

Nota Parkeernormen

Toepassing CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'

Vastgesteld door het college van B en W op

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Inhoud

1.	Parkeernormen en parkeereis	3
2.	Parkeernormen kwantitatief.....	5
3.	Vaststellen parkeereis	6
3.1	Drie stappen	6
3.2	Basiseis 6	
3.3	Eigen terrein en openbaar toegankelijk.....	7
3.4	Parkeereis openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op openbaar terrein	7
3.6	Financiële compensatie in geval van vrijstelling	9
3.7	Hardheidsclausule.....	10
4.	Bijlagen	
4.1	Bijlage 1: Stedelijkheidsklasse en Stedelijkheidszone	
4.2	Bijlage 2: Begrippenlijst	
4.3	Bijlage 3: CROW parkeerkencijfers: CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.	
4.4	Bijlage 4: Aanwezigheidspercentages maatgevende momenten	
4.5	Bijlage 5: Acceptabele Loopafstanden	
4.6	Bijlage 6: Stroomschema beoordeling aanvraag	

1. Parkeernormen en parkeereis

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk stelt parkeereisen voor nieuwe bouwplannen. Een parkeereis is het aantal parkeerplaatsen dat bij de realisatie van het bouwplan aangelegd moet worden.

De parkeernormen, stedelijkheidsklasse/stedelijkheidszones, loopafstanden, en aanwezigheidspercentages van de maatgevende momenten zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

De nota Parkeernormen heeft de volgende doelen:

- **Efficiënt gebruik van ruimte:** Geen onnodige parkeerplekken.
- **Leefbare wijken:** Voldoende parkeergelegenheid zonder overlast.
- **Betaalbare bouwplannen:** Niet meer kosten dan nodig.

De nota parkeernormen bestaat uit twee delen:

1. De **parkeernormen** (hoofdstuk 2): de eenheden die worden gebruikt voor het berekenen van de parkeereis. Deze staan in een tabel met 'parkeernormen'.
2. De methode voor het **vast stellen van de parkeereis** (hoofdstuk 3): parkeernormen worden gebruikt om de parkeereis voor een bouwplan vast te stellen. De factoren die daarbij een rol spelen zijn: mogelijkheden tot dubbelgebruik, de maatgevende vraag (piek gedurende verschillende momenten van de week), benutten van restcapaciteit en vrijstellingen.

Naast het vaststellen van de parkeereis voor (solitaire) bouwplannen worden parkeernormen gebruikt voor het opstellen van gebiedsvisies voor het parkeren, parkeerbalansen en omgevingsplannen voor zowel bestaande als nieuwe situaties.

Parkeernormen bepalen hoeveel parkeerplekken een project nodig heeft. Dit voorkomt problemen zoals:

- **Te weinig parkeerplaatsen:** Dit zorgt voor overlast in de buurt.
- **Te veel parkeerplaatsen:** Dit verspilt ruimte en maakt bouwplannen duurder.

Afwijking kan plaatsvinden op basis van een door het college van B en W gemotiveerd besluit. Daarbij kunnen diverse overwegingen een rol spelen zoals:

- Locatie specifieke omstandigheden;
- Bereikbaarheidskenmerken van voorzieningen;
- Specifieke eigenschappen van de functie;
- Mobiliteitskenmerken van de gebruiker(s)/bezoekers;
- Ruimtelijke en financiële haalbaarheid van een bouwplan;
- Een andere (verkeer aantrekkende) ontwikkeling;
- De kwaliteit van de openbare ruimte;

- Een aantoonbaar afwijkende parkeerbehoefte.

2. Parkeernormen kwantitatief

Opbouw parkeernorm

Omdat de parkeervraag afhangt van de Stedelijkheidsklasse en de Stedelijkheidszone, is de gemeente Bodegraven-Reeuwijk als volgt ingedeeld (zie *bijlage I*):

- **Sterk stedelijk:** dit gebied bestaat uit de bebouwde kom van Bodegraven met een onderscheid naar Stedelijkheidszone 'Centrum' (inclusief kernwinkelgebied Bodegraven) en 'Rest bebouwde kom'. De Stedelijkheidszone 'Centrum schil' wordt niet benoemd, omdat in Bodegraven buiten het 'Centrum' er geen grote verschillen zijn in de stedelijke karakteristieken.
- **Matig stedelijk:** de buurten buiten het 'Centrum' van Bodegraven wordt de stedelijkheidszone 'Rest bebouwde kom' gehanteerd.
- **Weinig stedelijk:** dit gebied bestaat uit de kernen Reeuwijk-Brug, Reeuwijk-Dorp, Waarder, Driebruggen, Nieuwerbrug met de Stedelijkheidszone 'Rest bebouwde kom'. Voor de buurten De Meije, Tempel, Sluipwijk en Hogebrug wordt de Stedelijkheidszone 'Buitengebied' gehanteerd.

Naast de parkeernormen kan ook sprake zijn van parkeerregulering. In het centrumgebied van Bodegraven is parkeerregulering ingevoerd in de vorm van een parkeerschijfzone. Op de bedrijventerreinen wordt met vergunning-parkeren gewerkt. De parkeerregulering zelf staat los van het toepassen van de parkeernormen. Bij het realiseren van de parkeereis wordt beoordeeld waar, en in welke vorm deze wordt gerealiseerd.

De parkeernormen worden gebaseerd **op het gemiddelde** van de kengetallen uit de CROW-publicatie 477 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

3. Vaststellen parkeereis

3.1 Vier stappen

Voor het vaststellen van de parkeereis voor een nieuwbouwplan worden de volgende stappen doorlopen:

1. Op eigen terrein: Bij woningen en bedrijven moeten parkeerplaatsen zo veel mogelijk op eigen terrein worden gerealiseerd.
2. Op eigen bouwkvavel: Als eigen terrein niet mogelijk is en op (mandelig) openbaar terrein is ruimte, dan is op eigen bouwkvavel/perceel de volgende stap
3. In de openbare ruimte: Als dat niet kan, mogen bestaande openbare plekken worden gebruikt, mits er voldoende capaciteit is (max. 85% bezet)
4. Financiële bijdrage: Als beide niet mogelijk zijn, kan de ontwikkelaar een bijdrage leveren voor extra parkeerplaatsen elders.

3.2 Basiseis

De basiseis voor een bouwplan wordt bepaald door:

- Functie planontwikkeling (Wonen, werken en overige voorzieningen).
- Functiewijziging.
- Parkeernorm voor de functie.

Functie planontwikkeling

Voor het bepalen van de functie van de planontwikkeling wordt verwezen naar Bijlage 3. van deze nota.

Functiewijziging

Voor nieuwbouwplannen wordt het benodigde aantal parkeerplaatsen berekend over het gehele nieuwbouwplan.

Voor sloop/nieuwbouwplannen en verbouwplannen kan bij het bepalen van de parkeereis gebruik worden gemaakt van het principe 'oud voor nieuw'. De initiatiefnemer moet met een parkeeronderzoek aantonen dat de parkeerbehoefte van de oude functie, in de openbare ruimte in voldoende mate aanwezig is. Bepalende factor hierbij is de acceptabele loopafstand/looptijd vanaf een geparkeerde auto naar de desbetreffende voorziening (wonen, werken en overige voorzieningen).

De acceptabele loopafstand is gekoppeld aan de stedelijkheidsklasse, de stedelijkheidszone, de omgevingsadressendichtheid en de beschikbare mogelijkheden in de openbare ruimte.

Bij de verrekening van de bestaande functie met de nieuwe functie is het aanwezigheidspercentage van het maatgevende moment van de parkeerbehoefte bepalend. Het maatgevende moment (Bijlage 4) moet met elkaar overeenstemmen wil er sprake zijn van 'oud voor nieuw'.

3.3 Eigen terrein en openbaar toegankelijk

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk hanteert de volgende voorkeursvolgorde:

- De parkeereis wordt op eigen terrein gerealiseerd.
- Het realiseren van de parkeereis buiten het eigen terrein kan worden toegestaan of geëist als er aanleiding is om de parkeercapaciteit optimaal te benutten (uitwisselbaarheid, benutten restcapaciteit), als dat gewenst is in verband met de kwaliteit van het bouwplan en/of de kwaliteit van de openbare ruimte en/of indien de haalbaarheid van het bouwplan wordt vergroot (kostenreductie en financiële haalbaarheid). Aan de openbare parkeerplaatsen die worden aangelegd in de openbare ruimte kunnen geen exclusieve rechten worden ontleend.
- Parkeervoorzieningen die zijn aangelegd op eigen terrein of als openbaar toegankelijke parkeerplaats, op basis van een omgevingsvergunning, dienen in stand te worden gehouden als openbaar toegankelijke voor het verkeer openstaande parkeerplaats.

Voor het parkeren op eigen terrein bij woningen worden de volgende rekenwaarden gehanteerd:¹

Situatiebeschrijving parkeren eigen terrein	Rekenwaarde parkeercapaciteit
Garage zonder oprit (bij woning)	0,4
Enkele oprit zonder garage of carport	1,0
Garage met enkele oprit	1,0
Dubbele oprit (min. 4,5 m breed) met of zonder garage	1,8
²	

3.4 Parkeereis openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op openbaar terrein

Parkeervraag per periode

Indien wordt gekozen voor het realiseren van de parkeereis in de vorm van openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op openbaar terrein, kan gebruik worden gemaakt van parkeerplaatsen die op specifieke momenten in de week en/of dagdelen beschikbaar zijn. Per periode van de week wordt de extra parkeervraag van de ruimtelijke

¹ Bron: CROW richtlijn; Wegontwerp buiten de bebouwde kom (inclusief Handboek wegontwerp)\Parkeerkencijfers 2024

ontwikkeling bepaald en wordt getoetst of in deze extra parkeervraag in voldoende mate kan worden voorzien.

Benutting binnen loopafstand

Voor het benutten van restcapaciteit in de Stedelijkheidszone centrum worden de volgende acceptabele maximale loopafstanden **vanaf een geparkeerde auto** in acht genomen (*Bijlage 5*):

- Wonen: 500 meter voor nieuwe ontwikkelingen.
- Supermarkt: 250 meter;
- Horeca: 500 meter.
- Centrumbezoek: 600 meter.
- Schoollocatie: 300 meter.
- Werklocatie: 500 meter.

Voor de overige stedelijkheidszones worden de volgende acceptabele loopafstanden **vanaf een geparkeerde auto** in acht genomen:

- Wonen: 250 meter
- Supermarkt: 250 meter
- Horeca: 500 meter
- Schoollocatie: 300 meter
- Werklocatie: 800 meter

Per periode van de week, respectievelijk op werkdagen, weekenden – in de dag-, avond, - en nachtperiode - wordt bepaald of er een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat. De parkeereis bedraagt het grootste tekort dat ontstaat in één van de periodes. Voor de benutting van de restcapaciteit en de financiële compensatie wordt verwezen naar de volgende paragraaf 0.

3.5 Financiële compensatie in geval van gebruik aanwezige restcapaciteit in de openbare ruimte

Het uitgangspunt is dat de parkeereis op eigen terrein wordt gerealiseerd. Als dat door omstandigheden in ruimtelijk opzicht niet wenselijk is, kan gebruik gemaakt worden van restcapaciteit in de openbare ruimte, wanneer deze aanwezig is. Wanneer uit parkeeronderzoek blijkt dat in de huidige situatie sprake is van een bezettingsgraad van 90%, kan er geen gebruik worden gemaakt van de restcapaciteit.

Indien gebruik wordt gemaakt van de restcapaciteit, kan aan de beschikbaarheid van de openbare parkeerplaatsen geen exclusieve rechten worden ontleend.

Voor de financiële bijdrage per parkeerplaats wordt een vast bedrag gehanteerd van € 11.250, -. Dit bedrag wordt elk jaar geïndexeerd volgens de Prijsindex voor de Grond-, Weg- en Waterbouw.

De financiële bijdrage wordt opgenomen in de voorziening parkeren en kan worden aangewend om parkeervoorzieningen te realiseren binnen een afstand van maximaal 750 meter tot de functie waarvoor de afdracht heeft plaatsgevonden.

Er is geen realisatieplicht omdat de initiatiefnemer vrijwillig kiest voor een (voor hem voordeligere) financiële compensatie voor het gebruiken van aanwezige restcapaciteit. Team wegen en Verkeer (Wegbeheer) beheert de voorziening parkeren en draagt zorg voor het uitvoeren van de parkeervoorzieningen.

3.6 Financiële compensatie in geval van vrijstelling

Het realiseren van de parkeereis op eigen terrein kan onhaalbaar zijn. Als er dan ook geen mogelijkheden zijn binnen de eventueel beschikbare restcapaciteit, zou de aanvraag voor een ruimtelijke ontwikkeling (omgevingsvergunning) moeten worden afgewezen. Daarom wordt de mogelijkheid geboden om het realiseren van de parkeereis over te dragen aan de gemeente. Hiervoor worden de volgende stappen in de voorkeursvolgorde doorlopen:

1. De initiatiefnemer van de ruimtelijke ontwikkeling moet eerst zelf beoordelen of door het aanpassen van het plan het realiseren van de parkeereis op eigen terrein wel mogelijk wordt.
2. De initiatiefnemer moet inzichtelijk maken dat het realiseren van de parkeereis op eigen terrein ruimtelijk en financieel niet mogelijk is zonder het doel, dat wordt beoogd met de ruimtelijke ontwikkeling, aan te tasten. Voor het parkeren op maaiveld op eigen terrein geldt vooral de ruimtelijke component (er gaat te veel ontwikkelingsruimte verloren). Voor een gebouwde parkeervoorziening (dek, bovengrondse garage, ondergrondse garage) gelden vooral de financiële consequenties.
3. De gemeente moet bereid en in staat zijn om de parkeereis over te nemen binnen de daarvoor geldende maximale loopafstanden tegen een vast bedrag van € 11.500, - per parkeerplaats (de werkelijke kosten voor het realiseren van de parkeerplaatsen - grondkosten, plankosten, aanleg/bouw, beheer en onderhoud -).

Aan deze parkeerplaatsen kunnen geen exclusieve rechten worden ontleend. In dit geval wordt tussen de gemeente en de initiatiefnemer een anterieure overeenkomst aangegaan waarin afspraken worden vastgelegd over de realisatie van het aantal parkeerplaatsen, de kosten en de locatie van de te realiseren parkeerplaatsen en de termijn waarbinnen het aantal parkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden.

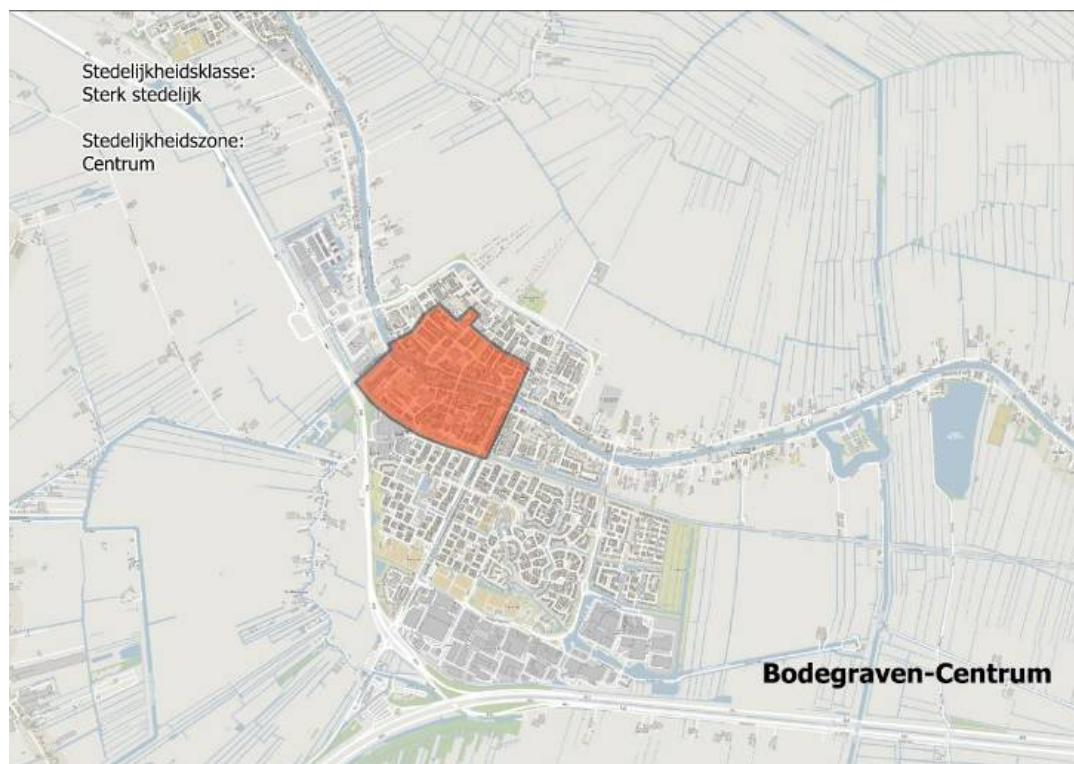
De verkregen financiële compensatie voor de parkeereis wordt door gemeente als zodanig geoormerkt en gestort in een mobiliteitsfonds t.b.v. het realiseren van parkeercapaciteit en andere mobiliteitsoplossingen.

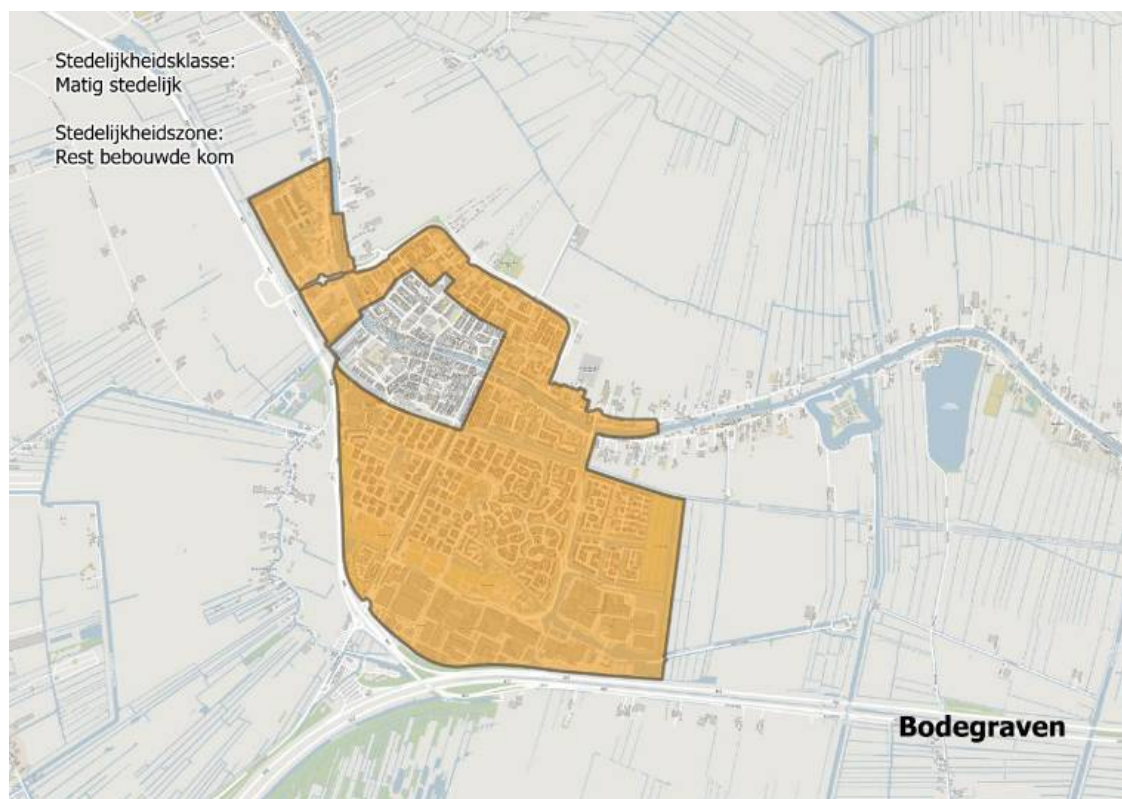
4. Indien voorgaande punten niet tot een haalbaar plan leiden, kan het college van B en W ontheffing verlenen van het realiseren van de parkeereis indien de parkeereis niet meer dan 10 parkeerplaatsen bedraagt. Daartoe wordt een verzoek voor ontheffing door de initiatiefnemer bij het college van B en W ingediend. In het verzoek moeten de voorgaande punten 1 en 2 worden onderbouwd. De ontheffing kan worden verleend indien het college van B en W de realisatie van het bouwplan belangrijker acht dan de parkeerproblemen. Tevens dient het college van B en W bereid te zijn om de verplichting van de parkeereis van de initiatiefnemer over te nemen. Dit wordt per aanvraag beoordeeld.
5. Wanneer ontheffing wordt verleend, dient de initiatiefnemer een financiële bijdrage te leveren conform de bedragen in paragraaf 3.5.
Hier aan kunnen door de initiatiefnemer geen rechten worden ontleend. Er wordt onder geen beding restitutie verleend.
Voor een eventuele gebouwde parkeervoorziening (hoogte/diepte) worden nadere afspraken gemaakt over de financiële bijdrage van de initiatiefnemer.

