

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

VALKSEWEG 195 TE BARNEVELD

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Valkseweg 195 te Barneveld

Rapportnummer: 6134ao0123

Status: definitief

Datum: 19 december 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

©DECEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	8
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	14
5.5	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	16
6.4	Conclusie	16
Bijlage 1:	Berekening gebouwuistraling	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

Bevat bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. Aanleiding tot het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie en de daarop volgende melding Activiteitenbesluit. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid tevens worden geaccepteerd.

Figuur 1

Luchtfoto Valkseweg 195

(Bron: PDOKViewer)



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

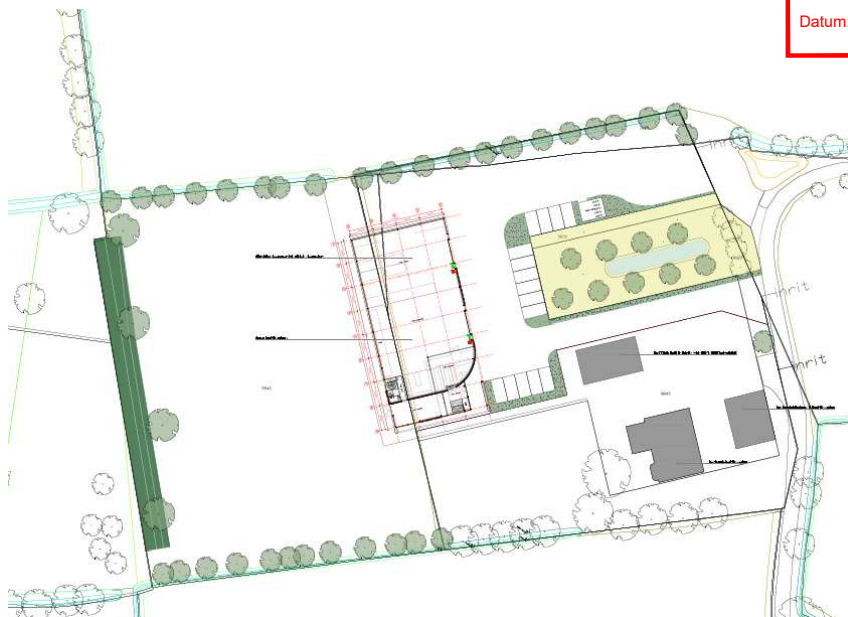
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en de projectleider. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Volpe Architecten



Beoordeld bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar andere gelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:



Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Voor een timmerfabriek geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter. Binnen 100 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

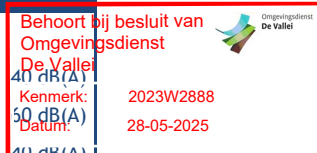
Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. Derhalve vindt toetsing plaats aan de normen uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.



Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en los-activiteiten.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een bestemmingswijziging en melding Activiteitenbesluit voor de locatie Valkseweg 195 te Barneveld. Gezien de geluidsnormen uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering maatgevend zijn, wordt daaraan getoetst. Wanneer voldaan wordt aan die geluidsnormen dan wordt eveneens voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit. Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).



3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De werktijden van het bedrijf zijn van circa 6:30 uur tot 17:30 uur.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Per etmaal bezoeken er verschillende (bestel)auto's de inrichting. Hiertoe gaat het om werknemers en bezoekers. Binnen de inrichting vinden in de dagperiode 12 voertuigbewegingen met een bestelauto plaats. Omdat het mogelijk is dat de werknemers voor 7:00 uur beginnen is tevens rekening gehouden met 6 voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M01). In de dagperiode vinden tevens 6 bewegingen met een personenauto plaats vanwege bezoekers en klanten (mobiele bron M02).

Transport

Ten hoogste driemaal per dag wordt er met een vrachtwagen goederen aan- en afgevoerd. De aan- en afvoer van goederen vindt plaats in de dagperiode met een vrachtwagen van derden (mobiele bron M03). Tijdens het laden en lossen kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 15 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P01 t/m P03).

Het bedrijf heeft twee torenkranen in gebruik. Deze zijn het grootste gedeelte van de tijd niet binnen de inrichting aanwezig maar elders op een bouwplaats. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de torenkranen zowel vertrekken als terugkomen binnen de inrichting in een werkdag. Omdat het mogelijk is dat deze voor 7:00 uur vertrekken is tevens rekening gehouden met twee voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M04). Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

Tevens is het bedrijf in het bezit van een verreiker die ook op bouwplaatsen wordt gebruikt. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de verreiker zowel vertrekt als terugkomt naar de inrichting binnen één etmaal. Omdat het mogelijk is dat de verreiker vertrekt voor 7:00 uur is tevens rekening gehouden met een transportbeweging in de nachtperiode (mobiele bron M05).

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kaartnr.: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Intern transport

Binnen de inrichting wordt gebruikt gemaakt van een elektrische heftruck voor het laden en lossen van diverse goederen. De heftruck is ten hoogste één uur in de dagperiode in gebruik en 30 minuten in de vroege ochtend, voor 7:00 uur (puntbron P04 en P05). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze enkel op het buitenterrein in bedrijf is. In de praktijk zal deze een groot gedeelte van de tijd in pandig in bedrijf zijn. Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

Timmer werkplaats

In de grote loods op het terrein is een werkplaats voor houtbewerking beoogd. De activiteiten kunnen om 6:30 uur beginnen en tot 17:30 uur doorgaan. Met het onderzoek is uitgegaan dat de activiteiten 30 minuten in de nachtperiode plaatsvinden en 10 uur in de dagperiode (uitstralende gevels UG01 t/m UG03 en uitstralend dak UD01).

Daarnaast is rekening gehouden met het open staan van deuren voor het doorlaten van personen en goederen. In de nachtperiode zijn de deuren 15 minuten geopend en in de dagperiode elk 30 minuten (uitstralende gevel UG04). De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu 2023.2 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40



De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronniveau L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	98	+ 6
Heftruck	97	110	+ 13
Halniveau hout- bewerking	81	84	+ 3
Personenauto	91	96	+ 5
Torenkraan	104	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen sta- tionair	96	--	--
Verreiker	100	105	+ 5

De uitstraling van het gebouw is berekend aan de hand van het bronvermogen van houtbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trilling-hinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Voor de rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in de navolgende tabel 5.1.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Oost
Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt		Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	Voorkeursgrenswaarde	45	65	40	60	35	55
T01	Valkseweg 189	14	50	--	--	14	52
T02	Valkseweg 176	29	48	--	--	25	49
T03	Valkseweg 199	35	54	--	--	33	55
T04	100 meter noord	37	55	--	--	33	55
T05	100 meter oost	35	55	--	--	31	55
T06	100 meter zuid	32	53	--	--	28	53
T07	100 meter west	31	54	--	--	27	54

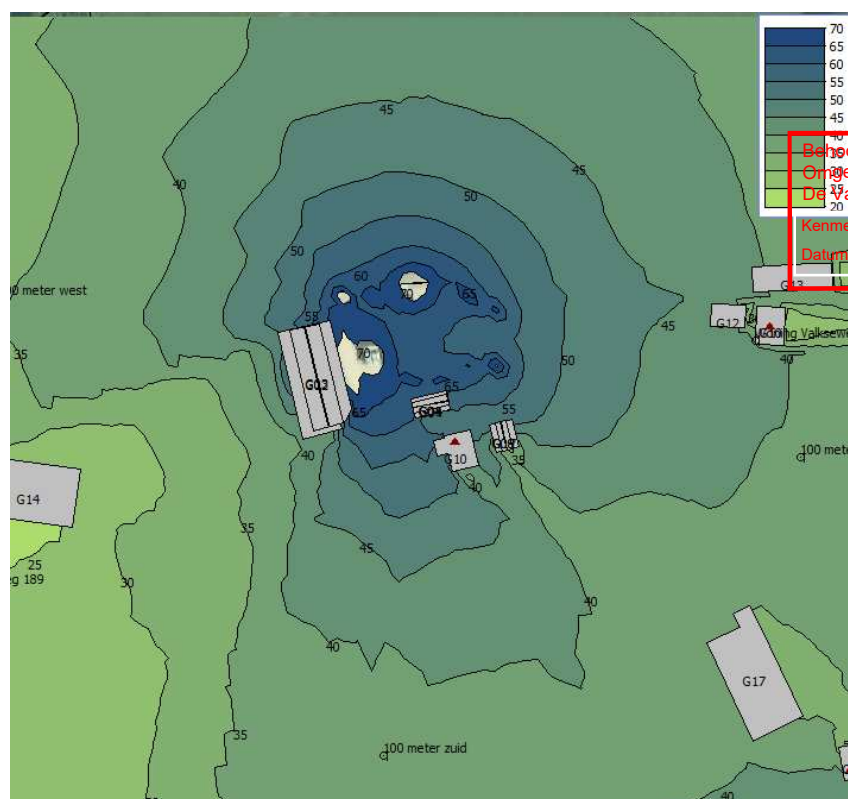
5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavig geval zou sprake kunnen zijn van cumulatie met wegverkeerslawaaï. Echter de relevante buitenruimte zijn allen aan de achterzijde van de woningen gelegen of op dergelijk grote afstand van de weg dat het aspect wegverkeerslawaaï geen relevante bijdrage heeft. Derhalve is geen sprake van cumulatie.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als “Goed” kan worden geclassificeerd ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

5.5 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen langs de woning Valkseweg 188 rijden. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	M100	12	--	6
Personenauto	M101	6	--	--
Torenkraan	M102	4	--	--
Verreiker	M103	2	--	--
Vrachtwagen	M104	6	--	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt		Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{Etmaal} dB(A)
	Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
T08	Valkseweg 188	43	--	39	49

6.1**BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

6.2**MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals vrachtwagens betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen. Daarnaast vinden de werkzaamheden hoofdzakelijk inpandig plaats. Het gebouw wordt gedeeltelijk nieuw opgericht dus mag worden verwacht dat dit voldoende geïsoleerd is.

6.4**CONCLUSIE**

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid worden geaccepteerd.

