



Freshtival Verkeers- en Vervoersplan

- Datum: 6 t/m 9 juni 2025
- Naam opdrachtgever: Absolutely Fresh
- Naam auteur: Jasper Vrielink
- Versie: 2.0

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Omschrijving evenement	4
1.2	Evenementenlocatie.....	4
Hoofdstuk 2	Mobiliteitsanalyse	5
2.1	Bezettingsgraad	5
2.2	Modal Split	6
2.2.1	Modal split camping bezoekers	6
2.2.2	Modal split dag-bezoekers zaterdag.....	6
2.2.3	Modal split dag-bezoekers zondag	6
2.3	In- en uitstroomtijden	7
2.3.1	Instroomtijden vrijdag (campingbezoekers).....	7
2.3.2	Instroomtijden zaterdag (dag-bezoekers)	7
2.3.3	Instroomtijden zondag (dag-bezoekers).....	8
2.3.4	Uitstroomtijden zaterdag (dag-bezoekers)	9
2.3.5	Uitstroomtijden zondag (dag-bezoeker)	9
2.3.6	Uitstroomtijden maandag (campingbezoekers)	9
Hoofdstuk 3	Omschrijving per modaliteit.....	10
3.1	Auto.....	10
3.1.1	Parkeercapaciteit camping	10
3.1.2	Parkeercapaciteit zaterdag en zondag	10
3.1.3	In- en uitstroomroutes	11
3.1.4	Overige maatregelen parkeren.....	12
3.2	Pendelbus.....	13
3.2.1	Pendelroute	13
3.2.2	Pendelhalte evenement	13
3.2.3	Parameters pendelbusvervoer	14
3.2.4	Pendelbusinzet vrijdag.....	14
3.2.5	Pendelbusinzet zaterdag	15
3.2.6	Pendelbusinzet zondag.....	16
3.2.7	Pendelbusinzet maandag	16
3.2.8	Noodscenario pendelroute.....	17
3.2.9	Coördinatie pendelbussen.....	17
3.3	Brengen & Halen	18
3.4	Touringcars	19
3.4.1	Touringcarhalte	19
3.4.2	In- en uitstroomroutes	19
3.5	Taxi.....	20
3.6	Langzaam verkeer.....	21
3.7	VIP, CREW, Artiesten, Overig	21
3.7.1	CREW	21
3.7.2	Artiesten	21

Hoofdstuk 4	Verkeersmaatregelen	22
Hoofdstuk 5	Calamiteiten	23
Hoofdstuk 6	Contactenlijst Trigion Traffic Support	24

Hoofdstuk 1 Inleiding

Trigion Traffic Support (TTS) is partner van organisator **Absolutely Fresh** op het gebied van verkeer en vervoer bij **Freshtival** (5 t/m 9 juni 2025). Trigion Traffic Support is verantwoordelijk voor het opstellen en het uitvoeren van het verkeers- & vervoersplan van **Freshtival**. In samenwerking met alle partners en diensten draagt Trigion Traffic Support zorg voor een deskundig verkeersadvies rondom de evenementenlocatie waarbij rekening wordt gehouden met aanrijroutes, wegcapaciteiten, beschikbare parkeercapaciteit, calamiteitenroutes en de omgeving.

1.1 Omschrijving evenement

Absolutely Fresh organiseert **Freshtival** op het recreatiegebied “Het Rutbeek”. De showdagen en tijden zijn:

- Ontvangst campingbezoekers Vrijdag 08:00 uur t/m 20.00 uur.
- Vrijdag 18.00 uur t/m 00.00 uur (enkel voor camping bezoekers)
- Zaterdag 12.00 uur t/m 00.00 uur.
- Zondag 12.00 uur t/m 00.00 uur.

Freshtival wordt elk jaar gehouden tijdens het pinksterweekend. In 2025 zal het evenement op 6, 7, 8 en 9 juni plaatsvinden. Op zaterdag en op zondag worden maximaal 30.000 bezoekers verwacht (inclusief campinggasten). Ook dit jaar wordt er een camping gefaciliteerd waar bezoekers een eigen tent kunnen opzetten of een reeds opgezette tent kunnen huren. Er worden op de camping maximaal 10.000 bezoekers verwacht die vanaf vrijdag 10.00 uur tot uiterlijk maandag 12.00 uur verblijven. In dit plan wordt uitgegaan van deze maximale bezoekersaantallen.

