
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

*ten behoeve van de sloop van de kalverenstal en de realisatie van een hal voor opslag t.b.v.
functieverandering aan de Beulekampersteeg 16 te Putten*

Initiatiefnemer: **Maatschap G. Roordink en N. Roordink Hofland**

Initiatieflocatie: **Beulekampersteeg 16
3882 LK PUTTEN**

Datum: 10 oktober 2024

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: CdR- 13237 – stikstofmemo

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de sloop van de kalverenstal en de realisatie van een hal voor opslag t.b.v. functieverandering aan de Beulekampersteeg 16 te Putten.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING.....	5
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	6
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REFERENTIE	6
6.	REALISATIEFASE.....	7
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	8
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	8
6.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	9
6.4.	AERIUS REALISATIEFASE	10
7.	GEBRUIKSFASE.....	11
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	11
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	11
7.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	12
7.4.	AERIUS GEBRUIKSFASE	12
8.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIE – REALISATIEFASE INCL BEOOGDE/GEBRUIKSFASE	13
9.	CONCLUSIE	14

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Maatschap G. Roordink en N. Roordink Hofland
Beulekampersteeg 16
3882 LK PUTTEN

Initiatieflocatie: Beulekampersteeg 16
3882 LK PUTTEN

Kadastraal: Gemeente Putten, sectie F, nummer 3664
Activiteit: Sloop van stallen en realisatie en ingebruikname van een hal voor opslag t.b.v. functieverandering
KvK: 08213607 // 000008432600

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: de heer J.G.P. van Schaik
Tel.: 06-21214136
E: schaik@vanwestreenen.nl

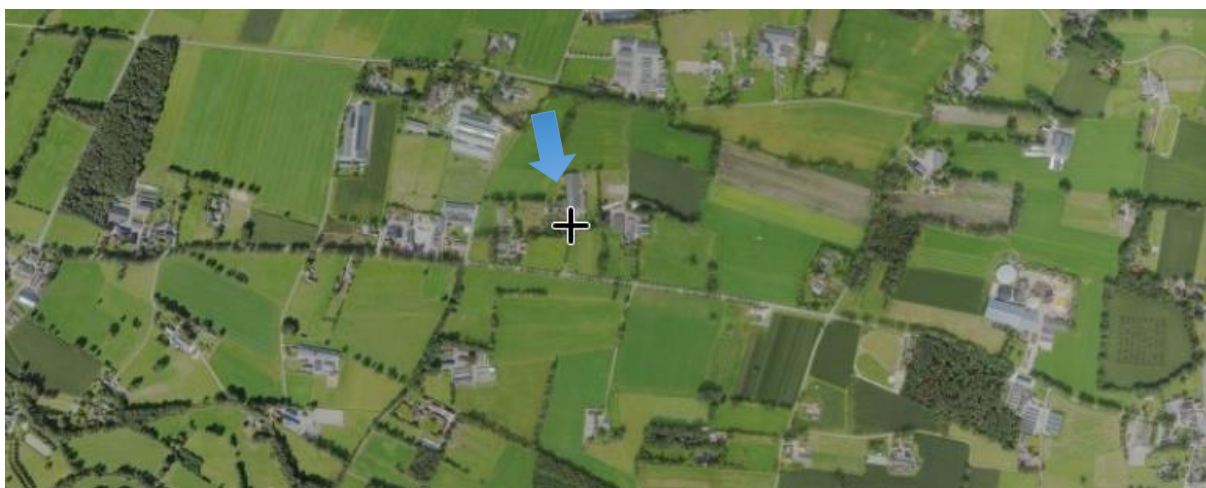
Auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 06-82099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
10 oktober 2024

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Beulekampersteeg 16 te Putten (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Beulekampersteeg 16 te Putten (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Beulekampersteeg 16' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een hal voor opslag t.b.v. functieverandering.

