57	59,09	73,88	90,18	99,53
2994	--	64,58	79,55	96,06	105,42	103,52	100,28	94,69	81,98	58,64	73,69	90,18	99,45
2994	--	64,57	79,55	96,06	105,41	103,51	100,27	94,67	81,96	58,63	73,69	90,18	99,44
2994	--	64,57	79,55	96,06	105,41	103,51	100,27	94,67	81,96	58,63	73,69	90,18	99,44
2994	--	63,96	79,29	96,06	105,30	102,65	99,23	93,85	81,18	58,03	73,44	90,18	99,33
2994	--	63,96	79,29	96,06	105,30	102,65	99,23	93,85	81,18	58,03	73,44	90,18	99,33
2994	--	63,44	79,07	96,06	105,21	101,93	98,36	93,14	80,51	57,52	73,22	90,18	99,24
2994	--	63,44	79,07	96,06	105,21	101,93	98,35	93,14	80,51	57,52	73,22	90,18	99,24
2994	--	63,44	79,07	96,06	105,21	101,93	98,35	93,14	80,51	57,52	73,22	90,18	99,24
2994	--	63,44	79,07	96,06	105,21	101,93	98,35	93,14	80,51	57,52	73,22	90,18	99,24
2994	--	62,45	78,64	96,06	105,02	100,57	96,75	91,82	79,26	56,54	72,81	90,18	99,06
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	61,18	82,47	98,39	105,56	101,11	96,41	92,35	80,74	55,38	76,58	92,49	100,63
2986	--	60,41	82,17	98,39	105,44	99,96	94,95	91,24	79,70	54,61	76,29	92,49	100,49
2986	--	59,79	81,91	98,39	105,33	99,09	93,91	90,39	78,90	54,00	76,03	92,49	100,36
2986	--	59,79	81,91	98,39	105,33	99,09	93,91	90,39	78,90	54,00	76,03	92,49	100,36
2986	--	59,79	81,91	98,39	105,33	99,09	93,91	90,39	78,90	54,07	76,06	92,52	101,16
2977	--	61,67	78,30	96,06	104,87	99,53	95,55	90,80	78,29	55,78	72,48	90,18	98,91
2977	--	61,51	78,22	96,06	104,84	99,31	95,30	90,58	78,09	55,62	72,41	90,18	98,88
2977	--	60,77	76,79	94,17	103,15	99,11	95,41	90,35	77,74	54,97	71,04	88,36	98,85
2977	--	59,99	76,49	94,17	103,03	97,96	93,95	89,24	76,70	54,21	70,75	88,36	98,69
2977	--	59,38	76,23	94,17	102,92	97,09	92,91	88,39	75,90	53,60	70,49	88,36	98,55
2977	--	59,38	76,23	94,17	102,92	97,09	92,91	88,39	75,90	53,60	70,49	88,36	98,55
2977	--	59,38	76,23	94,17	102,92	97,09	92,91	88,39	75,90	53,60	70,49	88,36	98,55
2977	--	59,38	76,23	94,17	102,92	97,09	92,91	88,39	75,90	53,67	70,57	88,44	99,71

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63
2995	96,62	91,88	87,92	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2985	99,86	97,52	96,73	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12601	105,22	103,38	102,45	90,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12601	104,08	101,98	101,34	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	99,28	96,47	90,42	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	99,26	96,45	90,40	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	98,68	95,73	89,84	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	98,67	95,72	89,83	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	98,21	95,16	89,39	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	98,19	95,13	89,37	76,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	97,55	94,35	88,75	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	97,54	94,34	88,74	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	97,54	94,34	88,74	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	96,69	93,32	87,93	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	96,69	93,32	87,93	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	95,97	92,46	87,24	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	95,97	92,46	87,23	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	95,97	92,46	87,23	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	95,97	92,46	87,23	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	94,63	90,90	85,94	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	99,86	97,52	96,73	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	98,19	95,31	94,92	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	96,78	93,41	93,28	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	96,78	93,41	93,28	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	96,78	93,41	93,28	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	98,71	95,72	95,99	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	93,60	89,75	84,95	72,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	93,39	89,52	84,75	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	99,28	97,34	96,58	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	97,53	95,10	94,73	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	96,01	93,14	93,06	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	96,01	93,14	93,06	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	96,01	93,14	93,06	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	98,23	95,56	95,87	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k	LE (A) 4.0 4k	LE (A) 4.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k
2995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
2995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,37	85,71	100,60
2985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,30	82,46	97,44
12601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,27	83,27	97,48
12601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	82,97	97,48
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01	77,15	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01	77,15	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,76	77,06	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,76	77,06	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,56	76,99	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,56	76,99	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	76,90	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	76,90	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,30	76,90	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,98	76,78	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,98	76,78	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72	76,67	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,62	76,67	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,62	76,67	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,62	76,67	93,63
2994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,16	76,48	93,63
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,50	78,90	94,68
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,02	78,72	94,68
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,61	78,57	94,68
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,61	78,57	94,68
2986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,61	78,57	94,68
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,84	76,33	93,63
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,77	76,30	93,63
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,09	73,22	90,46
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,60	73,04	90,46
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	72,89	90,46
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	72,89	90,46
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	72,89	90,46
2977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20	72,89	90,46

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k
2995	104,91	100,33	96,01	92,56	80,92	59,70	83,99	98,79	102,54	98,77	94,79	91,38	79,57
2985	102,00	97,34	92,93	89,28	77,65	55,75	79,92	94,77	99,09	96,74	93,78	92,20	80,44
12601	103,08	99,67	95,37	90,83	79,09	54,60	77,51	91,77	98,81	99,69	97,82	96,80	84,99
12601	102,95	98,61	94,06	89,80	78,10	53,91	77,23	91,77	98,69	98,61	96,49	95,72	83,96
2993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2994	102,12	101,10	98,25	92,83	80,04	59,38	75,16	91,90	99,60	98,13	95,35	90,41	77,54
2994	102,12	101,09	98,24	92,82	80,04	59,38	75,16	91,90	99,60	98,13	95,35	90,41	77,54
2994	102,07	100,70	97,76	92,49	79,72	59,27	75,12	91,90	99,58	97,94	95,12	90,27	77,40
2994	102,07	100,70	97,76	92,49	79,72	59,27	75,12	91,90	99,58	97,94	95,12	90,27	77,40
2994	102,04	100,40	97,40	92,25	79,49	59,18	75,10	91,90	99,56	97,80	94,96	90,17	77,31
2994	102,04	100,39	97,39	92,24	79,49	59,18	75,10	91,90	99,56	97,80	94,96	90,17	77,31
2994	101,99	100,00	96,92	91,92	79,18	59,07	75,06	91,90	99,54	97,62	94,76	90,04	77,18
2994	101,99	100,00	96,92	91,92	79,18	59,07	75,06	91,90	99,54	97,62	94,75	90,04	77,18
2994	101,99	100,00	96,92	91,92	79,18	59,07	75,06	91,90	99,54	97,62	94,75	90,04	77,18
2994	101,92	99,52	96,36	91,53	78,81	58,94	75,01	91,90	99,51	97,42	94,53	89,89	77,03
2994	101,92	99,52	96,36	91,53	78,81	58,94	75,01	91,90	99,51	97,42	94,53	89,89	77,03
2994	101,87	99,14	95,94	91,22	78,52	58,83	74,98	91,90	99,49	97,27	94,37	89,78	76,93
2994	101,81	98,98	95,72	91,07	78,41	58,69	74,96	91,89	99,38	97,02	94,06	89,57	76,78
2994	101,81	98,98	95,72	91,07	78,41	58,69	74,96	91,89	99,38	97,02	94,06	89,57	76,78
2994	101,81	98,98	95,72	91,07	78,41	58,69	74,96	91,89	99,38	97,02	94,06	89,57	76,78
2994	101,70	98,33	95,01	90,56	77,92	58,52	74,90	91,89	99,33	96,78	93,81	89,39	76,61
2991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2986	101,20	97,34	92,93	89,28	77,65	54,97	76,39	92,04	98,36	96,74	93,78	92,20	80,44
2986	101,11	96,64	92,13	88,71	77,12	54,75	76,31	92,04	98,30	95,91	92,53	90,91	79,19
2986	101,01	96,08	91,51	88,26	76,69	54,53	76,24	92,04	98,20	95,23	91,57	89,84	78,17
2986	101,01	96,08	91,51	88,26	76,69	54,53	76,24	92,04	98,20	95,23	91,57	89,84	78,17
2986	101,01	96,08	91,51	88,26	76,69	54,54	76,25	92,05	98,57	96,06	92,65	91,62	79,97
2977	101,62	97,90	94,58	90,23	77,59	58,40	74,84	91,89	99,30	96,63	93,67	89,29	76,50
2977	101,60	97,81	94,50	90,16	77,53	58,38	74,83	91,89	99,29	96,60	93,65	89,27	76,48
2977	98,79	95,34	91,93	87,28	74,65	54,57	70,85	87,90	96,25	95,57	93,32	91,66	79,70
2977	98,70	94,64	91,13	86,71	74,12	54,35	70,77	87,90	96,17	94,56	91,95	90,21	78,23
2977	98,59	94,08	90,51	86,26	73,69	54,13	70,69	87,89	96,07	93,74	90,89	88,97	76,97
2977	98,59	94,08	90,51	86,26	73,69	54,13	70,69	87,89	96,07	93,74	90,89	88,97	76,97
2977	98,59	94,08	90,51	86,26	73,69	54,13	70,69	87,89	96,07	93,74	90,89	88,97	76,97
2977	98,59	94,08	90,51	86,26	73,69	54,14	70,71	87,92	96,65	94,87	92,13	91,06	79,22

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeerslawai positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
2995	--	--	--	--	--
2985	--	--	--	--	--
12601	--	--	--	--	--
12601	--	--	--	--	--
2993	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2994	--	--	--	--	--
2991	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2986	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--
2977	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2992	25093000 - 25101000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2989	25128000 - 25153000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2989	25153000 - 25158000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2983	25204350 - 25214000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2983	25227635 - 25230000	81,96	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2983	25282000 - 25284000	81,96	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2983	25382057 - 25400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2988	25114500 - 25128000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
12600	24374000 - 24414000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24488485 - 24525000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24551257 - 24553000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24553000 - 24574000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24609118 - 24614000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24614000 - 24653000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24693918 - 24714000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24743613 - 24753000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24800556 - 24814000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24800556 - 24814000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24800556 - 24814000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24848216 - 24853000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24910352 - 24914000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	24940677 - 24953000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25012453 - 25014000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25012453 - 25014000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25012453 - 25014000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25041362 - 25053000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25083648 - 25100000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12600	25100000 - 25101000	82,18	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2990	25158000 - 25171500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2976	25079500 - 25084000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2976	25084000 - 25093000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2982	25184000 - 25185000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C (boog)	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1
2992	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2989	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
2989	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
2983	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,080
2983	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,080
2983	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,080
2983	2	- Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,080
2988	4	- niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12600	1	- Doorgelaste spoor															

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
2992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
2989	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
2989	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
2983	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2983	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2983	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
2983	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
2988	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
12600	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-99	-99	-99	0	IC-R
12600	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-88	-88	-88	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
12600	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R
2990	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,100	1,620	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R
2976	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	46	46	46	0	IC-R
2976	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	6,740	6,120	1,620	0,000	41	41	41	0	IC-R
2982	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
2992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2989	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2989	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2983	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
2983	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-47	-47	-47	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
2983	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
2983	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
2988	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
12600	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2990	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2976	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2976	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
2982	Stoppend	2,240	2,040	0,540	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
2992	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2989	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
2989	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
2983	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2983	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2983	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2983	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050
2988	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	81	81	81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-92	-92	-92	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-92	-92	-92	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
12600	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
2990	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,120	0,030	0,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,260
2976	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2976	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
2982	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawai positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	Aantal (P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,260	0,080	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-56	-56	-56
2989	0,260	0,080	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-56	-56	-56
2983	0,000	0,370	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80
2983	0,000	0,370	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80
2983	0,000	0,370	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80
2983	0,000	0,370	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80
2988	0,260	0,080	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-56	-56	-56
12600	0,260	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-99	-99	-99
12600	0,260	0,080	0,000	-97	-97	-97	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-97	-97	-97
12600	0,260	0,080	0,000	-97	-97	-97	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-97	-97	-97
12600	0,260	0,080	0,000	-97	-97	-97	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-97	-97	-97
12600	0,260	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-93	-93	-93
12600	0,260	0,080	0,000	-93	-93	-93	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-93	-93	-93
12600	0,260	0,080	0,000	-88	-88	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-88	-88	-88
12600	0,260	0,080	0,000	-88	-88	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-88	-88	-88
12600	0,260	0,080	0,000	-88	-88	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-88	-88	-88
12600	0,260	0,080	0,000	-88	-88	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-88	-88	-88
12600	0,260	0,080	0,000	-81	-81	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-81	-81	-81
12600	0,260	0,080	0,000	-81	-81	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-81	-81	-81
12600	0,260	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-72	-72	-72
12600	0,260	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-72	-72	-72
12600	0,260	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-72	-72	-72
12600	0,260	0,080	0,000	-72	-72	-72	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-72	-72	-72
12600	0,260	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-67	-67	-67
12600	0,260	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-67	-67	-67
12600	0,260	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-62	-62	-62
2990	0,260	0,080	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,240	0,210	0,090	0,000	-56	-56	-56
2976	0,010	1,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	70	70	70
2976	0,010	1,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	70	70	70
2982	0,000	0,370	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	80	80

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel113	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
2992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,030	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,030	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2988	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600															

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
2992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2988	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000			

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
2992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2988	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000			

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k
2992	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	64,32	85,06	100,54	107,89	104,57	100,06	95,83	84,11
2989	0,000	0,000	0	0	0	0	64,32	85,06	100,54	107,89	104,57	100,06	95,83	84,11
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	61,45	82,79	98,78	105,89	101,33	96,58	92,65	80,99
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	60,63	82,49	98,78	105,77	100,12	95,02	91,51	79,89
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	59,98	82,22	98,78	105,65	99,19	93,87	90,62	79,05
2983	0,000	0,000	0	0	0	0	59,98	82,22	98,78	105,65	99,19	93,87	90,62	79,05
2988	0,000	0,000	0	0	0	0	65,11	88,61	103,30	108,68	104,57	100,06	95,83	84,11
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	68,37	81,24	96,32	106,26	108,82	106,77	99,84	86,87
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	68,20	81,17	96,32	106,23	108,60	106,49	99,62	86,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	68,20	81,17	96,32	106,23	108,60	106,49	99,62	86,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	68,20	81,17	96,32	106,23	108,59	106,49	99,62	86,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,87	81,04	96,32	106,17	108,13	105,91	99,17	86,23
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,87	81,03	96,32	106,17	108,13	105,91	99,17	86,23
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	80,85	96,32	106,09	107,51	105,15	98,58	85,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	80,85	96,32	106,09	107,51	105,15	98,58	85,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	80,85	96,32	106,09	107,51	105,15	98,58	85,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	67,43	80,85	96,32	106,09	107,51	105,15	98,58	85,66
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	66,78	80,58	96,32	105,98	106,60	104,02	97,70	84,82
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	66,78	80,58	96,32	105,98	106,60	104,02	97,70	84,82
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,86	80,20	96,32	105,82	105,30	102,42	96,45	83,63
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,20	96,32	105,82	105,30	102,42	96,45	83,62
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,20	96,32	105,82	105,30	102,42	96,45	83,62
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,85	80,20	96,32	105,82	105,30	102,42	96,45	83,62
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,29	79,96	96,32	105,72	104,51	101,45	95,70	82,90
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	65,29	79,96	96,32	105,72	104,51	101,44	95,70	82,90
12600	0,000	0,000	0	0	0	0	64,69	79,71	96,32	105,61	103,67	100,40	94,89	82,12
2990	0,000	0,000	0	0	0	0	65,11	88,61	103,30	108,68	104,57	100,06	95,83	84,11
2976	0,000	0,000	0	0	0	0	63,65	88,04	103,34	108,44	102,47	97,47	93,83	82,21
2976	0,000	0,000	0	0	0	0	62,79	87,68	103,34	108,29	101,28	96,03	92,69	81,12
2982	0,000	0,000	0	0	0	0	62,24	86,35	101,54	106,69	101,33	96,58	92,65	80,99