1.2 Evenementenlocatie

Het evenement vindt plaats op “Het Rutbeek” in Enschede. De parkeerterreinen zijn goed bereikbaar. De belangrijkste verkeersader is de aanvoer van bezoekers via de Haaksbergerstraat. Doormiddel van bebording wordt de doorstroming op de belangrijkste wegen gewaarborgd. De piek van de aanvoer van bezoekers ligt op vrijdag tussen 13.00 uur t/m 18.00 uur. Zaterdag wordt de piek tussen 12.00 uur en 15.00 uur verwacht. Terwijl zondag de piek tussen 14.00 uur en 17.00 uur komt te liggen. De piek van de uitstroom ligt op zaterdag en zondag tussen 23.00 uur t/m 01.00 uur.

Hoofdstuk 2 Mobiliteitsanalyse

Er worden maximaal 10.000 campingbezoekers en 20.000 dagbezoekers verwacht. De bezoekers van Freshtival reizen met de volgende modaliteiten:

- Auto;
- Openbaarvervoer/Pendelbus;
- Touringcars;
- Brengen & Halen;
- Taxi's;
- Fiets, brommer en lopend;

De kengetallen zijn gebaseerd op kennis van voorgaande jaren, en expertise van Trigion Traffic Support in samenwerking met de opdrachtgever.

2.1 Bezettingsgraad

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	2,4
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K+R en taxi	2,6

Tabel 1: Bezettingsgraad voertuigen camping

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	2,9
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K+R en taxi	2,5

Tabel 2: Bezettingsgraad voertuigen zaterdag

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	3,2
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K+R en taxi	2,6

Tabel 3: Bezettingsgraad voertuigen zondag

2.2 Modal Split

2.2.1 Modal split camping bezoekers

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	66%	6.600	2.750
OV / Pendelbus	0%	0	n.v.t.
Touringcars	0%	0	0
Taxi	1%	100	38
Kiss & Ride	30%	3.000	1.154
Fiets, brommer en lopend	3%	300	n.v.t.
		100%	10.000
			3.942

Tabel 4: Modal split vrijdag

2.2.2 Modal split dag-bezoekers zaterdag

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	34%	6.800	2.345
OV / Pendelbus	7%	1.400	n.v.t.
Touringcars	4%	800	15
Taxi	7%	1.400	560
Kiss & Ride	38%	7.600	3.040
Fiets, brommer en lopend	10%	2.000	n.v.t.
		100%	20.000
			5.959

Tabel 5: Modal split zaterdag

2.2.3 Modal split dag-bezoekers zondag

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	34%	6.800	2.125
OV / Pendelbus	7%	1.400	n.v.t.
Touringcars	2%	400	7
Taxi	5%	1.000	357
Kiss & Ride	42%	8.400	3.000
Fiets, brommer en lopend	10%	2.000	n.v.t.
		100%	20.000
			5.489

Tabel 6: Modal split zondag

Uit bovenstaande tabellen is op te maken dat er in 2025 een parkeercapaciteit benodigd is die voldoet aan de volgende aantallen:

- Camping: 2.750 voertuigen;
- Zaterdag: 2.345 voertuigen (Totaal inclusief camping: 5.095);
- Zondag: 2.125 voertuigen (Totaal inclusief camping: 4.875);

2.3 In- en uitstroomtijden

Op basis van de ervaring die op zijn gedaan tijdens andere edities van Freshtival, is een instroomschema gemaakt voor de verschillende dagen. Hieruit kunnen wij opmaken wanneer de piek van de instroom zal worden bereikt, zodat de maatregelen die worden getroffen aansluiten bij de drukte.

2.3.1 Instroomtijden vrijdag (campingbezoekers)

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 08.00 uur	4%	110	2	46	158
08.00 uur - 09.00 uur	3%	83	1	35	118
09.00 uur - 10.00 uur	3%	83	1	35	118
10.00 uur - 11.00 uur	5%	138	2	58	197
11.00 uur - 12.00 uur	5%	138	2	58	197
12.00 uur - 13.00 uur	9%	248	3	104	355
13.00 uur - 14.00 uur	13%	358	5	150	513
14.00 uur - 15.00 uur	13%	358	5	150	513
15.00 uur - 16.00 uur	13%	358	5	150	513
16.00 uur - 17.00 uur	15%	413	6	173	591
17.00 uur - 18.00 uur	10%	275	4	115	394
18.00 uur - 19.00 uur	5%	138	2	58	197
na 19.00 uur	2%	55	1	23	79
Totaal	100%	2.750	21	1.154	3.942

