

Verkeersbesluit afsluiting Vliertwijksestraat voor gemotoriseerd verkeer en instellen voorrangssituatie Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat, Rosmalen

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 16 januari 2025 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- het waarborgen van de bereikbaarheid;
- het beschermen van weggebruikers.

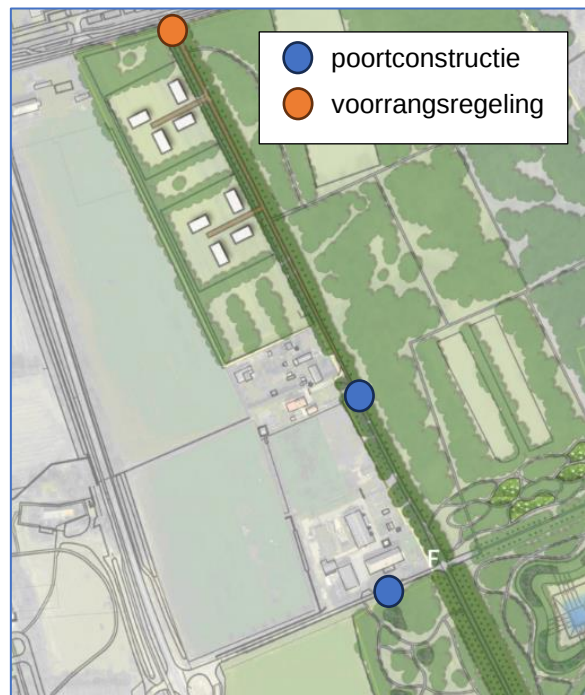
Motivering

Op 29 januari 2019 is het bestemmingsplan Mariaburg 2017 vastgesteld. Aan dit plan is het Landschapscompensatieplan verbonden, waarin de nadruk ligt op het behoud en versterken van de Hooge Heide als een groen, bosrijk en toegankelijk natuurgebied, in ruil voor bebouwingsmogelijkheden.

Als concrete uitwerking hiervan is besloten om het onverharde deel van de Vliertwijksestraat, tussen huisnummers 52 en 58, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit wegvak wordt daarmee uitsluitend beschikbaar gesteld voor langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers. Nood- en hulpdiensten behouden toegang tot dit wegvak bij prioriteitsverplaatsingen.

De afsluiting wordt gerealiseerd door een poortconstructie die doorgang biedt aan fietsers en voetgangers. In lijn met het Landschapscompensatieplan wordt de eerste poort geplaatst aan het einde van de uitrit bij Vliertwijksestraat 52. Binnen dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om een tweede poort te plaatsen net voorbij de uitrit van Vliertwijksestraat 58. Hierdoor ontstaat een afgesloten wegvak in plaats van een enkele knip.

Met een toekomstige herinrichting van de Vliertwijksestraat in ogenschouw genomen, is het de bedoeling om bovenstaande erin te combineren. Er zijn geen negatieve gevolgen voor het voetgangers- en fietsverkeer, op het afgesloten wegvak voor autoverkeer zullen zij geen hinder meer ervaren van het autoverkeer. Voor het autoverkeer zijn er gevolgen, maar niet in die mate dat het onevenredig is. Sowieso blijven de percelen voor bewoners bereikbaar, maar dienen bij gebruik van de auto uit te wegen via de Waterleidingstraat in plaats van de Vliertwijksestraat. In het meest ongunstige geval (huisnummer 52) richting de A59 aansluiting Kruisstraat (#50), is dat een omrijdbeweging van ongeveer 650 meter (1,1km – 0,45km) wat ongeveer resulteert in een reistijd van ongeveer 1 tot hooguit 2 minuten. Keerbewegingen trachten we te voorkomen door duidelijk aan te geven dat het een doodlopende weg (RVV-bord L8) betreft en komende vanuit de Waterleidingstraat ter hoogte van de boord meer verharding aan te leggen die als keerpunt suggereert.



Figuur 1. Schematische inrichting maatregel

Bij de toekomstige herinrichting van de Vliertwijksestraat wordt het kruispunt met de Waterleidingstraat aangepast. Het huidige gebruik van de onverharde weg zal veranderen omdat er verharding wordt toegepast, waarbij een voorrangsregeling wenselijk is. Deze regeling sluit aan bij de bestaande voorrangsstructuur en de functie van de Waterleidingstraat als snelfietsroute. Dit wordt gerealiseerd door plaatsing van verkeersborden komende uit de Vliertwijksestraat (RVV-bord B6).