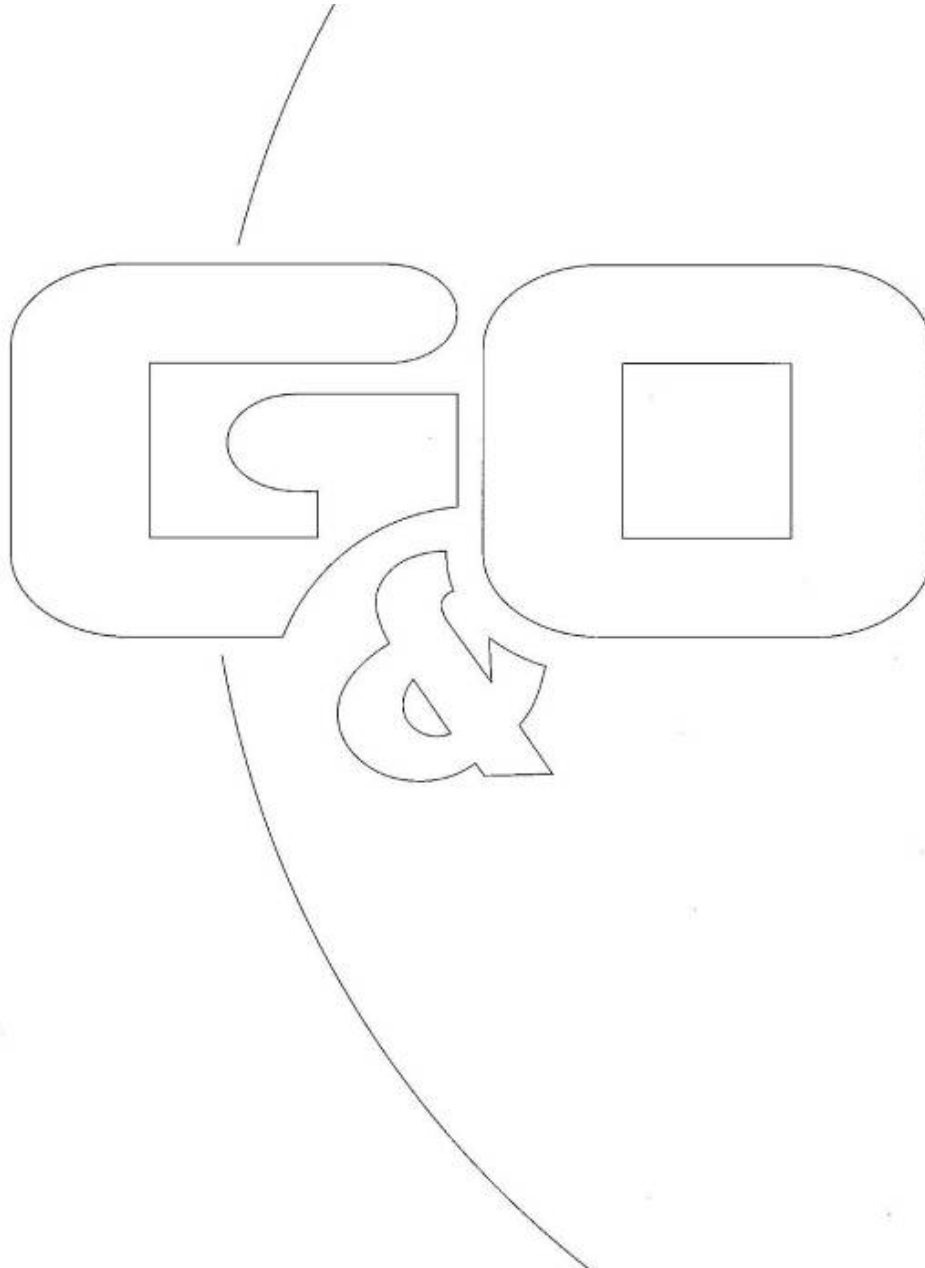
Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Bijlage 1

Berekening gebouwuistraling



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Rekenblad uitstraling gebouw - methode II-7 HMRI-'99

Locatie: Valkseweg 195, Barneveld
Projectnummer: 6134ao0123

	Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Halniveau timmerwerkplaats*		26,2	45	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)

Cd = 4

*gemeten bij een vergelijkbare timmerwerkplaats

Uitstralende gevel 01	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Noordgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁ 180,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		Ra ₂ 0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 dB
		Ra _{tot} 180,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		L _p	26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5 dB(A)
		L _w	34,8	48,6	58,1	63,2	64,4	66,3	56,5	52,5	48,1 dB(A)

Uitstralende gevel 02	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Oostgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁ 130,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		Ra ₂ 80,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8 dB
		Ra _{tot} 210,00	8,6	13,1	19,1	20,9	20,0	22,7	23,3	27,7	30,0 dB
		L _p	26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5 dB(A)
		L _w	36,8	51,1	59,6	67,9	75,0	74,3	68,8	60,5	53,7 dB(A)

Uitstralende gevel 03	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Westgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁ 210,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		Ra ₂ 0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 dB
		Ra _{tot} 210,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		L _p	26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5 dB(A)
		L _w	35,4	49,2	58,7	63,8	65,0	66,9	57,1	53,1	48,7 dB(A)

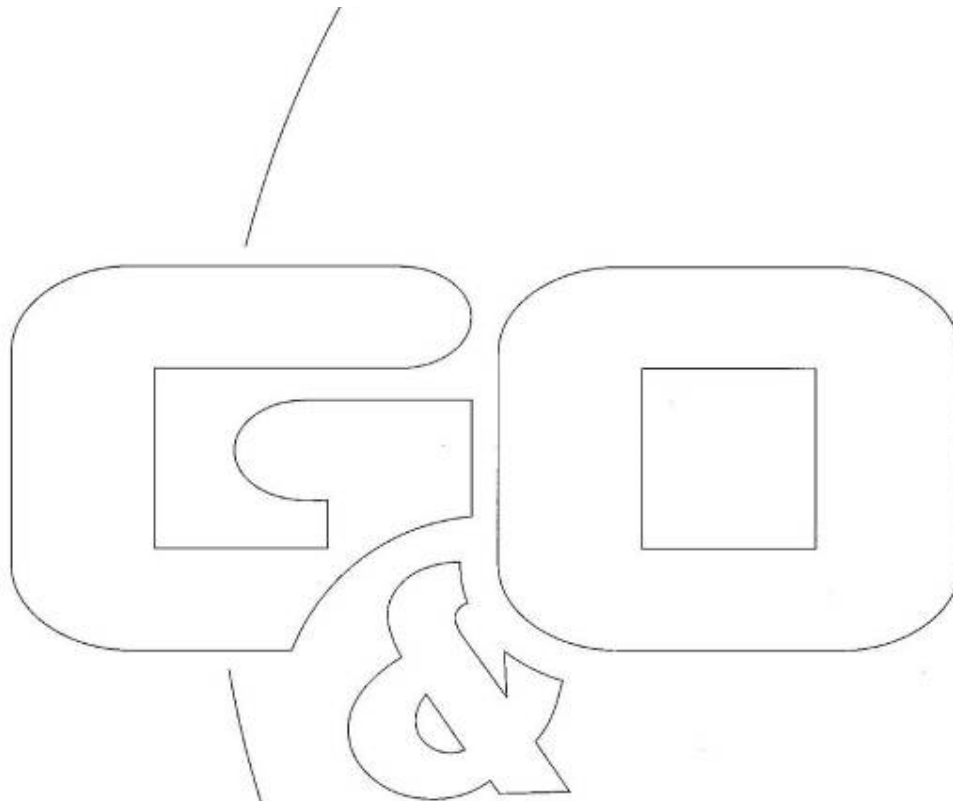
Uitstralend dak 01	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Dakhelft	Sandwichpaneel	Ra ₁ 575,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		Ra ₂ 0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 dB
		Ra _{tot} 575,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		L _p	26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5 dB(A)
		L _w	39,8	53,6	63,1	68,2	69,4	71,3	61,5	57,5	53,1 dB(A)

Uitstralende gevel 04	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Oostgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁ 130,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0 dB
		Ra ₂ 80,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 dB
		Ra _{tot} 210,00	3,5	4,0	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2 dB
		L _p	26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5 dB(A)
		L _w	41,9	60,2	74,6	84,7	90,8	92,7	87,9	83,9	79,5 dB(A)

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
81,4 dB(A)
Kenmerk: 202302888
Datum: 28-05-2025

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6134ao0123

Model eigenschap

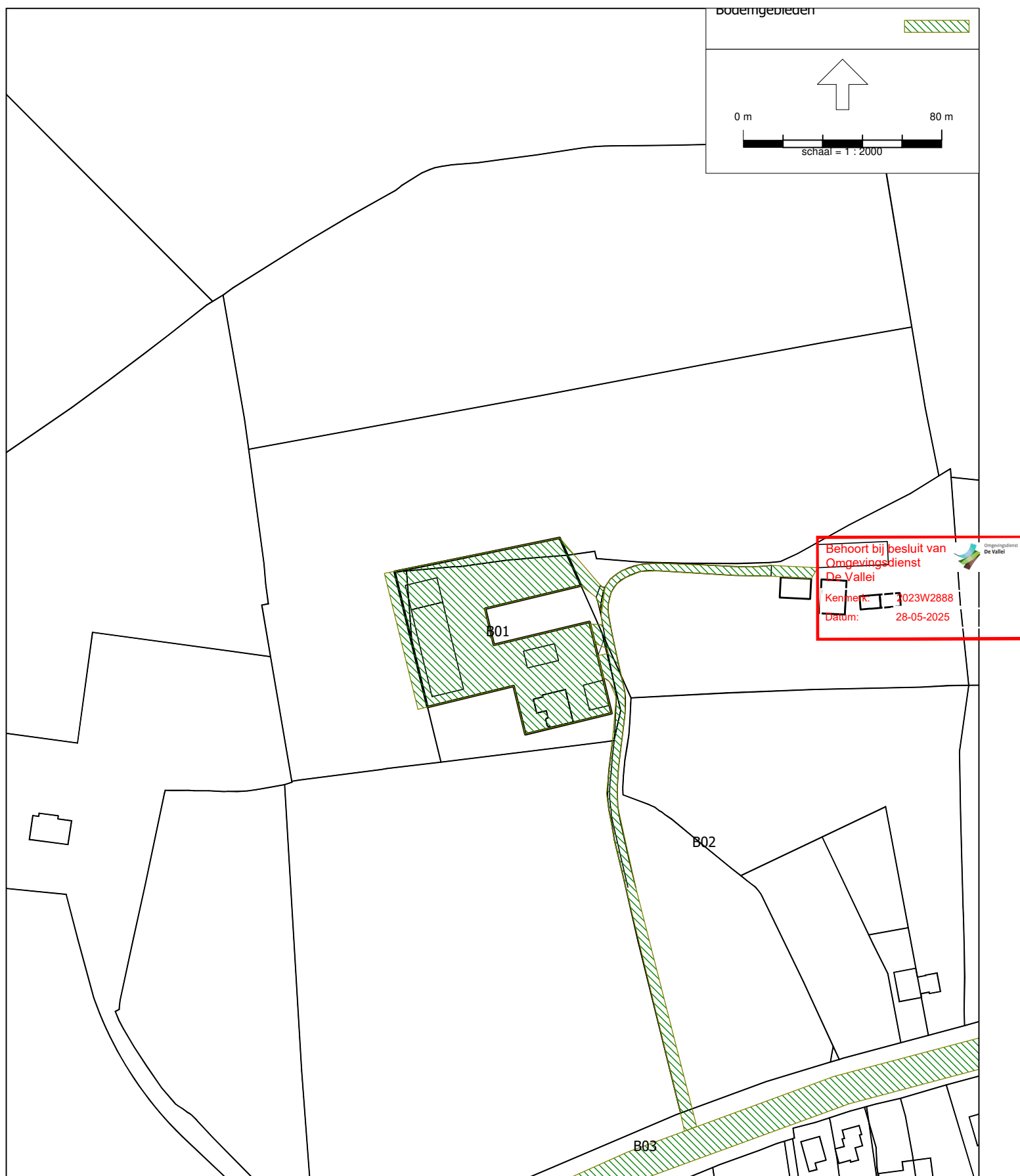
Omschrijving	6134ao0123
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 31-7-2020
Laatst ingezien door	jronnes op 21-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025





Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden

6134ao0123

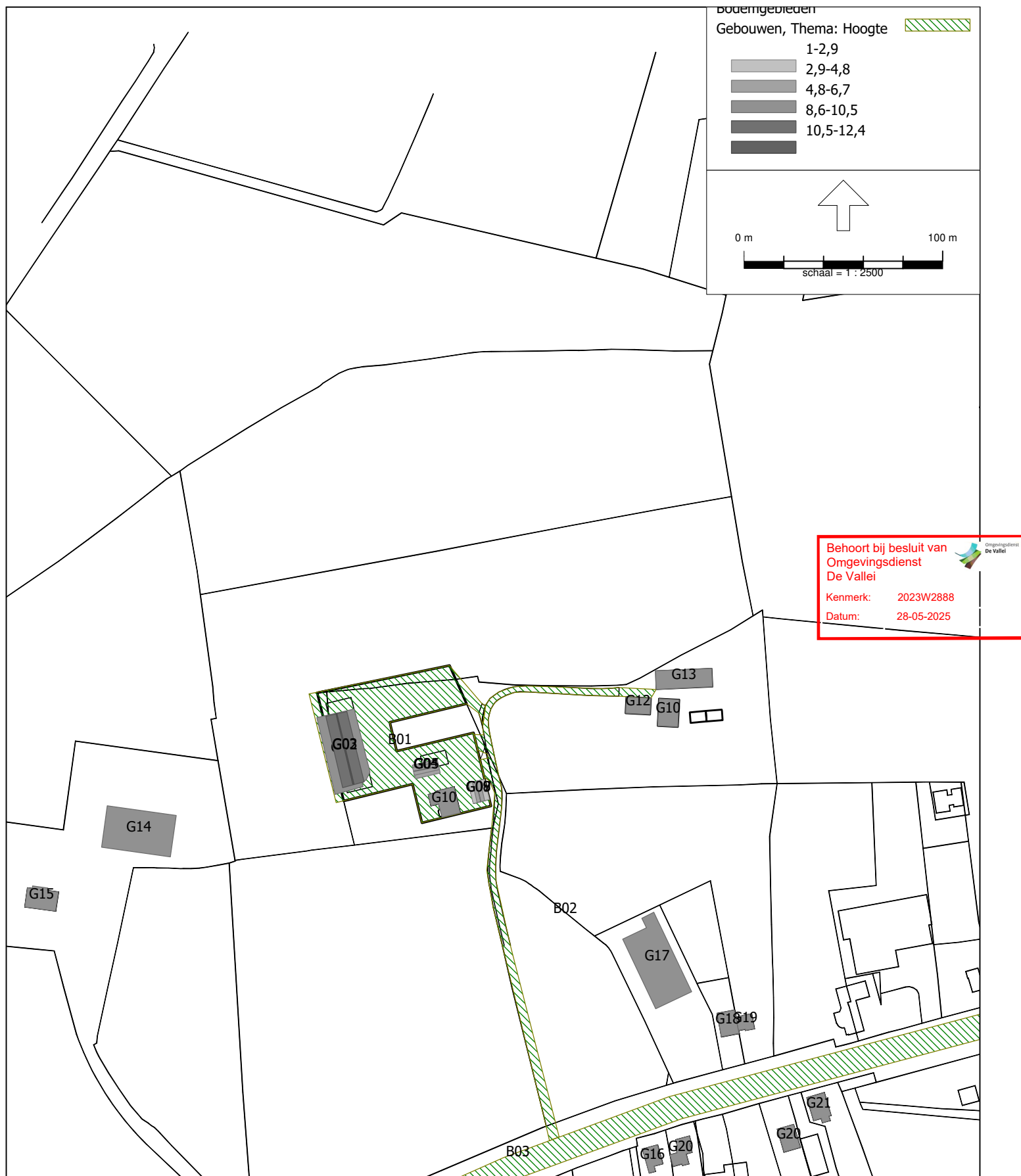
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erf	0,00
B02	Valkseweg	0,00
B03	Valkseweg	0,00





6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Gebouw A/Y, basis	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Gebouw A/Y, dak	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	Gebouw A/Y, nok	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	Gebouw Z, basis	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Gebouw Z, dak	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	Gebouw Z, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Gebouw D, basis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Gebouw D, dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Gebouw D, nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Woning Valkseweg 199	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Woning Valkseweg 189	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Woning Valkseweg 176	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

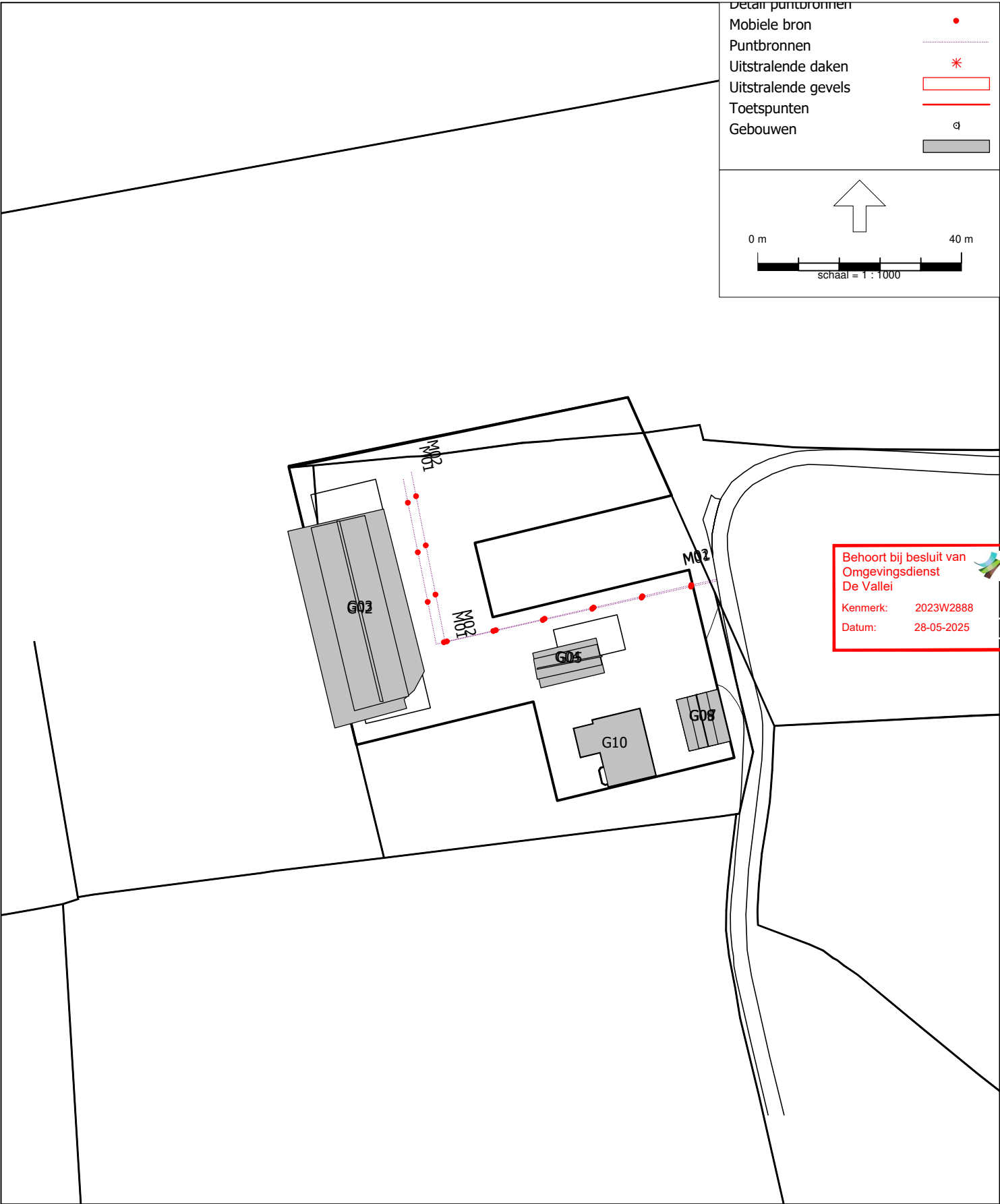
Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80

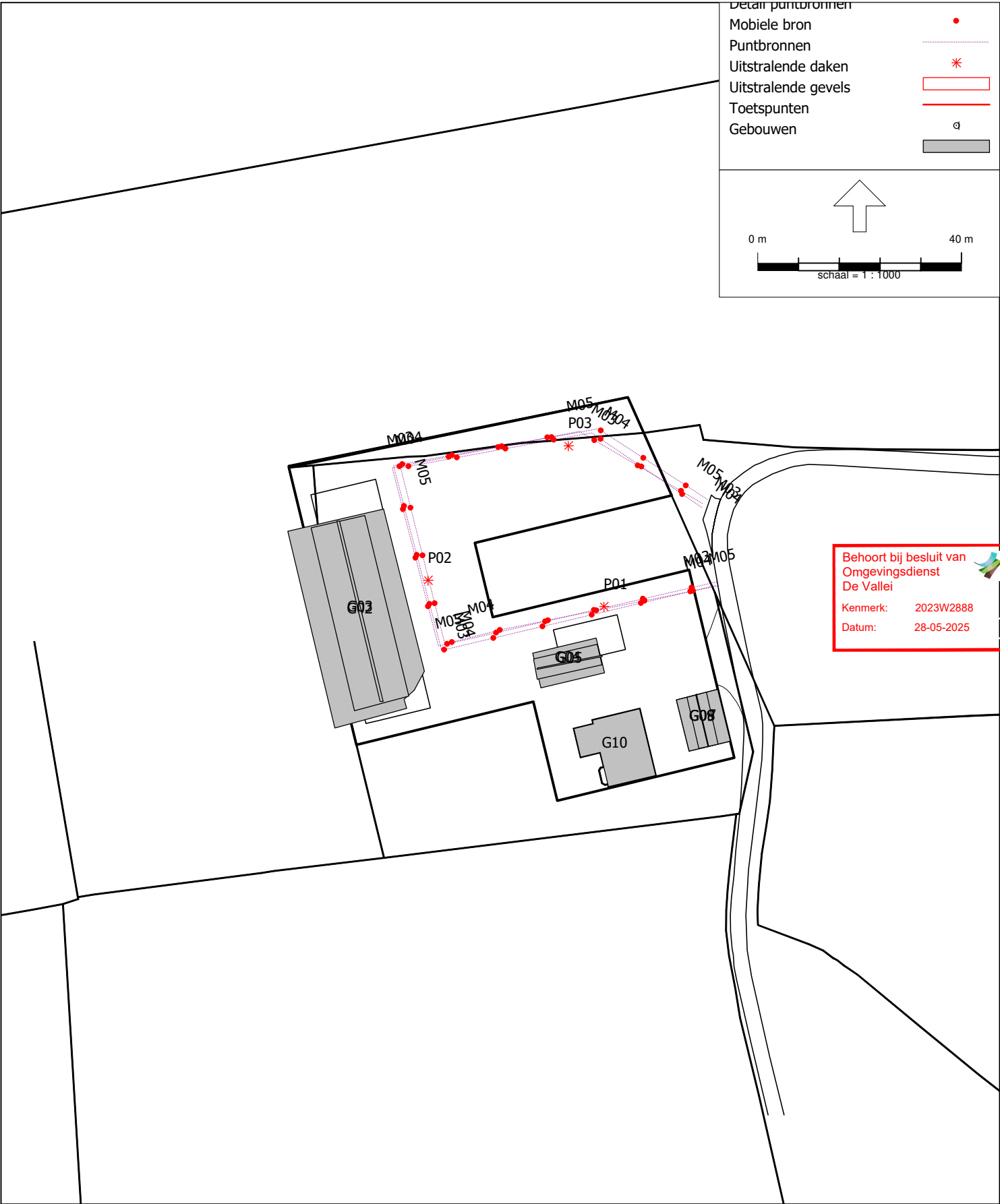
Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



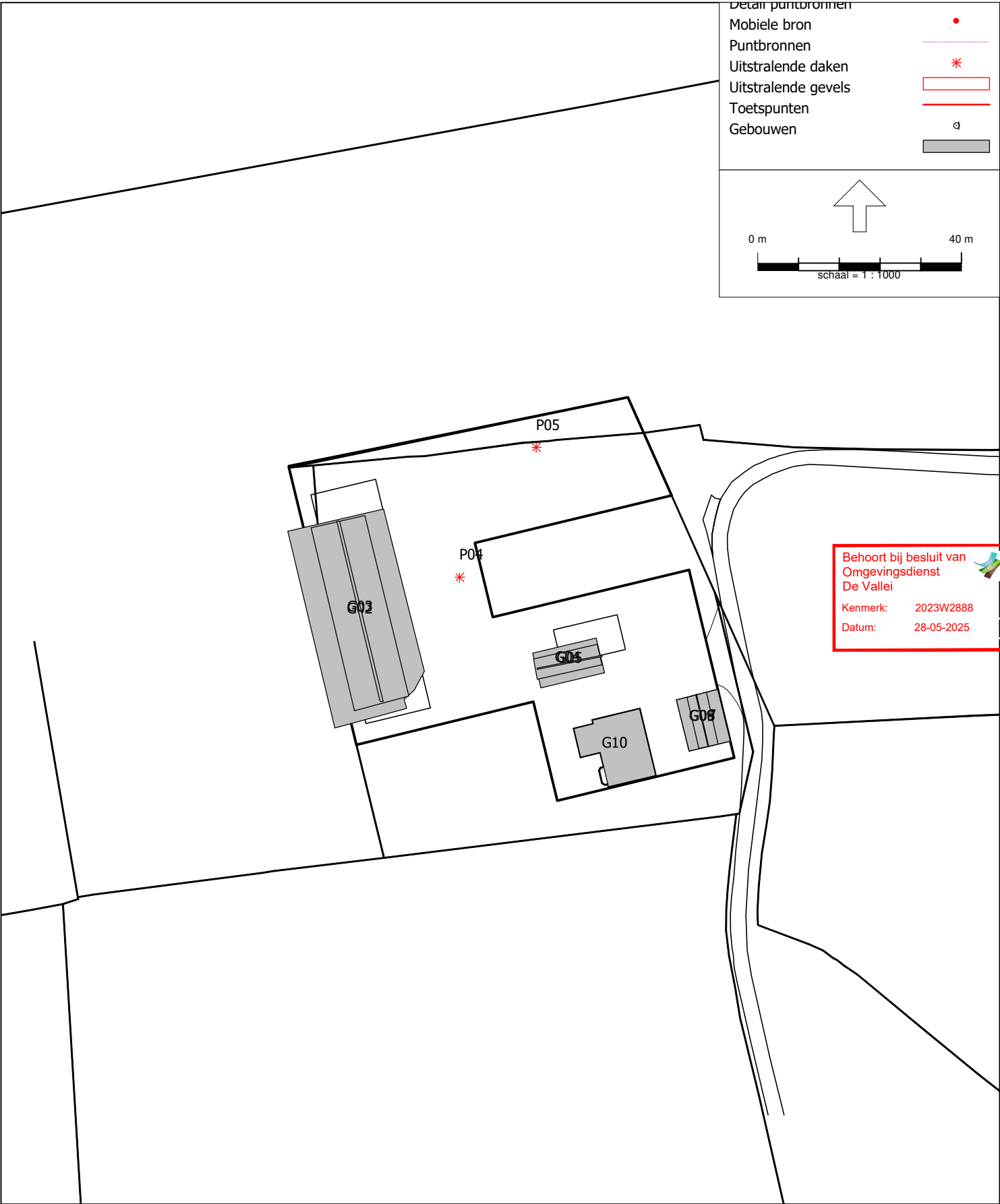
Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025



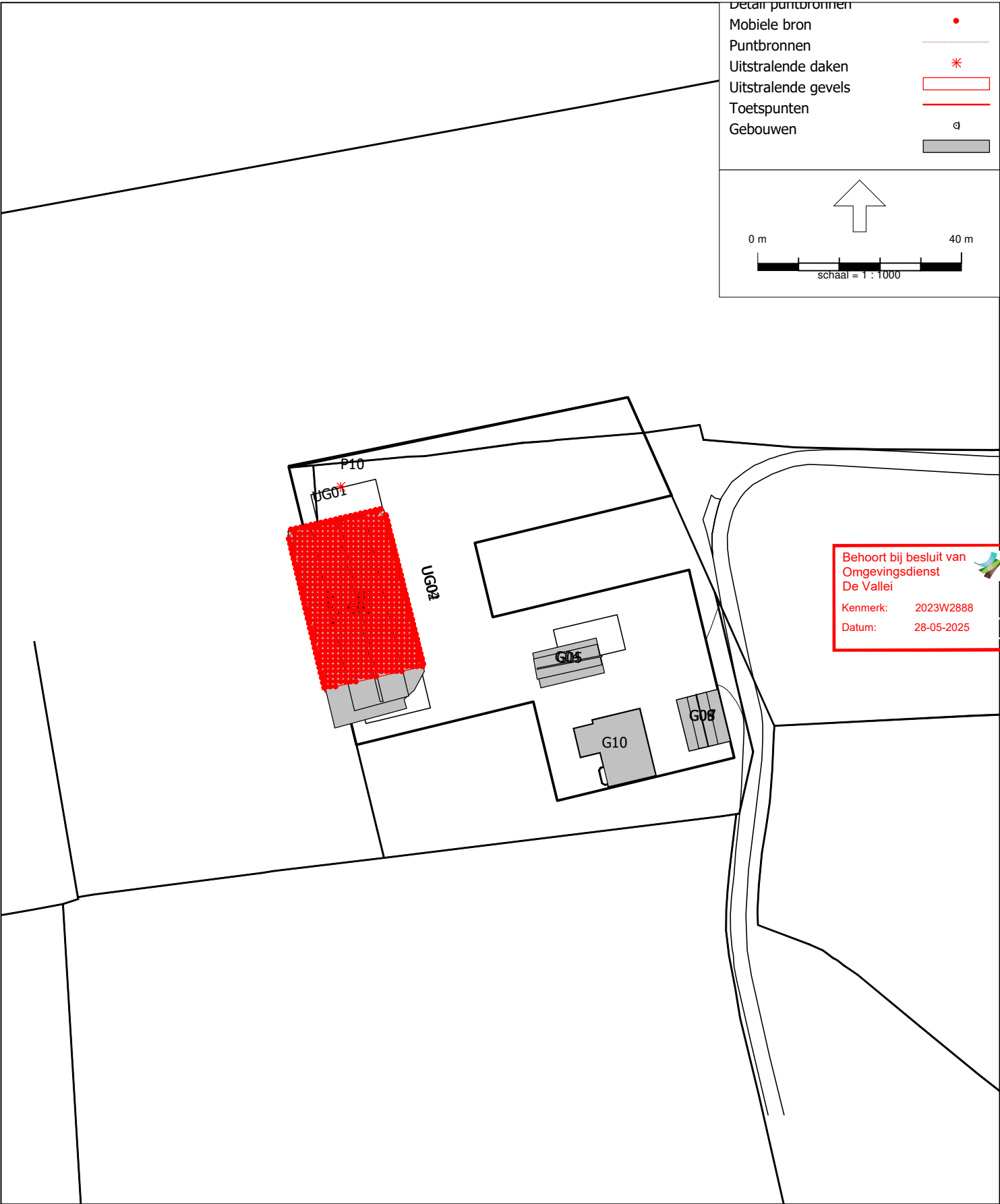
Figuur 3.1 Overzicht geluidbronnen RBS Bezoekers



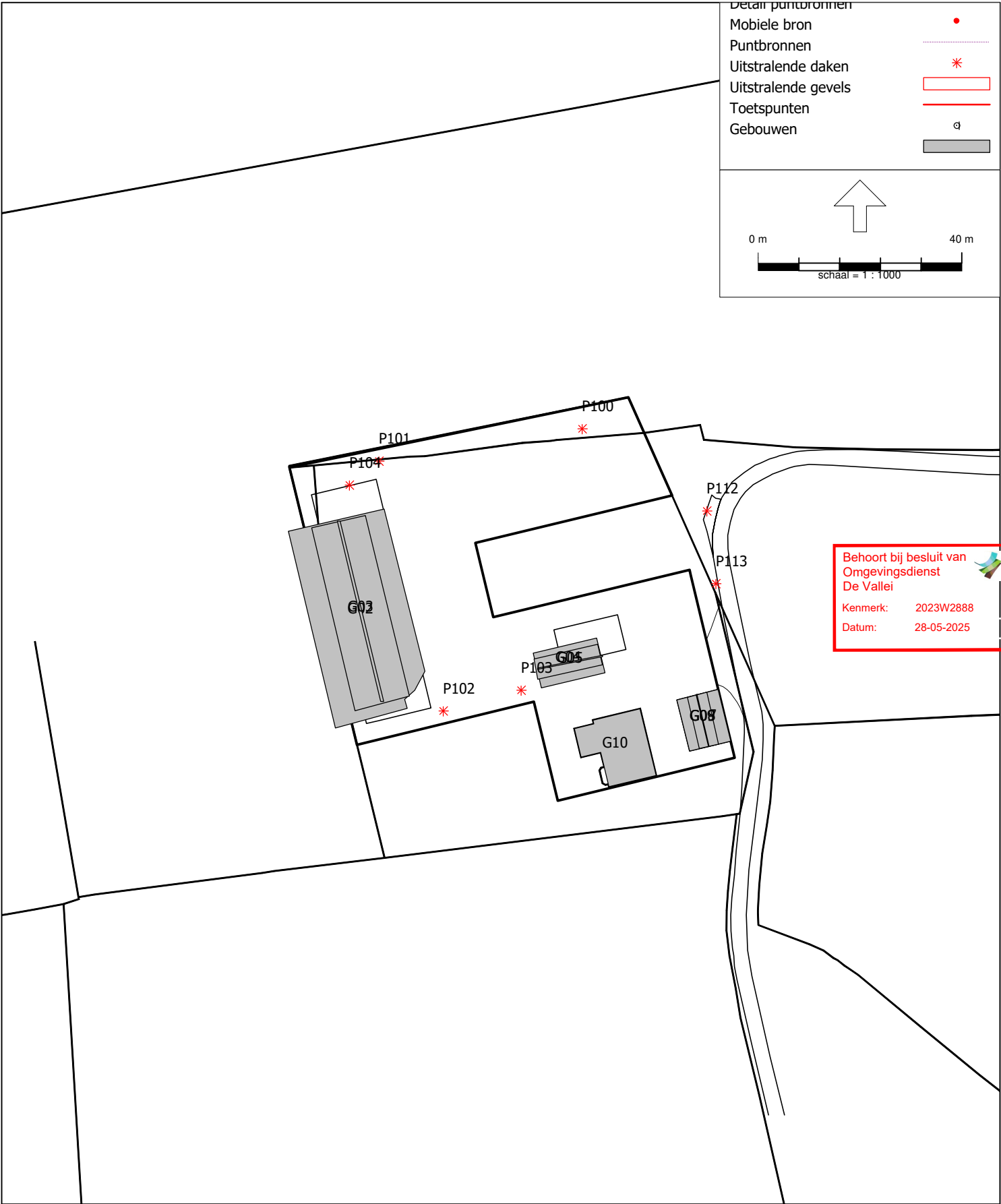
Figuur 3.2 Overzicht geluidbronnen RBS Transportbewegingen



Figuur 3.3 Overzicht geluidbronnen RBS Intern transport

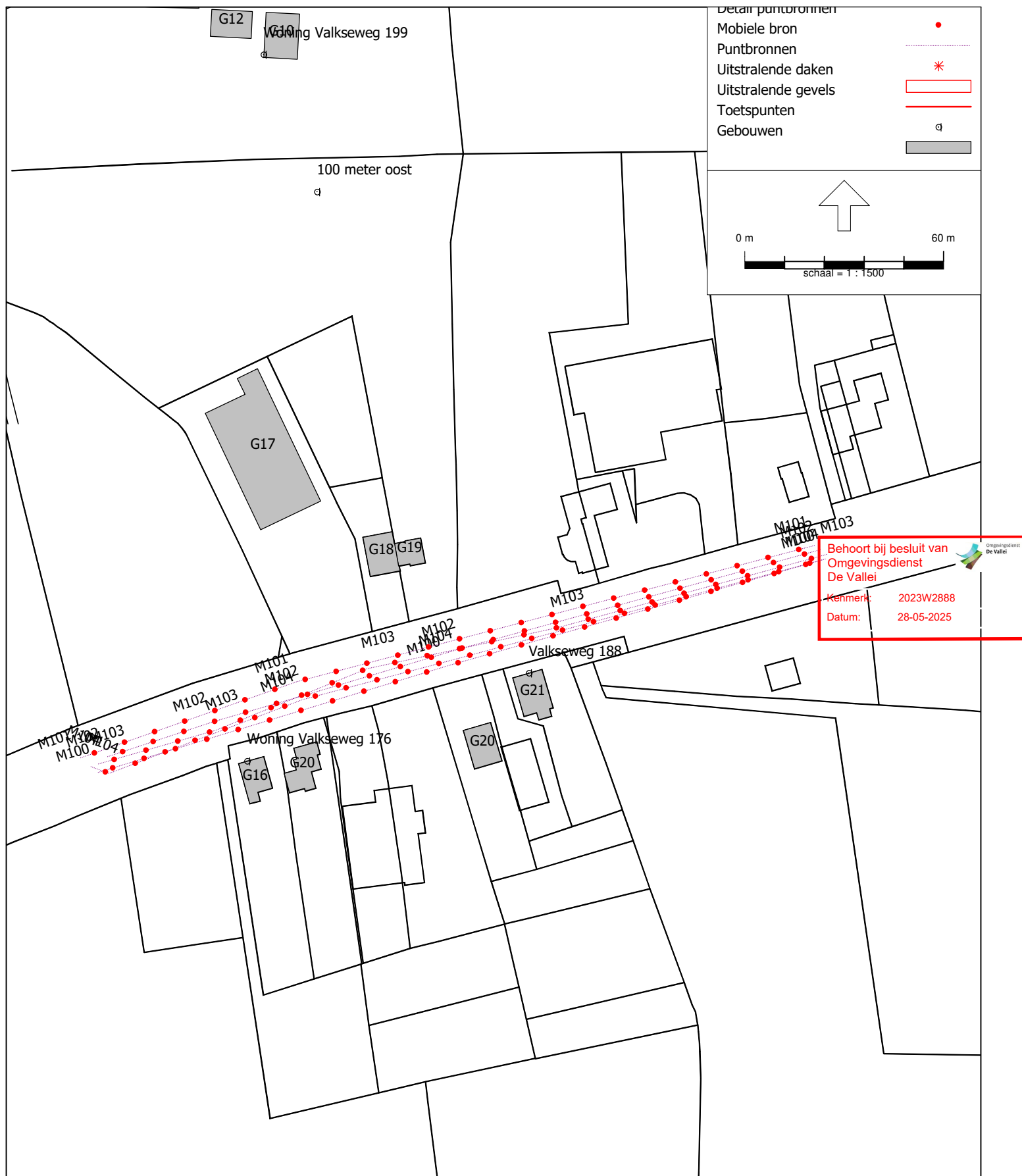


Figuur 3.4 Overzicht geluidbronnen RBS Uitstraling gebouw



Figuur 3.5 Overzicht geluidbronnen RBS Piekgeluiden

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld



Figuur 3.6 Overzicht geluidbronnen RBS Indirecte hinder

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
M01	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	12	--	6	30,02	--
M02	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	33,08	--
M03	Vrachtwagen	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	36,09	--
M04	Torenkraan	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	4	--	2	34,92	--
M05	Verreiker	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	2	--	1	37,81	--
M100	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	12	--	6	34,81	--
M101	Personenauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	37,95	--
M102	Torenkraan IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	4	--	2	39,66	--
M103	Verreiker IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	2	--	1	37,79	--
M104	Vrachtwagen IH	Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,93	--

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
M01	31,27	10	10,00	9	89,52	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M02	--	10	10,00	9	88,60	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M03	--	10	10,00	16	157,59	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M04	36,17	10	10,00	16	154,72	57,30	69,10	86,50	93,60	97,10	99,50
M05	39,06	10	10,00	16	158,83	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60
M100	36,06	30	10,00	23	227,85	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M101	--	30	10,00	24	230,96	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M102	40,91	30	10,00	23	223,97	57,30	69,10	86,50	93,60	97,10	99,50
M103	39,04	10	10,00	23	229,29	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60
M104	--	30	10,00	24	231,74	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	98,10	92,50	86,10	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M100	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	98,10	92,50	86,10	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M104	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M01		91,77
M02		90,62
M03		103,27
M04		104,05
M05		99,52
M100		91,77
M101		90,62
M102		104,05
M103		99,52
M104		103,27

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
P01	Vrachtwagen stationair	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P02	Vrachtwagen stationair	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P03	Vrachtwagen stationair	Transportbewegingen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P04	Heftruck	Intern transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P05	Heftruck	Intern transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	Uitstraling gebouw	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P100	Heftruck piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P101	Heftruck piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P102	Heftruck piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P103	Heftruck piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	Lamax	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P112	Vrachtwagen piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
P113	Vrachtwagen piek	Lamax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P01	360,00	13,80	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P02	360,00	13,80	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P03	360,00	13,80	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P04	360,00	13,80	--	15,05	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00
P05	360,00	13,80	--	15,05	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00
P10	360,00	0,79	--	12,04	30,10	43,90	53,40	58,50	59,70	61,60	51,80	47,80	43,40
P100	360,00	99,00	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80
P101	360,00	99,00	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80
P102	360,00	99,00	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80
P103	360,00	99,00	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80
P104	360,00	13,80	--	15,05	29,00	41,40	54,70	57,90	59,00	64,40	53,70	55,00	48,90
P112	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P113	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	X
P01		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00	172018,35
P02		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00	171983,83
P03		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00	172011,35
P04		97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,09	171989,99
P05		97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,09	172005,05
P10		65,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,52	171966,68
P100		109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57	172013,95
P101		109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57	171974,08
P102		109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57	171986,70
P103		109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57	172001,98
P104		67,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,08	171968,28
P112		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27	172038,45
P113		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27	172040,23

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y	GeenDemping	GeenRefl.
P01	460717,30	Nee	Nee
P02	460722,48	Nee	Nee
P03	460748,86	Nee	Nee
P04	460723,06	Nee	Nee
P05	460748,58	Nee	Nee
P10	460740,87	Nee	Nee
P100	460752,20	Nee	Nee
P101	460745,85	Nee	Nee
P102	460696,82	Nee	Nee
P103	460700,90	Nee	Nee
P104	460741,16	Nee	Nee
P112	460736,08	Nee	Nee
P113	460721,81	Nee	Nee

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)
UD01	Uitstralend dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,79	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
UD01	12,04	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
UD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,93

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
UD01	25,73	35,23	40,33	41,53	43,43	33,63	29,63	25,23	47,35	39,80	53,60	63,10

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
UD01	68,20	69,40	71,30	61,50	57,50	53,10	75,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD01	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)
UG01	Uitstralende gevel noord	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	83,368
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	79,250
UG03	Uitstralende gevel west	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	83,368
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	4,169

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
UG01	--	6,252	5,9	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UG02	--	3,126	5,9	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UG03	--	6,252	5,9	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UG04	--	3,126	5,9	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
UG01	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG03	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG04	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
UG01	0,00	14,54	28,34	37,84	42,94	44,14	46,04	36,24	32,24	27,84	49,96	34,80
UG02	0,00	14,12	28,42	36,92	45,22	52,32	51,62	46,12	37,82	31,02	56,05	36,80
UG03	0,00	12,68	26,48	35,98	41,08	42,28	44,18	34,38	30,38	25,98	48,10	35,40
UG04	0,00	19,31	37,61	52,01	62,11	68,21	70,11	65,31	61,31	56,91	73,79	41,90

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
UG01	48,60	58,10	63,20	64,40	66,30	56,50	52,50	48,10	70,22	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02	51,10	59,60	67,90	75,00	74,30	68,80	60,50	53,70	78,73	0,00	0,00	0,00	0,00
UG03	49,20	58,70	63,80	65,00	66,90	57,10	53,10	48,70	70,82	0,00	0,00	0,00	0,00
UG04	60,20	74,60	84,70	90,80	92,70	87,90	83,90	79,50	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

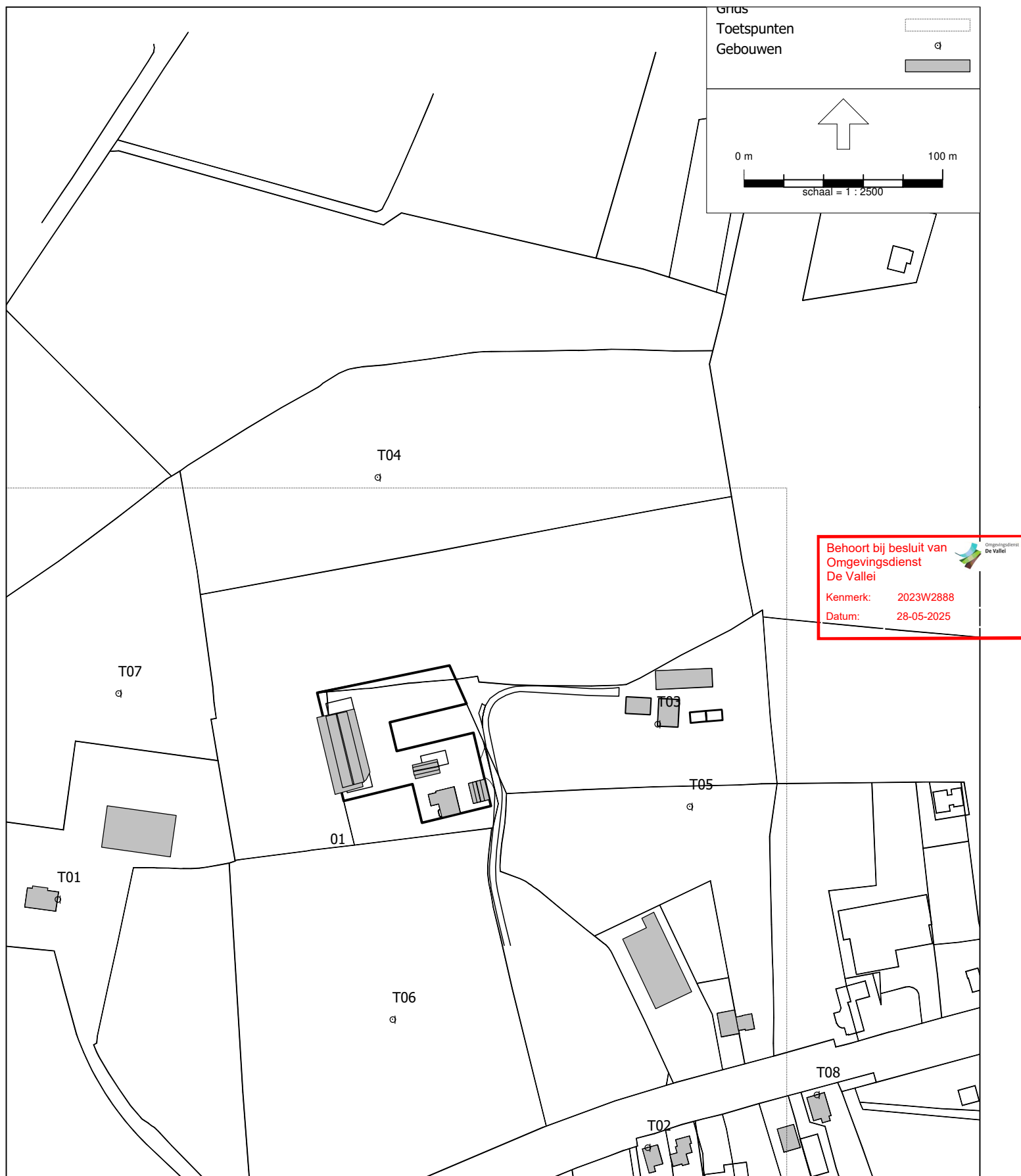
Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T04	100 meter noord	171986,87	460853,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T05	100 meter oost	172143,92	460687,46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T06	100 meter zuid	171994,43	460580,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T07	100 meter west	171856,41	460744,34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T08	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Nee
T05	--	Nee
T06	--	Nee
T07	--	Nee
T08	--	Ja