Tabel 7: Instroom auto's campingbezoekers vrijdag

2.3.2 Instroomtijden zaterdag (dag-bezoekers)

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 11.00 uur	7%	164	39	213	416
11.00 uur - 12.00 uur	15%	352	84	456	892
12.00 uur - 13.00 uur	30%	703	168	912	1.783
13.00 uur - 14.00 uur	18%	422	101	547	1.070
14.00 uur - 15.00 uur	10%	234	56	304	594
15.00 uur - 16.00 uur	8%	188	45	243	476
16.00 uur - 17.00 uur	4%	94	22	122	238
17.00 uur - 18.00 uur	3%	70	17	91	178
18.00 uur - 19.00 uur	3%	70	17	91	178
19.00 uur - 20.00 uur	1%	23	6	30	59
na 20.00 uur	1%	23	6	30	59
Totaal	100%	2.345	560	3.040	5.945

Tabel 8: Instroom auto's dag-bezoekers zaterdag

2.3.3 Instroomtijden zondag (dag-bezoekers)

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 11.00 uur	5%	106	18	150	274
11.00 uur - 12.00 uur	10%	213	36	300	548
12.00 uur - 13.00 uur	30%	638	107	900	1.645
13.00 uur - 14.00 uur	20%	425	71	600	1.096
14.00 uur - 15.00 uur	12%	255	43	360	658
15.00 uur - 16.00 uur	10%	213	36	300	548
16.00 uur - 17.00 uur	5%	106	18	150	274
17.00 uur - 18.00 uur	3%	64	11	90	164
18.00 uur - 19.00 uur	3%	64	11	90	164
19.00 uur - 20.00 uur	1%	21	4	30	55
na 20.00 uur	1%	21	4	30	55
Totaal	100%	2.125	357	3.000	5.482

Tabel 9: Instroom auto's dag-bezoekers zondag

Voor een goede planning van de in- en uitstroom is het van belang dat de verkeersaantallen per uur worden vastgesteld. Vanuit daar wordt gekeken of er voldoende capaciteit aanwezig is om de stroom voertuigen te kunnen verwerken.

2.3.4 Uitstroomtijden zaterdag (dag-bezoekers)

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 22.00 uur	5%	117	32	171	311
22.00 uur - 23.00 uur	10%	234	63	342	622
23.00 uur - 00.00 uur	30%	703	189	1026	1.867
00.00 uur - 01.00 uur	50%	1172	315	1710	3.111
01.00 uur - 02.00 uur	5%	117	32	171	311
Totaal	100%	2.345	630	3.420	6.222

Tabel 10: Uitstroom auto's dag-bezoekers zaterdag

2.3.5 Uitstroomtijden zondag (dag-bezoeker)

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 22.00 uur	10%	225	28	152	297
22.00 uur - 23.00 uur	20%	450	56	304	594
23.00 uur - 00.00 uur	25%	563	168	912	1.783
00.00 uur - 01.00 uur	40%	900	280	1520	2.972
01.00 uur - 02.00 uur	5%	113	28	152	297
Totaal	100%	2.250	560	3.040	5.945

Tabel 11: Uitstroom auto's dag-bezoekers zondag

2.3.6 Uitstroomtijden maandag (campingbezoekers)

Maandag Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Brengen & Halen	Totaal
tot 08.00 uur	5%	138	2	58	197
08.00 uur - 09.00 uur	5%	138	2	58	197
09.00 uur - 10.00 uur	20%	550	8	231	788
10.00 uur - 11.00 uur	40%	1100	15	462	1.577
11.00 uur - 12.00 uur	30%	825	12	346	1.183
na 12.00 uur	0%	0	0	0	0
Totaal	100%	2.750	38	1.154	3.942

Tabel 12: Uitstroom auto's camping

De campingbezoekers moeten maandag voor 12.00 uur de camping verlaten. Er wordt rekening gehouden met campingbezoekers die zondag al vertrekken.

Hoofdstuk 3 Omschrijving per modaliteit

3.1 Auto

3.1.1 Parkeercapaciteit camping

De verwachting is dat er 2.750 voertuigen geparkeerd moeten worden t.b.v. de campingbezoekers. Uit tabel 13 blijkt dat er voldoende capaciteit is om de te verwachte aantallen op te vangen.

De geparkeerde voertuigen staan op het veld aan de Blikkersmaatweg (P 2). Wanneer de maximale capaciteit op dit parkeerterrein is bereikt worden de campingbezoekers doorgestuurd naar de parkeerlocatie aan de Schaddendijk (P 1).

Auto's met caravan/vouwwagen en campers zullen de ingang nemen aan de Schaddendijk. Auto's verlaten de camping en parkeren op P-Campingbezoekers.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P 1-Camping Bezoekers	Bezoekers	Schaddendijk	1.600
P 2-Camping Bezoekers	Bezoekers	Blikkersmaatweg	1.200
Tabel 13: Parkeerterreinen bezoekers			2.800

3.1.2 Parkeercapaciteit zaterdag en zondag

Op zaterdag en zondag worden er maximaal 20.000 dag bezoekers verwacht. Om deze aantallen op te vangen wordt er een parkeerlocatie gefaciliteerd aan de zuid kant van "Het Rutbeek". In de meegestuurde tekeningen is dit geïllustreerd.

P-Zuid heeft een capaciteit van 4.500 voertuigen. Dit is ruim voldoende voor alle verwachte voertuigen.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P-Zuid	Dag Bezoeker	Lepeweg	4.500
Tabel 14: Parkeerterreinen bezoekers			4.500

3.1.3 In- en uitstroomroutes

De instroomroutes worden aangegeven op de tekening. Diverse borden, hekken en afzettingen worden geplaatst t.b.v. de instroom.

Er zijn specifieke maatregelen getroffen om zorg te dragen voor een goede instroom. Om zorg te dragen voor een goede verkeersafwikkeling en maximale bereikbaarheid voor omwonenden en ondernemers is een goedwerkend logistiek plan nodig.

Instroom campingbezoekers

Campingbezoekers komen via de Haakbergerstraat - Usselerveenweg aanrijden. De camping bezoekers rijden via de Usselerrietweg om zo via de Slagersmatenweg de P-camping 2 en P-camping 1 te bereiken. Caravans, vouwagens en campers rijden via Slagersmatenweg naar Schaddendijk. Auto's met caravans rijden het terrein op om de caravan op de juiste plek neer te zetten, de auto moet geparkeerd worden op de daarvoor bestemde parkeerplaats.

Uitstroom campingbezoekers

Campingbezoekers die op zondag vertrekken rijden vanaf P1 via Schaddendijk uit richting Slagersmatenweg. Vanaf P2 rijden bezoekers uit richting Slagersmatenweg. Via Slagersmatenweg rijden alle bezoekers richting Usselerveenweg.

Op maandag rijden campingbezoekers van P1 uit via Schaddendijk en Slagersmatenweg. Vanaf P2 rijden bezoekers uit via Slagersmatenweg.

Instroom dagbezoekers

Dagbezoekers voor de zaterdag en zondag kunnen gebruik maken van p-Zuid gelegen aan de Leppeweg.

Bezoekers komende vanaf Hengelo (A35) worden via de N18 richting Haaksbergen naar Zonnebeekweg en Leppeweg richting P-Zuid geleidt.

Bezoekers komende vanaf de Duitsland zijde van de A35 worden via Buurserstraat, Broekheurne-Ring, Geesinkweg, Riethermsteeg naar de Leppeweg en P-Zuid geleidt.

Als er op één van deze routes grote verkeersdruk ontstaat wordt het dynamisch verkeersplan ingezet om zorg te dragen dat de verkeersafwikkeling rondom "het Rutbeek" op hetzelfde niveau blijft. De doorstroming van het verkeer wordt gewaarborgd en daarnaast zijn de voertuigen meer verdeeld wat ten goede komt tijdens de uitstroom. Bezoekers komende vanaf Hengelo (A35) kunnen ter hoogte van afslag 26 rechtdoor worden gestuurd naar afslag 25. Vanaf daar kunnen zij dezelfde route volgen als bezoekers komende vanaf de Duitsland zijde van de A35.

Bezoekers komende vanaf de Duitsland zijde van de A35 kunnen bij afslag 25 rechtdoor worden gestuurd naar afslag 26. Vanaf daar kunnen zij dezelfde route volgen als verkeer komende vanaf Hengelo (A35).

Door bebording met draai pijlen van Trigion Traffic support is het verkeer gemakkelijk en snel te sturen.

Uitstroom dagbezoekers

Dagbezoekers kunnen uitrijden via Leppeweg richting Haaksbergerstraat of richting Riethermsteeg. Bij filevorming wordt afhankelijk van de drukte een verplichte rijrichting/route aangegeven door de aanwezige verkeersregelaars.

3.1.4 Overige maatregelen parkeren

Parkeerveldinrichting

De diverse parkeerplaatsen worden ingericht door werknemers van Trigion Traffic Support. Er worden betaalbanen en parkeervakken gecreëerd, dit wordt gedaan met stekpalen en rood/wit lint. De organisatie is, wanneer nodig, verantwoordelijk voor de rijplaten die gelegd moeten worden en de verlichting. De organisatie levert parkeerstewards om het inparkeren op de parkeervelden te begeleiden en zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Betaald parkeren

Voor alle parkeerterreinen worden parkeertickets verkocht. De verkoop van parkeertickets vindt zowel in de voorverkoop als tijdens de showdagen zelf plaats. De voorverkochte tickets hoeven alleen maar gescand te worden, dit bevordert de doorstroming van het verkeer. De parkeerkosten zijn als volgt opgedeeld:

- Parkeerticket Camping op locatie: €25,-
- Parkeerticket Zaterdag op locatie: €15,-
- Parkeerticket Zondag op locatie: €15,-

3.2 Pendelbus

Voor bezoekers die met het openbaar vervoer naar het festival komen worden er pendelbussen ingezet. De pendelbussen rijden van Station Enschede naar het evenemententerrein. Het festivalterrein ligt op twintig minuten rijafstand van het station.

