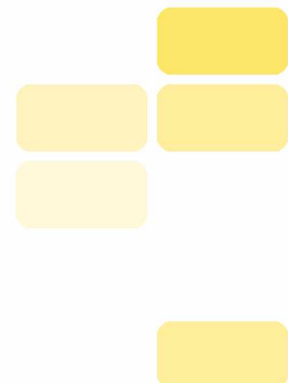




F. Bouwmans Ingenieursburo

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



Vleeskalverenhouderij Ghil 13 te Baarle Nassau

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnr.: FBi20231031

Datum: 31 oktober 2023

Internet
www.bouwmans.nl

E-mail
frank@bouwmans.nl

Mobiel
06-53716492



INHOUDSOPGAVE

	blz.
1 Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Gebruikte gegevens	4
2 Bedrijfsgegevens	5
2.1 Situatie	5
2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie	6
2.3 Incidentele bedrijfssituaties	7
2.4 Bijzondere geluiden	7
3 Geluidnormering	8
3.1 Indirecte hinder	9
4 Geluidbronnen	10
5 Berekeningen	12
6 Resultaten	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
6.2 Maximale geluidniveaus	14
6.3 Indirecte hinder	15
6.4 Beste beschikbare technieken	16
6.5 Te vergunnen grenswaarden	16
7 Samenvatting en conclusies	17

Figuren

- 1 Ligging rekenpunten
- 2 Ligging gebouwen
- 3 Ligging schermen
- 4 Ligging bodemgebieden
- 5 Ligging puntbronnen
- 6 Ligging puntbronnen
- 7 Ligging mobiele bronnen
- 8 Ligging mobiele bronnen
- 9 Ligging mobiele bronnen
- 10 Ligging extra mobiele bronnen IBS1
- 11 Ligging extra puntbronnen IBS2
- 12 Ligging extra mobiele bronnen IBS2
- 13 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

- 1 Plaatselijke bestaande situatie met locatie Ghil 13 te Baarle-Nassau en milieutekening
- 2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$
- 4 Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus L_{Amax}
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax}
- 6 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder
- 7 Berekening ventilatiebehoefte en leveranciersgegevens ventilatoren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vleeskalverenhouderij, die gevestigd is aan de Ghil 13 te Baarle-Nassau, gemeente Baarle-Nassau.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een MER-beoordeling en de aanvraag voor een omgevingsvergunning (revisie milieu).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale ondergronden (BAG, luchtfoto en kadaster);
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998);
6. Meetarchief.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Situatie

De vleeskalverenhouderij is gevestigd aan de Ghil 13 te Baarle-Nassau. Het bedrijf houdt zich bezig met het mesten van vleeskalveren.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1. Ten noorden en oosten van de stallen liggen enkele woningen van derden. Ten zuiden grenst het bedrijf aan België. De meest nabij gelegen woning van derden ligt in noordwestelijke richting aan de Ghil 15 op een afstand van ca. 150 meter van de inrichtingsgrens. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van de inrichting (oranje omkaderd).



Figuur 2.1: Situering inrichting

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

In de nieuwe situatie omvat het bedrijf 1 stal waarin de vleeskalveren worden gemest. Daarnaast wordt er in de nieuwe situatie een loods en een bedrijfswoning gebouwd.

De activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze activiteiten omvatten de aanvoer van voer, de werkzaamheden met de tractor op het buitenterrein en verkeersbewegingen.

De kalverstal heeft de beschikking over twee luchtwassers. De luchtwasser van stal 1A en 1B heeft 12 ventilatoren, die vóór de luchtwasser gemonteerd zijn. De luchtwasser van stal 1C en 1D heeft 11 ventilatoren, die ook vóór de luchtwasser gemonteerd zijn.

Maximaal 2 keer per dag wordt voer aangeleverd. Dit betreft 1 vrachtwagen in de dag- en avondperiode, die 30 minuten lost met een eigen compressor op de vrachtwagen.

Maximaal 2 keer per dag wordt mest afgevoerd. Dit betreft 1 vrachtwagen in de dagperiode, die 2,5 uur laadt met een eigen compressor op de vrachtwagen. Daarnaast betreft dit afvoeren van mest ook nog 1 tractor in de dagperiode, die 2,5 uur laad met een eigen compressor.

Maximaal 1 keer per dag worden kadavers afgevoerd. Het laden duurt 15 minuten.

Het verladen van vee gebeurt uitsluitend gedurende de dagperiode en duurt in totaal 30 minuten.

Dagelijks wordt er vaste mest en/of goederen geladen en gelost met een vrachtwagenkraan. Dit wordt uitsluitend gedaan in de dagperiode en duurt in totaal 30 minuten.

In de dagperiode wordt spuiwater verpompt. Dit duurt 30 minuten.

Verder wordt er met de tractor stro, hooi en stalmest verladen in de dag- en avondperiode. Dit duurt maximaal 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode.

Het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens, bestelauto's en tractoren is opgenomen in tabel 4.1.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de etmaalperioden, die gebruikelijk zijn bij agrarische bedrijven, dat wil zeggen:

- dagperiode 06.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 - 22.00 uur;
- nachtperiode 22.00 - 06.00 uur.

2.3 Incidentele bedrijfssituaties

Binnen de inrichting zijn 2 incidentele bedrijfssituaties te onderscheiden.

IBS1:

De afvoer van mest met 3 vrachtwagens in de dagperiode en 3 vrachtwagens in de avondperiode wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1). Deze situatie doet zich ten hoogste 6 maal per jaar voor.

IBS2:

De afvoer van mest met 30 tractoren in de dagperiode en 30 tractoren in de avondperiode wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2). Deze situatie doet zich ten hoogste 6 maal per jaar voor.

2.4 Bijzondere geluiden

Binnen de inrichting is er geen sprake van bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, die bij woningen van derden hoorbaar zijn.

3 Geluidnormering

De vleeskalverenhouderij valt onder bedrijfstype C en is hiermee vergunningsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Het bevoegd gezag is de gemeente Baarle-Nassau. De aanvraag betreft een revisievergunning.

De gemeente Baarle-Nassau heeft op het gebied van industrielawaai geen lokaal gebiedsgericht geluidbeleid. Dit houdt in dat met betrekking tot de te stellen geluidgrenswaarden ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) de algemene normen en grenswaarden worden gehanteerd zoals genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998.

In de Handreiking wordt een drietal elementen onderscheiden voor de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden:

- De richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving.
- De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,r,LT}$ en de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het $L_{A,max}$ of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- De ontheffingen op grond van bestuurlijke afwegingen.

Conform de Handreiking gelden bovengenoemde richtwaarden op de gevels van de nabij gelegen woningen van derden of ander geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het stellen van geluidnormen in een omgevingsvergunning voor de vleeskalverenhouderij moet worden aangesloten bij hoofdstuk 4 uit bovengenoemde Handreiking. De Handreiking geeft voor bestaande inrichtingen aan dat in eerste instantie moet worden uitgegaan van de richtwaarden. Voor het bepalen van de richtwaarden wordt hierbij aangesloten bij de gebiedstypering zoals opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Richtwaarden voor woonomgeving overeenkomstig hoofdstuk 4 uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De omgeving rondom de inrichting van de vleeskalverenhouderij is in principe te typeren als een landelijke omgeving.

3.1 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'¹.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

4 Geluidbronnen

De bronsterktes zijn overgenomen uit akoestische onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen.

Gegevens van de toe te passen ventilatoren zijn opgenomen in bijlage 7 (4^e t/m 7^e blad).

De geluidreductie bij een lager toerental is bij de ventilatoren te berekenen is met de formule $50 \cdot \log(n_1/n_2)$.

De geluidreductie in de dag- en avondperiode bedraagt bij de ventilatoren van de luchtwasser van stal 1a, 1b en 1c: 9.35 dB ($=50 \cdot \log(65/100)$) en in de nachtperiode: 12.98 dB ($=50 \cdot \log(55/100)$).

De geluidreductie in de dag- en avondperiode bedraagt bij de ventilatoren van de luchtwasser van stal 1d: 6.25 dB ($=50 \cdot \log(75/100)$) en in de nachtperiode: 11.09 dB ($=50 \cdot \log(60/100)$).

Deze reducties zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie. Het ventilatiebehoefteschema is opgenomen in bijlage 7 (2^e en 3^e blad).

Het effect van het plaatsen van ventilatoren vóór de luchtwasser in plaats van achter de luchtwasser is bij een vleeskalverenstal in Stroe gemeten. De meetresultaten zijn opgenomen in bijlage 7 (1^e blad).

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen RBS

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
1-18	Ventilator	82	85	1.3937	0.4646	0.4028
19-23	Ventilator	82	85	2.8456	0.9485	0.6224
24	Vullen silo	103	106	0.5	0.5	--
25-26	Verladen vee	97	111	0.25	--	--
27	Laden/lossen vrachtwagenkraan met	101	106	0.5	--	--
28	Afvoer kadavers	101	106	0.25	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	103	106	0.5	--	--
30	Verladen mest met tractor	94	97	2.5	--	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	103	106	2.5	--	--
32-33	Tractor laden/lossen	104	110	0.5	0.125	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (volledige route heen en terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
m01	Tractoren	106	110	6	2	--

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
m02	Vrachtwagens	105	110	2	1	1
m03	Bestelauto's	98	100	2	1	1

Tabel 4.2: Uitgangspunten extra geluidbronnen IBS1: Verladen mest met vrachtwagen

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
31	Verladen mest met vrachtwagen	103	106	0.5	0.5	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (volledige route heen en terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
m04	Vrachtwagens afvoer mest	105	110	3	3	--

Tabel 4.3: Uitgangspunten extra geluidbronnen IBS2: verladen mest met tractor

Puntbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
30	Verladen mest met tractor	94	97	5	4	--
34	Verladen mest met tractor	94	97	--	1	--
Mobiele bronnen						
Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (volledige route heen en terug)		
		gem.	max.	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
m05	Tractor afvoer mest	106	110	30	30	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2022.3 rev.1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (100% zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

Rekenmodelitem	Figuur
rekenpunten	1
gebouwen	2
schermen	3
bodemgebieden	4
puntbronnen	5 en 6
mobiele bronnen	7 t/m 9
extra mobiele bronnen IBS1	10
extra puntbronnen IBS2	11
extra mobiele bronnen IBS2	12

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en bijlage 4 (maximale geluidniveaus).

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tussen haakjes staan de voorgestelde geluidgrenswaarden vermeld.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie RBS

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
1	Woning Ghil 11	21 (40)	20 (35)	15 (30)
2	Woning Ghil 15	34 (40)	34 (35)	22 (30)
3	Woning Ghil 15	37 (40)	33 (35)	24 (30)
4	Woning Ghil 14	32 (40)	27 (35)	19 (30)
5	Woning Ghil 5	11 (40)	11 (35)	7 (30)

Uit tabel 6.1 blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.1 t/m 3.4.

In tabel 6.2 en 6.3 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ voor de incidentele bedrijfssituaties IBS1 en IBS2.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
Incidentele bedrijfssituatie IBS1: verladen met met vrachtwagens

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
1	Woning Ghil 11	20	22	15
2	Woning Ghil 15	34	35	22
3	Woning Ghil 15	34	36	24
4	Woning Ghil 14	28	31	19
5	Woning Ghil 5	10	12	7

Tabel 6.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Incidentele bedrijfssituatie IBS2: verladen mest met tractoren

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Woning Ghil 11	23	28	15
2	Woning Ghil 15	34	36	22
3	Woning Ghil 15	36	40	24
4	Woning Ghil 14	30	34	19
5	Woning Ghil 5	11	15	7

De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.6 en 3.7.

6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.4 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tussen haakjes staan de standaard te vergunnen geluidgrenswaarden vermeld.

Tabel 6.4 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie RBS

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Ghil 11	39 (70)	40 (65)	40 (60)
2	Woning Ghil 15	50 (70)	51 (65)	51 (60)
3	Woning Ghil 15	51 (70)	53 (65)	53 (60)
4	Woning Ghil 14	45 (70)	46 (65)	46 (60)
5	Woning Ghil 5	23 (70)	24 (65)	24 (60)

Uit tabel 6.4 dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt van ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode, 53 dB(A) in de avondperiode en 53 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard te vergunnen geluidgrenswaarden.

De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.1 t/m 5.4.

In tabel 6.5 en 6.6 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de incidentele bedrijfssituaties IBS1 en IBS2. Hierbij zijn uitsluitend de incidentele geluidbronnen meegenomen.

Tabel 6.5 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Incidentele bedrijfssituatie IBS1, uitsluitend incidentele geluidbronnen

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Ghil 11	39	40	--
2	Woning Ghil 15	40	42	--
3	Woning Ghil 15	50	52	--
4	Woning Ghil 14	45	47	--
5	Woning Ghil 5	22	24	--

Tabel 6.6 Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Incidentele bedrijfssituatie IBS2, uitsluitend incidentele geluidbronnen

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Ghil 11	39	40	--
2	Woning Ghil 15	44	45	--
3	Woning Ghil 15	50	52	--
4	Woning Ghil 14	45	47	--
5	Woning Ghil 5	23	24	--

6.3 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer rijdt via de Ghil naar de inrichting toe en van de inrichting vandaan. Hierbij wordt een tweetal woningen van derden gepasseerd.

In figuur 13 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven. In bijlage 6.1 zijn de invoergegevens voor de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.2. Hieruit blijkt dat het equivalent geluidniveau L_{Aeq} bij woningen van derden vanwege het inrichtingsgebonden verkeer beperkt blijft tot 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er is dan ook geen sprake van indirecte hinder.

6.4 Beste beschikbare technieken

Van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is sprake als bij de inrichting maatregelen getroffen zijn of worden om een hoog beschermingsniveau voor het milieu te bereiken, die economisch en technisch haalbaar zijn en redelijkerwijs te verkrijgen zijn.

De geluiduitstraling van de inrichting wordt hoofdzakelijk bepaald door de ventilatoren en verkeerbewegingen met vrachtwagens en tractoren op het terrein. De ventilatoren zijn nieuw en stand der techniek. De ventilatoren worden vóór de luchtwasser geplaatst zodat de luchtwasser voor een aanzienlijke geluiddemping zorgt.

De vrachtwagens zijn van externe bedrijven en zijn stand der techniek. Ook de tractoren zijn stand der techniek.

Uit het bovenstaande volgt dat de inrichting voldoende invulling geeft aan het principe van het toepassen van Beste Beschikbare Technieken.

6.5 Te vergunnen grenswaarden

Het bevoegd gezag wordt verzocht om wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie niet lager te vergunnen dan de richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Lager vergunnen dan de richtwaarde is namelijk niet zinvol.

Daarnaast wordt verzocht om wat betreft het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ in de representatieve bedrijfssituatie niet lager te vergunnen dan de standaard te vergunnen grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vleeskalverenhouderij, die gevestigd is aan de Ghil 13 te Baarle-Nassau, gemeente Baarle-Nassau.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een MER-beoordeling en de aanvraag voor een omgevingsvergunning (revisie milieu).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode en 24 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$

Uit de berekeningen blijkt verder dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt van ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode, 53 dB(A) in de avondperiode en 53 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard te vergunnen geluidgrenswaarden.

Indirecte hinder

Er is geen sprake van indirecte hinder.

Beste beschikbare technieken

De inrichting geeft voldoende invulling aan het principe van het toepassen van Beste Beschikbare Technieken.