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k
2992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	58,84	79,49	94,99	103,90	104,65	102,53	101,84	90,09	--	--	--	--	--
2989	58,84	79,49	94,99	103,90	104,63	102,49	101,82	90,06	--	--	--	--	--
2983	56,03	77,30	93,25	101,19	100,37	97,98	97,19	85,44	--	--	--	--	--
2983	55,30	77,02	93,25	101,05	98,74	95,82	95,39	83,72	--	--	--	--	--
2983	54,71	76,78	93,25	100,92	97,37	93,96	93,79	82,17	--	--	--	--	--
2983	54,78	76,80	93,27	101,70	99,23	96,21	96,45	84,84	--	--	--	--	--
2988	59,61	83,01	97,72	104,45	104,65	102,53	101,84	90,09	--	--	--	--	--
12600	62,67	75,65	90,86	103,17	110,51	110,19	107,86	95,83	--	--	--	--	--
12600	62,52	75,59	90,86	103,14	110,28	109,90	107,64	95,62	--	--	--	--	--
12600	62,52	75,59	90,87	103,22	110,34	109,97	107,73	95,70	--	--	--	--	--
12600	62,52	75,59	90,87	103,22	110,34	109,96	107,73	95,70	--	--	--	--	--
12600	62,51	75,59	90,86	103,14	110,29	109,92	107,65	95,63	--	--	--	--	--
12600	62,19	75,46	90,86	103,09	109,82	109,33	107,20	95,19	--	--	--	--	--
12600	62,19	75,46	90,86	103,09	109,82	109,33	107,19	95,19	--	--	--	--	--
12600	61,77	75,29	90,86	103,02	109,20	108,57	106,60	94,62	--	--	--	--	--
12600	61,77	75,29	90,86	103,02	109,20	108,57	106,60	94,61	--	--	--	--	--
12600	61,77	75,29	90,86	103,02	109,20	108,57	106,60	94,61	--	--	--	--	--
12600	61,77	75,29	90,86	103,02	109,20	108,57	106,60	94,61	--	--	--	--	--
12600	61,14	75,03	90,86	102,91	108,27	107,43	105,70	93,75	--	--	--	--	--
12600	61,14	75,03	90,86	102,91	108,27	107,42	105,70	93,75	--	--	--	--	--
12600	60,26	74,67	90,86	102,76	106,96	105,81	104,43	92,53	--	--	--	--	--
12600	60,26	74,67	90,86	102,76	106,96	105,81	104,43	92,53	--	--	--	--	--
12600	60,26	74,67	90,86	102,76	106,96	105,81	104,43	92,53	--	--	--	--	--
12600	60,26	74,67	90,86	102,76	106,96	105,81	104,43	92,53	--	--	--	--	--
12600	60,26	74,67	90,86	102,76	106,96	105,81	104,43	92,53	--	--	--	--	--
12600	59,73	74,45	90,86	102,66	106,16	104,82	103,65	91,79	--	--	--	--	--
12600	59,73	74,45	90,86	102,66	106,16	104,82	103,65	91,79	--	--	--	--	--
12600	59,17	74,22	90,86	102,56	105,31	103,76	102,82	90,99	--	--	--	--	--
2990	59,61	83,01	97,72	104,45	104,63	102,49	101,82	90,06	--	--	--	--	--
2976	58,15	82,54	97,78	102,75	97,03	92,17	88,58	76,92	--	--	--	--	--
2976	57,40	82,22	97,78	102,60	96,00	90,98	87,65	76,01	--	--	--	--	--
2982	56,81	80,83	95,99	101,83	100,37	97,98	97,19	85,44	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3

Model: Railverkeerslawaaai positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500
2992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	--	63,79	84,53	100,01	107,38	104,00	99,45	95,23	83,53	58,05	78,69	94,19	103,28
2989	--	63,79	84,53	100,01	107,38	104,00	99,45	95,23	83,53	58,05	78,69	94,19	103,28
2983	--	61,18	82,47	98,39	105,56	101,11	96,41	92,35	80,74	55,38	76,58	92,49	100,63
2983	--	60,41	82,17	98,39	105,44	99,96	94,95	91,24	79,70	54,61	76,29	92,49	100,49
2983	--	59,79	81,91	98,39	105,33	99,09	93,91	90,39	78,90	54,00	76,03	92,49	100,36
2983	--	59,79	81,91	98,39	105,33	99,09	93,91	90,39	78,90	54,07	76,06	92,52	101,16
2988	--	64,59	88,08	102,77	108,18	104,00	99,45	95,23	83,53	58,82	82,21	96,91	103,82
12600	--	67,91	80,75	95,79	105,77	108,36	106,31	99,36	86,39	62,12	74,98	90,07	102,61
12600	--	67,74	80,68	95,79	105,74	108,13	106,02	99,14	86,18	61,95	74,92	90,07	102,58
12600	--	67,74	80,68	95,79	105,74	108,13	106,02	99,14	86,18	61,95	74,92	90,07	102,60
12600	--	67,74	80,68	95,79	105,74	108,13	106,02	99,14	86,18	61,95	74,92	90,07	102,60
12600	--	67,74	80,68	95,79	105,74	108,13	106,02	99,14	86,18	61,95	74,92	90,07	102,58
12600	--	67,41	80,54	95,79	105,68	107,66	105,44	98,69	85,75	61,62	74,78	90,07	102,52
12600	--	67,41	80,54	95,79	105,68	107,66	105,44	98,69	85,75	61,62	74,78	90,07	102,52
12600	--	66,97	80,35	95,79	105,60	107,04	104,68	98,09	85,18	61,18	74,60	90,07	102,45
12600	--	66,97	80,35	95,79	105,60	107,04	104,68	98,09	85,18	61,18	74,60	90,07	102,45
12600	--	66,97	80,35	95,79	105,60	107,04	104,68	98,09	85,18	61,18	74,60	90,07	102,45
12600	--	66,97	80,35	95,79	105,60	107,04	104,68	98,09	85,18	61,18	74,60	90,07	102,45
12600	--	66,31	80,08	95,79	105,48	106,11	103,53	97,20	84,32	60,53	74,33	90,07	102,34
12600	--	66,31	80,08	95,79	105,48	106,11	103,53	97,20	84,32	60,53	74,33	90,07	102,34
12600	--	65,37	79,69	95,79	105,32	104,80	101,91	95,93	83,11	59,61	73,94	90,07	102,18
12600	--	65,37	79,69	95,79	105,32	104,80	101,91	95,93	83,11	59,61	73,94	90,07	102,18
12600	--	65,37	79,69	95,79	105,32	104,80	101,91	95,93	83,11	59,61	73,94	90,07	102,18
12600	--	65,37	79,69	95,79	105,32	104,80	101,91	95,93	83,11	59,61	73,94	90,07	102,18
12600	--	64,80	79,45	95,79	105,22	104,00	100,92	95,15	82,37	59,04	73,71	90,07	102,08
12600	--	64,80	79,45	95,79	105,22	104,00	100,92	95,15	82,37	59,04	73,71	90,07	102,08
12600	--	64,18	79,19	95,79	105,11	103,13	99,85	94,32	81,57	58,44	73,46	90,07	101,98
2990	--	64,59	88,08	102,77	108,18	104,00	99,45	95,23	83,53	58,82	82,21	96,91	103,82
2976	--	63,66	87,87	103,04	108,23	102,57	97,75	93,82	82,26	57,74	81,93	97,09	102,26
2976	--	62,88	87,53	103,04	108,09	101,53	96,55	92,80	81,29	56,98	81,59	97,09	102,11
2982	--	61,98	86,02	101,14	106,36	101,11	96,41	92,35	80,74	56,15	80,10	95,22	101,27

