



Onderwerp
**Verkeersbesluit 24100
Helmond**

Gemeente Helmond
Burgemeester en wethouders

Organisatieonderdeel
Oost-Brabant
Peelland

Behandeld door
[REDACTED]

Functie
Gemachtigd verkeersadviseur

Telefoon
[REDACTED]

E-mail
[REDACTED]

Geachte Burgemeester en wethouders,

Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is een concept verkeersbesluit met bijbehorende situatieomschrijving ter advisering aan de politie voorgelegd.

Hierbij gaat het om:

VERKEERSBESLUIT 24100 DE BRAAK GEMEENTE HELMOND

Nummer besluit: 24100
Datum besluit: 09-12-2024

In dit voorstel heeft de gemeente Helmond het voornemen tot het inrichten van hieronder genoemde weg rond sportaccommodatie De Braak:

Datum
16 december 2024

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Besluit:

- Een zone snelheid 30km/h in te stellen op de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) en de overige wegen op Campus de Braak met bord A01-ZB-30;
- Een parkeerverbod zone in te stellen op de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) en de overige wegen op Campus de Braak met bord E01-ZB;
- Een verplicht fietspad in te stellen vanaf de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) richting de rotonde Rembrandtlaan met bord G11;
- Een voorrangsregeling toepassen met bord B06 en onderbord OB503 met haaiantanden op de fietsoversteek

Onderwerp
Verkeersbesluit 24100 Helmond

Datum
16 december 2024

Pagina
2 van 5

Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) richting de parkeerterreinen;

- Een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen op de doorsteek vanaf de Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan)/parkeerterrein 1 naar de ringstructuur met bord G12-A, en de toegang fysiek af te sluiten met een slagboom, die alleen zonder ontheffing is te bereiken binnen venstertijden;
- Een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de ringstructuur met de borden D05-L en D05-R met onderbord OB54, uitgezonderd bromfietzers en fietzers;
- Een voorrangsregeling in te stellen op de kruisende wegen/doorsteken met de ringstructuur met bord B06, onderbord OB503 en haaiantanden;
- Een gesloten verklaring voor bromfietzers in te stellen op de doorsteek van de ringstructuur naar de Rembrandtlaan vanaf de slagboom/ingang Dr. Knippenbergcollege met bord C13;
- Een verplichte rijrichting in te stellen ter hoogte van de slagboom/ingang Dr. Knippenbergcollege met bord D05-L met onderbord OB52, uitgezonderd fietzers;
- Een onverplicht fietspad aan te duiden op de inprikkers vanaf het Piet van Bokhovenpad en Braakse Bosdijk (toekomstig Rembrandtlaan) naar de ringstructuur met bord G13;
- Een gehandicaptenparkeerplaats aan te brengen op dertien locaties met het bord E06 met daar waar van toepassing onderbord OB504, pijl links en rechts;
- Een parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische auto's met gebruik van de laadpaal aan te duiden op acht locaties, door het plaatsen van het bord E08C met onderbord OB504, pijl links en rechts;
- Een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te duiden op vijf locaties als met bord E07;
- De parkeergelegenheid op parkeerterrein 2 fysiek af te sluiten met een slagboom;

Onderwerp
Verkeersbesluit 24100 Helmond

Datum
16 december 2024

Pagina
3 van 5

- Een voorrangsweg in te stellen op de Rembrandtlaan ter hoogte van de doorsteek vanaf de Campus met bord B01;
- Een verplichte rijrichting rechtdoor voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Rembrandtlaan, met bord D04 met onderbord OB108, uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- Een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting van de doorsteek naar de Rembrandtlaan met bord B06 met onderbord OB02 + OB503, kruisende fietsers in twee richtingen;
- Een verplichte rijrichting naar rechts voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de aansluiting van de doorsteek naar de Rembrandtlaan met bord D05-R met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers;





Onderwerp
Verkeersbesluit 24100 Helmond

Datum
16 december 2024

Pagina
5 van 5

Na overleg komt ik tot het navolgende advies:

Tegen het voorgenomen besluit heb ik in geen bezwaar. Wel dient te worden opgemerkt dat na voltooiing van het project een evaluatie zal dienen plaats te vinden om te kijken of er hier of daar een aanpassing gedaan dient te worden. Dit aangezien het een totaal inrichting betreft.

Hoogachtend,

De politiechef van de eenheid Oost-Brabant
namens deze,


Senior GGP van politie,
Gemachtigd verkeeradviseur

Dit besluit is digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er "geen persoonlijke" maar digitale afbeelding van handtekening onder dit besluit.