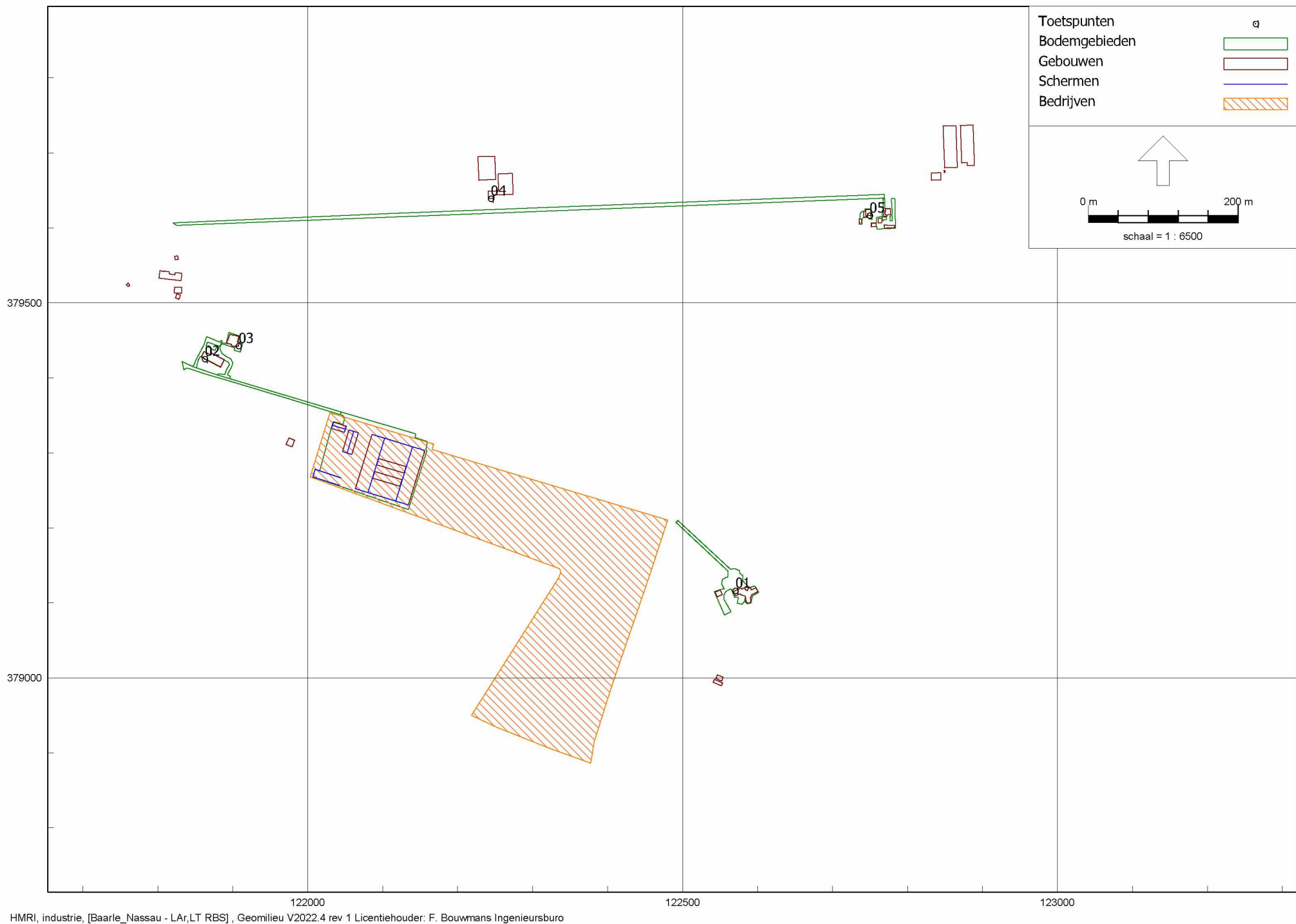
F. Bouwmans Ingenieursburo
Ing. F.H.J. Bouwmans

Figuren

Figuur 1

Ligging rekenpunten

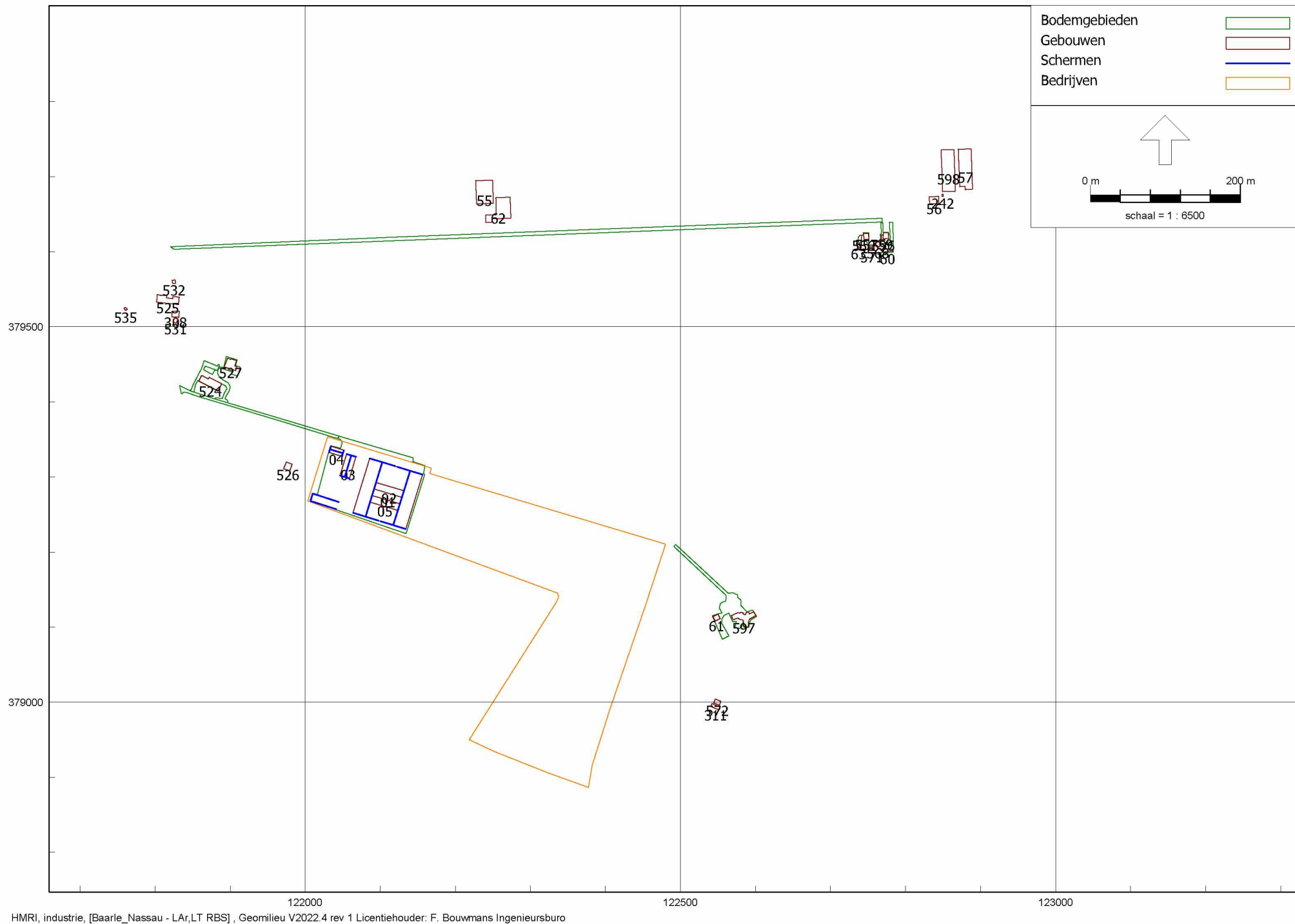
F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 2

Liggingsgebouwen

F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 3

Ligging schermen

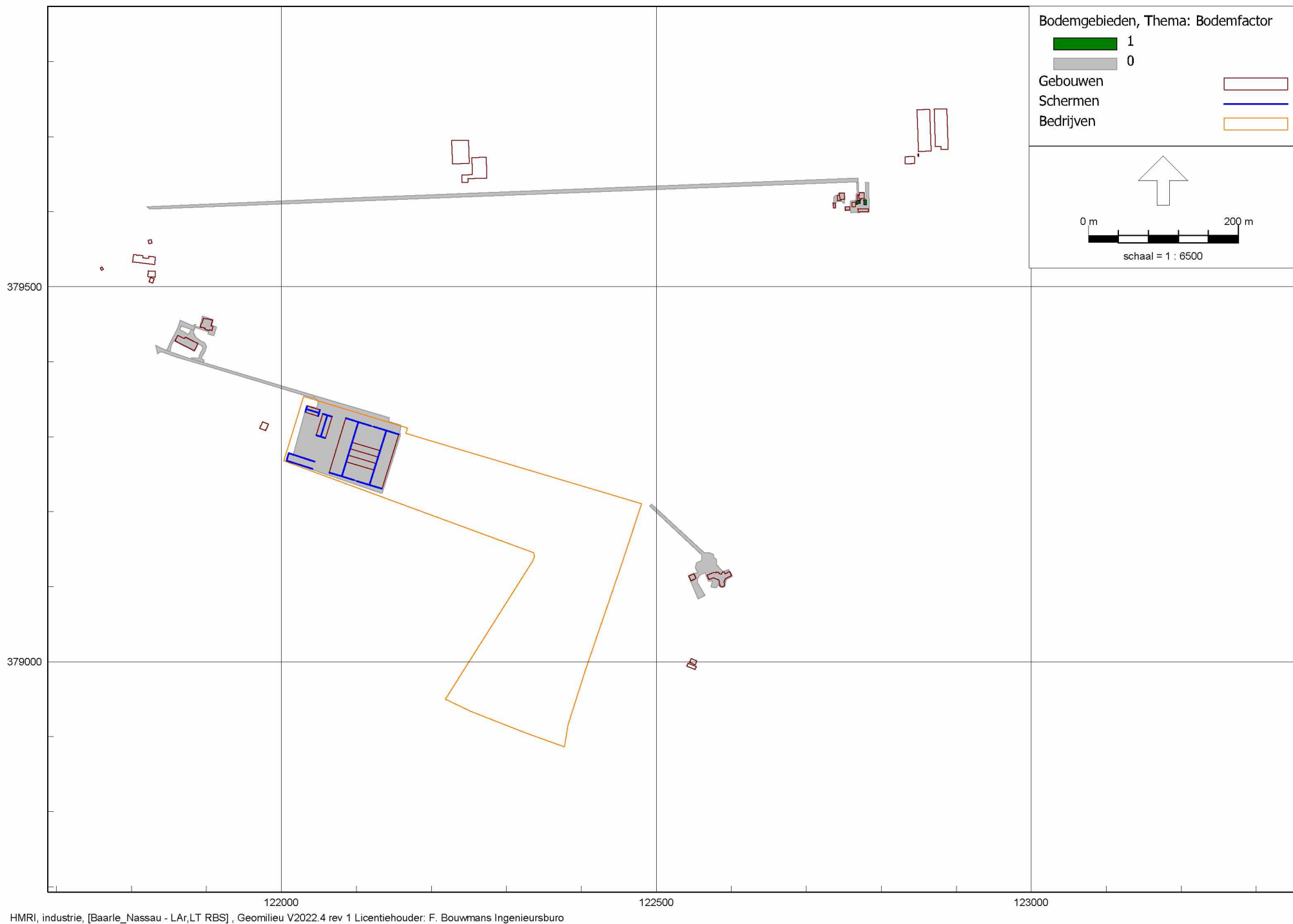
F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 4

