

**Afzender**

Peter Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	15 mei 2025	Behandeld door	P.M.A Sutin
Ons kenmerk	20250326_PS_vkb VOP rotonde Laan van Hildernisse	Kopie aan	#
Uw kenmerk	LG16042025	Bijlage(n)	Typ Aantal bijlagen (getal)
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, 26 maart 2025, kenmerk LG16042025, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: LG16042025, van de gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Rotonde Laan van Hildernisse te Bergen op Zoom over te gaan tot fietsers op de rotonde in de voorrang te zetten en het inrichten aan de Noordkant van nieuwe bushaltes.

Overwegende:

Aan de ronde Markiezaatsweg – Laan van Hildernisse aan de zuidkant de fietsoversteek aan te passen. Op dit moment heeft het autoverkeer voorrang ten opzichte van de fietsers. Dit is niet conform de richtlijnen van duurzaam veilig en vergelijkbare rotondes binnen de bebouwde kom van Bergen op Zoom.

De haaiantanden en bebording worden hier verplaatst zodat de fietsers hier voorrang krijgt ten opzichte van de auto.

Aan de noordkant zijn nieuwe bushaltes gerealiseerd. Om voetgangers hier veilig heen te laten lopen is een oversteek middels een zebrapad en bijbehorende L2 bebording vereist.

De schets in de bijlage geeft het totale plan met belijning en bebording van de rotonde weer.

Motivering:

Door uitvoering te geven aan de aanpassingen aan de rotonde wordt het voor de fietser veiliger om over te steken. Met name de schoolroute vanuit de Markiezen richting basisschool Lodijke is hierin belangrijk. Bovendien klopt de rotonde qua inrichting met de verwachting van de weggebruiker.

Besluit:

1. De voorrangssituatie aan te passen gelijk aan de situatieschets. Hierbij horende verkeerstekens en bebording.
2. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
3. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en onderhoud te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.
4. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 25-4-2025

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Politie-Atlas en Google-maps en Google-view.

Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 24 april 2025 mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Art 62 RVV:

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Advies:

De bushaltes conform CROW richtlijnen uit te voeren. De VOP conform crow richtlijn in te richten zeker kijkende naar de verkeersintensiteit van 18.298 voertuigen per etmaal en de V85 van 59,5 km/u. De maximale snelheid is daar 50 km/u en dat in iedergeval door weginrichting dat bij een contact moment met een voetganger de snelheid terug is gebracht naar 30 km/u.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar,

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a small flourish.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant