

Behandeld door

Functie Briegadier
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam

Bezoekadres

Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk 24BW000237

In afschrift aan

Datum 4 november 2024
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Schiedam

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen/instellen 1. Een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen op de Kerkweg (tussen Slimme Watering en de bebouwde komgrens), de Joppelaan en de Groeneweg (tussen Kerkweg en huisnummer 36) & 2. Een maximum snelheid van 60 km/h in te stellen op de Groeneweg (ten noorden van huisnummer 36) & 3. Een parkeerverbodszone in te stellen op de Kerkweg in Schiedam, tussen de bebouwde komgrens bij de Kandelaarweg en de kruising met de Slimme Watering middels plaatsing van de verkeersborden E1zb & E1ze, zoals omschreven in bijlage 1, van het RVV 1990.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 4 november 2024 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door F.Houtman, vakadviseur verkeer, Bureau Schiedam

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, teneinde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasis Eenheid Schiedam heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het / de betrokken weggedeelte / weg / straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

Datum 4 november 2024
Onderwerp Groeneweg (ten noorden van
huisnummer 36) & 3. Een
parkeerverbodszone in te stellen op
de Kerkweg in Schiedam, tussen de
bebouwde komgrens bij de
Kandelaarweg en de kruising met
de Slimme Watering middels
plaatsing van de verkeersborden
E1zb & E1ze, zoals

Pagina 2/2

De Korpschef,
namens deze,



F.Houtman
vakadviseur verkeer / wijkagent
Eenheid Rotterdam
Basisteam Schiedam