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63
2992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	104,08	101,98	101,34	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	104,08	101,98	101,34	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2983	99,86	97,52	96,73	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2983	98,19	95,31	94,92	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2983	96,78	93,41	93,28	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2983	98,71	95,72	95,99	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2988	104,08	101,98	101,34	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	110,05	109,74	107,42	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,83	109,46	107,20	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,84	109,47	107,22	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,84	109,47	107,22	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,82	109,46	107,20	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,35	108,87	106,74	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	109,35	108,87	106,74	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	108,73	108,11	106,14	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	108,73	108,11	106,14	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	108,73	108,11	106,14	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	108,73	108,11	106,14	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	107,80	106,96	105,24	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	107,80	106,96	105,24	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	106,47	105,32	103,97	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	106,47	105,32	103,97	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	106,47	105,32	103,97	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	106,47	105,32	103,97	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	106,47	105,32	103,97	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	105,66	104,33	103,18	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	105,66	104,33	103,18	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12600	104,79	103,25	102,34	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2990	104,08	101,98	101,34	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2976	96,62	91,88	87,92	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2976	95,59	90,72	86,92	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2982	99,86	97,52	96,73	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
2992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,76	79,42	94,73
2989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,76	79,42	94,73
2983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,50	78,90	94,68
2983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,02	78,72	94,68
2983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,61	78,57	94,68
2983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,61	78,57	94,68
2988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	82,97	97,48
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,55	75,45	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39	75,39	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39	75,39	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,39	75,39	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	75,26	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	75,26	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,09	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,09	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,09	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,65	75,09	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,03	74,84	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,02	74,84	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,15	74,48	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,15	74,48	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,15	74,48	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,15	74,48	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,63	74,27	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,62	74,27	90,51
12600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,06	74,04	90,51
2990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,55	82,97	97,48
2976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,37	85,71	100,60
2976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,05	85,57	100,60
2982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,30	82,46	97,44

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k
2992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	102,15	98,61	94,06	89,80	78,10	53,14	73,70	89,04	98,15	98,61	96,49	95,72	83,96
2989	102,15	98,61	94,06	89,80	78,10	53,12	73,70	89,04	97,94	98,46	96,31	95,62	83,87
2983	101,20	97,34	92,93	89,28	77,65	54,97	76,39	92,04	98,36	96,74	93,78	92,20	80,44
2983	101,11	96,64	92,13	88,71	77,12	54,75	76,31	92,04	98,30	95,91	92,53	90,91	79,19
2983	101,01	96,08	91,51	88,26	76,69	54,53	76,24	92,04	98,20	95,23	91,57	89,84	78,17
2983	101,01	96,08	91,51	88,26	76,69	54,54	76,25	92,05	98,57	96,06	92,65	91,62	79,97
2988	102,95	98,61	94,06	89,80	78,10	53,91	77,23	91,77	98,69	98,61	96,49	95,72	83,96
12600	100,54	102,75	100,70	93,77	80,78	56,80	69,76	84,91	97,19	104,33	104,01	101,67	89,64
12600	100,51	102,53	100,42	93,55	80,58	56,65	69,70	84,91	97,16	104,10	103,72	101,45	89,43
12600	100,51	102,53	100,42	93,55	80,58	56,66	69,71	84,92	97,49	104,21	103,84	101,56	89,51
12600	100,50	102,52	100,41	93,54	80,57	56,65	69,71	84,92	97,48	104,20	103,83	101,55	89,51
12600	100,50	102,52	100,40	93,54	80,57	56,65	69,71	84,92	97,43	104,17	103,79	101,50	89,46
12600	100,44	102,06	99,84	93,10	80,15	56,34	69,59	84,92	97,38	103,71	103,22	101,05	89,02
12600	100,43	102,05	99,82	93,08	80,14	56,33	69,59	84,92	97,37	103,70	103,20	101,04	89,02
12600	100,36	101,45	99,08	92,50	79,59	55,93	69,43	84,92	97,30	103,09	102,45	100,45	88,45
12600	100,35	101,44	99,06	92,49	79,58	55,92	69,43	84,92	97,29	103,08	102,44	100,44	88,45
12600	100,35	101,44	99,06	92,49	79,58	55,92	69,43	84,92	97,29	103,08	102,44	100,44	88,45
12600	100,35	101,44	99,06	92,49	79,58	55,92	69,43	84,92	97,29	103,08	102,44	100,44	88,45
12600	100,24	100,55	97,95	91,62	78,75	55,32	69,18	84,92	97,19	102,17	101,31	99,55	87,59
12600	100,23	100,53	97,93	91,61	78,74	55,32	69,18	84,92	97,17	102,16	101,30	99,54	87,59
12600	100,07	99,27	96,36	90,38	77,57	54,47	68,84	84,92	97,03	100,87	99,71	98,29	86,38
12600	100,07	99,26	96,35	90,37	77,56	54,47	68,84	84,92	97,03	100,87	99,70	98,28	86,37
12600	100,07	99,26	96,35	90,37	77,56	54,47	68,84	84,92	97,03	100,87	99,70	98,28	86,37
12600	100,07	99,26	96,35	90,37	77,56	54,47	68,84	84,92	97,03	100,87	99,70	98,28	86,37
12600	99,97	98,49	95,40	89,63	76,85	53,96	68,64	84,92	96,94	100,09	98,73	97,51	85,64
12600	99,97	98,48	95,38	89,62	76,85	53,96	68,64	84,92	96,93	100,08	98,72	97,51	85,63
12600	99,87	97,67	94,37	88,83	76,09	53,42	68,42	84,92	96,84	99,24	97,68	96,68	84,84
2990	102,95	98,61	94,06	89,80	78,10	53,90	77,23	91,77	98,51	98,46	96,31	95,62	83,87
2976	104,91	100,33	96,01	92,56	80,92	59,70	83,99	98,79	102,54	98,77	94,79	91,38	79,57
2976	104,83	99,90	95,58	92,23	80,59	59,59	83,93	98,79	102,50	98,62	94,65	91,27	79,46
2982	102,00	97,34	92,93	89,28	77,65	55,75	79,92	94,77	99,09	96,74	93,78	92,20	80,44

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2992	--	--	--	--	--
2989	--	--	--	--	--
2989	--	--	--	--	--
2983	--	--	--	--	--
2983	--	--	--	--	--
2983	--	--	--	--	--
2983	--	--	--	--	--
2988	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
12600	--	--	--	--	--
2990	--	--	--	--	--
2976	--	--	--	--	--
2976	--	--	--	--	--
2982	--	--	--	--	--

Model: WVL positie gebouwen aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Appartementen gebouw zuidgevel	71,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A02	Appartementen gebouw zuidgevel	71,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A03	Appartementen gebouw westgevel	71,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A04	Appartementen gebouw westgevel	71,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A05	Appartementen gebouw westgevel	72,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A06	Appartementen gebouw westgevel	72,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A07	Appartementen gebouw westgevel	72,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A08	Appartementen gebouw westgevel	73,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A09	Appartementen gebouw noordgevel	73,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A10	Appartementen gebouw noordgevel	73,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A11	Appartementen gebouw oostgevel	73,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A12	Appartementen gebouw oostgevel	72,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A13	Appartementen gebouw oostgevel	72,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A14	Appartementen gebouw oostgevel	72,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A15	Appartementen gebouw oostgevel	71,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A16	Appartementen gebouw oostgevel	71,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H01	Hotel zuidgevel	71,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02	Hotel zuidgevel	71,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H03	Hotel zuidgevel	71,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H04	Hotel zuidgevel	71,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05	Hotel zuidgevel	71,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06	Hotel zuidgevel	71,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07	Hotel westgevel	72,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08	Hotel westgevel	72,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09	Hotel noordgevel	72,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10	Hotel noordgevel	72,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11	Hotel noordgevel	72,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H12	Hotel noordgevel	72,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H13	Hotel noordgevel	72,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H14	Hotel noordgevel	72,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H15	Hotel oostgevel	72,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H16	Hotel oostgevel	71,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

