

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Baarle-Nassau
Postbus 105
5111 AC Baarle-Nassau
Verstuurd via Omgevingsloket Online

Gilze, 22-01-2024

Uw kenmerk: D2023-08-019769

Ons kenmerk: NV/04154.E060

Betreft: Aanvullende gegevens aanvraag omgevingsvergunning milieu
Locatie: Ghil 13, 5111 ED Baarle-Nassau

Geachte college,

Op 7 juni 2023 hebben wij een aanvraag omgevingsvergunning milieu met bijbehorende m.e.r. beoordelingsnotitie ingediend t.b.v. de locatie aan het Ghil 13 te Baarle-Nassau. Op 4 januari 2024 hebben wij het verzoek gekregen om aanvullende gegevens aan te leveren. Onderstaand worden de aanvullende gegevens puntsgewijs toegelicht:

M.e.r.-beoordelingsnotitie

1. Een beschrijving bijvoegen van de gevolgen voor de flora en fauna

Een beschrijving voor flora en fauna is bijgevoegd in de m.e.r. beoordelingsnotitie

2. Een beschrijving bijvoegen van hoe omgegaan wordt met handelingen met gevaarlijke stoffen

Een beschrijving over hoe wordt omgegaan met handelingen met gevaarlijke stoffen is bijgevoegd in de m.e.r. beoordelingsnotitie.

Dimensioneringsplannen

- A. In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is aangegeven dat de afmetingen van het filterpakket in het dimensioneringsplan is aangepast naar 9,0 meter x 3,0 meter, zoals ook is weergegeven op de detailtekening van de luchtwasser van BWL 2009.12.V5. Dit aangepaste dimensioneringsplan is echter niet aangeleverd en dient nog aangeleverd te worden.*

Het gewijzigde dimensioneringsplan is bijgevoegd in de bijlage.

- B. In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is aangegeven dat de afmetingen van het filterpakket in het dimensioneringsplan aangepast naar 9,0 meter x 3,0 meter. Daarmee bedraagt het netto aanstroomoppervlak circa 9,0 meter x 3,0 meter x 0,95 = 25,65 m². Hiermee is aangetoond dat er niet wordt voldaan aan het minimaal benodigde netto aanstroomoppervlak van 25,74 m². De dimensionering van de luchtwasser van stal 1d moet worden gewijzigd zodat wordt voldaan aan het minimaal vereiste netto aanstroomoppervlak van 25,74 m². Als alternatief kan worden aangetoond dat het verlies van aanstroomoppervlak minder dan 5% van het bruto aanstroomoppervlak van het filterpakket bedraagt, het minimaal vereiste netto aanstroomoppervlak moet dan worden gewijzigd in het dimensioneringsplan en kunnen worden herleidt uit de milieutekening.*

Het filterpakket in de luchtwasser wordt gedragen door balkjes onder het filterpakket. Door het toepassen van balkjes treedt een afname van het aanstroomoppervlak op. Het filterpakket wordt gedragen door in totaal 9 balkjes met een draagvlak van 3,5 cm breed. Derhalve bedraagt de oppervlakte van de balken $9 \times 3 \times 0,035 = 0,945 \text{ m}^2$. Deze oppervlakte dient van de bruto oppervlakte (netto oppervlakte in het dimensioneringsplan) te worden afgetrokken. Het bruto oppervlak van het filterpakket bedraagt $9 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 27 \text{ m}^2$. Derhalve bedraagt het netto aanstroomoppervlakte $27 \text{ m}^2 - 0,945 \text{ m}^2 = 26,055 \text{ m}^2$. Aangezien het aanstroomoppervlak minimaal $25,74 \text{ m}^2$ dient te bedragen is de luchtwasser ruim genoeg gedimensioneerd.

- C. *In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is aangegeven dat de dubbele luchtuitlaat, zoals ingetekend op de dwarsdoorsneden van de luchtwasser BWL 2007.03.V9, zoals geïnstalleerd op stallen 1a, 1b en 1c correct als zodanig is weergegeven. De luchtuitlaat bestaat uit 1 grote langwerpige uitlaat en 2 kleine vierkante uitlaten, zoals weergegeven op het bovenaanzicht van de plattegrondtekening. De dwarsdoorsnedetekening is gemaakt op het punt waar beide emissiepunten zijn meegenomen. De afmetingen van de twee kleinere uitstroomoppervlaktes zijn echter niet weergegeven op de plattegrondtekening van de luchtwassers van stallen 1a, 1b en 1c. Deze afmetingen dienen te worden weergegeven in de milieutekening zodat deze duidelijk herleidbaar zijn.*

De afmetingen zijn weergegeven in de doorsnede. Voor de volledigheid zijn deze afmetingen ook opgenomen op de plattegrondtekening.

