



Registratienummer : PL2000-2023095047-1

R A P P O R T
t.b.v. derden

Ik, rapporteur Johannes Theodorus van den Bergen, verklaar het volgende:

Uw kenmerk : Z ---
Ons kenmerk : PL2000-2023095047
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borsele, dd. 13 april 2023, kenmerk: Z ---houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Z --- van de gemeente Borsele.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens tot het plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de Van der Biltplein te Heinkenszand. (het gedeelte tegenover de haakse parkeervakken)

Overwegende:

dat langs Van der Biltplein haakse parkeervakken zijn gelegen;
dat bezoekers parkeren tegenover de haakse parkeervakken, waardoor het lastig/onmogelijk is om er goed in- en uit te kunnen draaien.;
dat het daarom wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen voor het parkeren tegenover de vakken;
dat dit verbod kan worden ingesteld door middel van een parkeerverbod;
dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van de programma's google-maps en google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige/juridisch medewerker van de gemeente Borsele.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 62 van het RVV: Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan verkeerstekens, die een gebod of verbod inhouden. (Bord E1 van de Bijlage 1 van het RVV)

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,

Naam : J.T. van den Bergen
Functie : Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Goes, 17 april 2023.