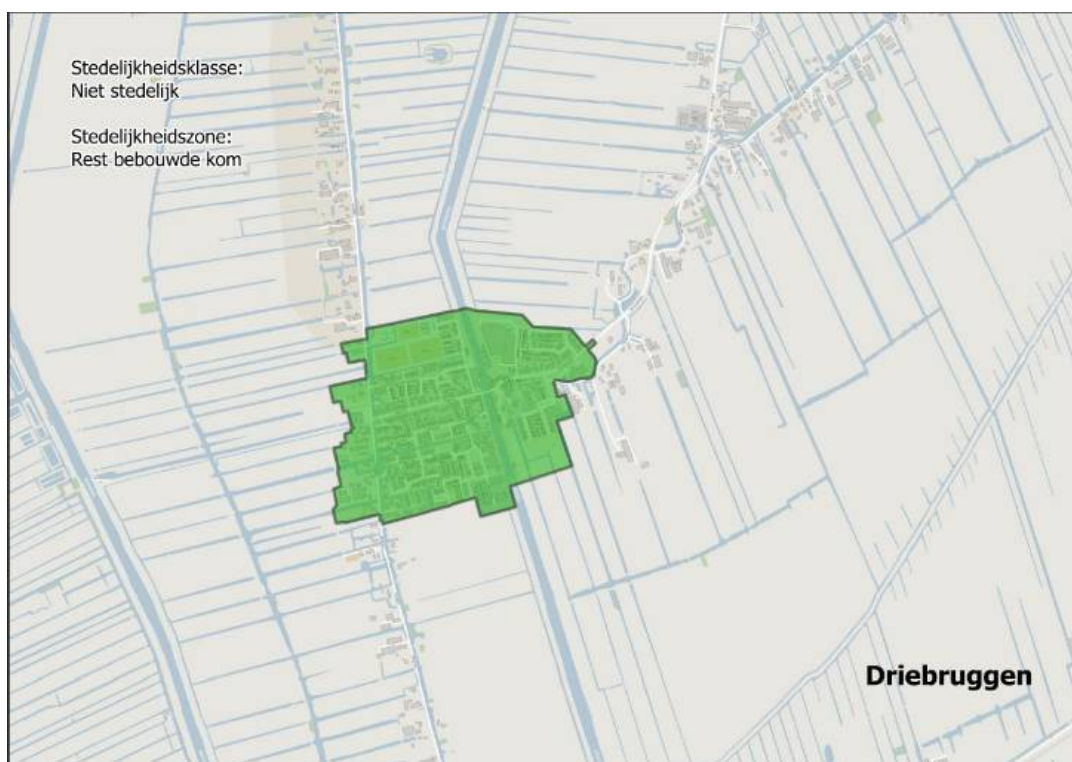
3.7 Hardheidsclausule

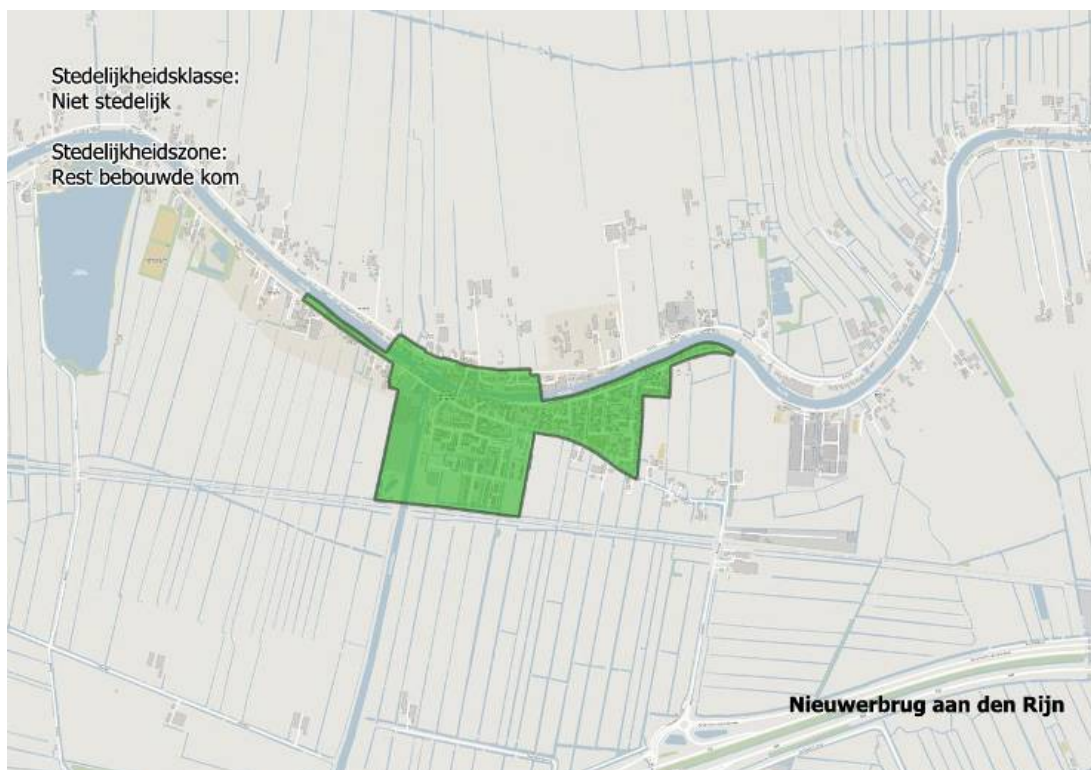
Het college van B en W kan besluiten om de hardheidsclausule toe te passen. Op individuele gronden en maatschappelijk belang kan het college van B en W besluiten om ontheffing te verlenen van de parkeereis. Het is mogelijk dat een planontwikkeling gerealiseerd wordt, zonder dat aan de parkeereis wordt voldaan en zonder dat hiervoor een financiële vergoeding wordt geleverd. De planontwikkeling is dan voor de gemeente van een zodanig zwaarwegend maatschappelijk of economisch belang, dat het voldoen aan de parkeereis niet als doorslaggevende factor wordt beschouwd. De ontheffing wordt door of namens het college van B en W verleend.

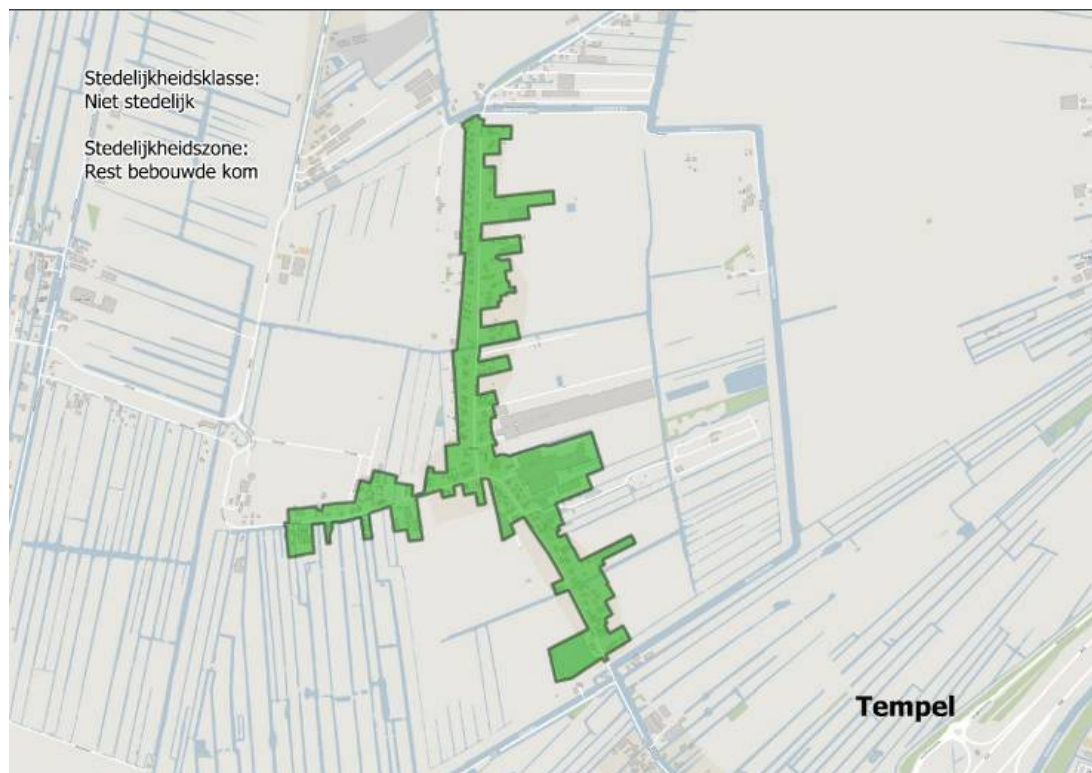
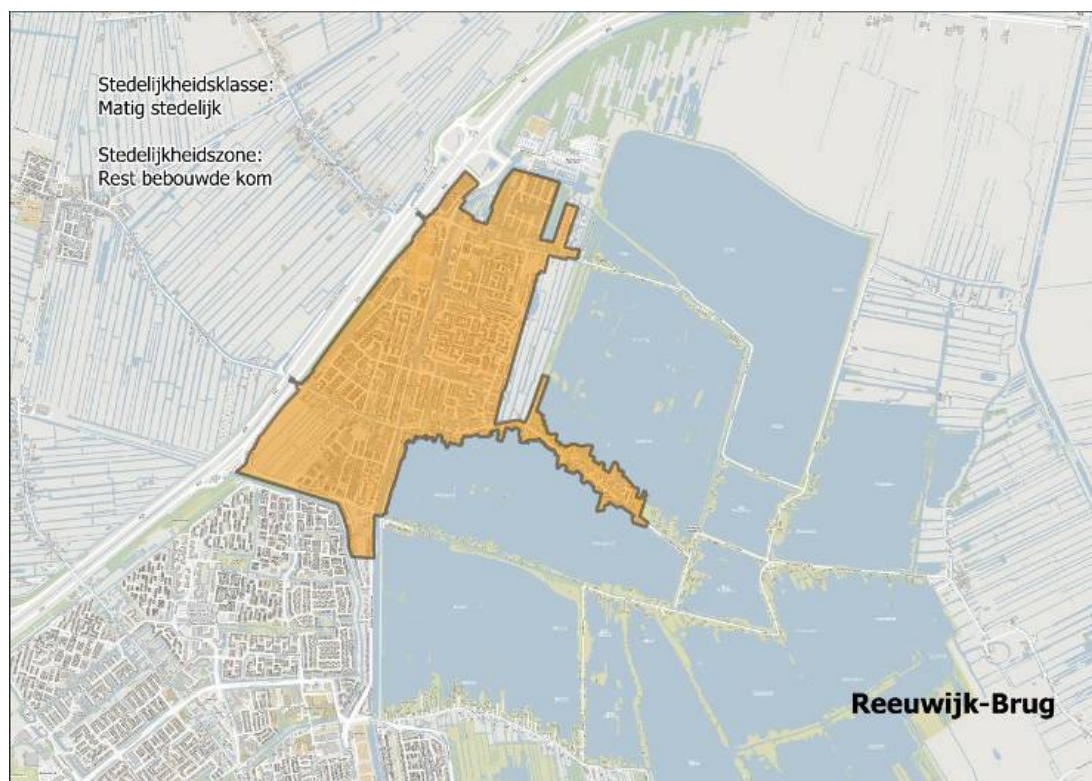
Bijlage 1: Stedelijkheidsklasse en Stedelijkheidszone

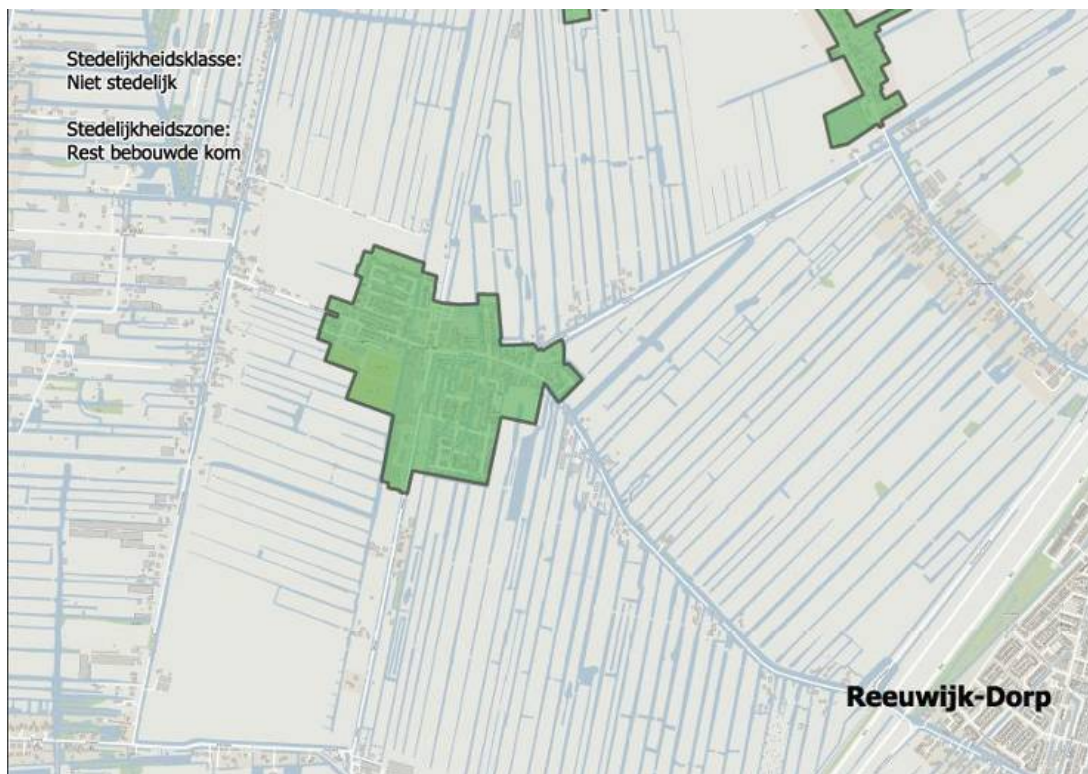












Bijlage 2: Begrippenlijst

- Aanwezigheidspercentages: de voor een functie op verschillende periodes van de dag geldende benutting van de normatieve parkeerbehoefte.
- ASVV 2021: bundeling van kennis voor wegontwerp binnen de bebouwde kom.
- Bereikbaarheid: Maat voor de toegankelijkheid van een functie, uitgedrukt in tijd en/of kosten en/of moeite.
- College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, het dagelijks bestuur van de gemeente
- CROW: kennisplatform en netwerkorganisatie op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en openbare ruimte.
- Dubbelgebruik: Het gebruiken van parkeerplaatsen voor meerdere functies. Dit is mogelijk als de pieken in parkeerbehoefte van die functies zich niet altijd voortdoen op hetzelfde moment. Bij woningen is de parkeerbehoefte bijvoorbeeld in de avond en nacht maximaal. Bij een supermarkt of kantoor zal deze behoefte vooral overdag optreden.
- Funciemenging: gebied waarbinnen sprake is van verschillende functies zoals woningen, winkels, kantoren, bedrijven, restaurants, cafés, etc.