B4 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Oosterweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oosterweg
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
A01_A	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	1,50	61,6	58,6	54,2	63,0		
A01_B	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	4,50	61,3	58,3	53,9	62,7		
A01_C	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	7,50	60,6	57,6	53,2	62,0		
A01_D	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	10,50	59,8	56,8	52,4	61,2		
A01_E	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	13,50	59,1	56,1	51,7	60,5		
A02_A	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	1,50	61,5	58,5	54,1	62,8		
A02_B	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	4,50	61,2	58,2	53,8	62,6		
A02_C	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	7,50	60,5	57,5	53,1	61,8		
A02_D	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	10,50	59,7	56,7	52,3	61,1		
A02_E	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	13,50	59,0	56,0	51,6	60,4		
A03_A	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	1,50	56,2	53,2	48,8	57,6		
A03_B	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	4,50	56,1	53,1	48,7	57,5		
A03_C	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	7,50	55,6	52,6	48,2	57,0		
A03_D	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	10,50	55,0	52,0	47,6	56,4		
A03_E	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	13,50	54,2	51,2	46,8	55,5		
A04_A	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	1,50	53,2	50,2	45,8	54,6		
A04_B	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	4,50	53,2	50,2	45,8	54,6		
A04_C	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	7,50	52,9	49,9	45,5	54,3		
A04_D	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	10,50	52,5	49,5	45,1	53,9		
A04_E	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	13,50	52,3	49,3	44,9	53,7		
A05_A	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	1,50	50,2	47,2	42,8	51,5		
A05_B	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	4,50	50,3	47,3	42,9	51,7		
A05_C	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	7,50	50,1	47,1	42,7	51,5		
A05_D	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	10,50	49,9	46,9	42,5	51,3		
A05_E	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	13,50	49,8	46,8	42,4	51,1		
A06_A	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	1,50	47,6	44,6	40,2	49,0		
A06_B	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	4,50	48,2	45,2	40,8	49,6		
A06_C	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	7,50	48,0	45,0	40,6	49,4		
A06_D	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	10,50	48,0	45,0	40,6	49,4		
A06_E	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	13,50	47,8	44,9	40,5	49,2		
A07_A	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	1,50	45,5	42,5	38,1	46,9		
A07_B	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	4,50	46,4	43,4	39,0	47,7		
A07_C	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	7,50	46,5	43,5	39,1	47,9		
A07_D	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	10,50	46,4	43,4	39,0	47,8		
A07_E	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	13,50	46,3	43,3	38,9	47,7		
A08_A	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	1,50	44,2	41,3	36,9	45,6		
A08_B	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	4,50	45,3	42,4	38,0	46,7		
A08_C	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	7,50	45,6	42,6	38,2	47,0		
A08_D	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	10,50	45,5	42,6	38,2	46,9		
A08_E	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	13,50	45,4	42,5	38,1	46,8		
A09_A	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	1,50	--	--	--	--		
A09_B	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	4,50	3,5	0,5	-3,9	4,9		
A09_C	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	7,50	25,0	22,0	17,6	26,4		
A09_D	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	10,50	25,5	22,5	18,1	26,9		
A09_E	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	13,50	26,1	23,1	18,7	27,5		
A10_A	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	1,50	--	--	--	--		
A10_B	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	4,50	0,6	-2,4	-6,8	2,0		
A10_C	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	7,50	22,9	19,9	15,5	24,3		
A10_D	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	10,50	25,2	22,2	17,8	26,5		
A10_E	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	13,50	27,2	24,2	19,8	28,6		
A11_A	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	1,50	48,3	45,3	40,9	49,7		
A11_B	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	4,50	49,8	46,8	42,4	51,2		
A11_C	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	7,50	49,9	46,9	42,5	51,3		
A11_D	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	10,50	49,8	46,9	42,5	51,2		
A11_E	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	13,50	49,7	46,7	42,3	51,1		
A12_A	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	1,50	49,6	46,7	42,3	51,0		
A12_B	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	4,50	51,1	48,1	43,7	52,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Oosterweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oosterweg
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A12_C	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	7,50	51,2	48,2	43,8	52,6	
A12_D	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	10,50	51,1	48,2	43,8	52,5	
A12_E	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	13,50	50,6	47,6	43,2	52,0	
A13_A	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	1,50	50,9	47,9	43,5	52,3	
A13_B	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	4,50	52,1	49,1	44,7	53,4	
A13_C	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	7,50	52,1	49,2	44,8	53,5	
A13_D	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	10,50	52,0	49,1	44,7	53,4	
A13_E	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	13,50	51,8	48,8	44,4	53,2	
A14_A	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	1,50	53,1	50,1	45,7	54,4	
A14_B	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	4,50	53,7	50,7	46,3	55,1	
A14_C	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	7,50	53,7	50,7	46,3	55,1	
A14_D	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	10,50	53,5	50,5	46,1	54,9	
A14_E	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	13,50	53,2	50,2	45,8	54,6	
A15_A	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	1,50	54,6	51,6	47,2	56,0	
A15_B	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	4,50	55,0	52,0	47,6	56,4	
A15_C	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	7,50	54,9	51,9	47,5	56,3	
A15_D	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	10,50	54,6	51,6	47,2	56,0	
A15_E	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	13,50	54,2	51,2	46,8	55,6	
A16_A	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	1,50	56,7	53,7	49,3	58,0	
A16_B	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	4,50	56,7	53,7	49,3	58,1	
A16_C	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	7,50	56,4	53,4	49,0	57,8	
A16_D	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	10,50	55,9	53,0	48,6	57,3	
A16_E	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	13,50	55,4	52,4	48,0	56,8	
H01_A	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	1,50	61,8	58,9	54,5	63,2	
H01_B	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	4,50	61,5	58,5	54,1	62,9	
H01_C	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	7,50	60,7	57,7	53,3	62,1	
H02_A	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	1,50	61,8	58,8	54,4	63,1	
H02_B	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	4,50	61,5	58,5	54,1	62,8	
H02_C	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	7,50	60,7	57,7	53,3	62,1	
H03_A	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	1,50	61,6	58,7	54,3	63,0	
H03_B	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	4,50	61,3	58,4	54,0	62,7	
H03_C	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	7,50	60,6	57,6	53,2	61,9	
H04_A	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	1,50	61,6	58,6	54,2	62,9	
H04_B	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	4,50	61,2	58,3	53,9	62,6	
H04_C	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	7,50	60,5	57,5	53,1	61,8	
H05_A	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	1,50	61,4	58,4	54,0	62,8	
H05_B	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	4,50	61,1	58,1	53,7	62,4	
H05_C	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	7,50	60,2	57,3	52,9	61,6	
H06_A	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	1,50	61,2	58,2	53,8	62,6	
H06_B	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	4,50	61,0	58,0	53,6	62,4	
H06_C	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	7,50	60,2	57,2	52,8	61,6	
H07_A	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	1,50	54,7	51,7	47,3	56,1	
H07_B	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	4,50	55,1	52,2	47,8	56,5	
H07_C	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	7,50	54,6	51,6	47,2	56,0	
H08_A	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	1,50	49,6	46,7	42,3	51,0	
H08_B	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	4,50	50,4	47,4	43,0	51,8	
H08_C	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	7,50	50,2	47,2	42,8	51,6	
H09_A	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	1,50	5,4	2,4	-2,0	6,8	
H09_B	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	4,50	16,5	13,5	9,1	17,9	
H09_C	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	7,50	21,1	18,1	13,7	22,5	
H10_A	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	1,50	5,2	2,3	-2,2	6,6	
H10_B	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	4,50	15,7	12,7	8,3	17,1	
H10_C	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	7,50	20,6	17,6	13,2	22,0	
H11_A	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	1,50	5,1	2,1	-2,3	6,5	
H11_B	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	4,50	15,0	12,0	7,6	16,4	
H11_C	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	7,50	19,9	16,9	12,5	21,3	
H12_A	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	1,50	4,9	1,9	-2,5	6,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Oosterweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H12_B	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	4,50	13,0	10,1	5,7	14,4	
H12_C	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	7,50	18,7	15,7	11,3	20,1	
H13_A	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	1,50	4,6	1,7	-2,7	6,0	
H13_B	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	4,50	11,6	8,6	4,2	13,0	
H13_C	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	7,50	17,6	14,7	10,3	19,0	
H14_A	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	1,50	4,5	1,5	-2,9	5,9	
H14_B	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	4,50	10,0	7,1	2,7	11,4	
H14_C	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	7,50	16,2	13,2	8,8	17,6	
H15_A	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	1,50	4,4	1,4	-3,0	5,8	
H15_B	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	4,50	10,5	7,5	3,1	11,9	
H15_C	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	7,50	16,3	13,3	8,9	17,6	
H16_A	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	1,50	51,8	48,8	44,4	53,1	
H16_B	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	4,50	52,7	49,8	45,4	54,1	
H16_C	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	7,50	52,4	49,4	45,0	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Hekerbeekstraat

