

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	28 mei 2025	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20250424_PS_vkb Reconstructie Blyde Incomstelaan	Kopie aan	
Uw kenmerk	Vkb 2025-12	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 24 april 2025, kenmerk vkb 352 2025, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. 352 2025, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen in verband met reconstructie van de Blyde Incomstelaan te Waalwijk.

Overwegende:

- dat het definitief ontwerp van de Blyde Incomstelaan door het college van burgemeester en wethouders is vastgesteld op 3 september 2024;
- dat het ontwerp van de reconstructie Blyde Incomstelaan in 2023 en 2024 voor een ieder ter inzage heeft gelegen en het college enkele inloopbijeenkomsten heeft georganiseerd;
- dat de vormgeving van de parallelweg in goed overleg met (een werkgroep van) aanwonenden van de parallelweg tot stand is gekomen;
- dat het definitief ontwerp voorziet in 7 wijzigingen waarbij rechtsgevolgen voor weggebruikers wijzigen conform de kaders uit de WVV1994; dat inhalen van overig autoverkeer niet noodzakelijk is voor de doorstroming van het autoverkeer;
- dat fietsers een eigen plek op de weg krijgen en na de reconstructie niet meer van de hoofdrijbaan gebruik zullen mogen maken;
- dat er zodoende ook nauwelijks tot geen noodzaak meer is om andere weggebruikers op de hoofdrijbaan in te hoeven halen;
- dat parkeren ten behoeve van de woningen op de parallelweg plaatsvindt op eigen terrein of in ieder geval op de parallelweg;

- dat de verkeersveiligheid is gebaat bij het niet (meer) kunnen inhalen van overige weggebruikers;
- dat met het ontwerp de oversteekbaarheid van de weg en de aangrenzende zijwegen verbeterd;
- dat doorgaande voetgangers in het nieuwe ontwerp worden gefaciliteerd bij het oversteken van de kruising met de Cortenbergstraat;
- dat voetgangers zodoende baat hebben bij een verbeterde rechtspositie / voorrangspositie;
- dat uitritconstructies bijdragen aan een lagere rijsnelheid op de kruising/, waarmee de verkeersveiligheid is gebaat;
- dat de intensiteiten van het verkeer voldoende laag zijn om uitritconstructies op de Cortenbergstraat toe te passen;
- dat voor een goede uitwisseling van bromfietzers tussen het bromfietspad en de hoofdrijbaan van de Blyde Incomstelaan gebruik wordt gemaakt van de westelijk gelegen kruising tussen de hoofdrijbaan en parallelweg;
- dat voor inpassing van een verplicht fietspad op deze wijze de rijbaan van de parallelweg te smal wordt voor autoverkeer in twee richtingen;
- dat de parallelweg als erftoegangsweg wordt ingericht en daarbij een maximum snelheid past van 30 km per uur;
- dat er een nieuwe bushalte met haltehaven wordt gerealiseerd en het niet de bedoeling is dat er in de haltehaven mag / kan worden geparkeerd of stil worden gestaan anders dan voor het onmiddellijk laten in- en of uitstappen van passagiers

Besluit:

1. het huidige verplichte bromfietspad langs de Mozartlaan met ongeveer 75 meter te verlengen langs de Blyde Incomstelaan tot aan de parallelweg van de Blyde Incomstelaan;
2. tussen het einde van het verlengde bromfietspad (onder 1) en de rotonde met de burgemeester Smeelelaan een verplicht fietspad aan te leggen apart van de hoofdrijbaan in combinatie met een aftakking die ook de Vondelstraat ontsluit voor fietsers (ter hoogte van Vondelstraat 35);
3. een inhaalverbod voor alle motorvoertuigen op de hoofdrijbaan in te voeren op de Blyde Incomstelaan tussen de Kloosterweg en de burgemeester Smeelelaan;
4. Daarnaast éénrichtingsverkeer in te voeren op de parallelweg van de Blyde Incomstelaan met de rijrichting van west naar oost;
5. Op de parallelweg aanvullend ook een maximale snelheid in te stellen van 30 km per uur;
6. om op de kruising met de Cortenbergstraat een uitritconstructie aan te brengen;
7. tot slot om aan noordzijde van de hoofdrijbaan van de Blyde Incomstelaan tussen de kruising met de Cortenbergstraat en de rotonde met burgemeester Smeelelaan een bushalte te realiseren, voorzien van een haltehaven.

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van:

- Het plaatsen van bebording G12a en D104 ter hoogte van de kruising van de hoofdrijbaan met de parallelweg (1).
- Hierdoor zijn bromfietzers gedwongen om ter hoogte van deze kruising te wisselen tussen de rijbaan en het verplichte bromfietspad.
- Tevens wordt een aparte rijbaan aangelegd voor fietsers (2).
- Fietsers worden verplicht hiervan gebruik te maken door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 (ook ter hoogte van Vondelstraat 35).
- Ten behoeve van het inhaalverbod (3) wordt een dubbele doorgetrokken streep op de hoofdrijbaan gerealiseerd. Deze streep wordt onderbroken op locaties waar sprake is van uitwisseling van verkeer uit de zijstraten of uitwegen.
- Op de parallelweg wordt het éénrichtingsverkeer (4) uitgevoerd door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 op de kruisingen met de hoofdrijbaan.



- Het snelheidsregime (5) zal worden weergegeven met behulp van verkeersborden A01-30-zb en A02-30-ze.
- Op de kruising met de Cortenbergstraat wordt een uitritconstructie aangebracht (6)
- Ter hoogte van de fietsoversteek van en naar de Vondelstraat een bushalte gerealiseerd aan noordzijde van de hoofdrijbaan.
- Deze halte (7) wordt voorzien van een aparte haltehaven en tevens voorzien van verkeersbord L3.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal wel leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectivering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit is er op 28 mei 2025 telefonisch contact geweest met de dhr van Leeuwen adviseur verkeer van de gemeente Waalwijk. Dit naar aanleiding dat niet duidelijk uit de tekening naar voren kwam of de parallelweg in de voorrang lag of ondergeschikt was. Na overleg bleek dat men bebording was vergeten in te tekenen op de tekening, de haaientanden stonden wel ingetekend deze tekening wordt aangepast en toegevoegd aan het verkeersbesluit.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging. Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Art 62 RVV 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.



Advies:

De bebording te plaatsen zoals aangegeven in de uitvoeringsvoorschriften BABW.
De inrichting van de bushaltes hierbij de richtlijnen van het CROW aan te houden.
De parallelweg waar de 30 km zone begint deze conform CROW-richtlijnen in te richten.
De uitrit 30 zone bleek na overleg geregeld te zijn door middel van verkeersbord B06 van het bijlage RVV en haaiantanden op het wegdek waar men hoofdrijbaan op gaat.
Hierdoor is de voorrang geregeld ten opzichte van het verkeer op de hoofdrijbaan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a small flourish.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant