

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00103VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
5 juni 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: instellen van partieel eenrichtingsverkeer Pasteurstraat
(éénrichtingverkeer C02/03)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 februari 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van partieel éénrichtingverkeer op de Ingenhouszstraat, Pasteurstraat, Minckelersstraat, eliasstraat en de Linnaeusstraat;

gelezen de op 5 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in het deelgebied van Laakkwartier gelegen tussen Lorentzplein, Van Musschenbroekstraat, Rijswijkseweg, Paets van Troostwijkstraat en Oudemansstraat binnenkort het riool wordt vervangen.

dat gebruikmaken van deze gelegenheid (werk met werk) deze straten opnieuw worden ingericht;

dat in de huidige situatie het profiel in een aantal straten te smal is voor tweerichtingsverkeer. De wegbreedtes zijn niet voldoende om autoverkeer in beide richtingen toe te laten. Er is ook geen ruimte om het wegprofiel geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer;

dat in de nieuwe situatie in die smalle straten partieel eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. Met deze maatregel wordt behalve de doorstroming van het verkeer ook de verkeersveiligheid van de weggebruikers verbeterd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen op de hierna genoemde locaties in de gemeente Den Haag, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: **Ingenhouszstraat** tussen de Drebbelstraat en de Rijswijkseweg.
De rijrichting voor het eenrichtingsverkeer is in de richting van de Pasteurplein;

I.02: **Pasteurstraat**, het eenrichtingsverkeer opgeknipt in twee delen:
- De rijrichting voor het eenrichtingsverkeer tussen het Pasteurplein en de Wenckebachstraat is in de richting van de Wenckebachstraat;
- De rijrichting voor het eenrichtingsverkeer tussen de Eliasstraat en de Wenckebachstraat is in de richting van de Wenckebachstraat;

I.03: **Minckelersstraat**, na overleg met Albert Heijn is afgesproken om het autoverkeer te laten inrijden vanaf de Van Musschenbroekstraat. Het bevoorradingsverkeer van AH rijdt meerdere keren per dag deze straat in vanaf de van Musschenbroekstraat;

I.04: **Eliasstraat** tussen de Rijswijkseweg en de Pasteurstraat
De rijrichting voor het eenrichtingsverkeer is in de richting van de Pasteurstraat;

I.05: **Linnaeusstraat** wordt verdeeld in drie delen:
- Het tweerichtingsverkeer op het deel tussen de Oudemansstraat en de Miquelstraat blijft gehandhaafd;
- Het partieel eenrichtingsverkeer tussen de Jan van der Heidenstraat en de Suringarstraat blijft ook gehandhaafd;
- Op het deel tussen de Miquelstraat en de Suringarstraat wordt partieel eenrichtingsverkeer ingesteld. De rijrichting van het autoverkeer is in de richting van de Suringarstraat;

- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;