- Maatgevende periode: Van belang bij dubbelgebruik van parkeerplaatsen. Het moment waarop alle gecombineerde functies een maximale parkeerbehoefte genereren.
- Onderhoudskosten: kosten voor het onderhoud van een parkeerplaats of een andere parkeervoorziening.
- Parkeerbehoefte: het aantal parkeerplaatsen dat op basis van de functie nodig is voor een (bouw) plan.
- Parkeercapaciteit: het aantal aanwezige openbare parkeerplaatsen binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
- Parkeerdruk: het totaal aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de parkeercapaciteit (= bezettingsgraad).
- Parkeermaatregel: een maatregel om de verhoogde parkeerdruk, veroorzaakt door de beschikbaarstelling van de restcapaciteit, te compenseren binnen de gehele gemeente. Voorbeelden van deze maatregelen zijn: de realisatie van extra parkeerplaatsen, de herinrichting van parkeerplaatsen of het uitbreiden van de blauwe zone.
- Parkeerplaats: ruimte waar een voertuig kan worden geparkeerd.
- Parkeereis: het totaal aantal parkeerplaatsen dat moet worden aangelegd, nadat er rekening is gehouden met de parkeernorm en de specifieke omstandigheden.
- Parkeernorm: een getal dat aangeeft hoeveel parkeerplaatsen er voor een bepaalde functie nodig zijn per eenheid of per oppervlakte.
- Restcapaciteit: het aantal openbare parkeerplaatsen dat in de omgeving, binnen de loopafstand, beschikbaar is. Er is sprake van restcapaciteit indien de parkeerdruk op straat onder de 90% is.

Bijlage 3: CROW Parkeerkencijfers



De volgende functies worden onderscheiden:

- In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem met sterren. Een hotel met een ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eersteklas hotel en een hotel met vijf sterren een luxehotel.

- *Discotheek*

- *Café/bar/cafetaria*

Deparkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het bezoekersprofiel met bijbehorende vervoerswijzekeuze van de bezoekers.

- *Restaurant*

De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het bezoekersprofiel met bijbehorende vervoerswijzekeuze van de bezoekers.

- *Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw*

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden.

Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bungalowpark (huisjescomplex)

Parkeerkencijfers (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 91%

Verkeersgeneratie (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Hotel (1 ster)**Parkeerkencijfers** (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
Matig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,3	2,5	4,4	4,6	
Weinig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	
Niet stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7	
Matig stedelijk	0,8	1,4	1,9	2,4	6,2	6,8	12,1	12,7	
Weinig stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7	
Niet stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 83%

Hotel (2 sterren)**Parkeerkencijfers** (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	8,6 -13%
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
Matig stedelijk	1,1	1,6	2,0	2,5	3,8	4,3	6,0	6,5	
Weinig stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	
Niet stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 80%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Matig stedelijk	2,9	4,2	5,1	6,4	9,8	11,0	15,3	16,5
Weinig stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,4	15,3	16,5
Niet stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,5	15,3	16,5

Opmerking

Aandeel bezoekers: 85%

Hotel (3 sterren)**Parkeerkencijfers (per 10 kamers)**

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	8,6 -13%
Sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
Matig stedelijk	1,6	2,6	2,8	3,8	4,5	5,5	6,3	7,3	
Weinig stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	
Niet stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Matig stedelijk	4,6	7,5	7,9	10,8	12,9	15,8	18,0	20,9
Weinig stedelijk	4,9	7,7	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9
Niet stedelijk	4,9	7,8	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Hotel (4 sterren)**Parkeerkencijfers (per 10 kamers)**

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	8,6 -13%
Sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
Matig stedelijk	2,9	3,9	4,6	5,6	6,7	7,7	8,5	9,5	
Weinig stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	
Niet stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 73%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Matig stedelijk	8,3	11,2	13,4	16,2	19,4	22,3	24,7	27,6
Weinig stedelijk	8,7	11,6	13,9	16,8	20,2	23,1	24,7	27,6
Niet stedelijk	8,7	11,6	14,0	16,9	20,3	23,1	24,7	27,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 81%

Hotel (5 sterren)

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	8,6 -13%
Sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	
Matig stedelijk	4,5	6,1	7,1	8,7	9,8	11,4	11,8	13,4	
Weinig stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	
Niet stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 65%

Verkeersgeneratie (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8	
Sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8	
Matig stedelijk	13,0	17,6	20,7	25,3	28,3	33,0	34,1	38,8	
Weinig stedelijk	13,6	18,2	21,6	26,2	29,5	34,2	34,1	38,8	
Niet stedelijk	13,7	18,3	21,6	26,3	29,6	34,3	34,1	38,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 76%

Café/bar/cafetaria

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.
Aandeel bezoekers: 90%

Restaurant

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	4,0	8,0	6,0	10,0	0 - 13%
Sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	4,0	8,0	6,0	10,0	

Matig stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	4,0	8,0	6,0	10,0
Weinig stedelijk	6,0	8,0	6,0	8,0	6,0	8,0	8,0	10,0
Niet stedelijk	6,0	8,0	6,0	8,0	6,0	8,0	8,0	10,0

Opmerking

Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 80%

Discotheek

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	5,6	5,2	9,2	8,7	12,7	18,8	22,8	0 - 13%
Sterk stedelijk	4,1	8,1	10,3	14,3	16,4	20,4	18,8	22,8	
Matig stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	
Weinig stedelijk	5,0	9,0	11,9	15,9	18,9	22,9	18,8	22,8	
Niet stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	5,1	4,7	8,4	8,0	11,6	17,2	20,8	
Sterk stedelijk	3,8	7,4	9,4	13,0	15,0	18,6	17,2	20,8	
Matig stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8	
Weinig stedelijk	4,5	8,2	10,9	14,5	17,2	20,9	17,2	20,8	
Niet stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw

Parkeerkencijfers (per 100m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 99%

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.5, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.6 Kencijfers hoofdgroep gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Huisartsenpraktijk (-centrum)*
- *Apotheek*
- *Fysiotherapiepraktijk (-centrum)*
- *Consultatiebureau*
- *Consultatiebureau voor ouderen*
- *Tandartsenpraktijk*
- *Ziekenhuis*
- *Crematorium*
- *Begraafplaats*
- *Penitentieaire inrichting*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Neem bij het toepassen van deze cijfers een forse marge in acht.

- *Religiegebouw*
- *Verpleeg- en verzorgingstehuis*
- *Gezondheidscentrum*

Een gezondheidscentrum is een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen, een apotheek en/of een consultatiebureau. De diverse gezondheidsinstellingen hebben vaak verschillende openingstijden, ook avondopeningstijden komen voor. Bij het parkeerkencijfer is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van een apotheek. Maak een parkeerbalans op basis van de verschillende functies en de daarvoor beschikbare ruimte in het gebouw. Bepaal de parkeervraag bij een dergelijk multifunctioneel centrum op basis van het maatgevende piekmoment.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden.

Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Huisartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,7	2,2	2,1	2,6	3,0	3,5	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
Weinig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	
Niet stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,8	15,2	19,6	18,1	22,5	26,7	31,1	
Sterk stedelijk	16,0	20,5	19,6	24,1	23,3	27,7	26,7	31,1	
Matig stedelijk	16,0	20,6	19,7	24,1	23,4	27,8	26,7	31,1	
Weinig stedelijk	18,0	22,5	22,0	26,4	26,1	30,5	26,7	31,1	
Niet stedelijk	18,5	23,0	22,6	27,0	26,7	31,1	26,7	31,1	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Apotheek

Parkeerkencijfers (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

Zeer sterk stedelijk	1,8	2,3	2,3	2,8	2,7	3,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	2,1	2,6	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 45%

Verkeersgeneratie (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	78,8	100,1	96,5	117,8	114,1	135,5	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	86,8	108,2	106,1	127,4	125,4	146,7	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	86,9	108,2	106,2	127,5	125,4	146,8	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	91,1	112,5	111,2	132,6	131,3	152,7	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	92,1	113,5	112,4	133,8	132,7	154,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Fysiotherapiepraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie(per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,8	11,6	8,7	13,3	10,6	15,2	16,1	20,7
Sterk stedelijk	9,2	13,9	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Matig stedelijk	9,2	14,0	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Weinig stedelijk	10,4	15,2	13,0	17,7	15,6	20,3	16,1	20,7
Niet stedelijk	10,7	15,5	13,4	18,0	16,1	20,7	16,1	20,7

Opmerking

Aandeel bezoekers: 93%

Consultatiebureau

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,0	1,5	1,2	1,7	1,9	2,4	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,6	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
Weinig stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,8	2,3	1,9	2,4	
Niet stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,9	2,4	1,9	2,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 50%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde korn	Buiten gebied
---------	---------------	--------------------	---------------

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,4	8,9	6,8	10,2	8,3	11,7	12,7	16,0
Sterk stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Matig stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Weinig stedelijk	8,2	11,7	10,2	13,6	12,3	15,6	12,7	16,0
Niet stedelijk	8,5	11,9	10,5	13,8	12,6	15,9	12,7	16,0

Opmerking

Aandeel bezoekers: 86%

Consultatiebureau voor ouderen

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
Matig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
Weinig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	
Niet stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 38%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,2	6,1	6,7	7,6	8,2	9,1	10,0	11,0
Sterk stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Matig stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Weinig stedelijk	5,6	6,5	7,1	8,1	8,8	9,7	10,0	11,0
Niet stedelijk	5,6	6,6	7,2	8,1	8,8	9,8	10,0	11,0

Opmerking

Aandeel bezoekers: 67%

Tandartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	2,4	2,9	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 47%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	13,5	19,9	17,8	24,2	21,9	28,3	31,3	37,7
Sterk stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Matig stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Weinig stedelijk	18,6	25,0	24,1	30,5	29,5	35,9	31,3	37,7
Niet stedelijk	19,0	25,4	24,6	31,0	30,1	36,5	31,3	37,7

Opmerking

Aandeel bezoekers: 88%

Gezondheidscentrum

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	2,2	2,7	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	

Opmerking:

Dit is exclusief parkeren voor een apotheek, indien aanwezig

Aandeel bezoekers: 55 %

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	8,2	12,4	10,2	14,4	12,3	16,5	18,5	22,6
Sterk stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,0	20,2	18,5	22,6
Matig stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,1	20,2	18,5	22,6
Weinig stedelijk	12,2	16,5	15,1	19,2	18,0	22,1	18,5	22,6
Niet stedelijk	12,5	16,8	15,5	19,6	18,5	22,6	18,5	22,6

Opmerking:

Aandeel bezoekers: 90%

Ziekenhuis

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,6	1,9	2,1	8,6 -13%
Sterk stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
Matig stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
Weinig stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	
Niet stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	

Opmerkingen

Let op: de weergegeven kengetallen gelden voor een gemiddeld ziekenhuis. Een gedetailleerde parkeerberekening is mogelijk door gebruik te maken van de volgende parkeerkengetallen:

- bezoekers van klinische patiënten: 0,5 p.p. per bed bij beperkt aantal bezoeken per dag, 0,25 p.p. per bed bij gespreide bezoektijden
- dagverplegings- respectievelijk deeltijdbehandelingspatiënten: 0,5 p.p. per bed respectievelijk plaats
- medewerkers: 0,25 p.p. per formatieplaats (voor elke ambulante behandelaar 1 parkeerplaats)

Aandeel bezoekers: 29%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,6	5,3	6,2	5,9	6,8	8,2	9,0
Sterk stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Matig stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Weinig stedelijk	6,1	7,0	6,8	7,6	7,5	8,4	8,2	9,0
Niet stedelijk	6,2	7,1	6,9	7,8	7,7	8,5	8,2	9,0

Opmerking

Aandeel bezoekers: 53%

Crematorium

Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Begraafplaats

Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Penitentiaire inrichting

Parkeerkencijfers (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Matig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Niet stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 37%

Verkeersgeneratie (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Matig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Weinig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Niet stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 30%

Religiegebouw

Parkeerkencijfers (per zitplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.
NB Gebouwen met een sterke regionale functie hebben vaak beduidend meer capaciteit nodig dan gebouwen met een zeer lokale functie.

Verpleeg- en verzorgingstehuis

Parkeerkencijfers (per wooneenheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.
Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.
Aandeel bezoekers: 60%

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.6, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.1 Kencijfers hoofdgroep wonen

Het autobezit is landelijk iets toegenomen tussen 2017 en 2022. Het verschil ten opzichte van 2017 is echter geen aanleiding om de kencijfers naar boven toe bij te stellen.

De parkeerkencijfers zijn 'beleidsarm' vastgesteld. Het gaat hierbij om welke parkeervraag gemiddeld te verwachten is, zonder de invloed van extra maatregelen en met behoud van het in het verleden regerende beleid. De parkeerkencijfers bevatten geen expliciet standpunt met betrekking tot vraagvolgend of vraagsturend beleid, maar zijn slechts een hulpmiddel. De wijze van toepassen is aan het bevoegd gezag.

In de kencijfers voor wonen zijn geen kencijfers van 0 opgenomen (met uitzondering van studentenhuysvesting of woningen met zorg). Dit impliceert niet dat een parkeernorm van 0 niet toepasbaar is, maar dat er wel substantiële maatregelen vereist zijn die ook op de langere termijn houdbaar zijn. Denk bij deze maatregelen aan nabijheid vergroten van voorzieningen, op de lange termijn geborgde alternatieven voor de personenauto of werkgeversmaatregelen.

De parkeerkencijfers wonen zijn gekoppeld aan het type woning en indien relevant een oppervlakteklasse.

De volgende typen woning zijn onderscheiden:

- *Koop, huis, vrijstaand*
- *Koop, huis, twee-onder-een-kap*
- *Koop, huis, tussen/hoek*
- *Koop, appartement, >100 m² bvo*
- *Koop, appartement, 75 - 100m² bvo*
- *Koop, appartement, <75m² bvo*
- *Huur, huis, vrije sector*
- *Huur, huis, sociale huur*
- *Huur, appartement, vrije sector, >100 m² bvo*
- *Huur, appartement, vrije sector, 75 - 100 m² bvo*
- *Huur, appartement, vrije sector, <75 m² bvo*
- *Huur, appartement, sociale huur, >100 m² bvo*
- *Huur, appartement, sociale huur, 75 - 100 m² bvo*
- *Huur, appartement, sociale huur, <75 m² bvo*
- *Huur, appartement, vrije sector of sociale huur <30 m² bvo*
- *Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig*
- *Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen)*
- *Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)*

Met de indeling op basis van vierkante meters brutovloeroppervlak (bvo) is afgestapt van de indeling op basis van prijsklassen. Om een indeling te kunnen maken op basis van oppervlak is gekeken naar onderscheidende grenswaarden voor het gemiddelde landelijke autobezit.

Het aandeel bezoekers voor de woonfuncties is separaat in tabel 10 weergegeven. De waarden in deze tabel staan voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers.

Het weergegeven parkeerkencijfer per woning is exclusief bezoekersparkeren. Het aantal bezoekersparkeerplaatsen moet dus worden opgeteld bij het aantal bewonersparkeerplaatsen voor de totale parkeervraag.

Tabel 10. Aandeel bezoekers bij woningen

Parkeerkencijfers voor bezoekers (per woning)				
	Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Sterk stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Matig stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Weinig stedelijk	0,15	0,15	0,2	0,3
Niet stedelijk	0,15	0,15	0,2	0,3

Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Het aandeel bezoekersverkeer bij woningen is niet apart berekend en is niet apart vermeld.

De kencijfers voor woningen zijn opgesteld met het oog op een brede, landelijk gemiddelde doelgroep. Wanneer woningen voor een zeer specifieke doelgroep worden gebouwd, kunnen zowel meer als minder parkeerplaatsen nodig zijn dan berekend aan de hand van deze kencijfers. Het gaat dan om bijvoorbeeld ouderenwoningen en flexwoningen. Hiervoor zijn geen nieuwe kencijfers opgenomen, maar is een toelichting op zijn plaats.

Er komen steeds meer verschillende woonvormen voor ouderen, die verschillen in de wijze waarop, en de mate waarin, wordt voorzien in zorg. Voor het toepassen van de parkeerkencijfers is het met name van belang in welke mate bewoners nog in staat zijn om zelf auto te rijden. Als ze een auto hebben en gebruiken, zijn de betreffende woningen te beschouwen als een 'gewone' woning. Is dat niet het geval, dan is meer sprake van een woonzorgcentrum. Sommige complexen zijn een combinatie van beide. Bepaal de parkeervraag dan verhoudingsgewijs. Gebruik hiervoor bestaande kencijfers (of een combinatie daarvan) zoals serviceflat of aanleunwoning (een zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen).

Houd er rekening mee dat flexwoningen vaak voor veel langere tijd als woning blijven bestaan.

In het segment kleine woningen is sprake van steeds grotere differentiatie. Het woningtype *kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig* heeft betrekking op woonruimte die specifiek bestemd is voor studenten (vaak met een zogenaamd 'campuscontract'). Hierbij is altijd sprake van gedeelde keuken en sanitaire voorzieningen. *Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)* zijn kleine, zelfstandige woningen, veelal voor jongeren, zowel studenten als niet-studenten. Het zijn zowel koop- als huurwoningen. Er worden steeds nieuwe woonformules ontwikkeld, met name voor betaalbaar wonen voor niet-studenten. Het bepalen van de parkeervraag van dit woningtype is maatwerk.

Steeds vaker is er een specifieke geconcentreerde huisvesting voor arbeidsmigranten. De woonvorm van deze groep kent een sterke variatie. Daarom is het bepalen van de parkeervraag voor dit woningtype ook maatwerk. Houd hierbij onder andere rekening met het gebiedstype, huisvesting al dan niet op eigen terrein direct bij de werkgever en deels ook autobezit.

Bij de verkeersgeneratie wonen geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.

Koop, huis, vrijstaand

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,6	2,4	8 - 13% per woning
Sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,4	2,2	1,7	2,5	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,7	2,5	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,7	2,5	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Koop, huis, twee-onder-een-kap

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,2	2	1,4	2,2	8 - 13% per woning
Sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,8	1,1	1,9	1,4	2,2	1,5	2,3	
Weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	

Niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	
Sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2	
Matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2	
Weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	
Niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	

Koop, huis, tussen/hoek

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	1,0	1,8	1,2	2,0	5 - 8% per woning
Sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	
Matig stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,4	2,2	
Weinig stedelijk	0,8	1,6	1,1	1,9	1,4	2,2	1,4	2,2	
Niet stedelijk	0,8	1,6	1,1	1,9	1,4	2,2	1,4	2,2	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Koop, appartement, > 100 m² bvo

Parkeerkencijfers(per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	1,1	1,9	13	2,1	8 - 13% per woning

Sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,2	2	1,4	2,2
Matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,3	2,1	1,4	2,2
Weinig stedelijk	0,9	1,7	1,2	2,0	1,4	2,2	1,4	2,2
Niet stedelijk	0,9	1,7	1,2	2,0	1,4	2,3	1,4	2,2

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Ze er sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Koop, appartement, 75-100 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	5 - 8% per woning
Sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	1,0	1,8	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekers

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Ze er sterk stedelijk	2,9	3,7	3,7	4,5	4,7	5,5	5,6	6,4
Sterk stedelijk	3,7	4,5	4,7	5,5	5,2	6,0	5,6	6,4
Matig stedelijk	4,7	5,5	5,0	5,8	5,2	6,0	5,6	6,4
Weinig stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4
Niet stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4

Koop, appartement, < 75 m² bvo

Parkeerkencijfers(per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,6	1,4	0,8	1,6	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	2,8	3,6	3,9	4,7	5,2	6,0	
Sterk stedelijk	2,8	3,6	3,9	4,7	4,5	5,3	5,2	6,0	
Matig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	5,2	6,0	
Weinig stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0	
Niet stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0	

Huur, huis, vrije sector

	Parkeercijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	5 - 8% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1	1,8	1,0	1,8	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	3,7	4,5	4,6	5,4	5,1	5,9	6,0	6,8	
Sterk stedelijk	4,5	5,3	5,5	6,3	5,5	6,3	6,0	6,8	
Matig stedelijk	5,4	6,2	5,7	6,4	5,5	6,3	6,0	6,8	
Weinig stedelijk	5,8	6,6	5,9	6,7	6,0	6,8	6,0	6,8	

Niet stedelijk	5,8	6,6	5,9	6,7	6,0	6,8	6,0	6,8	
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Huur, huis, sociale huur

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	
Matig stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	
Weinig stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	
Niet stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	2,3	3,1	3,2	4,0	4,4	5,2	
Sterk stedelijk	2,3	3,1	3,2	4,0	3,9	4,7	4,4	5,2	
Matig stedelijk	3,2	4,0	3,5	4,1	4,0	4,8	4,4	5,2	
Weinig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,4	5,2	4,4	5,2	
Niet stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,4	5,2	4,4	5,2	

Huur, appartement, vrije sector,> 100 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	0,8	1,6	8 - 13% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	0,9	1,7	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1,0	1,8	0,9	1,7	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1,0	1,8	0,9	1,7	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)							
Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	2,7	3,4	3,5	4,3	4,2	5,0	5,3	6,1	
Sterk stedelijk	3,5	4,3	4,5	5,3	4,6	5,4	5,3	6,1	
Matig stedelijk	4,4	5,2	4,7	5,5	4,7	5,5	5,3	6,1	
Weinig stedelijk	5,1	5,9	5,2	6,0	5,3	6,1	5,3	6,1	
Niet stedelijk	5,1	5,9	5,2	6,0	5,3	6,1	5,3	6,1	

Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	5- 8% per woning
Sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,6	1,4	
Matig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Weinig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Niet stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	1,6	2,4	2,5	3,3	3,4	4,2	
Sterk stedelijk	1,7	2,5	2,5	3,3	2,9	3,7	3,4	4,2	
Matig stedelijk	2,5	3,3	2,7	3,5	3,0	3,8	3,4	4,2	
Weinig stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2	
Niet stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2	

Huur, appartement, vrije sector, < 75 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	5- 8% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,5	1,3	
Matig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Weinig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	

Niet stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	1,6	2,2	2,2	3,0	3,0	3,8	
Sterk stedelijk	1,4	2,2	2,2	3,0	2,6	3,4	3,0	3,8	
Matig stedelijk	2,4	3,2	2,4	3,2	2,7	3,5	3,0	3,8	
Weinig stedelijk	2,9	3,7	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8	
Niet stedelijk	2,9	3,7	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8	

Huur, appartement, sociale huur, > 100 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,9	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,6	1,4	
Matig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Weinig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Niet stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	1,6	2,4	2,5	3,3	3,4	4,2	
Sterk stedelijk	1,6	2,4	2,5	3,3	2,9	3,7	3,4	4,2	
Matig stedelijk	2,5	3,3	2,7	3,5	3,0	3,8	3,4	4,2	
Weinig stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2	
Niet stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2	

Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo

Parkeerkencijfers(per woning)										Aandeel oplaadpunten
Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied				
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.			

Zeer sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,5	1,3	
Matig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Weinig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Niet stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	1,5	2,3	2,2	3,0	3,0	3,8	
Sterk stedelijk	1,4	2,2	2,2	3,0	2,5	3,3	3,0	3,8	
Matig stedelijk	2,1	2,9	2,5	3,3	2,6	3,4	3,0	3,8	
Weinig stedelijk	2,8	3,6	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8	
Niet stedelijk	2,8	3,6	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8	

Huur, appartement, sociale huur, < 75 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,5	0,2	0,6	0,2	0,8	0,3	1,1	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,3	1,1	0,4	1,2	
Matig stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	
Weinig stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	
Niet stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	1,4	2,2	2,1	2,9	2,9	3,7	
Sterk stedelijk	1,3	2,1	2,1	2,9	2,2	3,0	2,9	3,7	
Matig stedelijk	2,0	2,8	2,4	3,2	2,3	3,1	2,9	3,7	
Weinig stedelijk	2,6	3,4	2,9	4,5	2,9	3,7	2,9	3,7	
Niet stedelijk	2,6	3,4	2,9	4,5	2,9	3,7	2,9	3,7	

Huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	
Matig stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Weinig stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Niet stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Let op: bezoekersnorm is per woning

	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,8	1,3	1,3	1,7	1,7	2,2	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,3	1,7	1,3	1,8	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,2	1,7	1,4	1,9	1,4	1,9	1,7	2,2	
Weinig stedelijk	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	1,7	2,2	

Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig

	Parkeerkencijfers(per kamer)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0	0	0	0	0	0,1	0,1	0,2	1 - 3% per kamer
Sterk stedelijk	0	0	0	0	0	0,1	0,2	0,3	
Matig stedelijk	0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	
Weinig stedelijk	0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	
Niet stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Let op: bezoekersnorm is per woning

	Verkeersgeneratie (per kamer)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
Sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	

Matig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
Weinig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	
Niet stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	

Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen)

Parkeerkencijfers(per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0	0,2	0	0,2	0,4	0,9	0,6	1,0	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0	0,3	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	0,7	1,1	
Niet stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	0,7	1,1	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,4	1,2	2,0	2,7	2,2	3,0	
Sterk stedelijk	0,4	1,2	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	
Matig stedelijk	2,0	2,7	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	
Weinig stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0	
Niet stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0	

Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)

Parkeerkencijfers(per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,2	0,3	0,2	0,4	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,4	0,3	0,5	
Matig stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	
Weinig stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	
Niet stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	

Opmerking

Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie(per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,1	1,8	2,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,1	1,8	2,4
Matig stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4
Weinig stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4
Niet stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.1, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.3 Kencijfers hoofdgroep winkelen en boodschappen

Binnen deze hoofdcategorie is een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig staat een korte toelichting op de functie.

- *Supermarkt*
Er zijn drie typen
 - *Buurtsupermarkt*
Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m² wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
 - *Fullservice supermarkt*
Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m² wvo.
 - *Grote supermarkt (XL)*
Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m² wvo (en vaak kleiner dan 4.000 m² wvo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*
Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*
Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*
De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centraal winkelgebied). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorps(winkel)centrum*
Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners). Een voorbeeld van informatie over de typering van winkelgebieden staat in een uitgave van Locatus, wat niet uitsluitend is maar wel als inspiratie kan dienen bij het bepalen van de typering van winkelgebieden.
- *Weekmarkt*
Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een klein wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*
Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen, die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden, die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*
Dit zijn detailhandelszaken, die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Er zijn geen praktijkgegevens voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort. Gebruik daar deze kencijfers ook voor.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*
Dit zijn grootschalige detailhandelszaken met vaak een bovenregionaal verzorgingsgebied, die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Er zijn geen praktijkgegevens voor meer gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort. Gebruik daar deze kencijfers ook voor.
- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*
Een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
- *Outletcentrum*
Een outletcentrum bestaat uit een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m² wvo). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
- *Bouwmarkt*
- *Tuincentrum (inclusief buitenruimte)*
Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m² wvo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Deze centra verkopen ook aanverwante artikelen, zoals sierartikelen, seizoenartikelen (kerstversiering, paasversiering en dergelijke), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
- *Groencentrum (inclusief buitenruimte)*
Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m² wvo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Zij verkopen in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde producten, zoals tuingereedschap, materiaal voor klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Zij verkopen geen seizoensartikelen (kerstversiering, paasversiering en dergelijke) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwkerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk is voor bezoekers. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden.

Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Buurtsupermarkt									
Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	11,5	63,4	26,5	78,4	41,6	93,4	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	23,5	75,4	43,3	95,2	63,1	115,0	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	23,8	75,6	43,7	95,5	63,6	115,4	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	32,6	84,4	56,0	107,8	79,4	131,2	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	35,6	87,5	60,2	112,1	84,9	136,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Fullservice-supermarkt									
Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)									
Centrum		Schil centrum		Rest Bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	3,8	2,2	4,7	2,9	5,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
Sterk stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,6	3,9	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,1	4,6	3,1	5,7	4,0	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	2,6	5,1	3,6	6,3	4,6	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,7	5,2	3,8	6,6	4,8	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	31,1	72,7	57,0	98,6	70,0	111,6	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	43,6	85,2	75,8	117,4	91,9	133,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	43,9	85,4	76,2	117,8	92,3	133,9	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	53,0	94,6	89,9	131,5	108,4	149,9	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	56,2	97,8	94,7	136,3	113,9	155,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Grote supermarkt (XL)**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	63,2	94,2	75,1	106,1	86,5	117,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	76,7	107,7	90,6	121,6	104,0	134,9	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	77,0	108,0	90,9	121,9	104,3	135,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	86,8	117,8	102,3	133,3	117,1	148,1	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	90,2	121,2	106,2	137,2	121,5	152,5	n.v.t.	n.v.t.

Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, kantoorartikelen)**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,9	5,4	4,1	6,0	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%

sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,9	6,4	4,9	6,9	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,1	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,6	7,3	5,6	7,9	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkcijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 91%

Groothandel algemeen

	Parkeercijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten0 - 13%
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,4	6,4	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,1	8,1	6,1	8,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,3	8,3	6,4	8,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	centrum								
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,5	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,8	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	centrum								
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	23,0	32,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	26,0	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	26,1	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	28,2	37,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	29,0	38,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 30.000-50.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	centrum								
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	centrum								
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000-100.000 inwoners									
Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)									
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,6	4,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 92%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	21,3	28,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	23,9	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	24,0	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	26,0	33,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	26,7	34,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

[illegible]

matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 96%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	19,9	26,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	22,4	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	22,5	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	24,3	31,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	24,9	31,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	14,2	19,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	16,0	21,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	16,0	21,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	17,3	22,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	17,8	22,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Buurtwinkelcentrum en dorps(winkel)centrum

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	0 -13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2.4.	4.4.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 72%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,6	73,8	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (klein)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 76%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	31,6	58,6	41,7	68,7	n.v.t.	n.v.t.	

sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,4	63,5	47,6	74,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,5	63,6	47,7	74,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	67,2	52,1	79,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,3	68,4	53,6	80,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (gemiddeld)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 79%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	34,8	58,5	43,2	67,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,8	63,6	49,2	73,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	63,7	49,3	73,1	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,6	67,4	53,7	77,4	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	44,9	68,6	55,2	79,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wijkwinkelcentrum (groot)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	

niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.
-------------------	--------	--------	-----	-----	-----	-----	--------	--------

Opmerking

Aandeel bezoekers: 81%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	35,2	56,6	43,9	65,3	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	61,5	49,8	71,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,2	61,6	49,9	71,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,9	65,3	54,2	75,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	45,1	66,5	55,7	77,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Stadsdeelcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 85%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,2	49,5	40,6	57,9	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,6	53,9	45,9	63,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,7	54,0	46,0	63,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	57,2	49,9	67,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,0	58,3	51,2	68,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Weekmarkt / klein wijk-, buurt- en dorpscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	0 - 13%
sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden.

Neem bij het toepassen van deze cijfers een forse marge in acht.

1 m¹ kraam = 6 m² bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder).

Aantal bezoekers: 85%

Kringloopwinkel

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,6	1,1	1,1	1,6	2,0	2,5	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	1,9	2,0	2,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,6	2,1	2,0	2,5	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	12,2	11,6	17,0	21,6	26,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,4	14,7	15,4	20,7	21,6	26,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,2	15,5	16,6	22,0	21,6	26,9	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,3	17,7	23,0	21,6	26,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,2	17,7	23,0	21,6	26,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Bruin- en witgoedzaken

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	2,3	3,8	3,8	5,3	5,4	6,9	8,5	10,0	0 - 13%
sterk stedelijk	2,9	4,4	4,8	6,3	6,6	8,1	8,5	10,0	
matig stedelijk	3,2	4,7	5,1	6,6	7,1	8,6	8,5	10,0	
weinig stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	
niet stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 92%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	27,7	45,7	46,0	64,0	64,3	82,3	102,4	120,4	
sterk stedelijk	35,3	53,3	57,4	75,4	79,6	97,6	102,4	120,4	
matig stedelijk	37,9	55,9	61,3	79,3	84,7	102,7	102,4	120,4	
weinig stedelijk	40,1	58,0	64,6	82,6	89,1	107,1	102,4	120,4	
niet stedelijk	40,0	58,0	64,5	82,5	89,0	106,9	102,4	120,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Woonwarenhuis/woonwinkel

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	1,0	1,5	1,1	1,6	1,7	2,2	0 - 13%
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 91%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	3,3	5,8	4,9	7,5	5,6	8,1	8,5	11,0	
sterk stedelijk	4,5	7,0	6,6	9,1	7,4	9,9	8,5	11,0	
matig stedelijk	4,9	7,4	7,1	9,7	8,0	10,5	8,5	11,0	
weinig stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0	
niet stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 98%

Woonwarenhuis (zeer groot)

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	8,6 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)									
centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied			
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,3	19,2	17,5	23,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15,9	21,7	17,5	23,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16,7	22,6	17,5	23,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,4	17,5	23,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,3	17,5	23,3	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m² bvo
Aandeel bezoekers: 98%

Meubelboulevard/woonboulevard

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,5	5,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,0	7,9	7,3	9,1	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,5	8,4	7,9	9,7	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,4	10,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,3	10,2	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Winkelboulevard**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	13,2	15,8	15,1	17,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,9	19,6	19,3	22,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,2	20,9	20,8	23,4	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Outletcentrum**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	8,6 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,7	21,8	18,6	23,7	24,0	29,1
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,8	24,9	21,9	27,0	24,0	29,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,8	25,9	23,1	28,2	24,0	29,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1

Opmerking

Aandeel bezoekers: 96%

Bouwmarkt

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,4	23,1	22,0	28,6	29,5	36,1
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,6	26,2	26,0	32,7	29,5	36,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,6	27,3	27,4	34,0	29,5	36,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,2	28,6	35,2	29,5	36,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,1	28,5	35,2	29,5	36,1

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Tuincentrum (inclusief buitenruimte)

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	13,4	12,0	15,0	15,1	18,0	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,5	14,5	13,3	16,2	15,1	18,0	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,9	14,9	13,7	16,7	15,1	18,0	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Groencentrum (inclusief buitenruimte)

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	0 - 13%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,9	11,4	10,2	12,7	12,8	15,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,3	11,3	13,8	12,8	15,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,1	12,6	11,7	14,1	12,8	15,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,5	12,8	15,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,4	12,8	15,3	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 89%									

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.3, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.2 Kencijfers hoofdgroep werken

De volgende functies zijn onderscheiden:

- *Kantoor (zonder baliefunctie)*
Administratief en zakelijk.
- *Commerciële dienstverlening* (kantoor met baliefunctie)
Kantoren met een baliefunctie.
- *Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief*
Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief:*
Bijvoorbeeld loods, bedrijfsopslag, transportbedrijf of distributiecentra (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijfsverzamelgebouw*
Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.
- *Opslagruimte(particulier)*
Een gebouw opgedeeld in kleinere individuele opslageenheden. Ook wel opslagbox genoemd.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten, waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat toegankelijk moet zijn voor bezoekers. Dit kan ook betekenen dat bezoekers na aanmelding per intercom kunnen parkeren op het eigen terrein van het bedrijf. Hiermee is in de kencijfers al rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bij bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief, bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief en bedrijfsverzamelgebouw zijn de parkeerkencijfers exclusief het vrachtwagenparkeren. Indien mogelijk kan met een inschatting gebaseerd op lokale kennis tot een inschatting van de totale parkeervraag inclusief vrachtwagenparkeren worden gekomen.

De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.

Bij de verkeersgeneratie geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

Kantoor (zonder baliefunctie)									
Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	2,3	2,8	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	2,3	2,8	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	1,8	2,3	2,3	2,8	
Weinig stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
Niet stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 5%									
Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,8	3,0	4,7	3,2	4,9	7,9	9,6	
Sterk stedelijk	3,2	4,9	4,4	6,2	4,7	6,5	7,9	9,6	
Matig stedelijk	4,3	6,1	5,9	7,7	6,3	8,1	7,9	9,6	
Niet stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6	
Weinig stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 5%

Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)

Parkeerkencijfers (per 100 m ² bvo)									
Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	3,3	3,8	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	2,0	2,5	3,3	3,8	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	3,3	3,8	
Weinig stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 20%

	Verkeersgeneratie(per 100 m ² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,6	5,1	7,5	6,5	8,8	15,4	17,7	
Sterk stedelijk	6,3	8,6	7,5	9,9	9,4	11,8	15,4	17,7	
Matig stedelijk	8,4	10,8	10,0	12,4	12,4	14,8	15,4	17,7	
Weinig stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	
Niet stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 50%

Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	2,1	2,6	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,9	2,4	2,1	2,6	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	

Opmerking
Exclusief vrachtwagenparkeren
Aandeel bezoekers: 5%

Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buitengebied bezoekers	

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,2	7,0	6,4	8,1	7,5	9,2	9,1	10,9
Sterk stedelijk	5,8	7,5	7,0	8,8	8,3	10,1	9,1	10,9
Matig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9
Weinig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9
Niet stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9

Opmerking

Inclusief vrachtverkeer

Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,5	1,0	0,6	1,1	0,8	1,3	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7	1,2	0,8	1,3	
Matig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Weinig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Niet stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	

Opmerking

Exclusief vrachtwagenparkeren

Aandeel bezoekers: 5%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,2	3,9	2,7	4,4	3,2	4,9	3,9	5,7
Sterk stedelijk	2,4	4,1	3,0	4,7	3,6	5,3	3,9	5,7
Matig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Weinig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Niet stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7

Opmerking

Inclusief vrachtverkeer

Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijfsverzamelgebouw

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	8,6 - 13%

Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,1	1,6	1,3	1,8	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,2	
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde korn		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0	8,7
Sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7
Matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7
Weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
Niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7

Opmerking

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Opslagruimte (particulier)									
	Parkeerkencijfers(per vestiging)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,0	15,0	5,0	15,0	0%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,0	15,0	5,0	15,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,0	15,0	5,0	15,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,0	15,0	5,0	15,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,0	15,0	5,0	15,0	

Opmerking

De benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen is onafhankelijk van de omvang van het gebouw

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.2, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.4 Kencijfers hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning

Binnen deze hoofdcategorie is een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig staat een korte toelichting op de functie.

- *Bibliotheek*
- *Bioscoop*
- *Filmtheater/filmhuis*
Een filmtheater of filmhuis is een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschalige, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
- *Theater/schouwburg*
- *Musicaltheater*
Een musicaltheater is een grootschalig theater, waar (vaak langlopende) theaterproducties gepresenteerd worden. Dagelijks zijn er een of twee voorstellingen, voornamelijk 's avonds. De capaciteit van een voorstelling ligt vaak tussen de 1.000 en 2.000 bezoekers.
- *Casino*
- *Bowlingcentrum*
Een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
- *Biljartcentrum/snookercentrum*
- *Dansstudio*
- *Fitnessstudio/sportschool*
Een fitnessstudio/sportschool is een kleinschaligere voorziening (indicatie: circa 750 m² bvo) waar bezoekers voor het overgrote deel alleen gebruik maakt van fitnessapparaten.
- *Fitnesscentrum*
Bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m² bvo), die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
- *Wellnesscentrum*
Een wellnesscentrum is de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting, waar mensen saunabaden kunnen nemen. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn in veel gevallen ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
- *Sauna/hammam*
- *Sportthal en sportzaal*
- *Tennishal*
- *Padelhal*
Dit is een nieuw toegevoegde voorziening waarvoor geen kencijfers voor de verkeersgeneratie bekend zijn.
- *Squashhal*
- *Zwembad (overdekt)*
- *Zwembad (openlucht)*
- *Kunstijsbaan*
Bij de parkeer kencijfers is uitgegaan van een sobere semi-overdekte of overdekte 400 meter kunstijsbaan, gecombineerd met een baan van 30 x 60 meter (op het middenterrein bijvoorbeeld), zonder grootschalige tribunes of andere extra's, maar wel geschikt voor wedstrijden. Er is onderscheid gemaakt in kunstijsbanen van 400 meter en in kleinere ijsbanen (voor bijvoorbeeld ijshockey en kunstrijs op de schaats).
- *Golfoefencentrum (pitch & put)*
Al dan niet in combinatie met een golfbaan kan er sprake zijn van een golf(oefen)centrum. Een dergelijk centrum heeft bijvoorbeeld een driving range (afslagplaatsen) en een oefenbaan, eventueel gecombineerd met andere oefenfaciliteiten (zoals oefenbunkers of een putting green).
- *Golfbaan (18 holes)*
Indicatief gesteld is voor de aanleg van een 18-holes golfbaan circa 60-70 hectare grond nodig. Als recreatief medegebruik plaatsvindt, is dit 25-50% meer.
- *Indoorspeeltuin/kinderspeelhal*
Indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m² bvo tot 3.500 m² bvo. Er zijn echter ook voorzieningen, die beduidend groter zijn, zoals Kidzcity in Utrecht, met een grootte van 5.000 m².
- *Volkstuin*

Er komen steeds meer multifunctionele centra, waarbij verschillende voorzieningen zijn gecombineerd in hetzelfde gebouw of dezelfde ruimtes, met dezelfde of andere openingstijden. Omdat de samenstelling van de voorzieningen erg divers is, kan hiervoor geen kencijfer worden bepaald. Op basis van de verschillende functies en de daarvoor beschikbare ruimte in het gebouw is wel een parkeerbalans op te stellen. Gebruik hiervoor de aanwezigheidspercentages. Bepaal de parkeervraag bij een dergelijk multifunctioneel centrum op basis van het maatgevende piekmoment.

Van de volgende functies kunnen slechts globale parkeer kencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Neem bij het toepassen van deze cijfers een forse marge in acht. Gebruik lokale kennis voor een inschatting van de parkeervraag.

- Museum
- Zwemparadijs
- Sportveld
- Stadion
- Ski- en snowboardhal
- Jachthaven
- Kinderboerderij (stadsboerderij)
- Manege (paardenhouderij)
- Dierenpark
- Attractie- en pretpark
- Plantentuin (botanische tuin)

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkecijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.

Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bibliotheek

Parkeerkecijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,6	0,4	0,9	0,6	1,1	1,1	1,6	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,8	1,3	1,1	1,6	
Matig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
Weinig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
Niet stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	

Opmerkingen

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	5,9	3,4	8,2	5,7	10,5	10,5	15,3	
Sterk stedelijk	2,1	6,9	5,0	9,8	8,0	12,8	10,5	15,3	
Matig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Weinig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Niet stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Museum

Parkeerkecijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkecijfers gegeven worden. Door een beperkte hoeveelheid data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag duidelijk hoger of duidelijk lager uitvallen en dus is maatwerk aangeraden.

Aandeel bezoekers: 95%

Bioscoop

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	3,6	5,5	7,5	8,1	10,1	12,7	14,7	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	2,2	4,2	6,9	8,9	10,0	12,0	12,7	14,7	
Matig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	
Weinig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	
Niet stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m² bvo

Bij bioscopen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 40%)

Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,6	5,8	8,8	12,0	13,0	16,2	20,4	23,7	
Sterk stedelijk	3,5	6,7	11,0	14,2	16,1	19,3	20,4	23,7	
Matig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7	
Weinig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7	
Niet stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m² bvo

Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Aandeel bezoekers: 95%

Filmtheater/filmhuis

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	3,0	3,0	5,0	5,0	7,0	8,9	10,9	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	1,6	3,6	4,2	6,2	6,7	8,7	8,9	10,9	
Matig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
Weinig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
Niet stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m² bvo

Houd bij filmhuizen voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+20%)

Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,7	8,1	8,2	13,6	13,6	19,0	24,1	29,5	
Sterk stedelijk	4,3	9,7	11,2	16,6	18,2	23,6	24,1	29,5	
Matig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5	
Weinig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5	
Niet stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m² bvo

Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand

Aandeel bezoekers: 98%

Theater/schouwburg

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,2	8,2	5,7	8,7	7,4	10,4	10,5	13,5	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	5,8	8,8	6,4	9,4	8,3	11,3	10,5	13,5	
Matig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
Weinig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
Niet stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	

Opmerking

100 zitplaatsen is 300 m² bvo

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	6,9	10,8	7,6	11,6	9,8	13,8	14,0	17,9	
Sterk stedelijk	7,7	11,7	8,5	12,5	11,0	15,0	14,0	17,9	
Matig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9	
Weinig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9	
Niet stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9	

Opmerking

100 zitplaatsen is 300 m² bvo

Aandeel bezoekers: 84%

Musicaltheater

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,1	2,5	3,5	3,0	4,0	4,6	5,6	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,4	4,4	4,6	5,6	
Matig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
Weinig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
Niet stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	

Opmerking

100 zitplaatsen is 840 m² bvo

Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,9	7,2	6,0	8,3	7,1	9,4	11,0	13,4	
Sterk stedelijk	5,7	8,0	6,9	9,2	8,1	10,5	11,0	13,4	
Matig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4	
Weinig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4	
Niet stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4	

Opmerking

100 zitplaatsen is 840 m² bvo

Aandeel bezoekers: 83%

Casino

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,8	5,2	6,2	5,6	6,6	7,5	8,5	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Matig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Weinig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Niet stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	11,9	14,4	12,9	15,3	13,8	16,3	18,5	20,9	
Sterk stedelijk	12,7	15,2	13,7	16,2	14,7	17,2	18,5	20,9	
Matig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9	
Weinig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9	
Niet stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 82%

Bowlingcentrum

Parkeerkencijfers (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	1,2	2,2	1,7	2,7	2,3	3,3	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	1,1	2,1	1,7	2,7	2,3	3,3	2,3	3,3	
Matig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
Weinig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
Niet stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,3	10,1	7,2	13,0	9,7	15,5	13,5	19,3	
Sterk stedelijk	6,4	12,2	10,0	15,8	13,2	19,0	13,5	19,3	
Matig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3	
Weinig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3	
Niet stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Biljart-/snookercentrum

Parkeerkencijfers (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	1,5	2,0	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	0,6	1,1	0,8	1,3	1,1	1,6	1,5	2,0	
Matig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	

Weinig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0
Niet stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,8	6,3	4,3	7,8	5,8	9,3	10,6	14,2
Sterk stedelijk	4,0	7,6	6,0	9,5	7,9	11,4	10,6	14,2
Matig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2
Weinig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2
Niet stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Dansstudio

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	2,5	3,5	3,7	4,7	6,9	7,9	8,6 - 13%%
Sterk stedelijk	1,0	2,0	3,3	4,3	4,9	5,9	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
Weinig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,6	6,4	9,3	13,1	13,9	17,7	25,9	29,7
Sterk stedelijk	3,9	7,7	12,5	16,3	18,3	22,1	25,9	29,7
Matig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Weinig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Niet stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Fitnessstudio/sportschool

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,6	2,1	3,1	3,2	4,2	6,0	7,0	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,2	5,2	6,0	7,0	
Matig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	
Weinig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	
Niet stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	4,0	11,1	15,2	22,3	22,7	29,8	42,7	49,9
Sterk stedelijk	6,1	13,2	20,5	27,6	30,1	37,3	42,7	49,9
Matig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Weinig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Niet stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Fitnesscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,8	2,9	3,9	4,3	5,3	6,9	7,9	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,2	2,2	3,9	4,9	5,7	6,7	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
Weinig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,6	10,0	16,0	21,5	23,5	29,0	37,8	43,2	
Sterk stedelijk	6,6	12,1	21,3	26,8	31,0	36,4	37,8	43,2	
Matig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	
Weinig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	
Niet stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

Wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,3	9,3	9,8	10,8	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,7	9,8	10,4	11,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,3	10,4	11,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Sauna, hammam

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	2,6	3,3	4,3	5,0	6,0	6,8	7,8	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,1	7,1	6,8	7,8	
Matig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
Weinig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
Niet stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,5	5,8	7,6	8,8	10,6	11,8	13,6	
Sterk stedelijk	3,5	5,3	7,1	8,9	10,8	12,5	11,8	13,6	
Matig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6	
Weinig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6	
Niet stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Sporthal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	

Opmerking

Let op: bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 96%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,5	10,3	11,2	12,9	
Sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,6	10,3	11,2	12,9	
Matig stedelijk	4,5	6,3	6,7	8,5	9,1	10,8	11,2	12,9	
Weinig stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9	
Niet stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9	

Opmerking

Let op: bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 98%

Sportzaal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	0 - 13%

Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8
Matig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,5	3,0	3,3	3,8
Weinig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8
Niet stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8

Opmerking

Let op: bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,7	6,1	7,5	9,8	11,1	13,5	15,5	17,8
Sterk stedelijk	3,8	6,1	7,5	9,8	11,2	13,5	15,5	17,8
Matig stedelijk	4,0	6,3	8,0	10,3	11,8	14,2	15,5	17,8
Weinig stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8
Niet stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8

Opmerking

Let op: bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 98%

Tennishal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Matig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Weinig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Niet stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,8	2,2	3,8	2,6	4,1	3,4	4,9
Sterk stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Matig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Weinig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Niet stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Padelhal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,4	0,7	0,5	0,8	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5	0,8	0,5	0,8	
Matig stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5	0,8	0,5	0,8	
Weinig stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5	0,8	0,5	0,8	
Niet stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5	0,8	0,5	0,8	

Niet stedelijk	0,2	0,5	0,3	0,6	0,5	0,8	0,5	0,8	
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Opmerking:

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 87%

Squashhal

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,6	2,2	2,4	2,5	2,7	3,1	3,3	0 - 13%
Sterk stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Matig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Weinig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Niet stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	13,4	15,3	20,6	22,5	23,5	25,4	28,8	30,7	
Sterk stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Matig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Weinig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Niet stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Zwembad overdekt

Parkeerkencijfers (per 100 m² bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,8	10,8	9,6	11,6	12,3	14,3	0 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	

Opmerking

Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	24,0	29,4	26,2	31,6	33,6	39,1	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1	

Opmerking

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin
Aandeel bezoekers: 97%

Zwembad openlucht

	Parkeerkencijfers (per 100 m ² bassin)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,0	10,0	10,5	12,5	14,8	16,8	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	

Opmerking

Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin
Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bassin)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,6	10,8	11,5	13,6	16,3	18,5	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	12,7	15,3	16,3	18,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5	

Opmerking

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m² bassin en kencijfers openlucht per 100 m² bassin
Aandeel bezoekers: 98%

Zwemparadijs

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bassin)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan. Een zwemparadijs is vaak onderdeel van een andere voorziening, zoals een vakantiepark
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 98%

Sportveld**Parkeerkencijfers** (per hectare netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Matig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Weinig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Niet stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan. Parkeerkencijfers zijn exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten.