Hiertoe dienen AERIUS-berekeningen worden overlegd om aan te tonen dat er zowel in de realisatie- als de gebruiksfase geen significant negatieve invloed zijn op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Beulekampersteeg 16 (Bron: Street Smart) ([3 september 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Beulekampersteeg 16 te Putten, op een afstand van circa 1.835 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 1.835 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 1 oktober 2024. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIE

Voor onderhavige locatie is op 18 november 2015 een Natuurbeschermingswet 1998 vergunning afgegeven voor onderstaande dieraantallen:

Diersoort	RAV-code	Aantal	Emissie (kg)
Vleeskalveren tot 8 maanden	A 4.100	730	2.555,0
Schape	B 1.100	10	7,0

Voor de LBV (Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties) is het behoud van 15% van de totale stikstofuitstoot essentieel om te voldoen aan de milieudoelstellingen en tegelijk economische flexibiliteit te bieden aan boeren. Dit percentage zorgt ervoor dat er voldoende ruimte blijft voor toekomstige landbouwactiviteiten en innovatie, terwijl de reductie van stikstofemissies wordt gewaarborgd. Daarom is 15% van de stikstofuitstoot welk vergund is overgehouden tbv de realisatiesituatie en de referentiesituatie. Dit is **383 kg NH₃/** ammoniak.

6. REALISATIEFASE

Op onderhavige locatie exploiteert cliënt een vleeskalverenhouderij. Cliënt doet mee in de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: LBV+) en wenst, in navolging van de voorwaarden die gelden voor deze regeling, een verzoek in te dienen voor wijzigen van de bestemming. Het verzoek ziet concreet toe op functieverandering naar 'Wonen' en 'Bedrijf'. De agrarische bedrijfsbebouwing zal worden gesaneerd voor een bedrijfsgebouw en een woonfunctie met extra bijgebouwen.

In de gewenste eindsituatie wenst cliënt deels de functie te wijzigen naar 'Wonen'. De bedrijfswoning zal worden omgezet naar een burgerwoning en de vergunde inwoonsituatie zal een zelfstandige 'kleine woning' worden. Ook wordt hierbij toegezien op extra vierkante meters aan bijgebouwen (totaal 400 m²). Cliënt wenst 280 m² extra aan bijgebouwen op te richten (en de al bestaande 119 m² aan bijgebouwen te behouden). De nieuwe bijgebouwen zullen worden ingezet ten behoeve van prive-berging voor de woning met het nr. 16.

Daarnaast wenst cliënt voor het andere deel een bedrijfsbestemming te realiseren met een bedrijfshal van 500 m². Dit ten behoeve van opslagactiviteiten.

De overige gronden zullen worden ingezet ten behoeve van agrarische gebruik. Bij onderhavig plan zal worden ingezet op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, landschappelijke kwaliteit en biodiversiteit.

In onderstaand figuur is een situatietekening weergegeven van de beoogde inrichting van het perceel.



6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

1. Sloofase

- **Sloopafval en puin afvoeren:** Het afvoeren van puin en afval dat ontstaat tijdens de sloop van de kalverenstal. De omvang hiervan hangt af van de grootte van de stal en het soort materialen (hout, staal, beton, enz.).
 - Aantal bewegingen: ~15% (60 vrachtwagens)

2. Grondwerk en fundering

- **Grond afgraven en afvoeren:** Grondwerkzaamheden voor de aanleg van de fundering van de bedrijfshal, waarbij mogelijk grond moet worden afgevoerd.
- **Aanvoer van zand, grind en ander funderingsmateriaal:** Dit omvat het transport van bouwmaterialen voor de fundering van de hal.
 - Aantal bewegingen: ~30% (120 vrachtwagens)

3. Bouwfase

- **Aanvoer van bouwmaterialen:** Denk hierbij aan het transport van materialen zoals staal, beton, prefab delen of hout, afhankelijk van het type bedrijfshal dat wordt gebouwd. Aangezien de bedrijfshal vrij groot is (500 m²), zullen er meerdere ladingen nodig zijn.
 - Aantal bewegingen: ~35% (140 vrachtwagens)

4. Afwerking en installaties

- **Aanvoer van afwerkingsmaterialen:** Materialen zoals isolatie, gevelbekleding, ramen, deuren, dakbedekking en andere afwerkingsmaterialen.

- **Aanvoer van installatiematerialen:** Dit kan gaan om transport van elektrische installaties, leidingen, verwarming en ventilatie.
 - Aantal bewegingen: ~15% (60 vrachtwagens)

5. Overige (bijvoorbeeld transport van machines)

- **Transport van bouwmaschinen:** Machines zoals hijskranen, bulldozers en graafmachines worden vaak naar de bouwplaats vervoerd en na voltooiing weer afgevoerd.
 - Aantal bewegingen: ~5% (20 vrachtwagens)

Totaaloverzicht:

1. **Sloopafval afvoeren:** ~15% (60 vrachtwagens)
2. **Grondwerk en fundering:** ~30% (120 vrachtwagens)
3. **Bouwmaterialen:** ~35% (140 vrachtwagens)
4. **Afwerking en installaties:** ~15% (60 vrachtwagens)
5. **Machines en overig:** ~5% (20 vrachtwagens)
6. **Licht wegverkeer:** 600 licht wegverkeer per jaar

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1200	50	4,74	0,17	0,24	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	800	133	90,84	0,97	12,08	0,13
Totaal:					12,32	0,14

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			38,20	0,86
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	130	811	49,00	4,87	0,19
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	125	899	54,00	5,45	0,22
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	45	879	n.v.t.	13,41	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	65	1270	76,00	7,28	0,30
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	45	452	27,00	2,72	0,11
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	25	37	n.v.t.	0,15	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	36	361	n.v.t.	4,32	0,03
Totaal:				471	4709	206,0	38,20	0,86

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen.
Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Beulekampersteeg 16 ,
3882 LK PUTTEN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap G. Roordink en N. Roordink Hofland
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw6KfPDh5MXb
10 oktober 2024, 13:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie - Referentie
realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	308,0 kg/j	-
2024	1,2 kg/j	59,4 kg/j

Resultaten

referentie - Referentie
realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,60 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4985441	Veluwe
0,00 ha		
49.275,21 ha		
-		
0,59 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de hal voor opslag t.b.v. functieverandering. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zal de hal voor opslag t.b.v. functieverandering zal niet worden voorzien van een gasaansluiting. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	10	152	4,74	0,17	0,72	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1	61	90,84	0,97	5,54	0,06
Totaal:					6,26	0,08

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Koude start beoogde situatie

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1825	0,28	0,05	0,51	0,09
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	24,87	0,29	9,08	0,10
		Totaal		9,58	0,19

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			108,93	0,86	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	350	3514	211,00	20,65	0,84	
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	400	2876	n.v.t.	88,28	0,02	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele				Totaal:	750	6390	211,0	108,93	0,86

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

7.4. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Beulekampersteeg 16, 3882 LK PUTTEN		
Activiteit			
Omschrijving	Maatschap G. Roordink en N. Roordink Holland		
Toelichting	Verschilberekening - Referentiesituatie vs beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	Rc4oeYqU8JGU		
Datum berekening	10 oktober 2024, 13:49		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
referentie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
beoogde situatie - Beoogd	2024	308,0 kg/j	-
	2024	1,2 kg/j	127,8 kg/j
Resultaten			
referentie - Referentie	Hoogste bijdrage	Howagon	Gebied
beoogde situatie - Beoogd	0,60 mol/ha/j	5022134	Veluwe
	0,01 mol/ha/j	4985441	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	49.199,21 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,58 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de hal voor opslag t.b.v. functieverandering zijn dan ook uitgesloten.

8. VERSCHILBEREKENING REFERENTIE – REALISATIEFASE INCL BEOOGDE/GEBRUIKSFASE

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Beulekampersteeg 16,
3882 LK PUTTEN

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap G. Roordink en N. Roordink Hofland
Verschilberekening: referentie - realisatiefase en Beoogde/
gewenste situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgpLsS9G6K53
10 oktober 2024, 14:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie - Referentie
realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	308,0 kg/j	-
2024	2,4 kg/j	187,2 kg/j

Resultaten

referentie - Referentie
realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,60 mol/ha/j	5022134	Veluwe
0,02 mol/ha/j	4985441	Veluwe
0,00 ha		
49.118,53 ha		
-		
0,58 mol/ha/j		

9. CONCLUSIE

In opdracht van Maatschap G. Roordink en N. Roordink Hofland is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Beulekampersteeg 16 te Putten. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een hal voor opslag t.b.v. functieverandering.

Gelet op de forse afstand van ca. 1.835 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase
- Bijlage 1a: randeffect AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase
- Bijlage 1b: AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 2: AERIUS-verschilberekening referentie – Gebruiksfase
- Bijlage 2a: randeffect AERIUS-verschilberekening referentie – Gebruiksfase
- Bijlage 2b: AERIUS-verschilberekening referentie – Gebruiksfase extra beoordeling
- Bijlage 3: Beoogde situatie
- Bijlage 3a: Beoogde situatie extra beoordeling
- Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase incl gebruiksfase
- Bijlage 4a: randeffect AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase incl gebruiksfase
- Bijlage 4b: AERIUS-verschilberekening referentie- Realisatiefase incl gebruiksfase extra beoordeling