Ligging bodemgebieden

F. Bouwmans Ingenieursburo



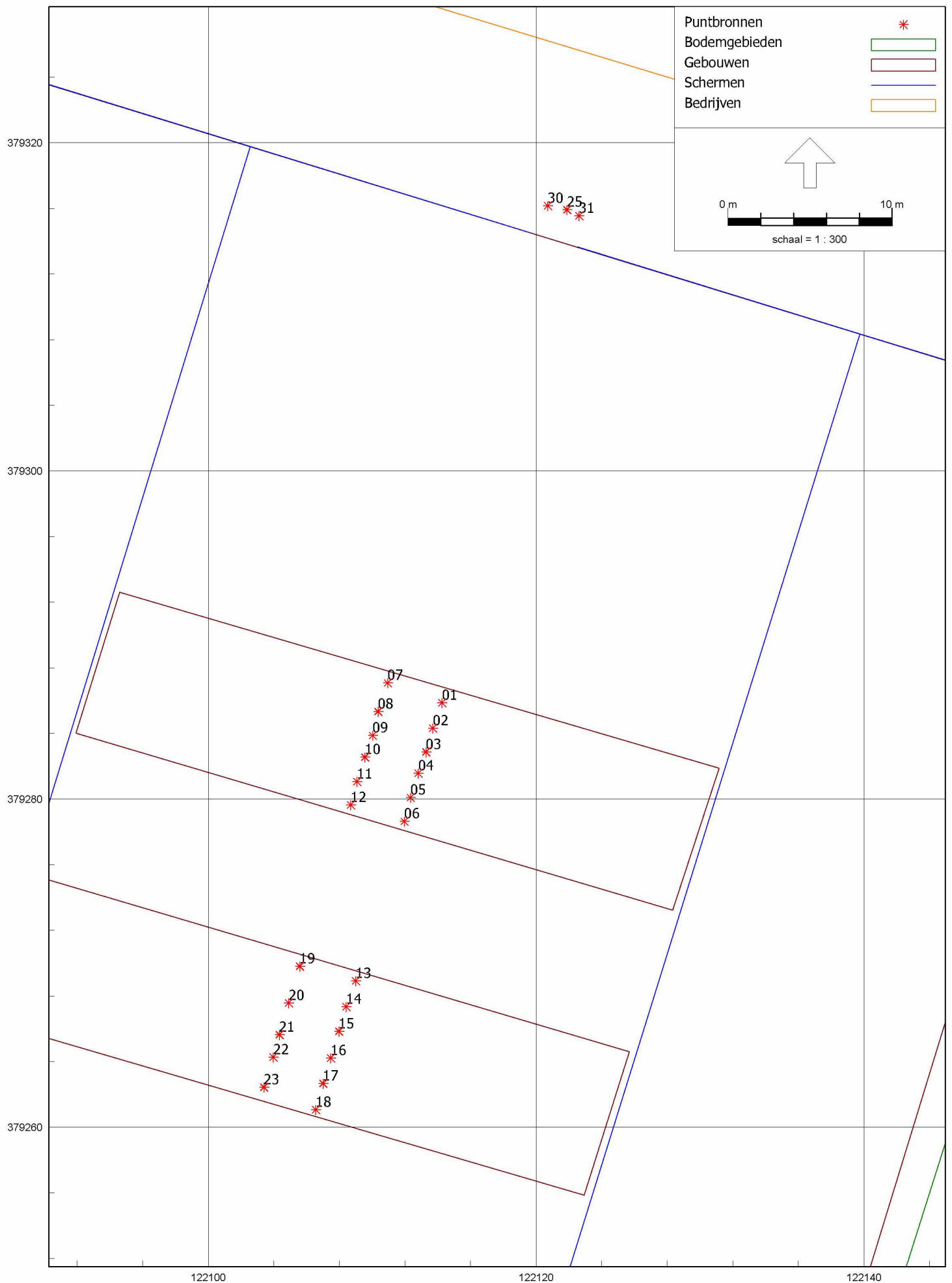
Figuur 5

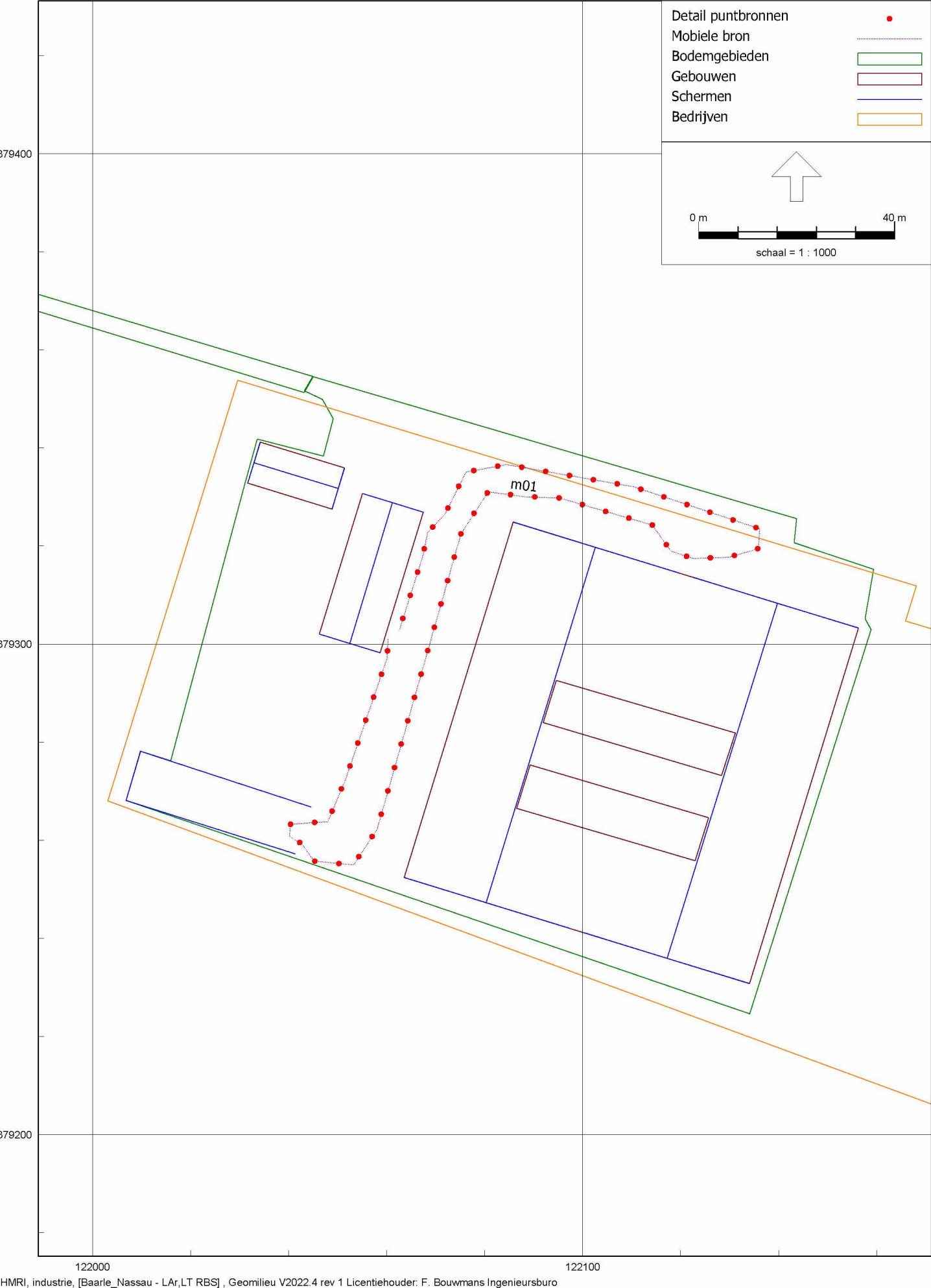
Ligging puntbronnen

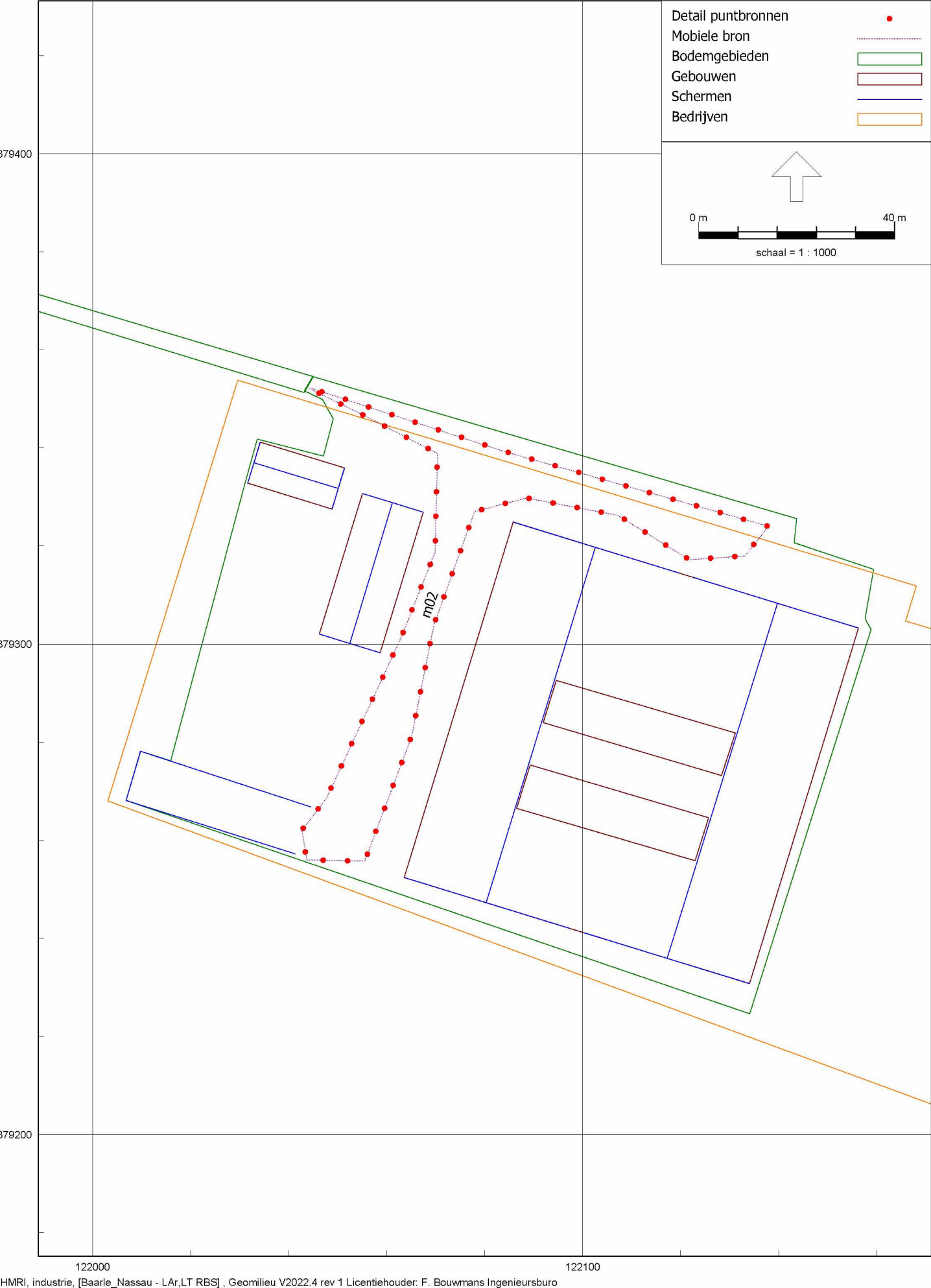


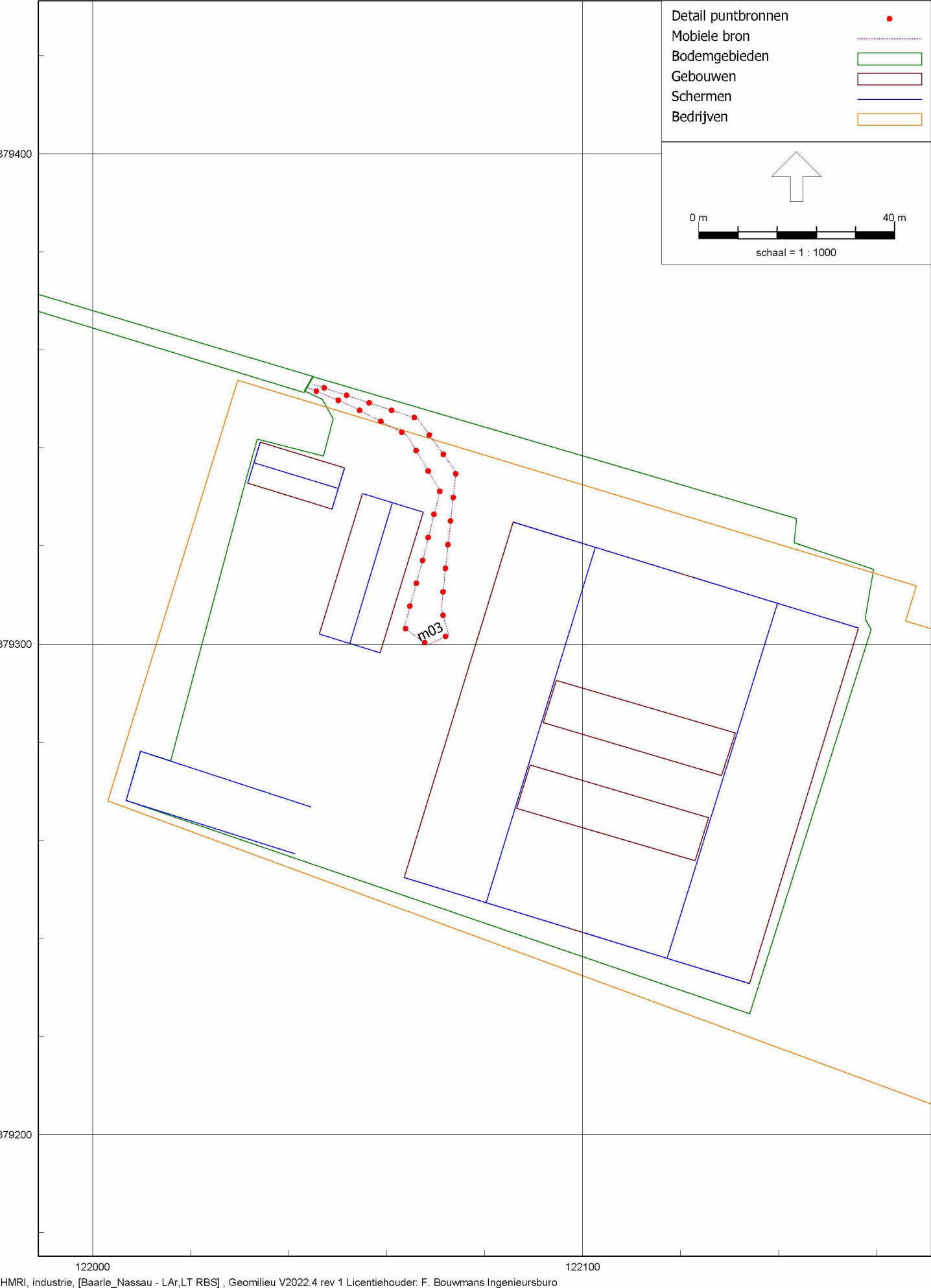
F. Bouwmans Ingenieursburo

Ligging puntbronnen



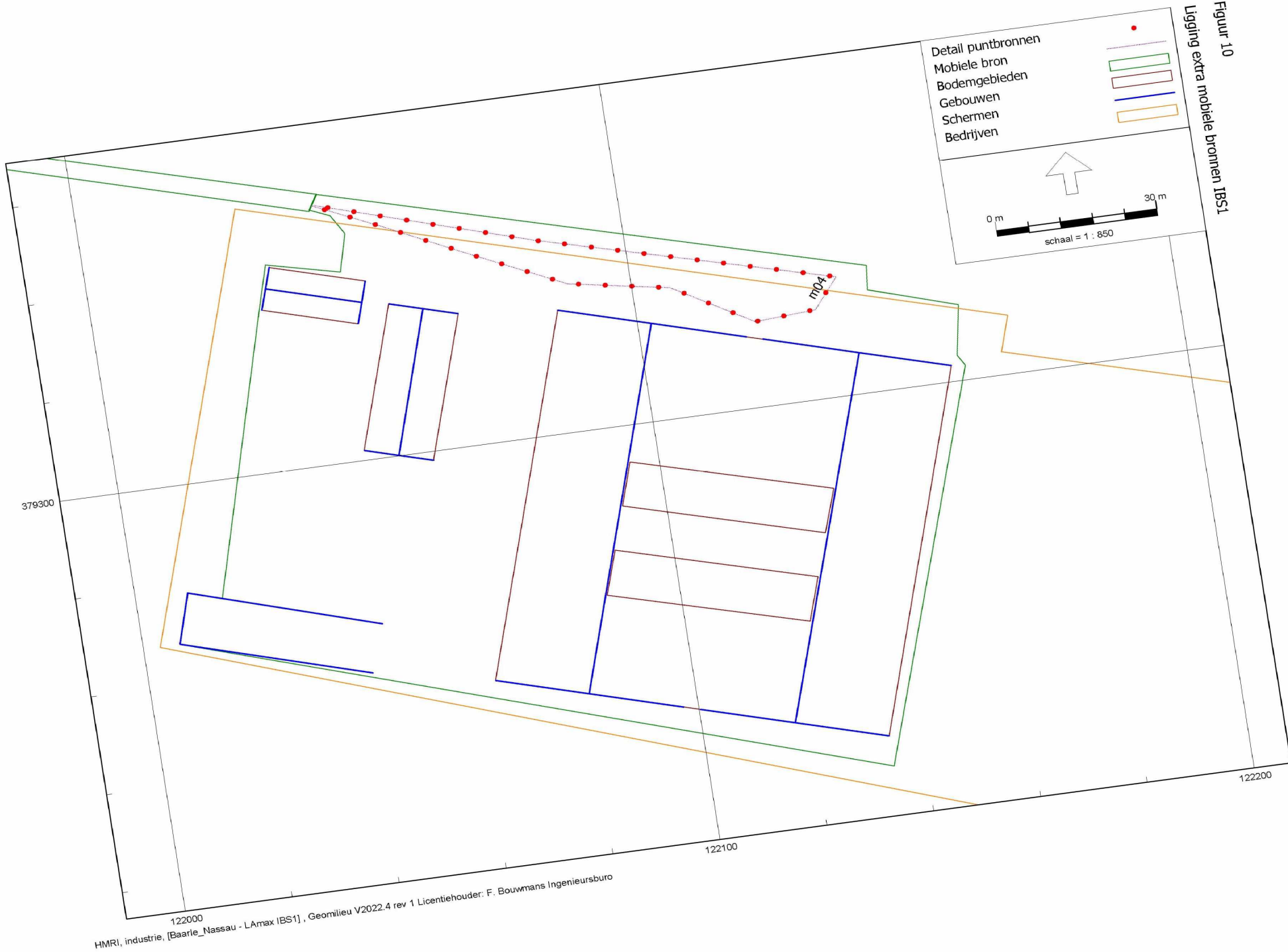






Figuur 10

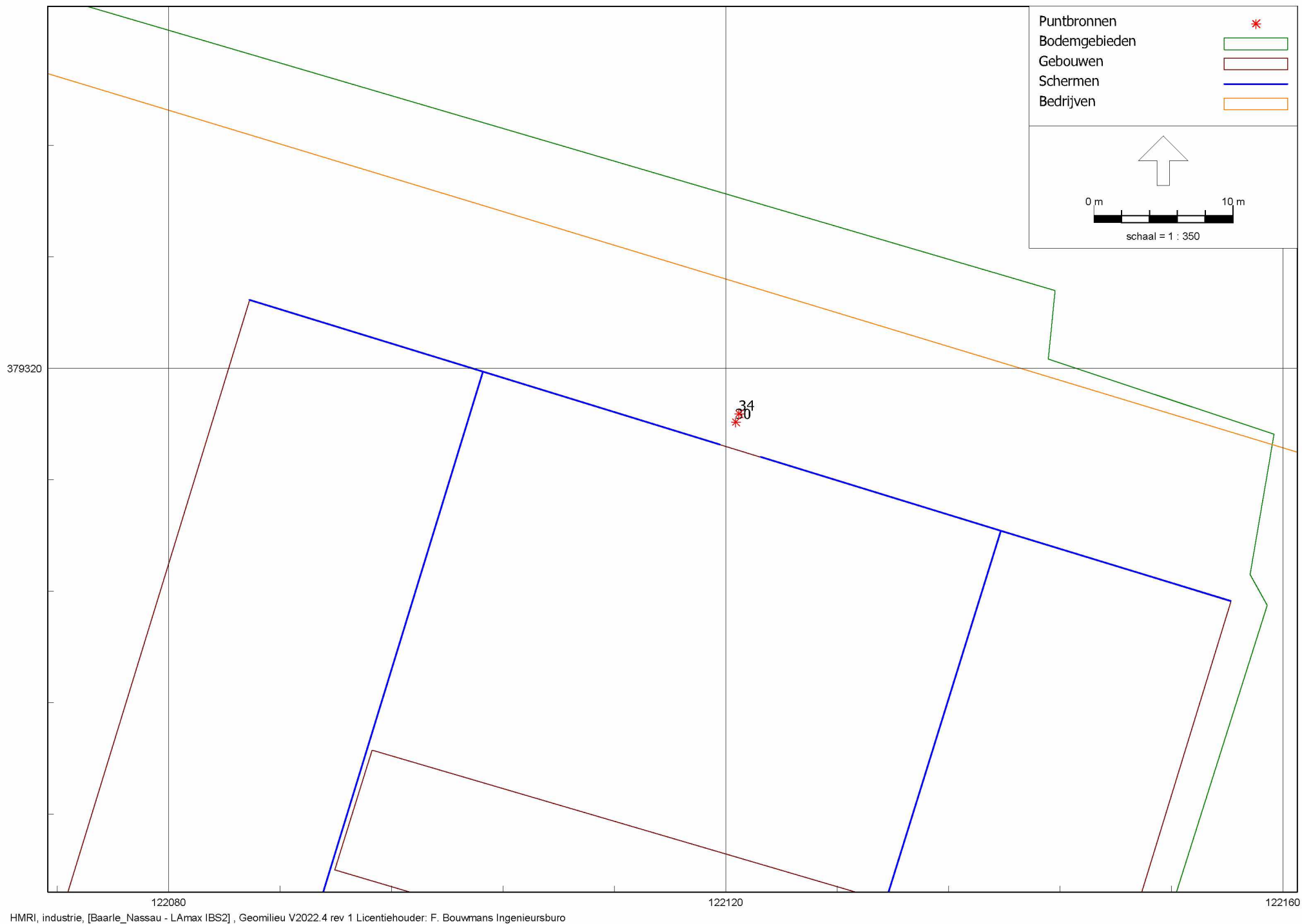
Ligging extra mobiele bronnen IBS1



Figuur 1.1

Liging extra puntbronnen IBS2

F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 12

Liging extra mobiele bronnen IBS2

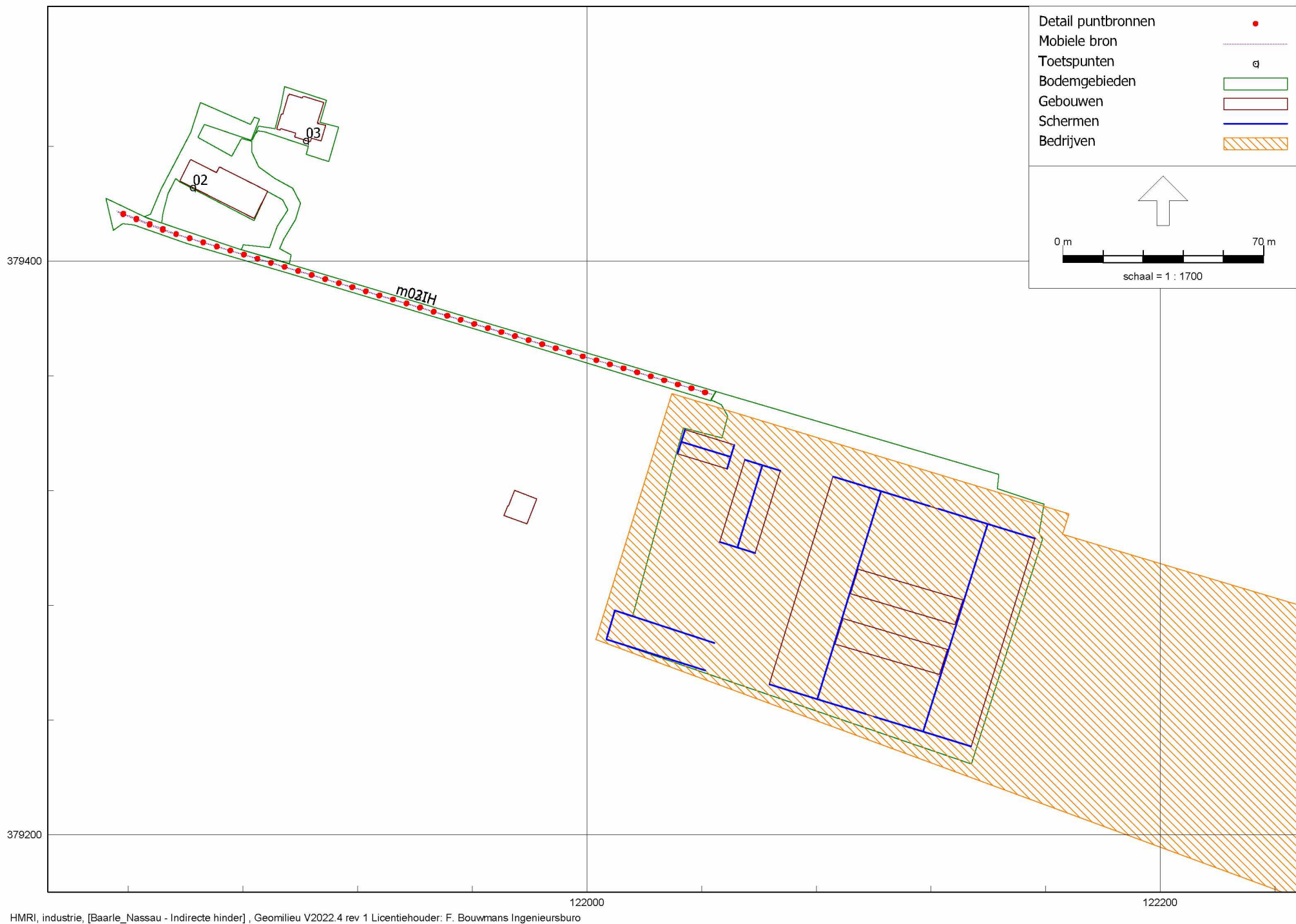
F. Bouwmans Ingenieursburo



Figuur 13

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

F. Bouwmans Ingenieursburo



Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie Ghil 13 te Baarle-Nassau en milieutekening



