

Thema	Aanpassing onderzoek t.o.v. NRD
Effectstudies	
Mobiliteit	Onderzoek wordt gedaan naar mogelijke opstoppen door de tram en hoe deze te voorkomen
	Snelheid, rijtijden en frequentie van de tram worden beschreven in het planMER
	De ruimte voor fietsers en voetgangers wordt als onderdeel van de beoordeling van de Vlietlijn meegenomen in het planMER
	In het planMER wordt kwalitatief aandacht besteed aan het risico van parkeerders die uitwijken naar omliggende wijken (waterbedeffect), omdat een kwantitatieve analyse niet mogelijk is.
	Ontsluiting van wijken wordt kwalitatief beschreven in het planMER
	De veilige bereikbaarheid van nutsfuncties en scholen worden kwalitatief en kwantitatief beschreven in het planMER
	Effecten op de bereikbaarheid van hulpdiensten worden beschreven in het planMER
	De effecten van verkeersdruk op wegen en kruispunten in de Binckhorst, Voorburg en Rijswijk worden uitgebreid beschreven in het planMER
	De verkeersontwikkeling op de Westvlietweg is onderdeel van het verkeersonderzoek Vlietlijn en wordt meegenomen in het planMER
	Effecten van de ochtendspits op verkeer en leefomgeving worden onderzocht en beschreven in het planMER
	Het ruimtebeslag van fietsvoorzieningen wordt onderzocht en beschreven in het planMER.
	Effecten van de brug over de Broeksloot op het fietsverkeer in de Heeswijkstraat worden beschreven in het planMER.
	Smart Mobility en MaaS (Mobility as a Service) worden toegelicht als digitale ontwikkelingen in vervoer, zoals zelfrijdende auto's en wijkhubs waar reizigers van vervoersmiddel kunnen wisselen
Luchtkwaliteit	Het aspect luchtkwaliteit wordt beoordeeld op wettelijke normen, en de situatie wordt in beeld gebracht ten opzichte van de aangescherpte advieswaarden van de WHO. Het kader voor een gezonde leefomgeving wordt verder uitgewerkt in het planMER.
	Het planMER brengt cumulatieve effecten van fijnstof en geluid in beeld via modelonderzoeken
Geluid	Geluidhinder van tram, straat en brug (ochtend, middag, avond en nacht) wordt onderzocht in het geluidmodel. Specifieke typen geluid zoals booggeluid en klappen bij het betreden en verlaten van bruggen worden kwalitatief beoordeeld.
	Het kwantitatieve geluidsonderzoek ten gevolge van het Gebiedsprogramma richt zich op het cumulatieve geluidniveau in het gehele gebied waar effecten optreden.
Trillingen	Trillingen van straat en brug (dag en nacht) worden kwantitatief onderzocht, inclusief effecten van staal op zandgrond. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre er langs het tracé sprake is van trillingsrisico's. Pas in de uitvoeringsfase worden nulmetingen van woningen opgenomen, bijvoorbeeld door fotoverslagen
Natuur	Effecten op Natura 2000-gebieden worden kwalitatief en kwantitatief onderzocht via stikstofdepositiemodellen. Effecten op beschermde soorten worden kwalitatief beoordeeld en later uitgebreid met soortenonderzoek.
	Een Bomen Effecten Analyse is uitgevoerd in het kader van de Vlietlijn, waarin de kwaliteit en kwantiteit van bomen in het gebied zijn onderzocht, inclusief de effecten van kappen
Stedelijk groen & maatschappelijke voorzieningen	Het planMER beschrijft de effecten van de inpassing van de Vlietlijn op het aanwezige groen, bijvoorbeeld langs de Maanweg.
	De gevolgen van de Vlietlijn voor ruimtegebruik worden meegenomen in het planMER.
	In het planMER wordt beoordeeld of er binnen de Binckhorst voldoende maatschappelijke voorzieningen kunnen worden aangelegd. Dit wordt kwantitatief getoetst aan de Haagse richtinggevende normen voor maatschappelijke voorzieningen en groen
	De effecten van de geothermiecentrale op het beschikbare openbaar groen worden onderzocht
	De effecten van de Vlietlijn op recreatiemogelijkheden worden onderzocht
Water	Effecten op het grondwaterpeil tijdens bouwen en structureel worden onderzocht in het planMER
	In het planMER worden de effecten op water onderzocht voor de Vlietlijn, de doorontwikkeling en de geothermie, zowel kwantitatief als kwalitatief. Hierbij worden de volgende aspecten meegenomen: grondwater(kwaliteit), waterveiligheid, waterbergend vermogen, oppervlaktewater en klimaatadaptieve omgeving. Er wordt expliciet gekeken naar de gevolgen voor de scoutingvereniging.
Gezondheid	Effecten op gezondheid met een ruimtelijke component (zoals luchtkwaliteit, geluidsoverlast, toegang tot groen) worden beschreven in het planMER. Effecten op mentale gezondheid vallen buiten het planMER.