Zienswijzen

Er zijn op het voornemen verkeerbesluit 5 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn hieronder in samenvattende vorm vermeld met daarop een reactie.

Alle zienswijzen gaan over de verkeerssituatie ter hoogte van de kruising Waterleidingstraat met de Vliertwijksestraat. Door de afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer is dit verkeer genoodzaakt uit te wegen via deze kruising. Deze kruising wordt door de indieners van de zienswijzen als onveilig beschouwd. Op dit moment is er nog een alternatief via de zuidzijde, richting de Graafsebaan, op de Vliertwijksestraat. Dit alternatief vervalt voor het gemotoriseerd verkeer als het besluit wordt doorgezet en is dit verkeer genoodzaakt altijd deze kruising te nemen. De indieners van de zienswijzen hebben suggesties gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren.

Andere reacties binnen de zienswijze gingen over het toevoegen van haaiantanden en of de verharding van het overige deel juridisch toelaatbaar is (APV en bestemmingsplan-technisch).

Hoewel de nieuwe verkeerssituatie mogelijk anders door de gemeente wordt ingeschat dan door de indieners, worden de geuite zorgen serieus genomen. Er is bewust voor gekozen niet in te gaan op een discussie over de vraag of sprake is van een groot verkeersveiligheidsprobleem (bij de nieuwe verkeerssituatie). In plaats daarvan wordt aangesloten bij de wijze waarop de situatie door de indieners wordt beleefd. Vanuit dat perspectief is gezocht naar een passende aanpassing aan de kruising, met inachtneming van de voorgestelde wijziging.

In een verkennende afweging van mogelijke maatregelen is geconcludeerd dat het kappen van enkele bomen aan de linkerzijde van de Vliertwijksestraat de meest effectieve maatregel is. Deze ingreep

vergroot het oprijzicht aanzienlijk. Alternatieve maatregelen, zoals een wegversmalling, drempels of het wijzigen van de voorrangregeling, zouden de (snel)fietsroute negatief beïnvloeden. Ook het lokaal verlagen van de maximumsnelheid wordt als onvoldoende geloofwaardig beschouwd en zou kunnen leiden tot een schijnveiligheid.

Ten aanzien van de opmerking dat sprake zou zijn van een voorrangssituatie ten gunste van rechts, wordt opgemerkt dat het hier gaat om een onverharde weg. Conform de geldende verkeersregels dient verkeer vanaf deze weg voorrang te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan.

Voor de uitvoering van de bomenkap zal separaat een kapvergunning worden aangevraagd. Daarbij geldt als voorwaarde dat de kap pas plaatsvindt indien het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.

Tot slot wordt opgemerkt dat de eventuele verharding van de betreffende weg buiten de reikwijdte van dit verkeersbesluit valt en derhalve geen onderdeel vormt van deze procedure.

B E S L U I T

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie besluit het college:

- I. Het plaatsen een poortconstructie met passeerruimte voor voetgangers en fietsers ter plaatse van de uitrit Vliertwijksestraat #52 en de uitrit Vliertwijksestraat #58.
- II. Ter plaatse van de kruisingen Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat en Vliertwijksestraat/Graafsebaan het toepassen van RVV-borden L08 met onderbebording waarop de afstand van de afsluiting en uitgezonderd fietsers staat vermeld;
- III. Het toepassen van een voorrangregeling middels RVV-bord B06 en driehoek markeringen bij de kruising Waterleidingstraat/Vliertwijksestraat, voor het verkeer komende uit de Vliertwijksestraat;
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 30 mei 2025.

's-Hertogenbosch, 28 mei 2025,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



J. Schuring

Tervisielegging verkeersbesluit

Het verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf vrijdag 30 mei '25 tot en met vrijdag 11 juni '25 ter inzage in het Stads Kantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U moet uw bezwaarschrift indienen binnen 6 weken nadat het besluit, waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen. Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD. Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken
Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad [Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid](#).

Voor meer informatie, neem dan contact op met de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 51 55 of mailt u naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.