

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00129VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
21 mei 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: Binckhorstlaan 309 t/m 315 en de Marsstraat
(parkeerverbod)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 15 mei 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor instellen van een zonale parkeerverbod op de locatie Binckhorstlaan 309 t/m 315 en de Marsstraat in Den Haag;

gelezen de op 26 mei 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de Binckhorstlaan 309 t/m 315 en Marsstraat onderdeel zijn van de wijk Binckeiland en dat dit een wijk is met eigen parkeervoorzieningen op eigen terrein en gemarkeerde parkeervakken op straat. Bij het ontwerp van deze wijk is gekozen om een tweetal parkeerverboden aan te leggen langs zowel de Binckhorstlaan 309 t/m 315 als de gehele Marsstraat doormiddel van twee losse E01 verkeersborden. Dit parkeerverbod dient het nut de doorstroming te waarborgen, dit vooral voor voertuigen welke parkeervakken verlaten en weggebruikers welke elkaar trachten te passeren. Voor dit parkeerverbod op de locatie is echter nooit een verkeersbesluit opgemaakt. Dit verkeersbesluit dient dit te corrigeren.

dat in dit verkeersbesluit de keuze is gemaakt om het parkeerverbod op de genoemde locatie zonaal toe te passen, op de manier wordt de dekking van het parkeerverbod uitgebreid naar andere locaties waar parkeren in verband met de doorstroming onwenselijk is. Hiernaast brengt het zonaal aanbrengen van het parkeerverbod een rustiger straatbeeld met zich mee, de bebording staat bij de ingang en uitgang van de wijk en nemen geen plek in het straatbeeld in de wijk zelf;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E01-ZB van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het parkeren van voertuigen te verbieden op de **Binckhorstlaan 309 t/m 315 en de Marsstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;