	Het planMER weegt de aspecten luchtkwaliteit, lawaai en geur mee onder het thema gezondheid.
	Het beoordelingskader gezondheid wordt uitgewerkt in het planMER, waarbij streefwaarden en normen worden gehanteerd. Ontbrekende informatie wordt benoemd
Windcomfort- en hinde	Kwantitatief onderzoek wordt uitgevoerd naar windeffecten, inclusief mogelijk effect van harde wind op bomen. Twee varianten worden bekeken: met veel gebouwen en met minder gebouwen.

	Windonderzoeken richten zich uitsluitend op hoge gebouwen in de Binckhorst. Windhinder door de Vlietlijn wordt niet onderzocht, omdat dit niet relevant is en niet mogelijk is binnen het windmodel
Bezonning en lichthinder	Lichtvervuiling wordt kwalitatief beschreven. Specifiek voor lichtinschijning door de Vlietlijn wordt een ruimtelijke analyse uitgevoerd.
	Een analyse naar bezonning wordt uitgevoerd voor hoge bebouwing. Schatten en effecten op groen en bomen worden beschreven in het planMER.
Andere onderwerpen	
Algemene onderzoeksopzet	In de referentiesituatie wordt ingegaan op de huidige situatie en de situatie in 2040 zonder Gebiedsprogramma. Verschillen in scores worden, waar mogelijk, kwantitatief vastgelegd. Voor kwalitatieve beoordelingen wordt zo navolgbaar en eenduidig mogelijk aangegeven hoe scores tot stand komen
	De effecten van de Vlietlijn en de doorontwikkeling van de Binckhorst worden in het planMER in samenhang bekeken
	Tijdelijke effecten tijdens de realisatie worden in het planMER vooral kwalitatief in beeld gebracht.
	Het planMER beschrijft de huidige situatie en gebruikt deze samen met de autonome ontwikkeling (referentiesituatie) als nulmeting om effecten van de doorontwikkeling van de Binckhorst te toetsen.
	Het Gebiedsprogramma beschrijft de gefaseerde ontwikkeling van de Binckhorst. De regie op de meerjarenplanning wordt beoordeeld op doelbereik in het planMER.
	Beleidsnormen uit vastgestelde beleidsnota's en collegeakkoorden, waaronder groennormen, worden meegenomen in het planMER.
	De haalbaarheid van woningbouwplannen vanuit beschikbare fysieke en milieukundige ruimte wordt onderzocht en gerapporteerd in het planMER.
	Het standstill-beginsel, dat stelt dat de kwaliteit van de leefomgeving niet mag verslechteren, wordt in brede zin in het planMER onderzocht. Dit volgt uit de som van alle effecten op de leefomgeving.
	De gebiedsoverstijgende onderzoeken die relevant zijn voor het planMER, worden meegenomen. Dit omvat bijvoorbeeld de Verkeersnetwerkstudie CID Binckhorst en de studie Westvlietweg
Plangebied en studiegebied	In het planMER wordt een kaart opgenomen met een plangebied, en onderzocht tot hoe ver de effecten van maatregelen reiken. Relevante resultaten van gebiedsoverstijgende onderzoeken worden hierbij betrokken.
	Het planMER gaat in op de situatie in de wijken Leeuwendaal, Cromvliet en Voorburg-West.
Scope van variantonderzoeken	Het verkeersonderzoek Vlietlijn heeft plaatsgevonden en wordt beoordeeld in het planMER. Er zijn vier maatregelpakketten onderzocht, waaronder een mogelijke knip op de Geestbrug. Dit onderzoek brengt de effecten op reistijden, verkeersdruk op het wegennet en cyclustijden op kruispunten in beeld om een goede afweging mogelijk te maken.
	Alternatieven voor de eindhalte van de Vlietlijn in Voorburg, zoals stationsplein en Maanweg, worden benoemd in het planMER.
	Voor geurhinder, luchtkwaliteit, geluidhinder en veiligheid worden richtafstanden toegepast. Het planMER brengt in beeld welke woningblokken binnen hindercontouren vallen en waar milieudruk vanuit bedrijvigheid een aandachtspunt is.
	De beoordeling van de geothermiecentrale richt zich op de plaatsing van de centrale zelf en niet op de ondergrondse put. Een beknopte, kwalitatieve beschouwing van mogelijke ondergrondse effecten van de geothermieboringen wordt opgenomen. Deze effecten worden in een vervolgfase via een separaat project-MER verder onderzocht.
	In het verkeersonderzoek is specifiek gekeken naar de impact van de Vlietlijn op verkeersdruk en verkeersveiligheid, inclusief het effect van een 'knip' in de Geestbrug. In totaal worden vier maatregelpakketten onderzocht die tot doel hebben om doorgaand verkeer in het gebied te beperken. De effecten worden in het planMER onderzocht, onder andere op bereikbaarheid, doorstroming, gezondheid en veiligheid.