Plaatselijke situatie met locatie Ghil 13 te Baarle-Nassau



Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Woning Ghil 11	122570,18	379116,62	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Woning Ghil 15	121862,44	379425,57	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Woning Ghil 15	121907,58	379442,72	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Woning Ghil 14	122244,14	379639,32	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Woning Ghil 5	122749,41	379616,84	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl.	31
01	Gebouw 1	122063,54	379252,42	0,00	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	
02	Drukkamer	122094,60	379292,61	0,00	9,40	Eigen waarde	0 dB	0,80	
03	Gebouw	122055,03	379330,74	0,00	2,05	Eigen waarde	0 dB	0,80	
04	Woning	122048,84	379327,57	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
05	Drukkamer	122089,28	379275,36	0,00	9,40	Eigen waarde	0 dB	0,80	
55	5321162	122249,32	379695,61	0,00	7,72	Eigen waarde	0 dB	0,80	
56	5322052	122843,97	379673,90	0,00	8,35	Eigen waarde	0 dB	0,80	
57	5322002	122879,89	379683,22	0,00	5,37	Eigen waarde	0 dB	0,80	
59	5322049	122770,87	379617,31	0,00	8,69	Eigen waarde	0 dB	0,80	
60	5321016	122782,97	379603,87	0,00	3,52	Eigen waarde	0 dB	0,80	
61	5321080	122546,42	379108,26	0,00	6,66	Eigen waarde	0 dB	0,80	
62	5321158	122256,85	379644,42	0,00	9,90	Eigen waarde	0 dB	0,80	
63	17041573	122735,51	379611,59	0,00	0,23	Eigen waarde	0 dB	0,80	
242	17041564	122848,52	379677,10	0,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	0,80	
308	5321666	121822,25	379518,22	0,00	4,61	Eigen waarde	0 dB	0,80	
311	17040923	122540,45	378994,25	0,00	3,01	Eigen waarde	0 dB	0,80	
524	5321682	121861,29	379434,60	0,00	5,87	Eigen waarde	0 dB	0,80	
525	5321685	121828,41	379530,06	0,00	6,58	Eigen waarde	0 dB	0,80	
526	5321811	121979,78	379310,29	0,00	2,79	Eigen waarde	0 dB	0,80	
527	5322038	121900,21	379457,02	0,00	5,88	Eigen waarde	0 dB	0,80	
531	17041105	121823,47	379506,76	0,00	0,16	Eigen waarde	0 dB	0,80	
532	17041492	121822,36	379562,04	0,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	0,80	
535	17041277	121758,13	379524,62	0,00	0,07	Eigen waarde	0 dB	0,80	
556	5321035	122745,95	379615,14	0,00	8,53	Eigen waarde	0 dB	0,80	
557	5321036	122744,05	379624,45	0,00	8,69	Eigen waarde	0 dB	0,80	
568	5320757	122765,60	379607,09	0,00	2,14	Eigen waarde	0 dB	0,80	
571	5320918	122757,99	379606,71	0,00	3,27	Eigen waarde	0 dB	0,80	
572	5321078	122551,70	379002,04	0,00	3,96	Eigen waarde	0 dB	0,80	
596	5322050	122767,71	379622,94	0,00	7,64	Eigen waarde	0 dB	0,80	
597	5322053	122591,95	379110,97	0,00	9,98	Eigen waarde	0 dB	0,80	
598	5322101	122856,38	379680,58	0,00	5,36	Eigen waarde	0 dB	0,80	

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
01	Gevel gebouw 1	--	0,00	Eigen waarde	3	35,24	0 dB
02	Gevel gebouw 1	--	0,00	Eigen waarde	3	35,38	0 dB
03	Gevel gebouw 1	--	0,00	Eigen waarde	3	35,30	0 dB
04	Gevel gebouw 1	--	0,00	Eigen waarde	3	35,35	0 dB
05	Nok gebouw 1	9,64	0,00	Eigen waarde	2	75,83	2 dB
06	Nok gebouw 1	9,64	0,00	Eigen waarde	2	75,82	2 dB
07	Gevel gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3	13,00	0 dB
08	Gevel gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3	13,01	0 dB
09	Nok gebouw 2	9,00	0,00	Eigen waarde	2	29,99	2 dB
10	Gevel woning	--	0,00	Eigen waarde	3	8,72	0 dB
11	Gevel woning	--	0,00	Eigen waarde	3	8,77	0 dB
12	Nok woning	8,00	0,00	Eigen waarde	2	18,02	2 dB
15	Sleufsilos	2,00	0,00	Eigen waarde	4	83,25	0 dB

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,20	0,20
06	0,20	0,20
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,20	0,20
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,20	0,20
15	0,80	0,80

Overzicht puntbronnen LAr,LT
RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator	122114,25	379285,87	0,10	9,40
02	Ventilator	122113,69	379284,33	0,10	9,40
03	Ventilator	122113,28	379282,88	0,10	9,40
04	Ventilator	122112,80	379281,58	0,10	9,40
05	Ventilator	122112,33	379280,09	0,10	9,40
06	Ventilator	122111,94	379278,64	0,10	9,40
07	Ventilator	122110,94	379287,08	0,10	9,40
08	Ventilator	122110,34	379285,34	0,10	9,40
09	Ventilator	122110,02	379283,89	0,10	9,40
10	Ventilator	122109,54	379282,55	0,10	9,40
11	Ventilator	122109,07	379281,07	0,10	9,40
12	Ventilator	122108,69	379279,65	0,10	9,40
13	Ventilator	122108,99	379268,92	0,10	9,40
14	Ventilator	122108,41	379267,35	0,10	9,40
15	Ventilator	122107,96	379265,85	0,10	9,40
16	Ventilator	122107,46	379264,22	0,10	9,40
17	Ventilator	122106,99	379262,67	0,10	9,40
18	Ventilator	122106,55	379261,07	0,10	9,40
19	Ventilator	122105,58	379269,81	0,10	9,40
20	Ventilator	122104,89	379267,58	0,10	9,40
21	Ventilator	122104,33	379265,65	0,10	9,40
22	Ventilator	122103,96	379264,27	0,10	9,40
23	Ventilator	122103,38	379262,44	0,10	9,40
24	Vullen silo	122071,90	379284,37	1,00	0,00
25	Verladen vee	122121,87	379315,93	1,50	0,00
26	Verladen vee	122097,97	379239,95	1,50	0,00
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	122060,51	379286,94	1,00	0,00
28	Afvoer kadavers	122088,44	379325,57	1,00	0,00
29	Verpompen zuur/spuiwater	122071,16	379280,06	1,00	0,00
30	Verladen mest met tractor	122120,71	379316,17	1,00	0,00
31	Verladen mest met vrachtwagen	122122,61	379315,56	1,00	0,00
32	Tractor laden/lossen	122063,93	379302,52	1,00	0,00
33	Tractor laden/lossen	122037,71	379263,81	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek
01	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
02	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
05	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
06	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
08	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
09	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
18	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
19	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
21	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
22	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
02	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
03	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
04	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
05	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
06	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
07	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
08	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
09	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
10	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
11	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
12	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
13	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
14	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
15	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
16	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
17	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
18	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
19	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
20	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
21	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
22	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
23	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
24	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
25	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
26	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
27	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
28	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
29	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
30	66,60	75,70	81,50	84,40	88,20	88,70	87,60	81,60	71,20	94,14
31	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
32	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50
33	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50

Overzicht puntbronnen LAr,LT
RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
02	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
03	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
04	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
05	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
06	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
07	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
08	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
09	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
10	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
11	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
12	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
13	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
14	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
15	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
16	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
17	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
18	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
19	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
20	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
21	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
22	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
23	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
24	0,5002	0,5001	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--
25	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
26	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	2,5014	--	--	20,845	--	--	6,81	--	--	--
31	2,5014	--	--	20,845	--	--	6,81	--	--	--
32	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--
33	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	Tractoren	0,00	1,00	Eigen waarde	27	62
m02	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	19	74
m03	Bestelauto's	0,00	0,75	Eigen waarde	13	30

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	307,12	10	6	2	--	64,40	76,10	92,10
m02	369,62	10	2	1	1	60,60	76,20	91,10
m03	145,23	10	2	1	1	61,00	74,00	81,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	94,90	99,40	101,10	99,10	96,60	87,80	105,98	m01
m02	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	m02
m03	85,00	91,00	95,00	91,00	83,00	75,00	98,05	m03

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT RBS

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS
Verantwoordelijke	W10
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	W10 op 19-10-2023
Laatst ingezien door	Frank op 30-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage 2.7

Model: LAr,LT IBS1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator	122114,25	379285,87	0,10	9,40
02	Ventilator	122113,69	379284,33	0,10	9,40
03	Ventilator	122113,28	379282,88	0,10	9,40
04	Ventilator	122112,80	379281,58	0,10	9,40
05	Ventilator	122112,33	379280,09	0,10	9,40
06	Ventilator	122111,94	379278,64	0,10	9,40
07	Ventilator	122110,94	379287,08	0,10	9,40
08	Ventilator	122110,34	379285,34	0,10	9,40
09	Ventilator	122110,02	379283,89	0,10	9,40
10	Ventilator	122109,54	379282,55	0,10	9,40
11	Ventilator	122109,07	379281,07	0,10	9,40
12	Ventilator	122108,69	379279,65	0,10	9,40
13	Ventilator	122108,99	379268,92	0,10	9,40
14	Ventilator	122108,41	379267,35	0,10	9,40
15	Ventilator	122107,96	379265,85	0,10	9,40
16	Ventilator	122107,46	379264,22	0,10	9,40
17	Ventilator	122106,99	379262,67	0,10	9,40
18	Ventilator	122106,55	379261,07	0,10	9,40
19	Ventilator	122105,58	379269,81	0,10	9,40
20	Ventilator	122104,89	379267,58	0,10	9,40
21	Ventilator	122104,33	379265,65	0,10	9,40
22	Ventilator	122103,96	379264,27	0,10	9,40
23	Ventilator	122103,38	379262,44	0,10	9,40
24	Vullen silo	122071,90	379284,37	1,00	0,00
25	Verladen vee	122121,87	379315,93	1,50	0,00
26	Verladen vee	122097,97	379239,95	1,50	0,00
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	122060,51	379286,94	1,00	0,00
28	Afvoer kadavers	122088,44	379325,57	1,00	0,00
29	Verpompen zuur/spuiwater	122071,16	379280,06	1,00	0,00
30	Verladen mest met tractor	122120,71	379316,17	1,00	0,00
31	Verladen mest met vrachtwagen	122122,61	379315,56	1,00	0,00
32	Tractor laden/lossen	122063,93	379302,52	1,00	0,00
33	Tractor laden/lossen	122037,71	379263,81	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT IBS1

Bijlage 2.7

Model: LAr,LT IBS1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek
01	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
02	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
05	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
06	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
08	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
09	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
18	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
19	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
21	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
22	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage 2.7

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
02	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
03	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
04	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
05	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
06	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
07	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
08	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
09	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
10	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
11	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
12	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
13	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
14	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
15	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
16	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
17	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
18	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
19	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
20	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
21	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
22	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
23	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
24	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
25	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
26	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
27	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
28	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
29	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
30	66,60	75,70	81,50	84,40	88,20	88,70	87,60	81,60	71,20	94,14
31	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
32	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50
33	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage 2.7

Model: LAr,LT IBS1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
02	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
03	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
04	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
05	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
06	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
07	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
08	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
09	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
10	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
11	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
12	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
13	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
14	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
15	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
16	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
17	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
18	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
19	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
20	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
21	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
22	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
23	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
24	0,5002	0,5001	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--
25	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
26	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	0,5002	0,5001	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--
32	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--
33	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS1

Bijlage 2.8

Model: LAr,LT IBS1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	Tractoren	0,00	1,00	Eigen waarde	27	62
m02	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	19	74
m03	Bestelauto's	0,00	0,75	Eigen waarde	13	30
m04	Vrachtwagens afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	10	41

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage 2.8

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	307,12	10	6	2	--	64,40	76,10	92,10
m02	369,62	10	2	1	1	60,60	76,20	91,10
m03	145,23	10	2	1	1	61,00	74,00	81,00
m04	202,80	10	3	3	--	60,60	76,20	91,10

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS1

Bijlage 2.8

Model: LAr,LT IBS1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	94,90	99,40	101,10	99,10	96,60	87,80	105,98	--
m02	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	--
m03	85,00	91,00	95,00	91,00	83,00	75,00	98,05	--
m04	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	m04

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS2

Bijlage 2.9

Model: LAr,LT IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator	122114,25	379285,87	0,10	9,40
02	Ventilator	122113,69	379284,33	0,10	9,40
03	Ventilator	122113,28	379282,88	0,10	9,40
04	Ventilator	122112,80	379281,58	0,10	9,40
05	Ventilator	122112,33	379280,09	0,10	9,40
06	Ventilator	122111,94	379278,64	0,10	9,40
07	Ventilator	122110,94	379287,08	0,10	9,40
08	Ventilator	122110,34	379285,34	0,10	9,40
09	Ventilator	122110,02	379283,89	0,10	9,40
10	Ventilator	122109,54	379282,55	0,10	9,40
11	Ventilator	122109,07	379281,07	0,10	9,40
12	Ventilator	122108,69	379279,65	0,10	9,40
13	Ventilator	122108,99	379268,92	0,10	9,40
14	Ventilator	122108,41	379267,35	0,10	9,40
15	Ventilator	122107,96	379265,85	0,10	9,40
16	Ventilator	122107,46	379264,22	0,10	9,40
17	Ventilator	122106,99	379262,67	0,10	9,40
18	Ventilator	122106,55	379261,07	0,10	9,40
19	Ventilator	122105,58	379269,81	0,10	9,40
20	Ventilator	122104,89	379267,58	0,10	9,40
21	Ventilator	122104,33	379265,65	0,10	9,40
22	Ventilator	122103,96	379264,27	0,10	9,40
23	Ventilator	122103,38	379262,44	0,10	9,40
24	Vullen silo	122071,90	379284,37	1,00	0,00
25	Verladen vee	122121,87	379315,93	1,50	0,00
26	Verladen vee	122097,97	379239,95	1,50	0,00
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	122060,51	379286,94	1,00	0,00
28	Afvoer kadavers	122088,44	379325,57	1,00	0,00
29	Verpompen zuur/spuiwater	122071,16	379280,06	1,00	0,00
30	Verladen mest met tractor	122120,71	379316,17	1,00	0,00
31	Verladen mest met vrachtwagen	122122,61	379315,56	1,00	0,00
32	Tractor laden/lossen	122063,93	379302,52	1,00	0,00
33	Tractor laden/lossen	122037,71	379263,81	1,00	0,00
34	Verladen mest met tractor	122120,95	379316,75	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT IBS2

Bijlage 2.9

Model: LAr,LT IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek
01	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
02	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
05	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
06	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
08	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
09	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
18	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
19	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
21	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
22	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS2

Bijlage 2.9

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
02	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
03	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
04	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
05	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
06	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
07	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
08	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
09	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
10	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
11	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
12	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
13	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
14	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
15	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
16	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
17	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
18	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
19	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
20	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
21	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
22	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
23	20,30	30,70	55,60	72,80	77,50	77,80	73,00	61,90	42,80	81,97
24	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
25	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
26	57,10	65,80	74,40	81,00	87,00	90,00	87,60	85,20	94,17	97,14
27	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
28	57,40	75,40	84,20	89,20	94,90	96,10	96,20	90,50	85,80	101,45
29	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
30	66,60	75,70	81,50	84,40	88,20	88,70	87,60	81,60	71,20	94,14
31	63,90	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19
32	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50
33	65,50	79,40	85,60	85,60	91,50	99,00	99,70	94,10	84,90	103,50
34	66,60	75,70	81,50	84,40	88,20	88,70	87,60	81,60	71,20	94,14

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS2

Bijlage 2.9

Model: LAr,LT IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
02	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
03	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
04	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
05	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
06	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
07	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
08	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
09	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
10	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
11	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
12	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
13	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
14	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
15	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
16	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
17	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
18	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
19	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
20	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
21	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
22	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
23	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
24	0,5002	0,5001	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--
25	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
26	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	5,0024	4,0000	--	41,687	100,000	--	3,80	0,00	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--
33	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--
34	--	1,0001	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS2

Bijlage 2.10

Model: LAr,LT IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	Tractoren	0,00	1,00	Eigen waarde	27	62
m02	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	19	74
m03	Bestelauto's	0,00	0,75	Eigen waarde	13	30
m05	Tractor afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	18	38

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
IBS2

Bijlage 2.10

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	307,12	10	6	2	--	64,40	76,10	92,10
m02	369,62	10	2	1	1	60,60	76,20	91,10
m03	145,23	10	2	1	1	61,00	74,00	81,00
m05	188,43	10	30	30	--	64,40	76,10	92,10

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT IBS2

Bijlage 2.10

Model: LAr,LT IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	94,90	99,40	101,10	99,10	96,60	87,80	105,98	--
m02	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	--
m03	85,00	91,00	95,00	91,00	83,00	75,00	98,05	--
m05	94,90	99,40	101,10	99,10	96,60	87,80	105,98	m05

Bijlage 3:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Ghil 11	1,50	21,4	18,9	13,2	23,9	
01_B	Woning Ghil 11	5,00	22,6	20,4	15,1	25,4	
02_A	Woning Ghil 15	1,50	34,2	32,9	19,0	37,9	
02_B	Woning Ghil 15	5,00	35,6	34,4	21,6	39,4	
03_A	Woning Ghil 15	1,50	36,9	31,5	21,4	36,9	
03_B	Woning Ghil 15	5,00	38,4	33,2	24,0	38,4	
04_A	Woning Ghil 14	1,50	31,6	25,3	16,7	31,6	
04_B	Woning Ghil 14	5,00	32,7	26,9	18,8	32,7	
05_A	Woning Ghil 5	1,50	11,3	9,3	4,6	14,6	
05_B	Woning Ghil 5	5,00	13,1	11,4	6,7	16,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Ghil 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Ghil 11	1,50	21,4	18,9	13,2	23,9
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	15,7	--	--	15,7
m01	tractoren	1,00	12,4	12,4	--	17,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	11,2	--	--	11,2
m02	Vrachtwagens	1,00	8,2	10,0	6,9	16,9
28	Afvoer kadavers	1,00	8,1	--	--	8,1
33	Tractor laden/lossen	1,00	7,8	6,5	--	11,5
26	Verladen vee	1,50	5,7	--	--	5,7
32	Tractor laden/lossen	1,00	5,4	4,1	--	9,1
19	Ventilator	0,10	4,6	4,6	-0,3	9,7
21	Ventilator	0,10	4,6	4,6	-0,3	9,7
20	Ventilator	0,10	4,6	4,6	-0,3	9,7
22	Ventilator	0,10	4,6	4,6	-0,3	9,7
23	Ventilator	0,10	4,5	4,5	-0,3	9,7
07	Ventilator	0,10	1,6	1,6	-2,1	7,9
09	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
08	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
10	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
02	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
01	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
12	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
11	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
03	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
05	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
04	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
06	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,1	7,9
13	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,2	7,8
14	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-2,2	7,8
16	Ventilator	0,10	1,4	1,4	-2,2	7,8
15	Ventilator	0,10	1,4	1,4	-2,2	7,8
17	Ventilator	0,10	1,4	1,4	-2,2	7,8
18	Ventilator	0,10	1,4	1,4	-2,2	7,8
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	0,1	--	--	0,1
24	Vullen silo	1,00	-0,5	4,3	--	9,3
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	-0,5	--	--	-0,5
25	Verladen vee	1,50	-1,7	--	--	-1,7
m03	Bestelauto's	0,75	-3,5	-1,8	-4,8	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Ghil 15	1,50	34,2	32,9	19,0	37,9
33	Tractor laden/lossen	1,00	28,1	26,9	--	31,9
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	27,0	--	--	27,0
24	Vullen silo	1,00	25,7	30,5	--	35,5
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	25,7	--	--	25,7
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	24,8	--	--	24,8
m01	tractoren	1,00	21,4	21,4	--	26,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	19,8	--	--	19,8
m02	Vrachtwagens	1,00	16,1	17,9	14,9	24,9
28	Afvoer kadavers	1,00	14,9	--	--	14,9
32	Tractor laden/lossen	1,00	13,6	12,3	--	17,3
19	Ventilator	0,10	9,3	9,3	4,4	14,4
20	Ventilator	0,10	9,3	9,3	4,4	14,4
21	Ventilator	0,10	9,2	9,2	4,4	14,4
22	Ventilator	0,10	9,2	9,2	4,4	14,4
23	Ventilator	0,10	9,2	9,2	4,3	14,3
25	Verladen vee	1,50	8,3	--	--	8,3
01	Ventilator	0,10	6,8	6,8	3,2	13,2
07	Ventilator	0,10	6,8	6,8	3,1	13,1
02	Ventilator	0,10	6,7	6,7	3,0	13,0
08	Ventilator	0,10	6,6	6,6	3,0	13,0
03	Ventilator	0,10	6,6	6,6	2,9	12,9
09	Ventilator	0,10	6,6	6,6	2,9	12,9
10	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
04	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
05	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
11	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
12	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
06	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
13	Ventilator	0,10	6,2	6,2	2,6	12,6
14	Ventilator	0,10	6,2	6,2	2,5	12,5
15	Ventilator	0,10	6,1	6,1	2,5	12,5
16	Ventilator	0,10	6,1	6,1	2,5	12,5
17	Ventilator	0,10	6,1	6,1	2,5	12,5
18	Ventilator	0,10	6,1	6,1	2,4	12,4
m03	Bestelauto's	0,75	1,6	3,4	0,4	10,4
26	Verladen vee	1,50	-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Ghil 15	1,50	36,9	31,5	21,4	36,9
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	34,1	--	--	34,1
33	Tractor laden/lossen	1,00	28,6	27,4	--	32,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	25,8	--	--	25,8
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	24,9	--	--	24,9
m01	Tractoren	1,00	24,4	24,4	--	29,4
28	Afvoer kadavers	1,00	21,7	--	--	21,7
m02	Vrachtwagens	1,00	20,0	21,8	18,8	28,8
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	19,3	--	--	19,3
24	Vullen silo	1,00	19,1	23,9	--	28,9
25	Verladen vee	1,50	15,8	--	--	15,8
32	Tractor laden/lossen	1,00	15,4	14,1	--	19,1
19	Ventilator	0,10	10,2	10,2	5,4	15,4
20	Ventilator	0,10	10,2	10,2	5,4	15,4
21	Ventilator	0,10	10,2	10,2	5,3	15,3
22	Ventilator	0,10	10,1	10,1	5,3	15,3
23	Ventilator	0,10	10,1	10,1	5,3	15,3
m03	Bestelauto's	0,75	9,2	11,0	8,0	18,0
07	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
08	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
09	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
10	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
11	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
01	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,7	13,7
02	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,6	13,6
12	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,6	13,6
04	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,6	13,6
03	Ventilator	0,10	7,3	7,3	3,6	13,6
05	Ventilator	0,10	7,2	7,2	3,6	13,6
06	Ventilator	0,10	7,2	7,2	3,6	13,6
13	Ventilator	0,10	7,1	7,1	3,5	13,5
14	Ventilator	0,10	7,1	7,1	3,4	13,4
15	Ventilator	0,10	7,1	7,1	3,4	13,4
16	Ventilator	0,10	7,0	7,0	3,4	13,4
17	Ventilator	0,10	7,0	7,0	3,4	13,4
18	Ventilator	0,10	7,0	7,0	3,4	13,4
26	Verladen vee	1,50	-2,5	--	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Ghil 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Ghil 14	1,50	31,6	25,3	16,7	31,6
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	29,2	--	--	29,2
32	Tractor laden/lossen	1,00	21,2	19,9	--	24,9
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,2	--	--	21,2
m01	tractoren	1,00	19,6	19,6	--	24,6
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	18,3	--	--	18,3
28	Afvoer kadavers	1,00	17,7	--	--	17,7
33	Tractor laden/lossen	1,00	15,5	14,3	--	19,3
m02	Vrachtwagens	1,00	14,9	16,7	13,6	23,6
25	Verladen vee	1,50	10,7	--	--	10,7
24	Vullen silo	1,00	8,4	13,1	--	18,1
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	7,1	--	--	7,1
23	Ventilator	0,10	5,6	5,6	0,7	10,7
22	Ventilator	0,10	5,5	5,5	0,7	10,7
21	Ventilator	0,10	5,5	5,5	0,7	10,7
20	Ventilator	0,10	5,5	5,5	0,7	10,7
19	Ventilator	0,10	4,8	4,8	0,0	10,0
m03	Bestelauto's	0,75	4,3	6,0	3,0	13,0
07	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
01	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
08	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,1	9,9
02	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,1	9,9
09	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,1	9,9
03	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,1	9,9
10	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,2	9,8
04	Ventilator	0,10	3,5	3,5	-0,2	9,8
05	Ventilator	0,10	3,4	3,4	-0,2	9,8
11	Ventilator	0,10	3,4	3,4	-0,2	9,8
12	Ventilator	0,10	3,4	3,4	-0,2	9,8
06	Ventilator	0,10	3,4	3,4	-0,2	9,8
18	Ventilator	0,10	2,5	2,5	-1,2	8,9
17	Ventilator	0,10	2,4	2,4	-1,2	8,8
16	Ventilator	0,10	2,4	2,4	-1,2	8,8
15	Ventilator	0,10	2,4	2,4	-1,2	8,8
14	Ventilator	0,10	2,3	2,3	-1,3	8,7
13	Ventilator	0,10	1,7	1,7	-1,9	8,1
26	Verladen vee	1,50	-10,3	--	--	-10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Ghil 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Ghil 5	1,50	11,3	9,3	4,6	14,6
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	5,4	--	--	5,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	0,8	--	--	0,8
23	Ventilator	0,10	-0,2	-0,2	-5,0	5,0
22	Ventilator	0,10	-0,2	-0,2	-5,0	5,0
21	Ventilator	0,10	-0,4	-0,4	-5,2	4,8
20	Ventilator	0,10	-0,6	-0,6	-5,4	4,6
19	Ventilator	0,10	-0,7	-0,7	-5,6	4,4
17	Ventilator	0,10	-3,2	-3,2	-6,8	3,2
18	Ventilator	0,10	-3,2	-3,2	-6,8	3,2
16	Ventilator	0,10	-3,3	-3,3	-6,9	3,1
15	Ventilator	0,10	-3,5	-3,5	-7,2	2,9
14	Ventilator	0,10	-3,7	-3,7	-7,3	2,7
13	Ventilator	0,10	-3,8	-3,8	-7,4	2,6
m01	Tractoren	1,00	-4,3	-4,3	--	0,7
28	Afvoer kadavers	1,00	-4,5	--	--	-4,5
33	Tractor laden/lossen	1,00	-7,7	-9,0	--	-4,0
32	Tractor laden/lossen	1,00	-8,6	-9,8	--	-4,8
m02	Vrachtwagens	1,00	-8,9	-7,1	-10,1	-0,1
24	Vullen silo	1,00	-10,0	-5,2	--	-0,2
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	-12,1	--	--	-12,1
25	Verladen vee	1,50	-13,6	--	--	-13,6
26	Verladen vee	1,50	-14,0	--	--	-14,0
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	-14,4	--	--	-14,4
m03	Bestelauto's	0,75	-18,4	-16,7	-19,7	-9,7
01	Ventilator	0,10	-19,2	-19,2	-22,9	-12,9
07	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
02	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
03	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
08	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
04	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
09	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
05	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-22,9	-12,9
10	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-23,0	-13,0
06	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-23,0	-13,0
11	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-23,0	-13,0
12	Ventilator	0,10	-19,3	-19,3	-23,0	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Ghil 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Ghil 11	5,00	22,6	20,4	15,1	25,4
m01	Tractoren	1,00	13,4	13,4	--	18,4
m02	Vrachtwagens	1,00	9,1	10,8	7,8	17,8
33	Tractor laden/lossen	1,00	8,1	6,9	--	11,9
23	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
22	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
21	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
20	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
19	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
24	Vullen silo	1,00	0,1	4,8	--	9,8
32	Tractor laden/lossen	1,00	5,8	4,5	--	9,5
15	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
14	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
18	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
17	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
16	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
13	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
06	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
05	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
04	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
03	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
02	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
01	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
12	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
11	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
10	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
09	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
08	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
07	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
m03	Bestelauto's	0,75	-2,4	-0,7	-3,7	6,3
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	16,3	--	--	16,3
30	Verladen mest met tractor	1,00	11,9	--	--	11,9
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	0,0	--	--	0,0
28	Afvoer kadavers	1,00	8,9	--	--	8,9
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	1,2	--	--	1,2
26	Verladen vee	1,50	6,8	--	--	6,8
25	Verladen vee	1,50	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Ghil 15	5,00	35,6	34,4	21,6	39,4
24	Vullen silo	1,00	27,1	31,8	--	36,8
33	Tractor laden/lossen	1,00	29,3	28,1	--	33,1
m01	tractoren	1,00	23,2	23,2	--	28,2
m02	Vrachtwagens	1,00	17,6	19,4	16,3	26,3
32	Tractor laden/lossen	1,00	14,3	13,0	--	18,0
19	Ventilator	0,10	12,6	12,6	7,7	17,7
20	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
21	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
22	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
23	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,6	17,6
07	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
01	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
02	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
08	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,0	16,0
09	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,0	16,0
03	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
10	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
04	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
11	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
05	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
12	Ventilator	0,10	9,6	9,6	5,9	15,9
06	Ventilator	0,10	9,6	9,6	5,9	15,9
13	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
14	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
15	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
16	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
17	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,7	15,7
18	Ventilator	0,10	9,3	9,3	5,7	15,7
m03	Bestelauto's	0,75	2,9	4,6	1,6	11,6
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	26,7	--	--	26,7
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,0	--	--	21,0
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	27,9	--	--	27,9
28	Afvoer kadavers	1,00	16,1	--	--	16,1
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	26,3	--	--	26,3
26	Verladen vee	1,50	0,3	--	--	0,3
25	Verladen vee	1,50	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Ghil 15	5,00	38,4	33,2	24,0	38,4
33	Tractor laden/lossen	1,00	29,9	28,6	--	33,6
m01	tractoren	1,00	26,4	26,4	--	31,4
24	Vullen silo	1,00	20,1	24,9	--	29,9
m02	Vrachtwagens	1,00	21,7	23,5	20,5	30,5
32	Tractor laden/lossen	1,00	16,6	15,4	--	20,4
19	Ventilator	0,10	13,7	13,7	8,9	18,9
20	Ventilator	0,10	13,7	13,7	8,8	18,8
21	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,8	18,8
22	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,8	18,8
23	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,7	18,7
m03	Bestelauto's	0,75	11,0	12,7	9,7	19,7
07	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
09	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
08	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
01	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
02	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
10	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
11	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
03	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
04	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
12	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
05	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
06	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
13	Ventilator	0,10	10,6	10,6	6,9	16,9
14	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,9	16,9
15	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,9	16,9
16	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,8	16,8
17	Ventilator	0,10	10,4	10,4	6,8	16,8
18	Ventilator	0,10	10,4	10,4	6,8	16,8
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	35,3	--	--	35,3
30	Verladen mest met tractor	1,00	27,8	--	--	27,8
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	20,5	--	--	20,5
28	Afvoer kadavers	1,00	23,7	--	--	23,7
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	26,8	--	--	26,8
26	Verladen vee	1,50	-1,0	--	--	-1,0
25	Verladen vee	1,50	17,5	--	--	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Ghil 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Ghil 14	5,00	32,7	26,9	18,8	32,7
m01	Tractoren	1,00	21,2	21,2	--	26,2
32	Tractor laden/lossen	1,00	22,1	20,8	--	25,8
m02	Vrachtwagens	1,00	16,3	18,1	15,1	25,1
33	Tractor laden/lossen	1,00	17,5	16,3	--	21,3
24	Vullen silo	1,00	9,6	14,4	--	19,4
23	Ventilator	0,10	8,1	8,1	3,2	13,2
22	Ventilator	0,10	7,9	7,9	3,1	13,1
21	Ventilator	0,10	7,9	7,9	3,0	13,0
20	Ventilator	0,10	7,8	7,8	3,0	13,0
m03	Bestelauto's	0,75	5,7	7,4	4,4	14,4
19	Ventilator	0,10	7,3	7,3	2,4	12,4
07	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
01	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
08	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
02	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
03	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
09	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
04	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
10	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
11	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,7	12,7
05	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,7	12,7
12	Ventilator	0,10	6,3	6,3	2,7	12,7
06	Ventilator	0,10	6,3	6,3	2,7	12,7
18	Ventilator	0,10	5,0	5,0	1,4	11,4
17	Ventilator	0,10	4,9	4,9	1,3	11,3
16	Ventilator	0,10	4,8	4,8	1,2	11,2
15	Ventilator	0,10	4,7	4,7	1,1	11,1
14	Ventilator	0,10	4,7	4,7	1,1	11,1
13	Ventilator	0,10	4,1	4,1	0,5	10,5
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	30,0	--	--	30,0
30	Verladen mest met tractor	1,00	22,3	--	--	22,3
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Afvoer kadavers	1,00	18,9	--	--	18,9
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	20,0	--	--	20,0
26	Verladen vee	1,50	-8,7	--	--	-8,7
25	Verladen vee	1,50	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Ghil 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Ghil 5	5,00	13,1	11,4	6,7	16,7
23	Ventilator	0,10	2,2	2,2	-2,6	7,4
22	Ventilator	0,10	2,2	2,2	-2,7	7,3
21	Ventilator	0,10	1,9	1,9	-3,0	7,0
20	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-3,3	6,7
19	Ventilator	0,10	1,2	1,2	-3,6	6,4
18	Ventilator	0,10	-0,8	-0,8	-4,4	5,6
17	Ventilator	0,10	-0,8	-0,8	-4,4	5,6
16	Ventilator	0,10	-0,9	-0,9	-4,5	5,5
15	Ventilator	0,10	-1,3	-1,3	-5,0	5,0
14	Ventilator	0,10	-1,6	-1,6	-5,2	4,8
13	Ventilator	0,10	-1,8	-1,8	-5,5	4,5
m01	Tractoren	1,00	-3,2	-3,2	--	1,9
24	Vullen silo	1,00	-8,9	-4,1	--	0,9
m02	Vrachtwagens	1,00	-7,8	-6,0	-9,0	1,0
33	Tractor laden/lossen	1,00	-6,4	-7,7	--	-2,7
32	Tractor laden/lossen	1,00	-7,2	-8,5	--	-3,5
m03	Bestelauto's	0,75	-17,3	-15,5	-18,5	-8,5
01	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
02	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
07	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
03	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
08	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
04	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
09	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
05	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
10	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
06	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
11	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
12	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	6,4	--	--	6,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	2,1	--	--	2,1
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	-9,1	--	--	-9,1
28	Afvoer kadavers	1,00	-3,1	--	--	-3,1
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	-13,0	--	--	-13,0
26	Verladen vee	1,50	-12,4	--	--	-12,4
25	Verladen vee	1,50	-12,5	--	--	-12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Ghil 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Ghil 11	5,00	22,6	20,4	15,1	25,4
m02	Vrachtwagens	1,00	9,1	10,8	7,8	17,8
23	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
22	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
21	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
20	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
19	Ventilator	0,10	6,7	6,7	1,8	11,8
15	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
14	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
18	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
17	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
16	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
13	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
06	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
05	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
04	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
03	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
02	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
01	Ventilator	0,10	3,6	3,6	0,0	10,0
12	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
11	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
10	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
09	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
08	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
07	Ventilator	0,10	3,6	3,6	-0,1	10,0
m03	Bestelauto's	0,75	-2,4	-0,7	-3,7	6,3
m01	Tractoren	1,00	13,4	13,4	--	18,4
33	Tractor laden/lossen	1,00	8,1	6,9	--	11,9
32	Tractor laden/lossen	1,00	5,8	4,5	--	9,5
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	16,3	--	--	16,3
30	Verladen mest met tractor	1,00	11,9	--	--	11,9
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	0,0	--	--	0,0
28	Afvoer kadavers	1,00	8,9	--	--	8,9
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	1,2	--	--	1,2
26	Verladen vee	1,50	6,8	--	--	6,8
25	Verladen vee	1,50	-0,7	--	--	-0,7
24	Vullen silo	1,00	0,1	4,8	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Ghil 15	5,00	35,6	34,4	21,6	39,4
m02	Vrachtwagens	1,00	17,6	19,4	16,3	26,3
19	Ventilator	0,10	12,6	12,6	7,7	17,7
20	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
21	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
22	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,7	17,7
23	Ventilator	0,10	12,5	12,5	7,6	17,6
07	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
01	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
02	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,1	16,1
08	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,0	16,0
09	Ventilator	0,10	9,7	9,7	6,0	16,0
03	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
10	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
04	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
11	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
05	Ventilator	0,10	9,6	9,6	6,0	16,0
12	Ventilator	0,10	9,6	9,6	5,9	15,9
06	Ventilator	0,10	9,6	9,6	5,9	15,9
13	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
14	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
15	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
16	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,8	15,8
17	Ventilator	0,10	9,4	9,4	5,7	15,7
18	Ventilator	0,10	9,3	9,3	5,7	15,7
m03	Bestelauto's	0,75	2,9	4,6	1,6	11,6
m01	Tractoren	1,00	23,2	23,2	--	28,2
33	Tractor laden/lossen	1,00	29,3	28,1	--	33,1
32	Tractor laden/lossen	1,00	14,3	13,0	--	18,0
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	26,7	--	--	26,7
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,0	--	--	21,0
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	27,9	--	--	27,9
28	Afvoer kadavers	1,00	16,1	--	--	16,1
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	26,3	--	--	26,3
26	Verladen vee	1,50	0,3	--	--	0,3
25	Verladen vee	1,50	9,4	--	--	9,4
24	Vullen silo	1,00	27,1	31,8	--	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Ghil 15	5,00	38,4	33,2	24,0	38,4
m02	Vrachtwagens	1,00	21,7	23,5	20,5	30,5
m03	Bestelauto's	0,75	11,0	12,7	9,7	19,7
19	Ventilator	0,10	13,7	13,7	8,9	18,9
20	Ventilator	0,10	13,7	13,7	8,8	18,8
21	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,8	18,8
22	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,8	18,8
23	Ventilator	0,10	13,6	13,6	8,7	18,7
07	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
09	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
08	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
01	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
02	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,2	17,2
10	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
11	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
03	Ventilator	0,10	10,8	10,8	7,1	17,1
04	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
12	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
05	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
06	Ventilator	0,10	10,7	10,7	7,1	17,1
13	Ventilator	0,10	10,6	10,6	6,9	16,9
14	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,9	16,9
15	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,9	16,9
16	Ventilator	0,10	10,5	10,5	6,8	16,8
17	Ventilator	0,10	10,4	10,4	6,8	16,8
18	Ventilator	0,10	10,4	10,4	6,8	16,8
m01	Tractoren	1,00	26,4	26,4	--	31,4
33	Tractor laden/lossen	1,00	29,9	28,6	--	33,6
32	Tractor laden/lossen	1,00	16,6	15,4	--	20,4
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	35,3	--	--	35,3
30	Verladen mest met tractor	1,00	27,8	--	--	27,8
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	20,5	--	--	20,5
28	Afvoer kadavers	1,00	23,7	--	--	23,7
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	26,8	--	--	26,8
26	Verladen vee	1,50	-1,0	--	--	-1,0
25	Verladen vee	1,50	17,5	--	--	17,5
24	Vullen silo	1,00	20,1	24,9	--	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Ghil 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Ghil 14	5,00	32,7	26,9	18,8	32,7
m02	Vrachtwagens	1,00	16,3	18,1	15,1	25,1
m03	Bestelauto's	0,75	5,7	7,4	4,4	14,4
23	Ventilator	0,10	8,1	8,1	3,2	13,2
22	Ventilator	0,10	7,9	7,9	3,1	13,1
21	Ventilator	0,10	7,9	7,9	3,0	13,0
20	Ventilator	0,10	7,8	7,8	3,0	13,0
07	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
01	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
08	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
02	Ventilator	0,10	6,5	6,5	2,9	12,9
03	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
09	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
04	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
10	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,8	12,8
11	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,7	12,7
05	Ventilator	0,10	6,4	6,4	2,7	12,7
12	Ventilator	0,10	6,3	6,3	2,7	12,7
06	Ventilator	0,10	6,3	6,3	2,7	12,7
19	Ventilator	0,10	7,3	7,3	2,4	12,4
18	Ventilator	0,10	5,0	5,0	1,4	11,4
17	Ventilator	0,10	4,9	4,9	1,3	11,3
16	Ventilator	0,10	4,8	4,8	1,2	11,2
15	Ventilator	0,10	4,7	4,7	1,1	11,1
14	Ventilator	0,10	4,7	4,7	1,1	11,1
13	Ventilator	0,10	4,1	4,1	0,5	10,5
m01	Tractoren	1,00	21,2	21,2	--	26,2
33	Tractor laden/lossen	1,00	17,5	16,3	--	21,3
32	Tractor laden/lossen	1,00	22,1	20,8	--	25,8
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	30,0	--	--	30,0
30	Verladen mest met tractor	1,00	22,3	--	--	22,3
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Afvoer kadavers	1,00	18,9	--	--	18,9
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	20,0	--	--	20,0
26	Verladen vee	1,50	-8,7	--	--	-8,7
25	Verladen vee	1,50	12,0	--	--	12,0
24	Vullen silo	1,00	9,6	14,4	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Ghil 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Ghil 5	5,00	13,1	11,4	6,7	16,7
23	Ventilator	0,10	2,2	2,2	-2,6	7,4
22	Ventilator	0,10	2,2	2,2	-2,7	7,3
21	Ventilator	0,10	1,9	1,9	-3,0	7,0
20	Ventilator	0,10	1,5	1,5	-3,3	6,7
19	Ventilator	0,10	1,2	1,2	-3,6	6,4
18	Ventilator	0,10	-0,8	-0,8	-4,4	5,6
17	Ventilator	0,10	-0,8	-0,8	-4,4	5,6
16	Ventilator	0,10	-0,9	-0,9	-4,5	5,5
15	Ventilator	0,10	-1,3	-1,3	-5,0	5,0
14	Ventilator	0,10	-1,6	-1,6	-5,2	4,8
13	Ventilator	0,10	-1,8	-1,8	-5,5	4,5
m02	Vrachtwagens	1,00	-7,8	-6,0	-9,0	1,0
m03	Bestelauto's	0,75	-17,3	-15,5	-18,5	-8,5
01	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
02	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
07	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
03	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
08	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
04	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
09	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
05	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,0	-11,0
10	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
06	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
11	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
12	Ventilator	0,10	-17,4	-17,4	-21,1	-11,1
m01	Tractoren	1,00	-3,2	-3,2	--	1,9
33	Tractor laden/lossen	1,00	-6,4	-7,7	--	-2,7
32	Tractor laden/lossen	1,00	-7,2	-8,5	--	-3,5
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	6,4	--	--	6,4
30	Verladen mest met tractor	1,00	2,1	--	--	2,1
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	-9,1	--	--	-9,1
28	Afvoer kadavers	1,00	-3,1	--	--	-3,1
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	-13,0	--	--	-13,0
26	Verladen vee	1,50	-12,4	--	--	-12,4
25	Verladen vee	1,50	-12,5	--	--	-12,5
24	Vullen silo	1,00	-8,9	-4,1	--	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Woning Ghil 11	1,50	20,2	21,0	13,2	26,0		
01_B	Woning Ghil 11	5,00	21,5	22,3	15,1	27,3		
02_A	Woning Ghil 15	1,50	33,6	33,4	19,0	38,4		
02_B	Woning Ghil 15	5,00	34,9	34,9	21,6	39,9		
03_A	Woning Ghil 15	1,50	34,1	35,1	21,4	40,1		
03_B	Woning Ghil 15	5,00	35,7	36,5	24,0	41,5		
04_A	Woning Ghil 14	1,50	28,4	29,7	16,7	34,7		
04_B	Woning Ghil 14	5,00	29,7	30,8	18,8	35,8		
05_A	Woning Ghil 5	1,50	9,9	10,5	4,5	15,5		
05_B	Woning Ghil 5	5,00	11,9	12,3	6,7	17,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Woning Ghil 11	1,50	23,3	26,7	13,2	31,7		
01_B	Woning Ghil 11	5,00	24,5	27,7	15,1	32,7		
02_A	Woning Ghil 15	1,50	34,0	34,6	19,0	39,6		
02_B	Woning Ghil 15	5,00	35,4	36,0	21,6	41,0		
03_A	Woning Ghil 15	1,50	35,7	38,2	21,4	43,2		
03_B	Woning Ghil 15	5,00	37,5	40,1	24,0	45,1		
04_A	Woning Ghil 14	1,50	30,3	33,2	16,7	38,2		
04_B	Woning Ghil 14	5,00	31,7	34,5	18,8	39,5		
05_A	Woning Ghil 5	1,50	11,2	13,3	4,5	18,3		
05_B	Woning Ghil 5	5,00	13,0	14,9	6,7	19,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus L_{Amax}