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Heckerbeekstraat
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	1,50	16,0	13,2	8,8	17,5	
A01_B	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	4,50	16,8	14,0	9,6	18,3	
A01_C	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	7,50	17,5	14,7	10,3	19,0	
A01_D	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	10,50	15,4	12,6	8,2	16,9	
A01_E	Appartementen gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	13,50	15,7	12,8	8,4	17,2	
A02_A	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	1,50	19,9	17,0	12,6	21,4	
A02_B	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	4,50	20,8	17,9	13,5	22,3	
A02_C	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	7,50	21,6	18,7	14,3	23,1	
A02_D	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	10,50	21,9	19,0	14,6	23,3	
A02_E	Appartementen gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	13,50	19,1	16,2	11,8	20,5	
A03_A	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	1,50	8,6	5,7	1,3	10,0	
A03_B	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	4,50	9,5	6,7	2,3	11,0	
A03_C	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	7,50	11,0	8,1	3,7	12,4	
A03_D	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	10,50	18,5	15,7	11,3	20,0	
A03_E	Appartementen gebouw westgevel	186630,45	319614,81	13,50	21,2	18,3	13,9	22,6	
A04_A	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	1,50	8,6	5,8	1,4	10,1	
A04_B	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	4,50	9,5	6,6	2,2	10,9	
A04_C	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	7,50	11,1	8,2	3,9	12,6	
A04_D	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	10,50	17,5	14,6	10,2	18,9	
A04_E	Appartementen gebouw westgevel	186632,94	319618,71	13,50	19,7	16,8	12,4	21,1	
A05_A	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	1,50	8,5	5,7	1,3	10,0	
A05_B	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	4,50	9,4	6,5	2,1	10,8	
A05_C	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	7,50	10,4	7,5	3,1	11,8	
A05_D	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	10,50	15,0	12,2	7,8	16,5	
A05_E	Appartementen gebouw westgevel	186635,75	319623,13	13,50	11,6	8,7	4,3	13,0	
A06_A	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	1,50	8,1	5,2	0,8	9,6	
A06_B	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	4,50	9,0	6,1	1,7	10,4	
A06_C	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	7,50	9,8	6,9	2,5	11,3	
A06_D	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	10,50	10,8	7,9	3,5	12,3	
A06_E	Appartementen gebouw westgevel	186638,55	319627,53	13,50	11,1	8,3	3,9	12,6	
A07_A	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	1,50	8,8	6,0	1,6	10,3	
A07_B	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	4,50	9,3	6,5	2,1	10,8	
A07_C	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	7,50	10,2	7,3	2,9	11,6	
A07_D	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	10,50	10,3	7,4	3,0	11,8	
A07_E	Appartementen gebouw westgevel	186641,07	319631,49	13,50	10,9	8,0	3,6	12,3	
A08_A	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	1,50	9,0	6,1	1,7	10,4	
A08_B	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	4,50	9,3	6,4	2,0	10,7	
A08_C	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	7,50	10,2	7,3	2,9	11,6	
A08_D	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	10,50	10,2	7,3	2,9	11,6	
A08_E	Appartementen gebouw westgevel	186643,25	319634,91	13,50	10,4	7,5	3,1	11,9	
A09_A	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	1,50	4,2	1,4	-3,0	5,7	
A09_B	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	4,50	5,7	2,8	-1,6	7,1	
A09_C	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	7,50	6,9	4,1	-0,3	8,4	
A09_D	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	10,50	8,0	5,1	0,7	9,4	
A09_E	Appartementen gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	13,50	7,7	4,8	0,4	9,2	
A10_A	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	1,50	4,4	1,5	-2,9	5,8	
A10_B	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	4,50	5,0	2,2	-2,2	6,5	
A10_C	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	7,50	6,4	3,5	-0,9	7,8	
A10_D	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	10,50	7,5	4,6	0,3	9,0	
A10_E	Appartementen gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	13,50	7,0	4,1	-0,3	8,4	
A11_A	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	1,50	2,2	-0,7	-5,1	3,6	
A11_B	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	4,50	3,2	0,3	-4,1	4,6	
A11_C	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	7,50	-0,1	-3,0	-7,4	1,4	
A11_D	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	10,50	2,1	-0,8	-5,2	3,6	
A11_E	Appartementen gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	13,50	0,8	-2,0	-6,5	2,3	
A12_A	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	1,50	2,7	-0,2	-4,6	4,1	
A12_B	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	4,50	4,7	1,8	-2,6	6,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Hekerbeekstraat