3.2.1 Pendelroute

Onderstaande routes staan tevens op bijgevoegd kaartmateriaal weergegeven.

Route station Enschede- “Het Rutbeek” Zaterdag en Zondag:

- NS-Enschede rechtdoor richting Parkweg;
- Via de Parkweg de Volksparksingel op;
- Volksparksingel rechtsaf Westerval op;
- Westerval linksaf de Usselerrondweg op;
- Einde weg de Broekheurne-Ring op;
- Broekheurne-Ring rechtsaf de Geessinkweg op;
- Einde weg rechts de Voshaarweg op;
- Bij de verkeersregelaar linksaf (Jacobsrietweg) richting de pendellus;

Route “Het Rutbeek” -station Zaterdag en Zondag:

- Vanuit de pendellus bij de verkeersregelaar rechtsaf;
- Voshaarweg linksaf de Geessinkweg op;
- Geessinkweg linksaf de Broekheurne-Ring op;
- Vanaf de Broekheurne-Ring de Usselerrondweg op;
- Usselerrondweg rechtsaf de Westerval op;
- Einde weg linksaf de Volksparksingel op;
- Via de Volksparksingel de Parkweg op;
- Rechtdoor NS-Enschede;

3.2.2 Pendelhalte evenement

Alle dagen wordt er een pendelhalte ingericht op de pendellus aan de Slagersmatenweg. Met behulp van verkeersregelaars worden pendelbussen doorgelaten bij de kruising Jacobsrietweg/Voshaarweg. De verkeersregelaars bij de pendellus staan in contact met de verkeersregelaars bij de kruising Jacobsrietweg/Voshaarweg. Hierdoor is er een goed beeld hoeveel bussen er op de pendelroute rijden en hoeveel ruimte er op de Jacobsrietweg en in de pendellus is. Bussen kunnen elkaar passeren op de Jacobsrietweg.

In de pendellus kunnen 2 bussen opstellen zonder de doorstroming op Slagersmatenweg te belemmeren.

Door de organisatie wordt de halte dusdanig ingericht zodat bezoeker op een geleidelijke en efficiënte manier in kunnen stappen. Dit wordt gerealiseerd door tenten, hekwerken en met behulp van beveiligers.

Op zaterdag en zondag zal er tussen de instroom en de uitstroom twee pendelbussen blijven rijden. Bij weinig animo kunnen deze altijd opstellen in de pendellus. Tijdens de instroom en de uitstroom kunnen bussen tevens opstellen op het terrein bij het NS Station. De coördinatoren zorgen ervoor dat bussen tijdig vertrekken zodat het nooit te druk wordt op de Jacobsrietweg, Slagermatensweg en de pendellus. Hierdoor blijft de doorstroming optimaal.

3.2.3 Parameters pendelbusvervoer

Circulatietijd (minuten)	buscapaciteit	Capaciteit per pendelbus per uur
50	110	132

Tabel 15: parameters pendelbusvervoer instroom

3.2.4 Pendelbusinzet vrijdag

Op vrijdag worden er enkel campingbezoekers van Station Enschede naar het evenemententerrein gebracht.

Instroom vrijdag

Instroom	%	Personen	Bussen
12:00 uur - 13:00 uur	13,5%	68	2
13:00 uur - 14:00 uur	17,5%	88	2
14:00 uur - 15:00 uur	17,5%	88	2
15:00 uur - 16:00 uur	17,5%	88	2
16:00 uur - 17:00 uur	19,5%	98	2
17:00 uur - 18:00 uur	14,5%	73	2
Totaal	100%	500	

Tabel 16: Instroom pendelbussen

3.2.5 Pendelbusinzet zaterdag

Instroom zaterdag

Instroom	%	Personen	Bussen
10.00 uur - 11.00 uur	2%	28	2
11.00 uur - 12.00 uur	25%	350	4
12.00 uur - 13.00 uur	28%	392	4
13.00 uur - 14.00 uur	18%	252	4
14.00 uur - 15.00 uur	12%	168	2
15.00 uur - 16.00 uur	7%	98	2
16.00 uur - 17.00 uur	8%	112	2
Totaal	100%	1.400	