Overzicht puntbronnen LAmox
RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator	122114,25	379285,87	0,10	9,40
02	Ventilator	122113,69	379284,33	0,10	9,40
03	Ventilator	122113,28	379282,88	0,10	9,40
04	Ventilator	122112,80	379281,58	0,10	9,40
05	Ventilator	122112,33	379280,09	0,10	9,40
06	Ventilator	122111,94	379278,64	0,10	9,40
07	Ventilator	122110,94	379287,08	0,10	9,40
08	Ventilator	122110,34	379285,34	0,10	9,40
09	Ventilator	122110,02	379283,89	0,10	9,40
10	Ventilator	122109,54	379282,55	0,10	9,40
11	Ventilator	122109,07	379281,07	0,10	9,40
12	Ventilator	122108,69	379279,65	0,10	9,40
13	Ventilator	122108,99	379268,92	0,10	9,40
14	Ventilator	122108,41	379267,35	0,10	9,40
15	Ventilator	122107,96	379265,85	0,10	9,40
16	Ventilator	122107,46	379264,22	0,10	9,40
17	Ventilator	122106,99	379262,67	0,10	9,40
18	Ventilator	122106,55	379261,07	0,10	9,40
19	Ventilator	122105,58	379269,81	0,10	9,40
20	Ventilator	122104,89	379267,58	0,10	9,40
21	Ventilator	122104,33	379265,65	0,10	9,40
22	Ventilator	122103,96	379264,27	0,10	9,40
23	Ventilator	122103,38	379262,44	0,10	9,40
24	Vullen silo	122071,90	379284,37	1,00	0,00
25	Verladen vee	122121,87	379315,93	1,50	0,00
26	Verladen vee	122097,97	379239,95	1,50	0,00
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	122060,51	379286,94	1,00	0,00
28	Afvoer kadavers	122088,44	379325,57	1,00	0,00
29	Verpompen zuur/spuiwater	122071,16	379280,06	1,00	0,00
30	Verladen mest met tractor	122120,71	379316,17	1,00	0,00
31	Verladen mest met vrachtwagen	122122,61	379315,56	1,00	0,00
32	Tractor laden/lossen	122063,93	379302,52	1,00	0,00
33	Tractor laden/lossen	122037,71	379263,81	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAmox RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek
01	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
02	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
05	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
06	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
08	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
09	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
17	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
18	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
19	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
21	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
22	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
23	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	0,00	360,00
24	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
26	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
28	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
29	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
32	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00
33	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00

Overzicht puntbronnen LAmox
RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
02	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
03	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
04	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
05	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
06	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
07	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
08	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
09	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
10	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
11	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
12	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
13	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
14	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
15	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
16	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
17	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
18	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
19	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
20	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
21	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
22	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
23	23,30	33,70	58,60	75,80	80,50	80,80	76,00	64,90	45,80	84,97
24	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19
25	71,10	79,80	88,40	95,00	101,00	104,00	101,60	99,20	108,17	111,14
26	71,10	79,80	88,40	95,00	101,00	104,00	101,60	99,20	108,17	111,14
27	61,90	79,90	88,70	93,70	99,40	100,60	100,70	95,00	90,30	105,95
28	61,90	79,90	88,70	93,70	99,40	100,60	100,70	95,00	90,30	105,95
29	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19
30	69,60	78,70	84,50	87,40	91,20	91,70	90,60	84,60	74,20	97,14
31	66,90	81,10	90,40	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19
32	72,00	85,90	92,10	92,10	98,00	105,50	106,20	100,60	91,40	110,00
33	72,00	85,90	92,10	92,10	98,00	105,50	106,20	100,60	91,40	110,00

Overzicht puntbronnen LAmox
RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
01	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
02	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
03	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
04	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
05	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
06	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
07	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
08	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
09	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
10	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
11	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
12	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
13	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
14	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
15	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
16	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
17	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
18	1,3937	0,4646	0,4028	11,614	11,614	5,035	9,35	9,35	12,98	--
19	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
20	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
21	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
22	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
23	2,8456	0,9485	0,6224	23,714	23,714	7,780	6,25	6,25	11,09	--
24	0,5002	0,5001	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--
25	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
26	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
27	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
28	0,2501	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	--
29	0,5002	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	--
30	2,5014	--	--	20,845	--	--	6,81	--	--	--
31	2,5014	--	--	20,845	--	--	6,81	--	--	--
32	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--
33	0,5002	0,1250	--	4,169	3,126	--	13,80	15,05	--	--

Overzicht mobiele bronnen LMax RBS

Bijlage 4.2

Model: LMax RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m01	Tractoren	0,00	1,00	Eigen waarde	27	62
m02	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	19	74
m03	Bestelauto's	0,00	0,75	Eigen waarde	13	30

Overzicht mobiele bronnen LMax RBS

Bijlage 4.2

Model: LMax RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	307,12	10	6	2	--	68,40	80,10	96,10
m02	369,62	10	2	1	1	65,60	81,20	96,10
m03	145,23	10	2	1	1	63,00	76,00	83,00

Overzicht mobiele bronnen LAmox RBS

Bijlage 4.2

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m01	98,90	103,40	105,10	103,10	100,60	91,80	109,98	--
m02	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78	--
m03	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	77,00	100,05	--

Overzicht puntbronnen LAmox
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.3

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
31	Verladen mest met vrachtwagen	122122,61	379315,56	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAmox
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.3

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
31	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	66,90	81,10	90,40

Overzicht puntbronnen LMax
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.3

Model: LMax IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
31	92,50	93,60	98,60	101,00	100,70	96,70	106,19	0,5002	0,5001

Overzicht puntbronnen LAmax IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.3