- D. *In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is bij opmerking 4 beschreven dat er geen sprake is van twee emissiepunten met een lengte van 9,0 meter, maar van twee kleine emissiepunten van 1,2 meter x 1,2 meter en een emissiepunt van 1,2 meter x 9,0 meter. Het daadwerkelijke uittreedoppervlak van de stallen 1a, 1b en 1c bedraagt daarmee $2 \times (1,2 \times 1,2) + (9,0 \times 1,2) = 13,68 \text{ m}^2$, in plaats van $21,6 \text{ m}^2$ zoals beschreven in opmerking 7 van het luchtdadvies van 15 december 2023. Voor de berekening van de uittreedsnelheid is echter uitgegaan van een uittreedoppervlakte van $12,96 \text{ m}^2$, zoals is aangegeven in het dimensioneringsplan. Dit resulteert in een uittreedsnelheid van $1,08 \text{ m/s}$. de daadwerkelijke uittreedsnelheid bedraagt echter $560 \times 90 / 3600 / 13,68 = 1,02 \text{ m/s}$. de uittreedsnelheden in de beoogde situatie bij stallen 1a, 1b en 1c in de V-stacksberekeningen van de voorgrondgeurbelasting dienen te worden gewijzigd naar $1,02 \text{ m/s}$. het uitstroomoppervlak zoals aangegeven in de dimensioneringsplannen van deze luchtwassers dient te worden gewijzigd naar $13,68 \text{ m}^2$.*

De afmeting van de luchtwasser op de plattegrondtekening is niet correct. Het filterpakket is in totaal 9 m breed. Echter bedragen de afmetingen van de uitstroomopening: grote uitstroomopening 8,4 meter x 1,2 meter en van de twee kleine uitstroomopeningen 1,2 meter x 1,2 meter. Derhalve bedraagt de uitstroomoppervlakte daarmee $12,96 \text{ m}^2$ en de uittreedsnelheid $1,08 \text{ m/s}$.

- E. *In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is beschreven dat er inderdaad binnen een straal van 1,4 km van de emissiebronnen een bebouwde kom aanwezig is. Er wordt beargumenteerd dat aan deze geurgevoelige objecten echter niet hoeft te worden getoetst, aangezien dit Belgisch grondgebied betreft. Er is geen bebouwde kom aanwezig op een afstand van afstand kleiner dan 3,4 kilometer, daartoe zou de voorgeurberekening op dit punt niet hoeven te worden gewijzigd. Er is niet voldoende onderbouwd waarom toetsing aan Belgisch grondgebied uit moet blijven. Er kan immers gesteld worden dat, hoewel Nederlandse wetgeving hier niet van toepassing is, hier geurgevoelige objecten aanwezig zijn en sprake is van toetsingskader (VLAREM II Artikel 5.9.8.1.). Het beoordelingskader van geurhinder is beschreven in Hoofdstuk 6.3 'Beoordeling en beoordelingskaders' van het Richtlijnsysteem Lucht: Richtlijnsysteem Lucht – Kennis – en informatiesysteem MER – WIKI van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid (milieuinfo.be).*

Er dient te worden onderbouwd waarom een toetsing aan Belgische geurgevoelige objecten niet nodig is. Wanneer een overtuigende redenering niet kan worden geformuleerd dient een toetsing aan deze geurgevoelige objecten alsnog plaats te vinden, daartoe kunnen de

geurgevoelige objecten zoals vernoemd in opmerking 9 van het luchtdadvies van 15 augustus 2023 worden toegevoegd aan de V-stacksberekening van de voorgrondbelasting.

Enkele geurgevoelige objecten op Belgisch grondgebied zijn meegenomen in de gewijzigde berekening.

F. In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is beschreven dat de uittreedsnelheid van stal 1d in de ISL3a-berekening van de beoogde situatie is gewijzigd van 1,08 m/s naar 0,97 m/s. In de uitdraai van deze berekening is echter bij stal 1d nog steeds een uittreedsnelheid van 1,08 m/s weergegeven. Daarnaast is in de begeleidende brief aangegeven dat opmerking 7 van het luchtdadvies van 15 augustus 2023 niet verwerkt is aangezien de invoergegevens hiervoor correct zijn. Dit is echter niet het geval. De uittreedsnelheid van stal 1a, 1b, 1c in de ISL3a-berekening dienen nog te worden gewijzigd volgens opmerking B van dit luchtdadvies.

De uittreedsnelheid voor stal 1a, 1b en 1c is niet gewijzigd. Zoals tevens in opmerking D is beschreven, bedraagt de uitstroomoppervlakte 12,96 m² en een uittreedsnelheid van 1,08 m/s. De uittreedsnelheid van stal 1d is wel gewijzigd in de nieuwe ISL3A-berekening.

G. In de begeleidende brief bij de aanvullende gegevens van 3 november 2023 is beschreven dat de uittreedsnelheid van stal 1d in de beoogde situatie van AERIUS-berekeningen is gewijzigd van 1,08 m/s naar 0,97 m/s. In de AERIUS berekeningen is de uittreedsnelheid inderdaad gewijzigd naar 1,0 m/s. In de begeleidende brief is ook nog aangegeven dat opmerking 7 van het luchtdadvies van 15 augustus 2023 niet verwerkt is aangezien de invoergegevens hiervoor correct zijn. Dit is echter niet het geval. De uittreedsnelheid van stal 1a, 1b en 1c in de AERIUS-berekeningen dienen nog te worden gewijzigd volgens opmerking D van dit luchtdadvies.

De afmeting van de luchtwasser op de plattegrondtekening is niet correct. Het filterpakket is in totaal 9 m breed. Echter bedragen de afmetingen van de uitstroomopening: grote uitstroomopening 8,4 meter x 1,2 meter en van de twee kleine uitstroomopeningen 1,2 meter x 1,2 meter. Derhalve bedraagt de uitstroomoppervlakte daarmee 12,96 m² en de uittreedsnelheid 1,08 m/s en is deze niet gecorrigeerd in de AERIUS-berekeningen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Van Dun Advies BV

5.1.2.e