Tabel 17: Instroom pendelbussen

Uitstroom zaterdag

Uitstroom	%	Personen	Bussen
22.00 uur - 23.00 uur	15%	210	6
23.00 uur - 00.00 uur	20%	280	6
00.00 uur - 01.00 uur	40%	560	6
01.00 uur - 02.00 uur	25%	350	6
Totaal	100%	1.400	

Tabel 18: Uitstroom pendelbussen

3.2.6 Pendelbusinzet zondag

Instroom zondag

Instroom	%	Personen	Bussen
10.00 uur - 11.00 uur	11%	154	2
11.00 uur - 12.00 uur	23%	322	4
12.00 uur - 13.00 uur	26%	364	4
13.00 uur - 14.00 uur	15%	210	4
14.00 uur - 15.00 uur	12%	168	2
15.00 uur - 16.00 uur	7%	98	2
16.00 uur - 17.00 uur	4%	56	2
17.00 uur - 18.00 uur	2%	28	2
Totaal	100%	1.400	

Tabel 19: Instroom pendelbussen

Uitstroom zondag

Uitstroom	%	Personen	Bussen
22.00 uur - 23.00 uur	15%	210	7
23.00 uur - 00.00 uur	25%	350	7
00.00 uur - 01.00 uur	50%	700	7
01.00 uur - 02.00 uur	10%	140	7
Totaal	100%	1.400	

Tabel 20: Uitstroom pendelbussen

3.2.7 Pendelbusinzet maandag

Op maandag worden er enkel bezoekers van het evenemententerrein naar het festival gebracht.

Uitstroom maandag

Uitstroom	%	Personen	Bussen
tot 08.00 uur	5%	25	2
08.00 uur - 09.00 uur	5%	25	2
09.00 uur - 10.00 uur	20%	100	2
10.00 uur - 11.00 uur	40%	200	2
11.00 uur - 12.00 uur	30%	150	2
Totaal	100%	500	

Tabel 21: Uitstroom pendelbussen

3.2.8 Noodscenario pendelroute

In het geval van een calamiteit kunnen de verkeersregelaars bussen laten rijden of juist in de pendellus houden. Bij de kruising Jacobsrietweg/Voshaarweg kunnen de verkeersregelaars in het geval van een calamiteit als noodscenario bussen doorsturen naar de Usselerveenweg. Deze kunnen dan via de Haaksbergerstraat, Zonnebeekweg, Leppeweg en de Riethermsteeg opnieuw aanrijden via de Voshaarweg. Mocht er onverhoopt een pendelbus op de Jacobsrietweg staan kunnen calamiteitenvoertuigen altijd passeren. Pendelbussen zullen in geen geval stoppen voor de CADO naar de zuidelijke camping en het strand en op de kruising Jacobsrietweg/ Slagersmatenweg. Zowel chauffeurs als verkeersregelaars worden hierover geïnstrueerd.

In geval van drukte op de kruising Voshaarweg/Jacobsrietweg is er een noodscenario. Pendelbussen en artiesten kunnen in dat geval opstellen op de Usselerveenweg tussen de Jacobsrietweg en de Hegebeekweg. Zij kunnen na de calamiteit hun weg vervolgen of via de Riethermsteeg opnieuw de Voshaarweg oprijden. Verkeersregelaars bij posten 10 en 29 assisteren hierbij.

De verkeersregelaars bij de posten 35 en 29 kunnen pendelbussen in het geval van een calamiteit tegenhouden of doorverwijzen via een andere route om een vrije route voor hulpdiensten te garanderen.

3.2.9 Coördinatie pendelbussen

De operationeel coördinator staat te allen tijde in contact met de coördinator vanuit het vervoersbedrijf t.b.v. de pendelbussen en de coördinator pendelbussen vanuit Trigion Traffic Support en de organisatie. De volledige coördinatie van de pendelbussen en de doorstroom van pendelbussen bij het festivalterrein ligt bij de coördinator pendelbussen. De coördinator pendelbussen heeft altijd contact met de operationeel coördinator door middel van een portofoon. De operationeel coördinator kan hierdoor (in het geval van een calamiteit) snel schakelen met de coördinator pendelbussen en de coördinator vanuit het vervoersbedrijf.

De coördinator vanuit het vervoersbedrijf heeft te allen tijde contact met de chauffeurs en zorgt ervoor dat chauffeurs tijdig vertrekken.

Bij de pendellus bij het festivalterrein is een coördinator van Trigion Traffic Support aanwezig om te zorgen voor een goede doorstroming vanaf het festival. Dit bereikt hij door de aanwezige verkeersregelaars en beveiliging te assisteren bij het in laten stappen van bezoekers en ervoor te zorgen dat chauffeurs tijdig vertrekken.