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 6134ao0123
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1,50	0,00	5	5

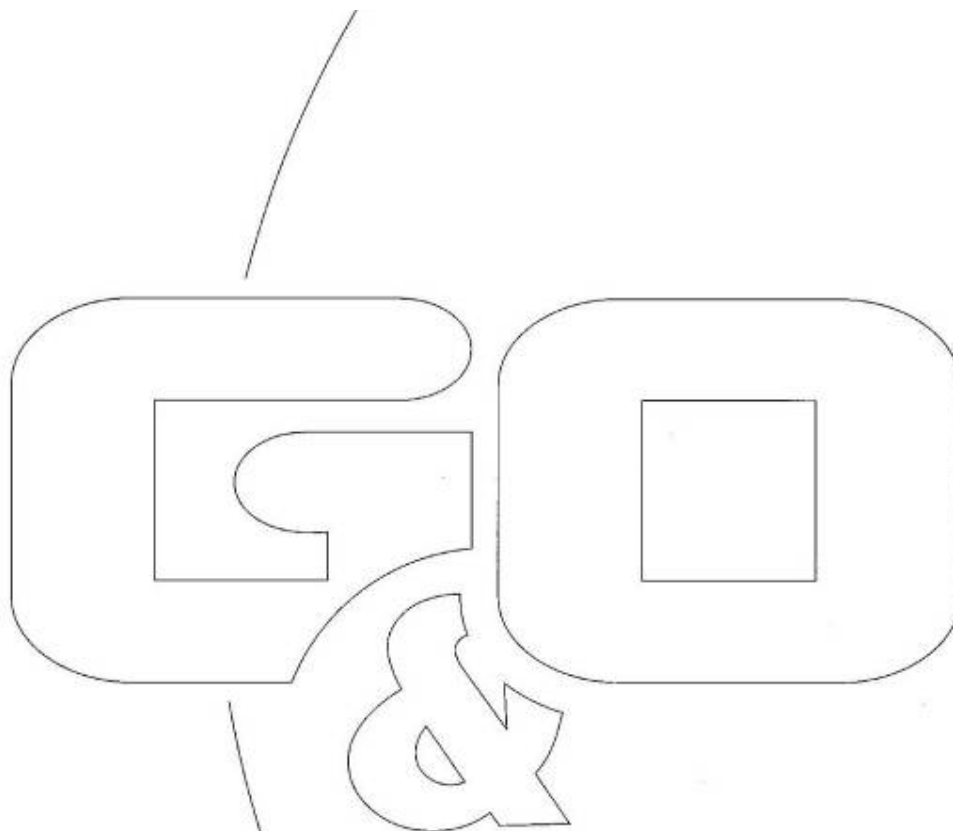
Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	14	--	8	18	57
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	20	--	14	24	59
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	29	--	24	34	62
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	30	--	25	35	62
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	35	--	31	41	69
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	38	--	33	43	69
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	37	--	33	43	68
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	35	--	31	41	68
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	32	--	28	38	64
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	31	--	27	37	65

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:17:40

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6134ao0123
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	50	--	50	
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	52	--	52	
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	48	--	48	
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	49	--	49	
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	54	--	54	
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	55	--	55	
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	55	--	55	
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	55	--	55	
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	53	--	53	
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	54	--	54	

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:17:52

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Woning Valkseweg 189
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	14,3	--	8,5	18,5	57,2
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	7,4	--	-3,8	7,4	10,1
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	6,7	--	--	6,7	24,9
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	5,1	--	3,8	13,8	22,7
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	3,7	--	-7,5	3,7	8,0
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	2,6	--	1,4	11,4	42,0
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	2,5	--	--	2,5	20,8
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	1,7	--	0,5	10,5	19,8
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	1,6	--	0,4	10,4	19,8
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	1,6	--	--	1,6	19,7
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	1,0	--	--	1,0	41,5
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	-0,1	--	-14,2	-0,1	4,7
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	-4,4	--	-5,6	4,4	37,9
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-6,0	--	-17,2	-6,0	-1,8
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	-7,0	--	-8,2	1,8	27,5
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-8,9	--	-20,2	-8,9	-4,5
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	-9,8	--	--	-9,8	27,7
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-18,3	--	-19,5	-9,5	-1,1
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-48,8	--	-48,8	-38,8	54,5
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-50,7	--	-50,7	-40,7	52,5
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-63,0	--	-63,0	-53,0	40,5
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-65,8	--	-65,8	-55,8	37,6
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-69,8	--	-69,8	-59,8	33,7
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-70,9	--	-70,9	-60,9	32,9

Beoordeling bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning Valkseweg 189
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	20,3	--	13,8	23,8	58,9
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	14,6	--	3,4	14,6	16,5
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	13,0	--	1,8	13,0	16,0
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	11,1	--	--	11,1	28,4
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	8,7	--	7,4	17,4	47,1
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	8,7	--	7,4	17,4	25,2
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	7,9	--	6,7	16,7	25,3
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	6,5	--	--	6,5	46,1
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	6,1	--	--	6,1	23,5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	5,1	--	-6,1	5,1	8,3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	5,0	--	3,8	13,8	22,2
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	4,4	--	-9,6	4,4	8,1
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	3,3	--	--	3,3	20,4
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	1,9	--	-9,4	1,9	5,1
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	1,0	--	-0,2	9,8	42,4
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	-1,4	--	-2,7	7,3	32,2
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	-5,1	--	--	-5,1	31,6
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-6,2	--	-7,5	2,5	10,0
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-47,3	--	-47,3	-37,3	55,1
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-49,3	--	-49,3	-39,3	52,9
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-52,5	--	-52,5	-42,5	49,9
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-57,3	--	-57,3	-47,3	45,4
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-65,8	--	-65,8	-55,8	38,9
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-66,7	--	-66,7	-56,7	38,0

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning Valkseweg 176
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	28,6	--	24,2	34,2	62,0
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	21,7	--	20,4	30,4	39,6
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	21,6	--	--	21,6	39,9
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	20,3	--	--	20,3	38,6
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	19,3	--	18,1	28,1	37,6
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	17,5	--	16,3	26,3	35,8
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	16,7	--	2,6	16,7	21,8
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	16,5	--	15,3	25,3	55,9
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	15,3	--	--	15,3	55,9
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	14,9	--	--	14,9	33,2
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	9,8	--	8,5	18,5	52,1
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	8,5	--	-2,7	8,5	12,5
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	7,7	--	6,5	16,5	42,3
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	3,4	--	--	3,4	41,0
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-5,9	--	-17,1	-5,9	-1,0
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-7,3	--	-18,6	-7,3	-2,4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-11,1	--	-22,4	-11,1	-6,3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-22,7	--	-23,9	-13,9	-4,9
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-50,8	--	-50,8	-40,8	52,6
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-52,7	--	-52,7	-42,7	50,7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-54,3	--	-54,3	-44,3	49,3
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-54,5	--	-54,5	-44,5	49,0
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-55,6	--	-55,6	-45,6	47,9
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-57,4	--	-57,4	-47,4	48,1

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning Valkseweg 176
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	29,8	--	25,4	35,4	62,4
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	22,6	--	21,4	31,4	39,8
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	22,5	--	--	22,5	40,1
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	21,3	--	--	21,3	38,8
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	20,7	--	19,4	29,4	38,3
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	18,9	--	--	18,9	36,5
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	18,5	--	17,3	27,3	36,2
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	18,0	--	16,8	26,8	56,7
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	18,0	--	3,9	18,0	22,4
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	16,4	--	--	16,4	56,3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	10,8	--	9,6	19,6	52,4
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	10,1	--	-1,1	10,1	13,4
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	9,1	--	7,9	17,9	42,9
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	4,6	--	--	4,6	41,5
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-5,3	--	-16,6	-5,3	-1,2
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-6,4	--	-17,6	-6,4	-2,1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-9,2	--	-20,4	-9,2	-5,0
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-20,9	--	-22,2	-12,2	-3,8
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-50,0	--	-50,0	-40,0	52,7
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-53,4	--	-53,4	-43,4	49,3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-53,4	--	-53,4	-43,4	49,5
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-53,7	--	-53,7	-43,7	49,0
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-54,0	--	-54,0	-44,0	48,1
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-54,7	--	-54,7	-44,7	48,1

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning Valkseweg 199
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	35,2	--	30,9	40,9	68,8
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	27,6	--	--	27,6	45,3
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	27,1	--	25,9	35,9	44,9
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	26,8	--	--	26,8	44,5
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	25,8	--	24,5	34,5	43,1
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	25,5	--	24,3	34,3	43,4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	24,9	--	--	24,9	42,8
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	24,5	--	23,2	33,2	63,4
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	23,0	--	--	23,0	63,0
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	20,5	--	6,4	20,5	25,0
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	17,5	--	16,3	26,3	59,3
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	15,1	--	13,9	23,9	49,2
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	11,1	--	--	11,1	48,2
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	10,8	--	-0,5	10,8	13,6
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	4,1	--	-7,2	4,1	8,2
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	1,9	--	-9,3	1,9	6,3
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-4,7	--	-16,0	-4,7	-0,4
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-6,8	--	-8,0	2,0	10,3
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-45,5	--	-45,5	-35,5	57,5
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-45,9	--	-45,9	-35,9	56,7
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-46,3	--	-46,3	-36,3	56,3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-46,7	--	-46,7	-36,7	56,5
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-48,4	--	-48,4	-38,4	54,8
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-53,5	--	-53,5	-43,5	47,8

Beoordeling bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning Valkseweg 199
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	37,6	--	33,3	43,3	69,5
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	29,8	--	--	29,8	45,9
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	29,6	--	28,3	38,3	46,0
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	28,9	--	--	28,9	45,1
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	28,6	--	27,4	37,4	44,7
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	27,4	--	26,2	36,2	44,0
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	27,0	--	25,8	35,8	64,4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	26,7	--	--	26,7	43,4
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	25,1	--	--	25,1	63,7
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	23,9	--	9,9	23,9	27,2
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	19,6	--	18,4	28,4	59,9
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	17,5	--	16,3	26,3	50,2
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	15,4	--	4,2	15,4	17,2
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	13,2	--	--	13,2	48,9
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	7,5	--	-3,8	7,5	10,5
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	5,3	--	-6,0	5,3	8,6
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-2,0	--	-13,2	-2,0	1,3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-4,0	--	-5,2	4,8	12,0
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-43,5	--	-43,5	-33,5	57,1
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-43,6	--	-43,6	-33,6	57,8
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-43,9	--	-43,9	-33,9	56,7
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-45,3	--	-45,3	-35,3	56,7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-47,1	--	-47,1	-37,1	54,9
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-52,9	--	-52,9	-42,9	48,8

Beoordeling bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 100 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	37,5	--	33,4	43,4	68,2
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	30,0	--	28,8	38,8	45,8
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	29,4	--	28,1	38,1	45,3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	29,3	--	--	29,3	45,8
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	28,0	--	--	28,0	44,0
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	27,5	--	26,3	36,3	44,0
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	27,0	--	--	27,0	43,6
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	25,4	--	24,2	34,2	62,9
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	25,3	--	11,3	25,3	28,2
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	23,9	--	--	23,9	62,6
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	18,4	--	17,1	27,1	58,8
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	18,1	--	6,9	18,1	19,3
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	17,3	--	6,0	17,3	19,6
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	15,6	--	14,4	24,4	48,5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	13,2	--	1,9	13,2	15,0
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	11,3	--	--	11,3	47,3
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	3,0	--	-8,3	3,0	5,7
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	1,7	--	0,5	10,5	16,6
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-44,5	--	-44,5	-34,5	56,7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-45,0	--	-45,0	-35,0	56,2
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-47,3	--	-47,3	-37,3	54,7
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-48,1	--	-48,1	-38,1	53,5
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-48,3	--	-48,3	-38,3	53,8
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-48,8	--	-48,8	-38,8	53,1

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6134ao0123
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	35,5	--	31,1	41,1	67,6
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	27,3	--	--	27,3	44,1
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	27,2	--	25,9	35,9	44,0
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	26,7	--	25,4	35,4	43,0
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	26,6	--	--	26,6	43,1
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	26,3	--	--	26,3	43,2
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	25,3	--	24,1	34,1	42,2
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	24,8	--	23,6	33,6	62,6
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	22,7	--	--	22,7	61,7
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	22,0	--	8,0	22,0	25,6
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	17,2	--	15,9	25,9	57,9
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	14,7	--	13,4	23,4	47,6
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	14,2	--	2,9	14,2	16,3
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	10,3	--	--	10,3	46,3
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	5,5	--	-5,8	5,5	8,8
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	0,8	--	-10,5	0,8	4,3
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-2,9	--	-14,1	-2,9	0,7
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-6,0	--	-7,3	2,7	10,3
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-44,3	--	-44,3	-34,3	57,0
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-45,3	--	-45,3	-35,3	56,6
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-47,2	--	-47,2	-37,2	54,3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-49,2	--	-49,2	-39,2	53,1
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-52,9	--	-52,9	-42,9	48,0
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-53,9	--	-53,9	-43,9	47,0

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: G&O Consult

21-12-2023 14:18:13

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
6134ao0123
T06_A - 100 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	32,0	--	28,4	38,4	64,4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	26,3	--	25,1	35,1	43,0
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	25,9	--	--	25,9	42,6
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	23,1	--	21,8	31,8	40,1
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	21,7	--	20,5	30,5	59,6
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	19,6	--	18,3	28,3	35,4
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	19,1	--	--	19,1	58,2
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	19,1	--	7,8	19,1	20,3
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	16,5	--	--	16,5	33,5
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	15,5	--	1,5	15,5	18,5
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	14,7	--	--	14,7	31,4
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	13,6	--	12,4	22,4	54,4
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	13,6	--	2,3	13,6	16,4
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	11,9	--	10,6	20,6	44,8
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	8,0	--	--	8,0	44,0
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-3,2	--	-14,5	-3,2	-0,1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-7,4	--	-18,6	-7,4	-4,3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-19,2	--	-20,4	-10,4	-3,1
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-46,0	--	-46,0	-36,0	55,5
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-46,4	--	-46,4	-36,4	55,2
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-52,3	--	-52,3	-42,3	49,7
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-57,5	--	-57,5	-47,5	44,8
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-59,1	--	-59,1	-49,1	43,1
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-64,5	--	-64,5	-54,5	37,7

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6134ao0123
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	31,3	--	27,1	37,1	65,0
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	26,2	--	24,9	34,9	43,0
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	25,1	--	--	25,1	42,0
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	22,5	--	21,2	31,2	60,2
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	20,5	--	--	20,5	59,4
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	19,0	--	7,7	19,0	19,8
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	18,9	--	7,6	18,9	20,8
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	18,4	--	7,2	18,4	20,5
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	15,0	--	13,7	23,7	55,6
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	12,1	--	10,9	20,9	27,6
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	11,6	--	--	11,6	28,5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	11,5	--	0,2	11,5	13,2
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	8,7	--	7,5	17,5	25,3
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	7,9	--	-6,1	7,9	10,6
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	7,4	--	6,2	16,2	40,2
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	7,1	--	--	7,1	23,5
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	3,2	--	--	3,2	39,0
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-0,2	--	-1,5	8,6	14,6
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-45,3	--	-45,3	-35,3	56,1
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	-47,8	--	-47,8	-37,8	54,3
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-51,3	--	-51,3	-41,3	51,1
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	-62,3	--	-62,3	-52,3	40,1
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	-64,3	--	-64,3	-54,3	38,9
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-65,4	--	-65,4	-55,4	37,7

Beoordeling bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:18:13

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
6134ao0123
T01_A - Woning Valkseweg 189
RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	50,2	--	50,2
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	50,2	--	50,2
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	48,3	--	48,3
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	36,1	--	36,1
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	33,2	--	33,2
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	31,0	--	31,0
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	29,9	--	--
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	29,2	--	29,2
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	28,1	--	28,1
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	26,6	--	26,6
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	20,5	--	--
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	18,9	--	18,9
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	17,6	--	17,6
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	17,1	--	--
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	16,3	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	15,5	--	15,5
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	15,4	--	15,4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	15,4	--	--
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	8,2	--	8,2
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	4,5	--	4,5
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	0,9	--	0,9
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-4,5	--	-4,5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-5,2	--	-5,2
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-8,1	--	-8,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	--	50,2

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:18:38

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6134ao0123
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning Valkseweg 189
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	51,7	--	51,7
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	51,7	--	51,7
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	49,7	--	49,7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	46,5	--	46,5
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	41,8	--	41,8
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	37,4	--	37,4
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	35,6	--	--
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	33,2	--	33,2
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	32,3	--	32,3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	32,3	--	32,3
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	24,9	--	--
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	23,9	--	23,9
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	22,6	--	--
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	22,5	--	22,5
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	21,7	--	21,7
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	19,9	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	18,8	--	18,8
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	17,1	--	--
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	15,4	--	15,4
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	13,8	--	13,8
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	7,6	--	7,6
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	5,9	--	5,9
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	5,5	--	5,5
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	2,7	--	2,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	--	51,7

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:18:38

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning Valkseweg 176
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	48,2	--	48,2
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	48,2	--	48,2
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	46,3	--	46,3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	44,7	--	44,7
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	44,5	--	44,5
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	43,4	--	43,4
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	42,3	--	42,3
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	41,8	--	--
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	41,6	--	41,6
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	38,1	--	38,1
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	35,5	--	35,5
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	35,4	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	34,1	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	33,1	--	33,1
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	31,3	--	31,3
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	30,5	--	30,5
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	29,1	--	--
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	28,7	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	17,7	--	17,7
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	9,3	--	9,3
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-5,1	--	-5,1
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-6,5	--	-6,5
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-8,9	--	-8,9
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-10,3	--	-10,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	--	69,8

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning Valkseweg 176
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	49,0	--	49,0
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	49,0	--	49,0
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	45,6	--	45,6
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	45,6	--	45,6
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	45,3	--	45,3
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	45,0	--	45,0
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	44,4	--	44,4
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	43,8	--	43,8
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	43,0	--	--
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	39,2	--	39,2
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	36,4	--	36,4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	36,3	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	35,1	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	34,5	--	34,5
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	32,7	--	--
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	32,3	--	32,3
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	31,8	--	31,8
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	30,3	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	19,0	--	19,0
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	10,9	--	10,9
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-4,6	--	-4,6
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-5,6	--	-5,6
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-7,1	--	-7,1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-8,4	--	-8,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	--	69,7

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning Valkseweg 199
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	53,5	--	53,5
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	53,5	--	53,5
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	53,1	--	53,1
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	52,7	--	52,7
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	52,3	--	52,3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	50,6	--	50,6
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	48,5	--	48,5
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	48,1	--	--
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	45,5	--	45,5
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	44,4	--	44,4
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	41,4	--	--
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	40,9	--	40,9
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	40,6	--	--
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	39,6	--	39,6
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	39,3	--	39,3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	38,7	--	--
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	36,6	--	36,6
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	35,6	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	21,5	--	21,5
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	11,6	--	11,6
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	7,0	--	7,0
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	4,9	--	4,9
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	2,7	--	2,7
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-3,9	--	-3,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	--	53,5

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning Valkseweg 199
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	55,5	--	55,5
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	55,5	--	55,5
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	55,4	--	55,4
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	55,1	--	55,1
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	53,8	--	53,8
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	51,9	--	51,9
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	51,3	--	51,3
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	50,6	--	--
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	46,6	--	46,6
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	46,1	--	46,1
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	43,6	--	--
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	43,4	--	43,4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	42,7	--	--
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	42,4	--	42,4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	41,2	--	41,2
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	40,5	--	--
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	39,4	--	39,4
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	38,1	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	24,9	--	24,9
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	16,2	--	16,2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	9,8	--	9,8
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	8,3	--	8,3
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	6,1	--	6,1
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-1,2	--	-1,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	--	55,5

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - 100 meter noord
Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	54,5	--	54,5
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	54,5	--	54,5
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	54,0	--	54,0
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	51,7	--	51,7
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	50,9	--	50,9
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	50,7	--	50,7
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	50,7	--	50,7
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	50,2	--	50,2
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	49,9	--	--
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	46,1	--	46,1
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	43,8	--	43,8
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	43,2	--	43,2
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	43,1	--	--
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	41,8	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	41,3	--	41,3
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	40,8	--	--
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	38,4	--	38,4
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	37,2	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	26,3	--	26,3
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	18,9	--	18,9
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	18,0	--	18,0
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	15,5	--	15,5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	14,0	--	14,0
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	3,7	--	3,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,5	--	54,5

