

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00055VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
3 juni 2025

Onderwerp
verkeersbesluit: Maliestraat
(het instellen van een doodlopende weg ter hoogte van de Maliestraat in Den Haag)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 5 maart 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het realiseren van een doodlopende weg en het plaatsen van de hierbij horende bebording ter hoogte van de Maliestraat in Den Haag;

gelezen de op 2 juni 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat door het toestaan van terrassen over de gehele breedte van het trottoir het voor voetgangers noodzakelijk wordt om de rijbaan te delen met bestuurders. Om hun veiligheid te waarborgen, is het wenselijk het aantal motorvoertuigen dat van de straat gebruik maakt tot een minimum te beperken. Een afsluitpaal is effectief en behoeft geen handhaving. Deze afsluitpaal wordt dan ook geplaatst in het midden van de straat. De afsluiting wordt ondersteund door borden L08 (doodlopende weg) met OB08 (motorvoertuigen op meer dan twee wielen) aan beide zijden van de straat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve

bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model L08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB08 (uitgezonderd (brom-)fietsers en door het plaatsen van een afsluitpaal in het wegdek te midden van de straat, **een weg- gedeelte op de locatie Maliestraat ter hoogte van percelen huisnummers 1 en 18**, aan te wijzen als doodlopende weg met uitzondering van (brom-)fietsers, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;