

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00037VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
5 juni 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Zeestraat e.o.
(het instellen en intrekken van verschillende verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 19 februari 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen en intrekken van verschillende verkeersmaatregelen ter hoogte van de Zeestraat, het Carnegieplein, de Scheveningseweg, de kruising Anna Paulownastraat met het Carnegieplein, de kruising Laan van Meerdervoort met de Zeestraat en de kruising Sophialaan met de Zeestraat in Den Haag;

gelezen de op 5 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat ondanks de investeringen van de afgelopen jaren de gemeente constateert dat de verkeersveiligheid in Den Haag onder druk staat. Daarom kiest de gemeente voor een vernieuwde aanpak en nieuwe beleidsaccenten. De gemeente brengt de risico's in kaart, analyseert de knelpunten in de stad en neemt effectieve maatregelen. Den Haag groeit. Meer inwoners betekent ook dat er meer mensen onderweg zijn in de stad. Dat is merkbaar; het is drukker op het fietspad, er zijn meer voetgangers en de drukte in het Openbaar Vervoer en op het wegennet neemt toe. Meer dan ooit is het van cruciaal belang om te blijven investeren in een veilig mobiliteitssysteem. De beleidsdoelen van de Gemeente Den Haag, zoals vermeld in de Verkeersveiligheidsstrategie 2030, sluiten aan bij de landelijke doelstellingen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: veilig van deur tot deur. Verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van de Mobiliteitstransitie én vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 heeft veiliger lopen en fietsen in Den Haag prioriteit;

dat het doel van de herinrichting van de Zeestraat is het realiseren van een fietsvriendelijke route ter stimulering van het fietsgebruik. Daarnaast is het verbeteren van de verkeersveiligheid een uitgangspunt. Om dit te realiseren wordt de Zeestraat afgewaardeerd en krijgt een fysieke inrichting van een 30 km/uurstraat. Door de Zeestraat rijden veel touringcars. Voor de nieuwe inrichting van de Zeestraat wordt de rijbaan voldoende breed gemaakt, waardoor een touringcar en fietser elkaar veilig kunnen passeren;

dat een goed fietsnetwerk belangrijk is voor het verder stimuleren van het fietsgebruik. Mensen moeten zich veilig, snel en comfortabel door de stad en regio kunnen verplaatsen. Hierdoor wordt er op zowel het Carnegieplein als op de Scheveningseweg een fietspad aangelegd;

dat in de huidige situatie de voorrangssituatie op de kruising van de Anna Paulownastraat met het Carnegieplein niet geregeld is met bebording en markering van de weg, waardoor hier geldt dat verkeer dat van rechts komt voorrang heeft. Echter, door de scherpe hoek wordt het zicht voor weggebruikers op de kruising beperkt, wat de situatie verkeersonveilig maakt. Om de verkeersveiligheid te waarborgen

wordt de voorrangssituatie op de kruising geregeld door middel van bebording en wegmarkering. Het verkeer op de Anna Paulownastraat wordt hierdoor ondergeschikt aan het verkeer op het Carnegieplein;

dat door de aanleg van het nieuwe fietspad op de Scheveningseweg en het aanpassen van de kruising met de Javastraat het verkeer op de Laan van Meerdervoort niet meer de mogelijkheid heeft om linksaf te slaan en alleen nog maar rechtdoor mag gaan richting de Javastraat, waardoor gebodsbord D06L verwijderd wordt;

dat er in het verleden op in de Zeestraat ter hoogte van huisnummer 35 een gereserveerde parkeerplaats was aangebracht voor het Hilton Hotel om hun gasten te halen en te brengen. In de nieuwe situatie wordt deze parkeerplaats verwijderd en wordt de hier al bestaande laad- en losgelegenheid doorgetrokken, waar het hotel gebruik van mag maken voor het halen en brengen van hun gasten;

dat door het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Zeestraat het autoverkeer zich richting de Laan van Meerdervoort begeeft, maar het fiets- en bromfietsverkeer wel in beide richtingen is toegestaan. Om het verkeer dat uit de Sophialaan komt hierop te attenderen, wordt op de Zeestraat verkeersbord C04R (eenrichtingsverkeer) geplaatst en gebodsbord D05R (verplichte rijrichting rechts) op de Sophialaan verwijderd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens modellen A01-30ZB en A02-30ZE (begin en einde zone-30km) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een maximaal toegestane snelheid in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te realiseren op de Zeestraat op de kruising met de Scheveningseveer;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, verplicht fietspad in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te realiseren op het Carnegieplein, zuidzijde van de Scheveningseweg en Anna Paulownastraat en op de Scheveningseweg, zuidzijde tussen de Anna Paulownastraat en de Javastraat;
- III. door het plaatsen van een bord volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te realiseren op het kruispunt van de Anna Paulownastraat met het Carnegieplein;
- IV. door het plaatsen van een bord volgens model D04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord volgens model OB54, op onderstaande locatie een verplichte rijrichting (recht door) met uitzondering van (brom-)fietsers aan te geven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te realiseren op de kruising van de Laan van Meerdervoort met de Zeestraat;
- V. door het verwijderen van een bord volgens model E04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het verwijderen van onderbord met de tekst “max. 15 min.” op onderstaande locatie, een parkeergelegenheid in te trekken, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te verwijderen op de Zeestraat ter hoogte van huisnummer 35;
- VI. door het verwijderen van borden volgens modellen D05R en D06L van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op onderstaande locaties, een verplichte rijrichting (links of rechts) in te trekken, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening.
Te verwijderen op de kruising tussen de Laan van Meerdervoort met de Zeestraat (bord D06L) en op de kruising van de Sophialaan met de Zeestraat (D05R);
- VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.