

Behandeld door M. Verheij
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon
E-mail Martijn.Verheij@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2025
Uw kenmerk Z24.002581
Datum .20-05.-2025
Bijlage(n)
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Zuidplas

T.a.v. Dhr. D. Rutte
Postbus 100
2910 AC Nieuwerkerk a/d IJssel

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Gelezen hebbende uw voorgenomen verkeersbesluit met kenmerk Z24.002581,

Voor het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Nesseweg Vlietkade te Oud Verlaat, gemeente Zuidplas :

1. tot het intrekken van de voorrangsregeling in de vorm van stopborden in combinatie met stopstrepen op de kruising Nesseweg met de Vlietkade te Zevenhuizen, door het verwijderen van de verkeersborden B07 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de stopstrepen;
2. tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Nesseweg met de Vlietkade te Zevenhuizen, door het plaatsen van de verkeersborden B06 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaiantanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. D. Rutten en namens de politie-eenheid Den Haag door de verkeersadviseur M. Verheij.

De Nesseweg en de Vlietkade zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Oud Verlaat, gemeente Zuidplas. Beide wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en er geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

De Nesseweg gaat over in de Strandweg en vervolgens in de Wollefoppenweg. Qua inrichting en herkenbaarheid wordt er op de genoemde weg niet voldaan aan de eisen en richtlijnen voor de aanduiding binnen de bebouwde kom. Tevens wordt er niet voldaan aan de richtlijnen voor de minimale inrichtingskenmerken voor een erftoegangsweg gelegen binnen de bebouwde kom. De weg heeft de inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg gelegen buiten de bebouwde kom. Het is mij derhalve onduidelijk waarom deze wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom.

Ik adviseer het college derhalve om het instellen van de komgrens en het instellen van de maximum snelheid van 30 kilometer per uur te heroverwegen.

Ondanks dat de inrichting niet voldoet aan eisen en richtlijnen ga ik **node akkoord** met de genoemde aanpassing in het voorgenomen verkeersbesluit. De nieuwe situatie verschilt namelijk niet veel van de huidige situatie die, zover ik weet verkeerstechnisch geen problemen oplevert.

De korpschef,
namens deze

M. Verheij
Senior Verkeersadvisering