3.3 Brengen & Halen

Voor deze vervoersmodaliteit is weinig parkeercapaciteit nodig. Bij het brengen staan de auto's maar kortstondig stil, voordat ze het terrein weer verlaten. Bij het ophalen staan de auto's, in afwachting van hun passagiers, langer stil. Hier is dan ook meer parkeercapaciteit nodig dan bij het brengen van de bezoekers. Voor Freshtival 2025 wordt gekozen voor speciale bebording voor deze modaliteit. Wetende dat er veel Duits publiek richting "Het Rutbeek" komt wordt ervoor gekozen om de bebording voor hen duidelijker te maken (zie tekenmateriaal).

Brengen & Halen wordt georganiseerd op het veld langs de Oude Boekelerdijk. Brengen & Halen bezoekers rijden op zaterdag en zondag dezelfde routes als de taxi's. Het veld wordt dusdanig ingericht zodat er op het volledige veld ruimte is voor Brengen & Halen en taxi's.

Met de opdrachtgever is besproken dat er rijplaten geplaatst moeten worden om de velden beter in te rijden.

3.4 Touringcars

Zoals in hoofdstuk 2 is te lezen worden er op zaterdag en zondag touringcars verwacht.

Op zaterdag is de invloed van deze modaliteit groter dan op de zondag.

3.4.1 Touringcarhalte

De touringcars worden niet in grote aantallen tegelijk verwacht. De touringcars parkeren in op de parkeerplaats aan het einde van de Blikkersmaatweg. Bezoekers kunnen de bus verlaten en worden d.m.v. bebording naar het festivalterrein geleid.

T.b.v. de touringcars wordt de Blikkersmaatweg op zaterdag en zondag vanaf de kruising Oude Haaksebergerdijk/Blikkersmaatweg ontzorgd van voetgangers d.m.v. een alternatieve looproute. Deze looproute zal via de door de organisatie ingerichte parkeerplaats richting de Slagersmatenweg lopen. De looproute is opgenomen in het kaartmateriaal.

Het afsluiten van de Haaksbergerstraat is voor deze editie niet van toepassing. Mogelijk dat dit in de toekomst wederom van toepassing kan zijn maar op basis van aanmeldingen in 2025 kiezen we voor de optie dichterbij het evenemententerrein

3.4.2 In- en uitstroomroutes

Alle touringcar worden zowel tijdens de instroom als tijdens de uitstroom doormiddel van bebording via de Haaksbergerstraat richting de kruising Usselerveenweg/Usselerrietweg gestuurd. Via de Usselerrietweg en Slagersmateweg zullen zij de Blikkersmaatweg op rijden.

3.5 Taxi

Voor deze vervoersmodaliteit wordt op zowel zaterdag als zondag capaciteit vrijgemaakt op het Brengen & Halen en Taxi veld. Op deze locatie worden de taxi's gefilterd van de Brengen & Halen en onder begeleiding van verkeersregelaars rijden zij de taxistandplaats op. Op deze locatie wordt een in/uitstap locatie gecreëerd voor bezoekers die gebruik willen maken van taxi's. Dit is gespecificeerd in tekeningen T en V.

Route Taxi's	Instroom	Uitstroom
Zaterdag	<i>Haaksbergerstraat- Oude Boekelerdijk- Taxi Standplaats</i>	<i>Slagersmatenweg- Usselerrietweg- Usselerveenweg- Haaksbergerstraat</i>
Zondag	<i>Haaksbergerstraat- Oude Boekelerdijk- Taxi Standplaats</i>	<i>Slagersmatenweg- Usselerrietweg- Usselerveenweg- Haaksbergerstraat</i>

Taxi's blijven vaak kortstondig stilstaan en daarom is deze locatie perfect om taxichauffeurs een standplaats aan te bieden waar zij veilig kunnen wachten en wegrijden. Belangrijk is dat het stuk veld dat gebruikt gaat worden zodanig wordt ingericht dat het duidelijk is dat, op die en alleen op die locatie, mensen mogen instappen en uitstappen. Op zondag zal het veld zo ingericht zijn dat de taxi's vanaf de Oude Boekelerdijk het veld op kunnen rijden en via de Slagersmatenweg uit kunnen rijden. Er wordt een inrit en een uitrit gecreëerd op het veld.

De organisatie neemt voorafgaand aan het evenement contact op met lokale taxibedrijven om deze te attenderen op de gewijzigde situatie rondom Freshtival. De taxibedrijven ontvangen hierbij tevens een briefing om taxi chauffeurs te instrueren over de situatie en tijden waarop taxi's kunnen aanrijden.