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - 100 meter oost
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	54,7	--	54,7
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	54,7	--	54,7
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	53,7	--	53,7
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	51,8	--	51,8
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	50,5	--	50,5
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	49,8	--	49,8
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	49,8	--	--
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	46,1	--	46,1
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	45,4	--	45,4
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	45,1	--	45,1
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	41,1	--	--
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	41,0	--	41,0
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	40,5	--	40,5
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	40,4	--	--
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	40,1	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	39,1	--	39,1
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	38,1	--	38,1
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	36,9	--	--
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	23,1	--	23,1
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	14,9	--	14,9
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	7,8	--	7,8
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	6,3	--	6,3
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	1,6	--	1,6
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	-2,1	--	-2,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,7	--	54,7

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:18:38

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 6134ao0123
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - 100 meter zuid
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	53,0	--	53,0
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	53,0	--	53,0
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	52,6	--	52,6
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	50,5	--	50,5
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	49,0	--	--
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	46,7	--	46,7
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	45,5	--	45,5
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	41,5	--	41,5
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	40,1	--	40,1
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	40,0	--	40,0
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	39,7	--	--
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	36,9	--	36,9
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	35,6	--	35,6
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	34,5	--	34,5
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	34,2	--	--
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	33,4	--	33,4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	30,3	--	--
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	28,5	--	--
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	19,8	--	19,8
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	16,5	--	16,5
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	14,4	--	14,4
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	-2,5	--	-2,5
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-5,4	--	-5,4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-6,6	--	-6,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,0	--	53,0

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6134ao0123
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
6134ao0123
T07_A - 100 meter west
RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	53,7	--	53,7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	53,7	--	53,7
P100	Heftruck piek	172013,95	460752,20	1,00	51,2	--	51,2
M04	Torenkraan	172040,55	460721,36	1,00	51,1	--	51,1
M03	Vrachtwagen	172040,38	460722,17	1,00	50,4	--	--
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	47,8	--	47,8
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	1,00	46,6	--	46,6
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	40,0	--	40,0
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	38,9	--	--
M01	Bestelbus	172040,30	460722,33	0,75	36,9	--	36,9
P113	Vrachtwagen piek	172040,23	460721,81	1,00	36,7	--	36,7
M02	Personenauto	172040,31	460722,64	0,75	35,5	--	--
P103	Heftruck piek	172001,98	460700,90	1,00	34,7	--	34,7
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	33,6	--	33,6
UG04	Uitstralende gevel oost open deuren	171975,43	460735,60	0,00	25,9	--	25,9
P01	Vrachtwagen stationair	172018,35	460717,30	1,00	25,4	--	--
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	22,5	--	22,5
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	20,9	--	--
UD01	Uitstralend dak	171957,61	460732,32	0,10	19,8	--	19,8
UG03	Uitstralende gevel west	171956,35	460731,39	0,00	19,7	--	19,7
UG01	Uitstralende gevel noord	171956,96	460732,38	0,00	19,2	--	19,2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	13,6	--	13,6
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	12,2	--	12,2
UG02	Uitstralende gevel oost gesloten deuren	171975,39	460735,75	0,00	8,9	--	8,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	--	53,7

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

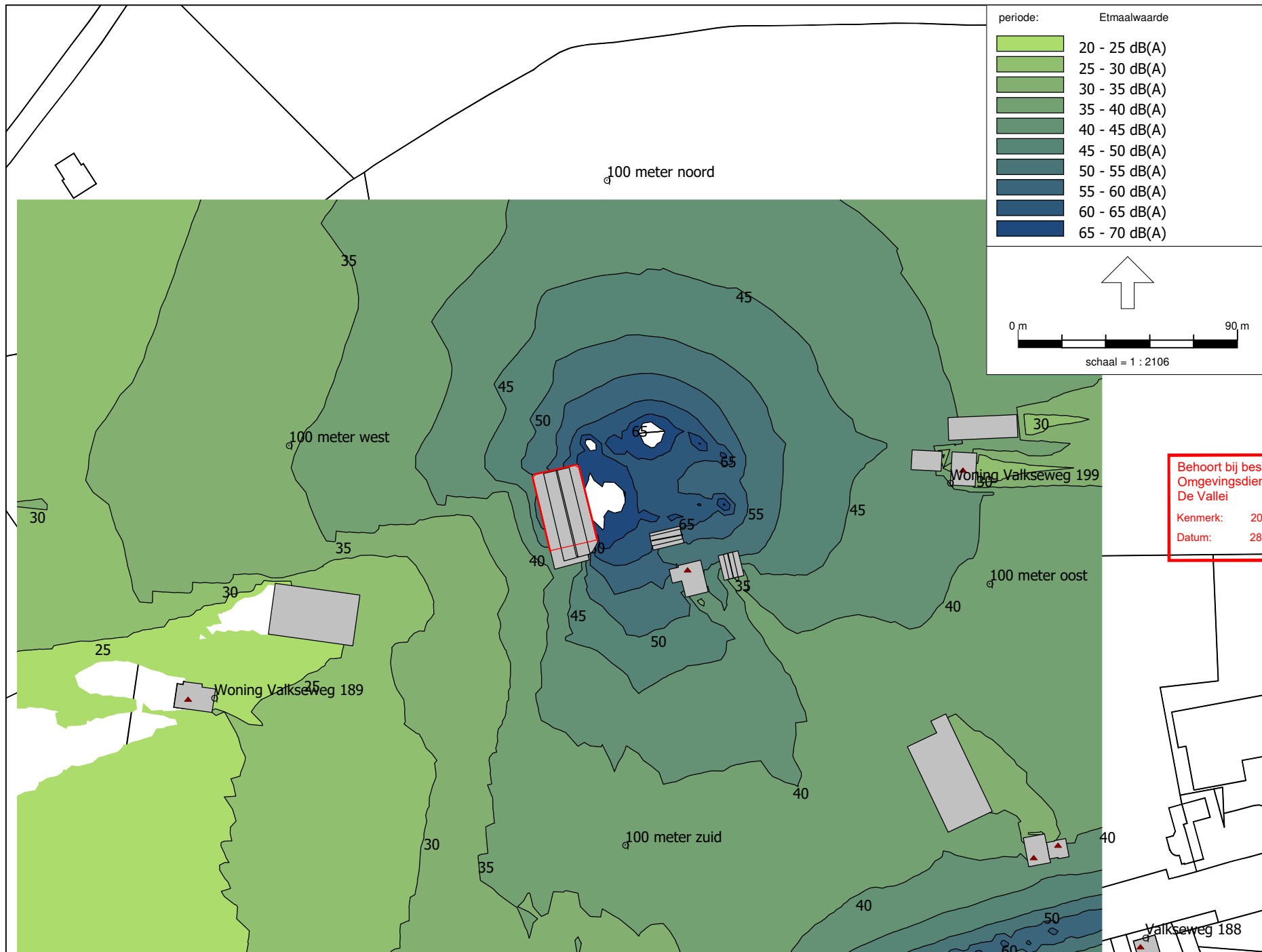


Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:18:38



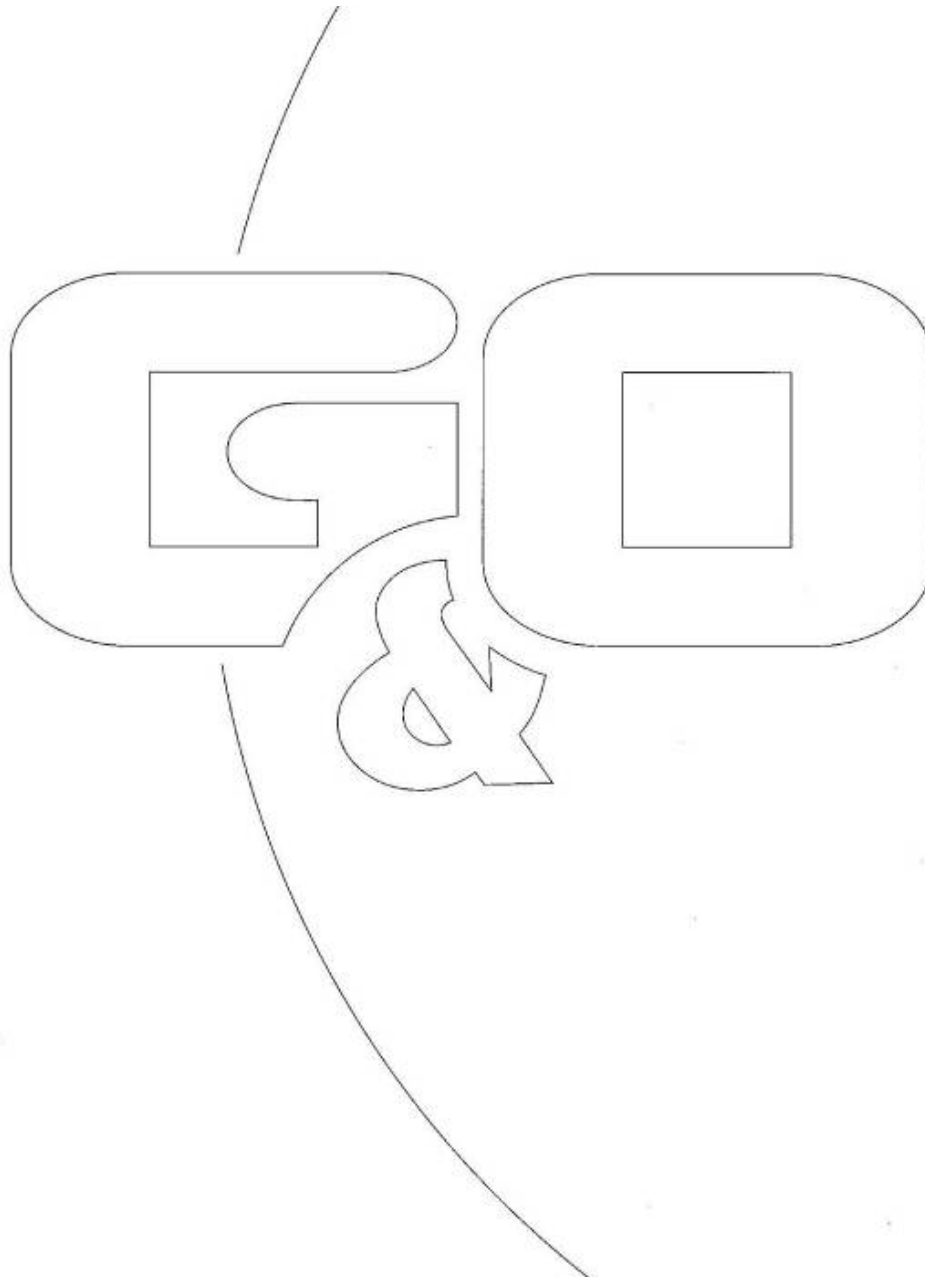
Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W2888
Datum: 28-05-2025

6134ao0123

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

G&O Consult
Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6134ao0123
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	13	--	9	19	56	
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	14	--	10	20	57	
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	41	--	37	47	80	
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	42	--	38	48	80	
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	11	--	7	17	54	
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	15	--	10	20	57	
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	13	--	9	19	56	
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	22	--	18	28	64	
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	23	--	19	29	65	
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	14	--	10	20	56	
T08_A	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	1,50	43	--	38	48	81	
T08_B	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	5,00	43	--	39	49	81	

Behoort bij besluit van
 Omgevingsdienst
 De Vallei

Kenmerk: 2023W2888
 Datum: 28-05-2025



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

21-12-2023 14:20:57