Model: LAmax IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
31	--	4,169	12,503	--	13,80	9,03	--	--

Overzicht mobiele bronnen LMax
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.4

Model: LMax IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m04	Vrachtwagens afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	10	41

Overzicht mobiele bronnen LMax
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.4

Model: LMax IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m04	202,80	10	3	3	--	65,60	81,20	96,10

Overzicht mobiele bronnen LMax
IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.4

Model: LMax IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m04	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78	--

Overzicht puntbronnen LAmox
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.5

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
30	Verladen mest met tractor	122120,71	379316,17	1,00	0,00
34	Verladen mest met tractor	122120,95	379316,75	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAmax
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.5

Model: LAmax IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,60	78,70	84,50
34	Eigen waarde	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	69,60	78,70	84,50

Overzicht puntbronnen LAmox
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.5

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
30	87,40	91,20	91,70	90,60	84,60	74,20	97,14	5,0024	4,0000
34	87,40	91,20	91,70	90,60	84,60	74,20	97,14	--	1,0001

Overzicht puntbronnen LAmox IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.5

Model: LAmox IBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Groep
30	--	41,687	100,000	--	3,80	0,00	-- --	
34	--	--	25,003	--	--	6,02	-- --	

Overzicht mobiele bronnen LAmx
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.6

Model: LAmx IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m05	Tractor afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	18	38

Overzicht mobiele bronnen LMax
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.6

Model: LMax IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m05	188,43	10	30	30	--	68,40	80,10	96,10

Overzicht mobiele bronnen LMax
IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 4.6

Model: LMax IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m05	98,90	103,40	105,10	103,10	100,60	91,80	109,98	--

Bijlage 5:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning Ghil 11	1,50	39,2	39,2	39,2	39,2	
01_B	Woning Ghil 11	5,00	40,1	40,1	40,1	40,1	
02_A	Woning Ghil 15	1,50	50,0	50,0	50,0	50,0	
02_B	Woning Ghil 15	5,00	51,4	51,4	51,4	51,4	
03_A	Woning Ghil 15	1,50	50,7	50,7	50,7	50,7	
03_B	Woning Ghil 15	5,00	52,6	52,6	52,6	52,6	
04_A	Woning Ghil 14	1,50	44,9	44,9	44,9	44,9	
04_B	Woning Ghil 14	5,00	46,3	46,3	46,3	46,3	
05_A	Woning Ghil 5	1,50	23,0	23,0	22,8	22,8	
05_B	Woning Ghil 5	5,00	24,4	24,4	23,9	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox RBS

Bijlage 5.2
Gesorteerd op dagperiode

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
01_A - Woning Ghil 11
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Ghil 11	1,50	39,2	39,2	39,2
m02	Vrachtwagens	1,00	39,2	39,2	39,2
m01	Tractoren	1,00	38,9	38,9	--
26	Verladen vee	1,50	36,6	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	29,4	--	--
25	Verladen vee	1,50	29,1	--	--
m03	Bestelauto's	0,75	28,7	28,7	28,7
33	Tractor laden/lossen	1,00	28,1	28,1	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	25,7	25,7	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	25,6	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,0	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	18,4	--	--
24	Vullen silo	1,00	16,4	16,4	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	16,3	--	--
07	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
09	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
08	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
10	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
02	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
01	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
12	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
11	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
03	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
05	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
04	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
06	Ventilator	0,10	13,9	13,9	13,9
19	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
21	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
20	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
13	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
22	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
14	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
23	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
16	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
15	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
17	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
18	Ventilator	0,10	13,8	13,8	13,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	39,2	39,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
02_A - Woning Ghil 15
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Ghil 15	1,50	50,0	50,0	50,0
m02	Vrachtwagens	1,00	50,0	50,0	50,0
m01	Tractoren	1,00	49,8	49,8	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	48,4	48,4	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	43,8	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	43,1	--	--
24	Vullen silo	1,00	42,5	42,5	--
25	Verladen vee	1,50	39,1	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	36,2	--	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	35,5	--	--
m03	Bestelauto's	0,75	35,0	35,0	35,0
32	Tractor laden/lossen	1,00	33,9	33,9	--
26	Verladen vee	1,50	29,8	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	29,6	--	--
01	Ventilator	0,10	19,1	19,1	19,1
07	Ventilator	0,10	19,1	19,1	19,1
02	Ventilator	0,10	19,0	19,0	19,0
08	Ventilator	0,10	19,0	19,0	19,0
03	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
09	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
10	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
04	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
05	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
11	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
12	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
06	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
13	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
19	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
14	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
20	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
15	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
21	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
16	Ventilator	0,10	18,5	18,5	18,5
22	Ventilator	0,10	18,4	18,4	18,4
17	Ventilator	0,10	18,4	18,4	18,4
23	Ventilator	0,10	18,4	18,4	18,4
18	Ventilator	0,10	18,4	18,4	18,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
03_A - Woning Ghil 15
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Ghil 15	1,50	50,7	50,7	50,7
m02	Vrachtwagens	1,00	50,7	50,7	50,7
m01	Tractoren	1,00	50,3	50,3	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	48,9	48,9	--
25	Verladen vee	1,50	46,6	--	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	43,9	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	43,2	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	43,0	--	--
m03	Bestelauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	36,1	--	--
24	Vullen silo	1,00	35,9	35,9	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	35,7	35,7	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	35,6	--	--
26	Verladen vee	1,50	28,3	--	--
07	Ventilator	0,10	19,7	19,7	19,7
08	Ventilator	0,10	19,7	19,7	19,7
09	Ventilator	0,10	19,7	19,7	19,7
10	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
11	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
01	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
02	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
12	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
04	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
03	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
05	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
06	Ventilator	0,10	19,6	19,6	19,6
19	Ventilator	0,10	19,5	19,5	19,5
20	Ventilator	0,10	19,5	19,5	19,5
13	Ventilator	0,10	19,5	19,5	19,5
14	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
21	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
15	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
22	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
16	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
23	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
17	Ventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
18	Ventilator	0,10	19,3	19,3	19,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
RBS

Bijlage 5.2
Gesorteerd op dagperiode

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
04_A - Woning Ghil 14
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Ghil 14	1,50	44,9	44,9	44,9
m02	Vrachtwagens	1,00	44,9	44,9	44,9
m01	Tractoren	1,00	43,9	43,9	--
25	Verladen vee	1,50	41,5	--	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	41,5	41,5	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	39,0	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	36,6	--	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	35,8	35,8	--
m03	Bestelauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
30	Verladen mest met tractor	1,00	31,0	--	--
24	Vullen silo	1,00	25,2	25,2	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	23,9	--	--
26	Verladen vee	1,50	20,6	--	--
07	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
01	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
08	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
02	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
09	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
03	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
10	Ventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
04	Ventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
05	Ventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
11	Ventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
12	Ventilator	0,10	15,7	15,7	15,7
06	Ventilator	0,10	15,7	15,7	15,7
18	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
23	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
17	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
16	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
22	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
21	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
20	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
15	Ventilator	0,10	14,8	14,8	14,8
14	Ventilator	0,10	14,7	14,7	14,7
19	Ventilator	0,10	14,1	14,1	14,1
13	Ventilator	0,10	14,1	14,1	14,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Ghil 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Ghil 5	1,50	23,0	23,0	22,8
m01	Tractoren	1,00	23,0	23,0	--
m02	Vrachtwagens	1,00	22,8	22,8	22,8
25	Verladen vee	1,50	17,2	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	16,9	--	--
26	Verladen vee	1,50	16,9	--	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	15,2	--	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	12,6	12,6	--
m03	Bestelauto's	0,75	12,2	12,2	12,2
32	Tractor laden/lossen	1,00	11,8	11,8	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	10,6	--	--
17	Ventilator	0,10	9,2	9,2	9,2
18	Ventilator	0,10	9,1	9,1	9,1
23	Ventilator	0,10	9,1	9,1	9,1
16	Ventilator	0,10	9,1	9,1	9,1
22	Ventilator	0,10	9,1	9,1	9,1
21	Ventilator	0,10	8,9	8,9	8,9
15	Ventilator	0,10	8,8	8,8	8,8
20	Ventilator	0,10	8,7	8,7	8,7
14	Ventilator	0,10	8,7	8,7	8,7
13	Ventilator	0,10	8,6	8,6	8,6
19	Ventilator	0,10	8,5	8,5	8,5
24	Vullen silo	1,00	6,8	6,8	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	4,7	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	3,9	--	--
01	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
07	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
02	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
03	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
08	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
04	Ventilator	0,10	-6,9	-6,9	-6,9
09	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
05	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
10	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
06	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
11	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
12	Ventilator	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	23,0	23,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx
RBS

Bijlage 5.3
Gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Ghil 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Ghil 11	5,00	40,1	40,1	40,1
m02	Vrachtwagens	1,00	40,1	40,1	40,1
m01	Tractoren	1,00	39,9	39,9	--
m03	Bestelauto's	0,75	29,5	29,5	29,5
33	Tractor laden/lossen	1,00	28,4	28,4	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	26,1	26,1	--
24	Vullen silo	1,00	16,9	16,9	--
15	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
14	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
18	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
17	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
16	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
13	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
06	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
05	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
04	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
03	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
02	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
01	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
23	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
22	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
21	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
20	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
19	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
12	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
11	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
10	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
09	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
08	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
07	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,7	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	16,8	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	30,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	19,5	--	--
26	Verladen vee	1,50	37,7	--	--
25	Verladen vee	1,50	30,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	40,1	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox RBS

Bijlage 5.3
Gesorteerd op avondperiode

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
02_B - Woning Ghil 15
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Ghil 15	5,00	51,4	51,4	51,4
m02	Vrachtwagens	1,00	51,4	51,4	51,4
m01	Tractoren	1,00	51,4	51,4	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	49,6	49,6	--
24	Vullen silo	1,00	43,9	43,9	--
m03	Bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
32	Tractor laden/lossen	1,00	34,6	34,6	--
07	Ventilator	0,10	22,1	22,1	22,1
01	Ventilator	0,10	22,1	22,1	22,1
02	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
08	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
09	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
03	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
10	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
04	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
11	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
05	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
12	Ventilator	0,10	21,9	21,9	21,9
06	Ventilator	0,10	21,9	21,9	21,9
19	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
13	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
20	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
14	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
21	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
15	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
22	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
16	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
23	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
17	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
18	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	36,5	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	30,8	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	44,7	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	37,4	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	44,6	--	--
26	Verladen vee	1,50	31,1	--	--
25	Verladen vee	1,50	40,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox RBS

Bijlage 5.3
Gesorteerd op avondperiode

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
03_B - Woning Ghil 15
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Ghil 15	5,00	52,6	52,6	52,6
m02	Vrachtwagens	1,00	52,6	52,6	52,6
m01	Tractoren	1,00	52,3	52,3	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	50,2	50,2	--
m03	Bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
32	Tractor laden/lossen	1,00	36,9	36,9	--
24	Vullen silo	1,00	36,9	36,9	--
07	Ventilator	0,10	23,2	23,2	23,2
09	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
08	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
01	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
02	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
10	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
11	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
03	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
04	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
12	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
05	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
06	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
19	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
20	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
13	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
21	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
14	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
22	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
15	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
23	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
16	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
17	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
18	Ventilator	0,10	22,7	22,7	22,7
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	45,1	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	37,6	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	37,3	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	45,0	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	45,1	--	--
26	Verladen vee	1,50	29,8	--	--
25	Verladen vee	1,50	48,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx RBS
04_B - Woning Ghil 14
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Ghil 14	5,00	46,3	46,3	46,3
m02	Vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
m01	Tractoren	1,00	45,5	45,5	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	37,8	37,8	--
m03	Bestelauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
24	Vullen silo	1,00	26,4	26,4	--
07	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
01	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
02	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
03	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
09	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
04	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
10	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
11	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
05	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
12	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
06	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
18	Ventilator	0,10	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator	0,10	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
22	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
16	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
21	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
15	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
20	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
14	Ventilator	0,10	17,0	17,0	17,0
19	Ventilator	0,10	16,5	16,5	16,5
13	Ventilator	0,10	16,5	16,5	16,5
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	32,1	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	25,1	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	40,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	38,3	--	--
26	Verladen vee	1,50	22,1	--	--
25	Verladen vee	1,50	42,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
RBS

Bijlage 5.3
Gesorteerd op avondperiode

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
05_B - Woning Ghil 5
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Ghil 5	5,00	24,4	24,4	23,9
m01	Tractoren	1,00	24,4	24,4	--
m02	Vrachtwagens	1,00	23,9	23,9	23,9
33	Tractor laden/lossen	1,00	13,9	13,9	--
m03	Bestelauto's	0,75	13,3	13,3	13,3
32	Tractor laden/lossen	1,00	13,1	13,1	--
18	Ventilator	0,10	11,6	11,6	11,6
17	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
16	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
23	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
22	Ventilator	0,10	11,4	11,4	11,4
21	Ventilator	0,10	11,1	11,1	11,1
15	Ventilator	0,10	11,0	11,0	11,0
20	Ventilator	0,10	10,8	10,8	10,8
14	Ventilator	0,10	10,7	10,7	10,7
13	Ventilator	0,10	10,5	10,5	10,5
19	Ventilator	0,10	10,5	10,5	10,5
24	Vullen silo	1,00	7,9	7,9	--
01	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
02	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
07	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
03	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
08	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
04	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
09	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
05	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
10	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
06	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
11	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
12	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	16,2	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	11,9	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	7,7	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	18,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	5,3	--	--
26	Verladen vee	1,50	18,4	--	--
25	Verladen vee	1,50	18,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	24,4	24,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx RBS
01_B - Woning Ghil 11
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Ghil 11	5,00	40,1	40,1	40,1
m02	Vrachtwagens	1,00	40,1	40,1	40,1
m03	Bestelauto's	0,75	29,5	29,5	29,5
15	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
14	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
18	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
17	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
16	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
13	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
06	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
05	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
04	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
03	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
02	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
01	Ventilator	0,10	16,0	16,0	16,0
23	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
22	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
21	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
20	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
19	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
12	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
11	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
10	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
09	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
08	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
07	Ventilator	0,10	15,9	15,9	15,9
m01	Tractoren	1,00	39,9	39,9	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	28,4	28,4	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	26,1	26,1	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	26,1	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	21,7	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	16,8	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	30,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	19,5	--	--
26	Verladen vee	1,50	37,7	--	--
25	Verladen vee	1,50	30,1	--	--
24	Vullen silo	1,00	16,9	16,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	40,1	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Ghil 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Ghil 15	5,00	51,4	51,4	51,4
m02	Vrachtwagens	1,00	51,4	51,4	51,4
m03	Bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
07	Ventilator	0,10	22,1	22,1	22,1
01	Ventilator	0,10	22,1	22,1	22,1
02	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
08	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
09	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
03	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
10	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
04	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
11	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
05	Ventilator	0,10	22,0	22,0	22,0
12	Ventilator	0,10	21,9	21,9	21,9
06	Ventilator	0,10	21,9	21,9	21,9
19	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
13	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
20	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
14	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
21	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
15	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
22	Ventilator	0,10	21,8	21,8	21,8
16	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
23	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
17	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
18	Ventilator	0,10	21,7	21,7	21,7
m01	Tractoren	1,00	51,4	51,4	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	49,6	49,6	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	34,6	34,6	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	36,5	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	30,8	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	44,7	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	37,4	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	44,6	--	--
26	Verladen vee	1,50	31,1	--	--
25	Verladen vee	1,50	40,2	--	--
24	Vullen silo	1,00	43,9	43,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
03_B - Woning Ghil 15
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning Ghil 15	5,00	52,6	52,6	52,6
m02	Vrachtwagens	1,00	52,6	52,6	52,6
m03	Bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
07	Ventilator	0,10	23,2	23,2	23,2
09	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
08	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
01	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
02	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
10	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
11	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
03	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
04	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
12	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
05	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
06	Ventilator	0,10	23,1	23,1	23,1
19	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
20	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
13	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
21	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
14	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
22	Ventilator	0,10	22,9	22,9	22,9
15	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
23	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
16	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
17	Ventilator	0,10	22,8	22,8	22,8
18	Ventilator	0,10	22,7	22,7	22,7
m01	Tractoren	1,00	52,3	52,3	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	50,2	50,2	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	36,9	36,9	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	45,1	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	37,6	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	37,3	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	45,0	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	45,1	--	--
26	Verladen vee	1,50	29,8	--	--
25	Verladen vee	1,50	48,3	--	--
24	Vullen silo	1,00	36,9	36,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox RBS
04_B - Woning Ghil 14
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Ghil 14	5,00	46,3	46,3	46,3
m02	Vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
m03	Bestelauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
07	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
01	Ventilator	0,10	18,9	18,9	18,9
08	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
02	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
03	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
09	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
04	Ventilator	0,10	18,8	18,8	18,8
10	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
11	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
05	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
12	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
06	Ventilator	0,10	18,7	18,7	18,7
18	Ventilator	0,10	17,3	17,3	17,3
23	Ventilator	0,10	17,3	17,3	17,3
17	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
22	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
16	Ventilator	0,10	17,2	17,2	17,2
21	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
15	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
20	Ventilator	0,10	17,1	17,1	17,1
14	Ventilator	0,10	17,0	17,0	17,0
19	Ventilator	0,10	16,5	16,5	16,5
13	Ventilator	0,10	16,5	16,5	16,5
m01	Tractoren	1,00	45,5	45,5	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	37,8	37,8	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	32,1	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	25,1	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	40,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	38,3	--	--
26	Verladen vee	1,50	22,1	--	--
25	Verladen vee	1,50	42,8	--	--
24	Vullen silo	1,00	26,4	26,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	46,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx RBS
05_B - Woning Ghil 5
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Ghil 5	5,00	24,4	24,4	23,9
m02	Vrachtwagens	1,00	23,9	23,9	23,9
m03	Bestelauto's	0,75	13,3	13,3	13,3
18	Ventilator	0,10	11,6	11,6	11,6
17	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
16	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
23	Ventilator	0,10	11,5	11,5	11,5
22	Ventilator	0,10	11,4	11,4	11,4
21	Ventilator	0,10	11,1	11,1	11,1
15	Ventilator	0,10	11,0	11,0	11,0
20	Ventilator	0,10	10,8	10,8	10,8
14	Ventilator	0,10	10,7	10,7	10,7
13	Ventilator	0,10	10,5	10,5	10,5
19	Ventilator	0,10	10,5	10,5	10,5
01	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
02	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
07	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
03	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
08	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
04	Ventilator	0,10	-5,0	-5,0	-5,0
09	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
05	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
10	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
06	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
11	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
12	Ventilator	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
m01	Tractoren	1,00	24,4	24,4	--
33	Tractor laden/lossen	1,00	13,9	13,9	--
32	Tractor laden/lossen	1,00	13,1	13,1	--
31	Verladen mest met vrachtwagen	1,00	16,2	--	--
30	Verladen mest met tractor	1,00	11,9	--	--
29	Verpompen zuur/spuiwater	1,00	7,7	--	--
28	Afvoer kadavers	1,00	18,2	--	--
27	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,00	5,3	--	--
26	Verladen vee	1,50	18,4	--	--
25	Verladen vee	1,50	18,4	--	--
24	Vullen silo	1,00	7,9	7,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	24,4	24,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax IBS1 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 5.5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax IBS1
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Woning Ghil 11	1,50	39,2	39,2	--		
01_B	Woning Ghil 11	5,00	40,1	40,1	--		
02_A	Woning Ghil 15	1,50	40,0	40,0	--		
02_B	Woning Ghil 15	5,00	41,5	41,5	--		
03_A	Woning Ghil 15	1,50	50,2	50,2	--		
03_B	Woning Ghil 15	5,00	52,0	52,0	--		
04_A	Woning Ghil 14	1,50	45,2	45,2	--		
04_B	Woning Ghil 14	5,00	46,7	46,7	--		
05_A	Woning Ghil 5	1,50	22,5	22,5	--		
05_B	Woning Ghil 5	5,00	23,7	23,7	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax IBS2 uitsluitend incidentele geluidbronnen