Aandeel bezoekers: 95%

Stadion**Parkeerkencijfers** (per zitplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	8,6 - 13%
Sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 99%

Kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter)**Parkeerkencijfers** (per 100 m² bvo)

Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buiten gebied	Aandeel laadpunten
---------	---------------	-------------------	---------------	--------------------

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	0 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
Weinig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,8	2,8	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0	
Sterk stedelijk	1,8	3,0	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0	
Matig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,4	4,0	5,0	
Weinig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0	
Niet stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Kunstijsbaan (400 meter)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,2	4,8	5,8	5,4	6,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Ski- en snowboardhal

Parkeerkencijfers (per 100 m² sneeuw (exclusief oefenpistes))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we

maatwerk aan.
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Jachthaven

Parkeerkencijfers (per ligplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Verkeersgeneratie (per 100 ligplaatsen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Golfoefencentrum (pitch en putt)

Parkeerkencijfers (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	44,1	48,1	54,2	58,2	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	48,7	52,7	54,2	58,2	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	

Opmerking

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	344,3	375,5	423,0	454,2
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	380,1	411,3	423,0	454,2
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2

Opmerking

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha

Aandeel bezoekers: 98%

Golfbaan (18 holes)**Parkeerkencijfers (per 18 holes, 60 ha)**

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	80,1	100,1	108,3	128,3	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85,6	105,6	108,3	128,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	

Opmerking

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 18 holes, 60 ha)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	132,1	165,1	178,5	211,5
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,1	174,1	178,5	211,5
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5

Opmerking

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot

Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner**Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)**

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	9,2	2,0	10,5	3,3	11,7	4,4	12,9
Sterk stedelijk	0,8	9,3	2,0	10,5	3,3	11,8	4,4	12,9
Matig stedelijk	1,0	9,5	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9

Weinig stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9
Niet stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
Matig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
Weinig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
Niet stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,3	3,4	9,5	4,4	10,5	
Sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,4	3,4	9,5	4,4	10,5	
Matig stedelijk	1,4	7,5	2,5	8,6	3,7	9,9	4,4	10,5	
Weinig stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5	
Niet stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
Matig stedelijk	2,4	5,4	3,4	6,4	4,3	7,3	4,9	7,9	
Weinig stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	
Niet stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5	
Sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5	
Matig stedelijk	2,3	5,2	3,2	6,1	4,2	7,0	4,7	7,5	
Weinig stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5	
Niet stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Kinderboerderij (stadsboerderij)

Parkeerkencijfers (per gemiddelde boerderij)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	0 -13%
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Manege (paardenhouderij)

Parkeerkencijfers (per box)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	0 - 13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per (bezette)) box/paard)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Dierenpark

Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	8,6 -13%

Sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0
Matig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0
Weinig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0
Niet stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (300.000 bezoekers per jaar))							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Attractie- en pretpark

	Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (550.000 bezoekers per jaar))							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Volkstuin

Parkeerkencijfers (per 10 tuinen)										Aandeel laadpunten
Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied				
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.			

Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	1,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 100%

Verkeersgeneratie (per 10 tuinen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,7	1,0	0,8	1,1	1,1	1,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,1	1,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 100%

Plantentuin (botanische tuin)

Parkeerkencijfers (per gemiddelde tuin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	8,6 -13%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per gemiddelde tuin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Door een beperkte aanwezigheid van data en veel variatie kan de daadwerkelijke vraag sterk variëren en raden we maatwerk aan.

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.4, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

4.7 Kencijfers hoofdgroep onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld om dit te berekenen. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeervraagcalculator'.
- *Basisschool*
De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk. Vandaar dat voor deze categorie geen verkeersgeneratiecijfers zijn opgenomen.
- *Middelbare school*
- *ROC*
- *Hogeschool*
- *Universiteit*
- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

Kinderdagverblijf (crèche)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
Matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	

Opmerking

Exclusief kiss & ride

Aandeel bezoekers: 0%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	17,7	22,7	21,6	26,7	25,7	30,8	34,9	39,9
Sterk stedelijk	19,8	24,9	24,2	29,3	28,7	33,7	34,9	39,9
Matig stedelijk	22,6	27,7	27,5	32,6	32,6	33,7	34,9	39,9
Weinig stedelijk	22,9	27,9	27,9	32,9	33,0	38,0	34,9	39,9
Niet stedelijk	23,0	28,0	28,0	33,1	33,1	38,2	34,9	39,9

Opmerking

Exclusief kiss & ride

Aandeel bezoekers: 91%

Basisonderwijs

Parkeerkencijfers (per leslokaal)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	8,6 -13%
Sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	

Niet stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
<i>Opmerking</i>									
Exclusief kiss & ride									
Aandeel bezoekers: 48%									

Middelbare school

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9	
Matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9	
Weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	
Niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 11%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	6,9	13,9	8,8	15,4	9,6	16,3	13,0	19,7	
Sterk stedelijk	8,0	15,0	10,0	16,7	11,0	17,6	13,0	19,7	
Matig stedelijk	9,4	16,4	11,7	18,3	12,8	19,4	13,0	19,7	
Weinig stedelijk	9,5	16,5	11,9	18,5	13,0	19,6	13,0	19,7	
Niet stedelijk	9,6	16,6	11,9	18,6	13,0	19,7	13,0	19,7	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 42%

ROC

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9	
Matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9	
Weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
Niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 7%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	7,0	12,0	8,0	12,8	8,8	13,6	11,8	16,6	
Sterk stedelijk	8,0	13,0	9,0	13,9	10,0	14,8	11,8	16,6	
Matig stedelijk	9,3	14,3	10,5	15,3	11,6	16,4	11,8	16,6	
Weinig stedelijk	9,5	14,4	10,6	15,4	11,7	16,5	11,8	16,6	
Niet stedelijk	9,5	14,5	10,7	15,5	11,8	16,6	11,8	16,6	

Opmerking

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 46%

HBO

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	8,6 -13%
Sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9	
Matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9	
Weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9	
Niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 72%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,2	14,2	9,1	15,1	9,9	15,9	13,4	19,4	
Sterk stedelijk	9,4	15,4	10,4	16,4	11,3	17,3	13,4	19,4	
Matig stedelijk	11,0	17,0	12,0	18,0	13,1	19,1	13,4	19,4	
Weinig stedelijk	11,1	17,1	12,2	18,2	13,3	19,3	13,4	19,4	
Niet stedelijk	11,2	17,2	12,3	18,3	13,3	19,4	13,4	19,4	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 68%

Universiteit

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	8,6 -13%
Sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8	
Matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8	
Weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8	
Niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 48%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	14,0	20,5	16,6	23,1	18,3	24,8	24,0	30,5	
Sterk stedelijk	15,8	22,3	18,7	25,2	20,6	27,1	24,0	30,5	
Matig stedelijk	18,2	24,7	21,4	27,9	23,6	30,1	24,0	30,5	
Weinig stedelijk	18,5	25,0	21,7	28,2	23,9	30,4	24,0	30,5	
Niet stedelijk	18,6	25,0	21,8	28,3	24,0	30,5	24,0	30,5	

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 44%

Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs

Parkeerkencijfers (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	8,6 -13%

Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5
Matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5
Weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5
Niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,8	6,6	5,0	7,9	6,3	9,2	13,6	16,4
Sterk stedelijk	4,3	7,2	5,7	8,6	7,2	10,0	13,6	16,4
Matig stedelijk	5,0	7,9	6,6	9,5	8,2	11,1	13,6	16,4
Weinig stedelijk	5,1	7,9	6,7	9,6	8,3	11,2	13,6	16,4
Niet stedelijk	5,1	8,0	6,7	9,6	8,4	11,2	13,6	16,4

Opmerking

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

Parkeren - Parkeerkencijfers 2024 - 4.7, 19-06-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Bijlage 4: Aanwezigheidspercentage maatgevende momenten (dubbelgebruik)³

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	nacht	Koop- avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%	0%	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0% **
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%	100%	0%	0% **
supermarkt	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0% **
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
sportfunctie buiten	25%	25%	50%	0%	50%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%
sociaal medisch	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
verpleeghuis	100%	100%	50%	25%	50%	100%	100%	100%
ziekenhuis patiënten/bezoekers	60%	100%	60%	5%	60%	60%	60%	60%
ziekenhuismedewerkers	75%	100%	40%	25%	40%	40%	40%	40%
dagondervijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondondervijs	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%

³ Bron: CROW richtlijn; Wegontwerp buiten de bebouwde kom (inclusief Handboek wegontwerp)\Parkeerkencijfers 2024; Tabel 13: Aanwezigheidspercentages

Bijlage 5: Acceptabele Loopafstanden



Acceptabele
loopafstanden 2024.p

6.1 Acceptabele loopafstanden

Informatie over loopafstanden kan dienen als maat voor de situering van de parkeerplaatsen ten opzichte van de functies.

Marges aanvaardbare loopafstanden

Net als de kencijfers, kan ook de acceptatie van loopafstanden variëren. De acceptatie hangt af van verschillende factoren, zoals::

- de aantrekkelijkheid van de looproute;
- sociale veiligheid en verkeersveiligheid van de looproute;
- de parkeerordering en de prijsstelling;
- de fysieke conditie van een voetganger;
- motief van het bezoek (recreatief/utilitair);
- duur van verblijf/bezoek locatie.

Acceptabele looptijd

Sommige ontwerpers en planners geven de voorkeur aan het uitdrukken van de acceptabele loopafstand in 'tijd in minuten' in plaats van in 'meters'. Dat laat ruimte voor interpretatie en maatwerk. Als bijvoorbeeld bekend is dat een bepaalde voorziening door relatief veel ouderen gebruikt wordt, reken dan met een lagere loopsnelheid. Houd er rekening mee dat looptijd behalve uit afstand en loopsnelheid, ook bestaat uit de wachttijden op de looproute, bijvoorbeeld bij een oversteek.

De maximaal acceptabele looptijd is ook om te rekenen naar een maximaal acceptabele loopafstand (exclusief eventuele wachttijden). Gebruik hiervoor de informatie over gemiddelde loopsnelheden uit onderstaand kader. Houd per voorziening rekening met de doelgroep van die voorziening (bijvoorbeeld: jongeren, ouderen).

Loopsnelheid

De loopsnelheid varieert zowel tussen personen, als bij een persoon. Factoren die van invloed zijn op de loopsnelheid zijn leeftijd, geslacht, lichamelijke conditie, omgevingsfactoren (onder andere drukte, tijdstip van de dag en temperatuur) en het doel of het motief van het lopen (bijvoorbeeld snel de bus halen of winkelen).

De gemiddelde loopsnelheid van een voetganger in goede conditie bedraagt circa 90 m/min. Geen enkele groep verkeersdeelnemers is echter zo heterogeen samengesteld als die van de voetgangers. Circa 10 procent van de ouderen loopt met een snelheid minder dan 36 m/min, terwijl circa 10 procent van de jongeren sneller loopt dan 132 m/min.

Acceptabele loopafstanden

Tabel 11 bevat de acceptabele loopafstanden voor verschillende typen voorzieningen (CROW 2021).

Bij iedere type verplaatsing is een bandbreedte in acceptabele loopafstand aangegeven.

Tabel 11. Acceptabele loopafstanden vanaf geparkeerde auto

	Acceptabele loopafstand (in meters)
vanaf geparkeerde auto naar woning	75 -100 ¹⁾ (100-250 voor bezoekers)
vanaf geparkeerde auto naar supermarkt	100-250 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar stadscentrum/winkelgebied	200-600 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar werklocatie	200-800 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar schoollocatie	100-300 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar horeca	100-500 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar huisarts/fysio/apotheek	100-250 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar ziekenhuis	100-350 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar bioscoop/theater	100-600 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie binnen	100-300 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie buiten	100-300 ¹⁾

¹⁾ Voor deze typen verplaatsingen is uitgebreide informatie beschikbaar over de acceptabele loopafstand, op basis van een enquête onder meer dan 1.800 mensen.

²⁾ Voor deze typen verplaatsingen hebben professionals uit het werkveld aangegeven welke loopafstanden als acceptabel gezien worden, op basis van bronnen en hun eigen ervaringen.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Bijlage 6: Stroomschema beoordeling aanvraag