3.6 Langzaam verkeer

Dit evenement kent veel bezoekers uit de omgeving. Dit houdt in dat er rekening gehouden moet worden met veel (brom)fietzers. Er wordt een fietsenstalling ingericht op het veld langs de Schaddendijk nabij de parkeerplaats voor de campingbezoekers. Deze fietsenstalling is ingericht op het te verwachten aantal fietsers. Het parkeren van de fiets is gratis, maar de stalling wordt niet bewaakt.

3.7 VIP, CREW, Artiesten, Overig

3.7.1 CREW

Voor de crew wordt het parkeerveld van het Klimbos aan de Oude Haaksbergerdijk ingericht. In totaal worden er maximaal 615 crew voertuigen verwacht. Crew kan het veld oprijden via de Oude Haaksbergerdijk. Uitrijden kan 's avonds via de Oude Haaksbergerdijk. Tijdens de uistroom moet de crew wachten tot de uitstroom van de bezoekers ten einde is gekomen.

3.7.2 Artiesten

Artiesten hebben een eigen locatie dichtbij het evenemententerrein. Doormiddel van borden worden zij naar de juiste parkeerlocatie geleid. Artiesten moeten zich melden bij de afsluiting op de kruising Jacobsrietweg/Voshaarweg. Verkeersregelaars laten artiesten doorrijden mits de route vrij is. In het geval van een calamiteit worden artiesten tegengehouden op dezelfde manier als de pendelbussen.

Hoofdstuk 4 Verkeersmaatregelen

Om de verkeerstromen goed te reguleren zijn er diverse afzettingen rondom “Het Rutbeek” en de Haaksbergerstraat. Ruim voor dat het festival aanvangt wordt gecommuniceerd met bebording en tekstwagens welke wegen er worden afgesloten. Deze wegen zijn eerder in dit plan genoemd. Daarnaast zullen er snelheidsbeperkingen worden opgelegd om de verkeersveiligheid te waarborgen. Ten tijde van het festival zullen verkeersregelaars zorg dragen voor de handhaving van de gemaakte afspraken en de verkeerstromen op de juiste manier geleiden.

Op de aangereikte kaarten zijn alle verkeersmaatregelen ingetekend.

Het afsluiten van de Haaksbergerstraat is voor deze editie niet van toepassing. Mogelijk dat dit in de toekomst wederom van toepassing kan zijn maar op basis van aanmeldingen in 2025 kiezen we voor de optie dichterbij het evenemententerrein

Hoofdstuk 5 Calamiteiten

Er zijn tijdens Freshtival verschillende calamiteitenroutes wetende:

- Route N18 vanaf de A35. **(CR 1) Rood/wit**
- Route vanuit Helmerhoek (Enschede-Zuid) via de Voshaarweg de Jacobsrietweg op om zo de ingang te bereiken. **(CR2) Zwart/wit**
- Route West vanaf Haaksbergen gebruikmakend van Haaksbergerstraat om zo de Oude Boekelerdijk in te rijden naar het festivalterrein. **(CR3) Oranje/Wit**

Onderstaand tabel geeft de calamiteitenroutes weer die, per dagdeel, gebruikt dienen te worden. Wanneer de hulpdiensten onderstaand schema volgen wordt de meest vrije route gegarandeerd. Onderstaande tabel wordt tijdens de showdagen gedeeld met de diensten.

Calamiteitenroute	Calamiteitenroute	Bereikbaar van/tot	Opmerking
CR1	Haaksbergerstraat vanaf de Intratuin Enschede	Vrijdag de gehele dag. Zaterdag en zondag tot 21.00 uur	Route tijdens instroom en uitstroom vermijden 11.00 uur t/m 16.00 uur en na 21.00 uur.
CR2	Haaksbergen- Oude Boekelerdijk.	Gehele festival goed bereikbaar (d.m.v. verkeersregelaars) behalve tijdens uitstroom zaterdag & zondag	Taxi en Brengen & Halen route
CR3	Route vanaf Enschede (voshaarweg)	Gehele festival goed bereikbaar (d.m.v. verkeersregelaars)	Vrije pendelroute op zaterdag en zondag.

Hoofdstuk 6

Contactenlijst Trigion Traffic Support



Projectmanager:

Jasper Vrielink

Telefoon:

06-23583209

E-mail:

j.vrielink@trafficsupport.nl

Website:

www.trafficsupport.nl

Gegevens Traffic Support:

TRAFFIC SUPPORT B.V.

LOGGERWEG 7

8042 PG ZWOLLE

T: 038 – 425 67 40

E: CONTACT@TRAFFICSUPPORT.NL

W: WWW.TRAFFICSUPPORT.NL