Bijlage 5.6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax IBS2
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Woning Ghil 11	1,50	38,9	38,9	--		
01_B	Woning Ghil 11	5,00	40,0	40,0	--		
02_A	Woning Ghil 15	1,50	44,0	44,0	--		
02_B	Woning Ghil 15	5,00	45,3	45,3	--		
03_A	Woning Ghil 15	1,50	50,3	50,3	--		
03_B	Woning Ghil 15	5,00	52,2	52,2	--		
04_A	Woning Ghil 14	1,50	44,9	44,9	--		
04_B	Woning Ghil 14	5,00	46,6	46,6	--		
05_A	Woning Ghil 5	1,50	22,7	22,7	--		
05_B	Woning Ghil 5	5,00	24,0	24,0	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Aant.puntbr
m02IH	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	4	44
m03IH	Bestelauto's	0,00	0,75	Eigen waarde	4	44

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63
m02IH	217,37	25	4	2	2	60,60	76,20
m03IH	217,07	25	4	2	2	61,00	74,00

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
m02IH	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	--
m03IH	81,00	85,00	91,00	95,00	91,00	83,00	75,00	98,05	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Ghil 11	1,50	4,3	6,0	3,0	13,0	
01_B	Woning Ghil 11	5,00	5,4	7,1	4,1	14,1	
02_A	Woning Ghil 15	1,50	36,1	37,9	34,8	44,8	
02_B	Woning Ghil 15	5,00	36,5	38,3	35,3	45,3	
03_A	Woning Ghil 15	1,50	27,2	29,0	26,0	36,0	
03_B	Woning Ghil 15	5,00	29,9	31,6	28,6	38,6	
04_A	Woning Ghil 14	1,50	8,2	10,0	7,0	17,0	
04_B	Woning Ghil 14	5,00	9,1	10,8	7,8	17,8	
05_A	Woning Ghil 5	1,50	-13,7	-12,0	-15,0	-5,0	
05_B	Woning Ghil 5	5,00	-12,4	-10,6	-13,6	-3,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Berekening ventilatiebehoefte en leveranciersgegevens ventilatoren

		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
voor luchtwasser	8 ventilatoren	46,5	56,9	72,7	83,8	88,6	88,9	85,2	76,6	63,0	93,3
achter luchtwasser	5 ventilatoren	69,3	79,7	86,4	91,4	96,2	96,5	93,9	87,8	79,8	101,4
achter luchtwasser	correctie 5 --> 8	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
achter luchtwasser	8 ventilatoren	71,3	81,7	88,4	93,4	98,3	98,6	96,0	89,8	81,8	103,4
reductie luchtwasser		24,8	24,8	15,7	9,6	9,7	9,7	10,8	13,3	18,8	10,1

Stal: 1d

Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
420	Vleeskalveren	250	105.000	4	Multifan 0,92m H6D92G0M10500	Multifan	H6D92H0M10500	4,45	36300	145.200
			-		-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	
			105.000							145.200
			Toerental (afgerond)							
Dag *		105.000	75%							
avond *		105.000	75%							
Nacht**		84.000	60%							

* Dit is het maximale toerental dat geldt voor een warme zomerdag (worst-case-scenario). In de avondperiode draaien de ventilatoren ook op hoogste toerental omdat de warmte over deze periode langer in de stal blijft hangen.

** In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode geleidelijk naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.



Hogedrukventilatoren

Betrouwbaar tijdens hoge prestaties



Multifan Hogedrukventilatoren

Betrouwbaar tijdens hoge prestaties

Deze energiezuinige en stille hogedrukventilatoren zijn toepasbaar tot een stabiel drukbereik van 400 Pa. Dankzij het gebruik van roestbestendige metalen en hoogwaardige kunststof onderdelen, is deze ventilator zeer geschikt voor gebruik in corrosieve klimaten. Hierdoor worden deze ventilatoren vaak toegepast in centrale afzuigsystemen, luchtwassers of drooginstallaties. Dankzij de voorbereide bevestigingspunten zijn Multifan hogedrukventilatoren eenvoudig zowel horizontaal als verticaal te installeren.



Waarom deze ventilator?

- Maximale druk tot 400 Pa
- Materialen bestand tegen extreme omgevingen
- Eenvoudige installatie
- Eenvoudig te onderhouden
- 3 jaar garantie op Multifan motoren



Eigenschappen

- Beschikbare afmetingen: 63, 71, 82 en 92 cm
- Hoge luchtopbrengst: tot 39.900 m³/h
- Geschikt voor horizontale of verticale montage
- Water- en stofbestendige motor (IP55)
- Aerodynamisch design voor optimale prestaties
- Frequentieregelbaar

Toepassingen

- Agrarische sector: varkens, pluimvee
- Industrieel
- Afzuigsystemen: luchtwassers en filters
- Droogsystemen: aardappelen, uien en hout

Beschikbare opties

- CE-rooster
- ECplus-technologie voor meer efficiëntie



Verkrijgbaar in 63, 71, 82 en 92 cm

ECplus-technologie voor meer efficiëntie



ECplus technische data 3-fasen

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)	Q _v (m³/u)									SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regel- baar**
		~	V	Hz				0 Pa	50 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa	300 Pa	350 Pa	400 Pa			
H4D6352M10500	63	3	230 / 400	50	1.450	1.700	2,6	18.500	17.600	16.800	15.700	14.300	-	-	-	-	91,9	72	F
H6D7151M10500	71	3	230 / 400	50	1.000	2.000	3,1	23.400	21.400	19.000	15.500	-	-	-	-	-	85,5	67	F
H4D7151M10500	71	3	230 / 400	50	1.450	1.800	2,8	22.200	20.900	19.500	17.800	15.700	-	-	-	-	81,1	71	F
H6D82E0M10500	82	3	230 / 400	50	975	2.000	3,2	23.900	21.700	19.700	16.400	-	-	-	-	-	83,7	67	F
H6D82F0M10500	82	3	230 / 400	50	1.000	3.000	4,8	27.300	26.000	24.500	22.600	19.700	-	-	-	-	109,9	66	F
H6D82G0M10500	82	3	230 / 400	50	1.005	3.250	5,1	29.000	27.600	26.000	24.000	21.300	-	-	-	-	112,1	67	F
H4D82F1M10500	82	3	230 / 400	50	1.490	2.950	4,7	30.100	28.000	25.800	23.500	21.100	18.100	-	-	-	98,0	-	F
H4D82F0M10500	82	3	230 / 400	50	1.490	2.250	3,6	25.700	24.500	23.300	21.900	20.200	18.300	15.500	-	-	87,5	74	F
H4D82H0M10500	82	3	230 / 400	50	1.500	4.100	6,3	30.300	29.500	28.700	27.800	26.900	25.800	24.700	23.300	21.000	135,3	76	F
H6D92E0M10500	92	3	230 / 400	50	990	1.750	2,8	27.400	25.700	23.000	19.300	-	-	-	-	-	63,9	69	F
H6D92F0M10500	92	3	230 / 400	50	1.000	2.450	3,9	32.100	30.300	28.300	26.100	22.500	-	-	-	-	76,3	67	F
H6D92G0M10500	92	3	230 / 400	50	1.005	3.300	5,2	34.800	33.500	31.900	30.100	28.000	-	-	-	-	94,8	69	F
H6D92H0M10500	92	3	230 / 400	50	1.005	4.450	6,8	39.900	38.200	36.300	34.200	31.300	27.000	-	-	-	111,5	66	F

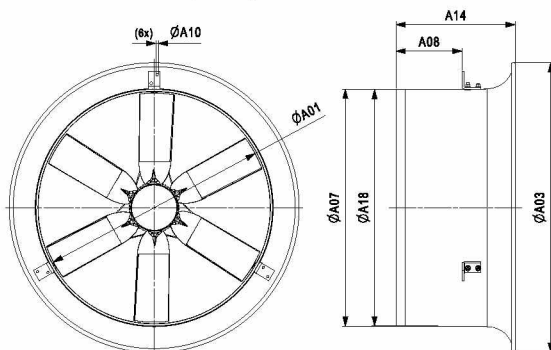
Technische data 3-fasen

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)		Q _v (m³/u)										SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regel- baar**
		~	V (Δ / Y)	Hz			Δ	Y	0 Pa	50 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa	300 Pa	350 Pa	400 Pa				
H6D6303M10100	63	3	230 / 400	50	975	1.000	5,0	2,9	15.600	14.400	12.600	-	-	-	-	-	-	64,1	62	F	
H4D6302M10100	63	3	230 / 400	50	1.450	1.650	5,6	3,2	19.100	18.200	17.100	16.100	14.700	-	-	-	-	86,4	71	F	
H6D7102M10100	71	3	230 / 400	50	955	1.650	6,1	3,5	22.300	20.400	18.200	14.100	-	-	-	-	-	74,0	67	F	
H4D7101M10100	71	3	230 / 400	50	1.450	1.750	5,6	3,3	22.100	20.700	19.300	17.800	16.000	13.100	-	-	-	79,2	71	F	
H6D82A0M10100	82	3	230 / 400	50	955	1.700	6,2	3,6	23.300	21.800	20.200	17.700	-	-	-	-	-	73,0	68	F	
H6D82B0M10100	82	3	230 / 400	50	970	2.500	8,8	5,1	26.400	25.100	23.500	21.400	17.800	-	-	-	-	94,7	67	F	
H6D82C0M10100	82	3	230 / 400	50	975	2.850	10,5	6,1	28.100	26.500	24.700	22.500	19.100	-	-	-	-	101,4	67	F	
H4D82B0M10100	82	3	230 / 400	50	1.450	1.950	6,6	3,9	25.000	23.800	22.500	20.900	19.100	16.900	-	-	-	78,0	74	F	
H4D82B1M10100	82	3	230 / 400	50	1.440	2.450	7,7	4,5	29.200	27.500	25.700	23.700	21.000	17.200	-	-	-	83,9	72	F	
H4D82C0M10100	82	3	230 / 400	50	1.465	2.650	8,6	5,0	23.800	23.200	22.400	21.700	20.900	19.700	18.200	16.000	-	111,3	77	F	
H4D82D0M10100	82	3	230 / 400	50	1.470	3.700	12,5	7,3	29.600	28.700	27.800	26.900	25.900	24.800	23.500	21.700	-	125,0	76	F	
H6D92A0M10100	92	3	230 / 400	50	965	1.450	5,7	3,3	26.500	24.800	22.800	19.800	-	-	-	-	-	54,7	69	F	
H6D92B0M10100	92	3	230 / 400	50	980	2.100	7,8	4,5	31.300	29.300	27.300	24.700	20.200	-	-	-	-	67,1	67	F	
H6D92C0M10100	92	3	230 / 400	50	955	2.850	10,5	6,1	33.500	32.100	30.500	28.600	25.900	-	-	-	-	85,1	69	F	
H6D92D0M10100	92	3	230 / 400	50	980	3.900	15,5	8,8	38.700	37.000	35.100	32.800	29.800	-	-	-	-	100,8	67	F	
H6D92L0M10100	92	3	240 / 420	60	1.175	2.000	6,6	3,8	30.500	29.100	26.800	24.400	-	-	-	-	-	65,6	-	F	
H6D92N0M10100	92	3	230 / 400	60	1.170	4.050	13,5	7,7	39.900	38.300	36.600	34.800	32.500	29.500	25.800	-	-	101,8	-	F	

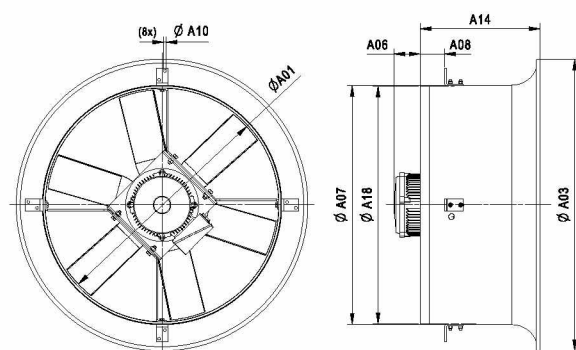
* Geluidsniveau (LpA) op 7 meter met een vrije worp

** Transformatorregelbaar (T), frequentieregelbaar (F), regelbaar met een Triac (E)

Dimensions (mm)



Afbeelding 1



Afbeelding 2

ø (cm)	Afbeelding	A01	A03	A06 max.	A07	A10	A14	A18
63	1	640	864		715	7	410	710
71	1	720	974		795	7	510	790
82	1	790	1000		818	9	412	880
82	2	790	1000	132	818	9	412	880
92	1	900	1116		931	9	412	929
92	2	900	1116	132	931	9	412	929



Bespaar meer energie

Onze standaard ventilatoren zijn ook verkrijgbaar in een extra energiezuinige variant. Met behulp van de IFD- en MFD-regelaar is het mogelijk om deze ventilatoren traploos in toerental te verlagen. Bij iedere 20% dat het toerental wordt verlaagd, halveert het energieverbruik. Om gevoelige elektronica in een regelaar optimaal

te beschermen, is deze in een losse behuizing geplaatst met minimaal IP65 beschermingsklasse. Dit is essentieel om de bedrijfszekerheid in de meest extreme omgevingen te garanderen.



ECplus en Vplus technologieën

Onze ECplus (met Intelligent Fan Drive) en Vplus technologieën (met permanent magneetmotor) combineren uitstekende prestaties en robuuste kwaliteit met hoge energiebesparingen. Daarom zorgen onze axiaal ventilatoren voor een goed rendement op investeringen en een korte terugverdientijd.

Why choose Vostermans Ventilation:

LOYAL TO YOU

We care for your specific needs based on our long expertise. In close cooperation with you we secure your business outcomes.

RELIABLE

Since our foundation in the Netherlands in 1952, we maintain our reputation as reliable partner. Our carefully selected global network of independent distributors strive to deliver you dedicated service and expertise.

FUTURE PROOF

Our future proof approach, which combines energy efficiency solutions with robust quality and rigorous testing, is based on a genuine commitment to serve as a trusted partner.

Vostermans Ventilation is a global developer and manufacturer of sustainable axial fans for the agricultural and industrial market. Sustainability is key for Vostermans. Their premium brandlines Multifan and EMI are showcasing the drive for advanced energy efficient fans. The company applies continuous innovation and research in their own motor production facility and in house state of the art R&D department. Vostermans Ventilation, part of Vostermans Companies founded in 1952, is based in Venlo, the Netherlands and operates in USA, China and Malaysia.



VOSTERMANS
VENTILATION

YOUR SPECIALIST IN AIR

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of any questions and / or remarks please contact ventilation@vostermans.com. Subject to alterations 06/2021

Venlo - The Netherlands
Tel. +31 (0)77 389 32 32
ventilation@vostermans.com

Bloomington, IL - USA
Tel. +1 309 827-9798
ventilation@vostermansusa.com

Tmn Klang Jaya - Malaysia
Tel. +60 (0)3 3324 3638
ventilation@vostermansasia.com

Shanghai - China
Tel. +86 21 5290 2889/2899
ventilation@vostermanschina.com

www.vostermans.com