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hekerbeekstraat
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A12_C	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	7,50	9,9	7,0	2,6	11,3	
A12_D	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	10,50	0,1	-2,7	-7,1	1,6	
A12_E	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	13,50	-0,3	-3,2	-7,6	1,1	
A13_A	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	1,50	3,1	0,2	-4,2	4,6	
A13_B	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	4,50	5,5	2,6	-1,8	6,9	
A13_C	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	7,50	9,5	6,7	2,3	11,0	
A13_D	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	10,50	0,1	-2,8	-7,2	1,5	
A13_E	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	13,50	-0,5	-3,4	-7,8	0,9	
A14_A	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	1,50	2,9	0,0	-4,4	4,4	
A14_B	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	4,50	4,6	1,7	-2,7	6,0	
A14_C	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	7,50	7,2	4,3	-0,1	8,7	
A14_D	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	10,50	-0,6	-3,5	-7,9	0,9	
A14_E	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	13,50	-1,3	-4,2	-8,6	0,2	
A15_A	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	1,50	2,6	-0,3	-4,7	4,1	
A15_B	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	4,50	4,2	1,3	-3,1	5,6	
A15_C	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	7,50	6,4	3,6	-0,8	7,9	
A15_D	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	10,50	-2,0	-4,8	-9,2	-0,5	
A15_E	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	13,50	-3,1	-6,0	-10,4	-1,7	
A16_A	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	1,50	1,5	-1,4	-5,8	3,0	
A16_B	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	4,50	3,2	0,4	-4,0	4,7	
A16_C	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	7,50	4,6	1,7	-2,7	6,0	
A16_D	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	10,50	-2,7	-5,5	-9,9	-1,2	
A16_E	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	13,50	-4,1	-7,0	-11,4	-2,6	
H01_A	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	1,50	22,4	19,5	15,1	23,8	
H01_B	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	4,50	23,4	20,5	16,1	24,8	
H01_C	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	7,50	24,3	21,4	17,1	25,8	
H02_A	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	1,50	22,0	19,1	14,7	23,5	
H02_B	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	4,50	23,1	20,2	15,8	24,5	
H02_C	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	7,50	24,0	21,1	16,7	25,5	
H03_A	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	1,50	21,9	19,1	14,7	23,4	
H03_B	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	4,50	23,0	20,2	15,8	24,5	
H03_C	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	7,50	24,1	21,2	16,8	25,5	
H04_A	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	1,50	23,5	20,6	16,2	24,9	
H04_B	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	4,50	24,6	21,7	17,3	26,1	
H04_C	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	7,50	25,7	22,8	18,4	27,1	
H05_A	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	1,50	21,4	18,5	14,1	22,9	
H05_B	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	4,50	22,5	19,6	15,2	24,0	
H05_C	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	7,50	23,6	20,7	16,3	25,0	
H06_A	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0	
H06_B	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	4,50	21,7	18,9	14,5	23,2	
H06_C	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	7,50	22,8	19,9	15,5	24,3	
H07_A	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	1,50	10,3	7,5	3,1	11,8	
H07_B	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	4,50	11,3	8,4	4,1	12,8	
H07_C	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	7,50	12,7	9,8	5,4	14,1	
H08_A	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	1,50	10,1	7,3	2,9	11,6	
H08_B	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	4,50	11,4	8,5	4,1	12,8	
H08_C	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	7,50	12,4	9,5	5,1	13,8	
H09_A	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	1,50	6,7	3,9	-0,5	8,2	
H09_B	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	4,50	8,0	5,2	0,8	9,5	
H09_C	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	7,50	9,5	6,7	2,3	11,0	
H10_A	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	1,50	6,5	3,6	-0,8	8,0	
H10_B	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	4,50	7,8	4,9	0,5	9,2	
H10_C	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	7,50	9,2	6,3	1,9	10,6	
H11_A	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	1,50	6,3	3,5	-0,9	7,8	
H11_B	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	4,50	7,5	4,7	0,3	9,0	
H11_C	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	7,50	9,1	6,2	1,8	10,5	
H12_A	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	1,50	6,1	3,2	-1,2	7,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - wegverkeer (incl. correctie art. 110g Wgh) Hekerbeekstraat

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL positie gebouwen aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekebeekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H12_B	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	4,50	7,2	4,3	-0,1	8,7	
H12_C	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	7,50	8,8	5,9	1,5	10,3	
H13_A	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	1,50	6,1	3,2	-1,2	7,5	
H13_B	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	4,50	7,0	4,1	-0,3	8,4	
H13_C	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	7,50	8,3	5,5	1,1	9,8	
H14_A	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	1,50	6,2	3,3	-1,1	7,6	
H14_B	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	4,50	7,0	4,2	-0,2	8,5	
H14_C	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	7,50	8,5	5,7	1,3	10,0	
H15_A	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	1,50	6,0	3,1	-1,3	7,4	
H15_B	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	4,50	6,8	3,9	-0,5	8,3	
H15_C	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	7,50	8,2	5,3	0,9	9,7	
H16_A	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	1,50	3,5	0,6	-3,8	4,9	
H16_B	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	4,50	4,3	1,5	-2,9	5,8	
H16_C	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	7,50	5,3	2,4	-2,0	6,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
A01_A	Appartementen	gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	1,50	39,3	38,9	34,4	42,5
A01_B	Appartementen	gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	4,50	40,5	40,1	35,7	43,7
A01_C	Appartementen	gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	7,50	33,1	32,7	28,1	36,2
A01_D	Appartementen	gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	10,50	31,2	30,8	25,8	34,1
A01_E	Appartementen	gebouw zuidgevel	186638,86	319606,12	13,50	26,6	26,1	21,2	29,5
A02_A	Appartementen	gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	1,50	34,7	34,3	29,9	37,9
A02_B	Appartementen	gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	4,50	35,9	35,5	31,1	39,1
A02_C	Appartementen	gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	7,50	33,7	33,3	29,1	37,0
A02_D	Appartementen	gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	10,50	29,4	29,0	24,4	32,5
A02_E	Appartementen	gebouw zuidgevel	186631,80	319610,61	13,50	24,5	24,1	19,5	27,6
A03_A	Appartementen	gebouw westgevel	186630,45	319614,81	1,50	30,0	29,6	25,4	33,3
A03_B	Appartementen	gebouw westgevel	186630,45	319614,81	4,50	30,0	29,6	25,4	33,3
A03_C	Appartementen	gebouw westgevel	186630,45	319614,81	7,50	31,6	31,1	26,9	34,8
A03_D	Appartementen	gebouw westgevel	186630,45	319614,81	10,50	32,5	32,0	27,2	35,4
A03_E	Appartementen	gebouw westgevel	186630,45	319614,81	13,50	32,8	32,3	27,5	35,7
A04_A	Appartementen	gebouw westgevel	186632,94	319618,71	1,50	30,0	29,6	25,4	33,3
A04_B	Appartementen	gebouw westgevel	186632,94	319618,71	4,50	29,6	29,2	25,0	32,9
A04_C	Appartementen	gebouw westgevel	186632,94	319618,71	7,50	30,1	29,7	25,5	33,4
A04_D	Appartementen	gebouw westgevel	186632,94	319618,71	10,50	33,0	32,5	27,8	36,0
A04_E	Appartementen	gebouw westgevel	186632,94	319618,71	13,50	32,6	32,2	27,5	35,6
A05_A	Appartementen	gebouw westgevel	186635,75	319623,13	1,50	29,7	29,2	25,1	33,0
A05_B	Appartementen	gebouw westgevel	186635,75	319623,13	4,50	29,9	29,5	25,6	33,4
A05_C	Appartementen	gebouw westgevel	186635,75	319623,13	7,50	29,4	29,0	24,9	32,7
A05_D	Appartementen	gebouw westgevel	186635,75	319623,13	10,50	29,2	28,8	24,6	32,5
A05_E	Appartementen	gebouw westgevel	186635,75	319623,13	13,50	31,7	31,3	26,8	34,8
A06_A	Appartementen	gebouw westgevel	186638,55	319627,53	1,50	29,6	29,2	25,1	32,9
A06_B	Appartementen	gebouw westgevel	186638,55	319627,53	4,50	30,1	29,7	25,6	33,4
A06_C	Appartementen	gebouw westgevel	186638,55	319627,53	7,50	31,0	30,5	26,2	34,2
A06_D	Appartementen	gebouw westgevel	186638,55	319627,53	10,50	30,6	30,2	25,4	33,6
A06_E	Appartementen	gebouw westgevel	186638,55	319627,53	13,50	32,4	31,9	27,2	35,3
A07_A	Appartementen	gebouw westgevel	186641,07	319631,49	1,50	29,6	29,2	25,0	32,9
A07_B	Appartementen	gebouw westgevel	186641,07	319631,49	4,50	29,4	29,0	24,9	32,7
A07_C	Appartementen	gebouw westgevel	186641,07	319631,49	7,50	30,0	29,6	25,5	33,4
A07_D	Appartementen	gebouw westgevel	186641,07	319631,49	10,50	28,3	27,9	23,4	31,4
A07_E	Appartementen	gebouw westgevel	186641,07	319631,49	13,50	30,2	29,8	25,3	33,4
A08_A	Appartementen	gebouw westgevel	186643,25	319634,91	1,50	29,2	28,8	24,6	32,5
A08_B	Appartementen	gebouw westgevel	186643,25	319634,91	4,50	29,6	29,2	25,1	32,9
A08_C	Appartementen	gebouw westgevel	186643,25	319634,91	7,50	30,2	29,8	25,5	33,4
A08_D	Appartementen	gebouw westgevel	186643,25	319634,91	10,50	28,5	28,0	23,4	31,5
A08_E	Appartementen	gebouw westgevel	186643,25	319634,91	13,50	29,4	28,9	24,4	32,5
A09_A	Appartementen	gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	1,50	36,0	35,6	31,0	39,1
A09_B	Appartementen	gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	4,50	38,7	38,2	33,7	41,7
A09_C	Appartementen	gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	7,50	42,2	41,8	37,1	45,2
A09_D	Appartementen	gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	10,50	46,4	45,9	41,1	49,3
A09_E	Appartementen	gebouw noordgevel	186648,07	319635,02	13,50	48,6	48,1	43,1	51,4
A10_A	Appartementen	gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	1,50	47,1	46,7	42,0	50,1
A10_B	Appartementen	gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	4,50	50,1	49,7	45,0	53,2
A10_C	Appartementen	gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	7,50	53,0	52,5	48,1	56,1
A10_D	Appartementen	gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	10,50	54,5	54,1	49,5	57,6
A10_E	Appartementen	gebouw noordgevel	186654,12	319631,17	13,50	55,3	54,9	50,3	58,4
A11_A	Appartementen	gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	1,50	48,0	47,6	43,0	51,1
A11_B	Appartementen	gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	4,50	49,1	48,6	44,0	52,1
A11_C	Appartementen	gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	7,50	51,6	51,2	46,7	54,7
A11_D	Appartementen	gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	10,50	53,2	52,8	48,3	56,3
A11_E	Appartementen	gebouw oostgevel	186657,12	319626,78	13,50	54,5	54,0	49,3	57,5
A12_A	Appartementen	gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	1,50	47,8	47,3	42,7	50,8
A12_B	Appartementen	gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	4,50	49,2	48,8	44,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï positie gebouwen aangepast
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A12_C	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	7,50	50,9	50,5	46,0	54,0	
A12_D	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	10,50	52,6	52,2	47,6	55,7	
A12_E	Appartementen gebouw oostgevel	186654,51	319622,73	13,50	54,1	53,7	49,0	57,1	
A13_A	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	1,50	47,6	47,1	42,5	50,6	
A13_B	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	4,50	49,0	48,6	43,9	52,0	
A13_C	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	7,50	50,2	49,8	45,3	53,3	
A13_D	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	10,50	52,0	51,6	47,1	55,1	
A13_E	Appartementen gebouw oostgevel	186652,35	319619,37	13,50	53,8	53,4	48,6	56,8	
A14_A	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	1,50	46,7	46,3	41,7	49,8	
A14_B	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	4,50	48,2	47,8	43,2	51,3	
A14_C	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	7,50	49,2	48,8	44,3	52,3	
A14_D	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	10,50	51,3	50,9	46,3	54,4	
A14_E	Appartementen gebouw oostgevel	186649,12	319614,33	13,50	53,4	52,9	48,2	56,4	
A15_A	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	1,50	46,0	45,5	40,9	49,0	
A15_B	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	4,50	47,5	47,1	42,6	50,6	
A15_C	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	7,50	48,3	47,9	43,4	51,4	
A15_D	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	10,50	50,3	49,9	45,4	53,4	
A15_E	Appartementen gebouw oostgevel	186646,86	319610,81	13,50	52,9	52,4	47,7	55,9	
A16_A	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	1,50	45,4	45,0	40,4	48,5	
A16_B	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	4,50	47,0	46,5	42,0	50,1	
A16_C	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	7,50	47,6	47,2	42,7	50,7	
A16_D	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	10,50	49,5	49,1	44,6	52,6	
A16_E	Appartementen gebouw oostgevel	186644,32	319606,85	13,50	52,4	52,0	47,2	55,4	
H01_A	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	1,50	34,6	34,2	29,8	37,8	
H01_B	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	4,50	36,0	35,6	31,2	39,2	
H01_C	Hotel zuidgevel	186619,27	319617,40	7,50	33,6	33,2	28,8	36,8	
H02_A	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	1,50	36,2	35,8	31,1	39,2	
H02_B	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	4,50	36,4	35,9	31,3	39,4	
H02_C	Hotel zuidgevel	186616,73	319619,03	7,50	32,9	32,5	28,1	36,1	
H03_A	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	1,50	33,1	32,7	28,4	36,3	
H03_B	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	4,50	33,7	33,3	28,9	36,9	
H03_C	Hotel zuidgevel	186613,28	319621,23	7,50	33,2	32,7	28,3	36,3	
H04_A	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	1,50	33,2	32,8	28,5	36,4	
H04_B	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	4,50	35,1	34,7	30,2	38,2	
H04_C	Hotel zuidgevel	186610,04	319623,30	7,50	34,4	34,0	29,4	37,5	
H05_A	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	1,50	33,6	33,2	29,0	36,9	
H05_B	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	4,50	36,0	35,6	31,3	39,2	
H05_C	Hotel zuidgevel	186606,68	319625,44	7,50	34,2	33,8	29,5	37,4	
H06_A	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	1,50	33,6	33,2	29,1	36,9	
H06_B	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	4,50	35,8	35,4	31,2	39,1	
H06_C	Hotel zuidgevel	186603,88	319627,23	7,50	34,2	33,8	29,5	37,4	
H07_A	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	1,50	30,1	29,6	25,5	33,4	
H07_B	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	4,50	31,8	31,4	27,4	35,2	
H07_C	Hotel westgevel	186605,05	319631,21	7,50	30,5	30,0	26,0	33,8	
H08_A	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	1,50	29,8	29,4	25,3	33,2	
H08_B	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	4,50	29,9	29,5	25,3	33,2	
H08_C	Hotel westgevel	186610,12	319639,23	7,50	30,6	30,2	25,9	33,8	
H09_A	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	1,50	29,7	29,3	24,8	32,8	
H09_B	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	4,50	30,5	30,1	25,5	33,6	
H09_C	Hotel noordgevel	186614,09	319642,65	7,50	31,9	31,5	27,0	35,0	
H10_A	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	1,50	30,5	30,0	25,4	33,5	
H10_B	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	4,50	31,8	31,3	26,6	34,8	
H10_C	Hotel noordgevel	186616,61	319641,05	7,50	33,3	32,9	28,2	36,3	
H11_A	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	1,50	30,4	29,9	25,3	33,4	
H11_B	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	4,50	31,6	31,1	26,5	34,6	
H11_C	Hotel noordgevel	186619,02	319639,52	7,50	32,8	32,4	27,7	35,9	
H12_A	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	1,50	29,4	29,0	24,5	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai positie gebouwen aangepast
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H12_B	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	4,50	29,9	29,5	24,9	33,0	
H12_C	Hotel noordgevel	186622,44	319637,34	7,50	31,1	30,6	26,1	34,1	
H13_A	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	1,50	29,3	28,9	24,3	32,4	
H13_B	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	4,50	29,6	29,2	24,7	32,7	
H13_C	Hotel noordgevel	186626,08	319635,02	7,50	30,3	29,9	25,5	33,5	
H14_A	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	1,50	29,5	29,0	24,5	32,5	
H14_B	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	4,50	29,9	29,4	24,9	33,0	
H14_C	Hotel noordgevel	186628,85	319633,26	7,50	31,5	31,1	26,6	34,6	
H15_A	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	1,50	29,4	29,0	24,4	32,5	
H15_B	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	4,50	29,9	29,4	24,9	33,0	
H15_C	Hotel oostgevel	186630,93	319632,20	7,50	31,6	31,2	26,5	34,7	
H16_A	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	1,50	31,6	31,2	26,8	34,8	
H16_B	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	4,50	31,8	31,3	26,9	34,9	
H16_C	Hotel oostgevel	186627,77	319623,11	7,50	29,7	29,3	25,0	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen