



beschikking

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Surinamepad 90
2035 VS Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 79 74 500
www.rijkswaterstaat.nl

Datum: 12 mei 2025
Onderwerp: Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren van een shop/wachtvoorziening als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt op verzorgingsplaats Honswijck, langs de rijksweg A1 in de gemeente Gooise Meren.
Zaaknummer: RWSZ2022-00018797

Ons kenmerk
RWS-2025/13530

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 23 december 2022 een aanvraag ontvangen van Fast Charging Network B.V. onderdeel van Fastned B.V. (hierna Fast Charging) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft: het realiseren van een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats) als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt op verzorgingsplaats Honswijck, langs de rijksweg A1 ter hoogte van kilometrering 13,4re in de gemeente Gooise Meren.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00018797.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn 24 februari 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr- beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Shop Small Honswijck, 31.092_FP_A1_1-100;
- Shop Small 92. Honswijck, nummer 31.092_FP_A1_1-500;
- Indeling shop Small, 92. Honswijck;
- FN Shop Small Square Combined;

- Shop Small toelichting (Small-sq);
- Honswijck werkzaamheden shop;
- Verkeerskundige beoordeling van 6 augustus 2024;
- Aanvullend verkeerskundig advies 28 april 2025.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Numero
RWS-2025/13530

In het ontwerpbesluit van 23 december 2024 is de ontwerpvergunning verleend aan Fast Charging. Op 5 januari 2025 heeft (een vertegenwoordiger van Fastned B.V.) aan RWS verzocht om de definitieve vergunning aan Fastned B.V. te verlenen. In dit besluit zal dat worden aangepast.

Het ontwerpbesluit heeft van 30 december 2024 tot 9 februari 2025 in de Staatscourant gestaan. Op 17 april 2025 heb ik besloten op de aanvraag voor Fastned B.V (hierna: Fastned) en heb ik de vergunning verleend.

Tegen het ontwerpbesluit is tijdig, op 7 februari 2025 (per post ontvangen op 10 februari 2025), namens EG Retail (Netherlands) B.V. (hierna: EG Retail) een zienswijze ingediend. Van de zienswijze heb ik pas na 17 april 2025 kennis genomen, ik heb deze dan ook niet betrokken bij mijn besluit van 17 april 2025.

Op 26 april 2025 heeft Fastned gereageerd op de zienswijze van EG Retail.

De zienswijze is ten onrechte niet betrokken bij het besluit van 17 april 2025. Bij dit besluit herstel ik dat. Ik herroep het besluit van 17 april 2025 en neem een nieuw besluit op de aanvraag van Fastned voor een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats) als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt op verzorgingsplaats Honswijck.

Voor mijn reactie op de zienswijze van EG Retail verwijs ik naar paragraaf 5 van dit besluit.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit ontwerpbesluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Fastned B.V., James Wattstraat 77R, 1097 DL te Amsterdam voor aanleggen, behouden, onderhouden van een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Honswijck, langs de rijksweg A1 ter hoogte van kilometrering 13,4Re in de gemeente Gooise Meren.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. De vergunning te verlenen voor de periode tot en met 28 februari 2031.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1. Algemene voorschriften

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Datum
12 mei 2025

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

Numero
RWS-2025/13530

- Formulier 'Aanvraag Wbr- beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Shop Small Honswijck, 31.092_FP_A1_1-100;
- Shop Small 92. Honswijck, nummer 31.092_FP_A1_1-500;
- Indeling shop Small, 92. Honswijck;
- FN Shop Small Square Combined;
- Shop Small toelichting (Small-sq);
- Honswijck werkzaamheden shop;
- Verkeerskundige beoordeling van 6 augustus 2024;
- Aanvullend verkeerskundig advies 28 april 2025.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden o.v.v. het zaaknummer RWSZ2022-00018797 en uw contactpersoon te worden gemeld aan de inspecteur handhaving, bereikbaar via e-mail adres nmhh-droog@rws.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u de planning af te stemmen met onze onderhoudsaannemer Saaone, via: wbrmelding@saaone.com.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl en aan de aannemer: wbrmelding@saaone.com.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, via het volgende telefoonnummer: 088-7985700 en bij de betrokken handhaver per e-mail: nmhh-droog@rws.nl.

Voorschrift 4

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 5

Tekeningen

1. De vergunninghouder dient binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Numer
RWS-2025/13530

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 7

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2. Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 8

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

4.

Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder “waterstaatswerk” verstaan, de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

De rijksweg A1 met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen een vergunning vereist.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation, een wegrerestaurant en/of een energielaadpunt, op verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Eerder verleende vergunning(en)

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 29 februari 2016 met kenmerk RWS-2016/9014, is aan Breesaap B.V. (thans Fastned B.V.), op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats Honswijck langs de rijksweg A1 in de gemeente Gooise Meren.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 13 maart 2025 met kenmerk RWS-2025/7155, is aan Fastned B.V., op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, een vergunning verleend voor het verplaatsen en uitbreiden van het laadstation (de basisvoorziening energielaadpunt) van twaalf naar zestien laadplekken op de verzorgingsplaats Honswijck langs de rijksweg A1 in de gemeente Gooise Meren.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Fastned is voornemens een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats) als aanvullende voorziening aan te leggen bij het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Honswijk, langs de rijksweg A1 in de gemeente Gooise Meren.

Regelgeving en beleid

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden en is de Wbr ingetrokken. Op grond van artikel 4.1 jo. 4.3 van de invoeringswet Omgevingswet is het oude recht van toepassing op aanvragen ingediend voor 1 januari 2024, tot het besluit op de aanvraag onherroepelijk is. Ik heb de aanvraag daarom beoordeeld op basis van de bepalingen in de Wbr.

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Beleidsregel voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen van 22 maart 2004 (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 december 2023 (Staatscourant 2023, nummer 32161);
- b. De Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (hierna: Tijdelijke beleidsregel), gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Stcrt. 2022, nr. 32554), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 december 2023 (Staatscourant 2023, nummer 31971)

Toetsing beleid

De aanvraag van Fastned voor het realiseren van een shop/wachtvoorziening en 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats) als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Honswijk, is voorzien op het terrein achter het energielaadpunt.

Tot 6 januari 2021 was het op grond van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen (hierna: de Kennisgeving) niet mogelijk voor anderen dan de vergunninghouder van de basisvoorziening om een aanvullende voorziening bij de basisvoorziening aan te vragen. Op grond van de Kennisgeving was dit immers voorbehouden aan de houder van de basisvoorziening. Op 6 januari 2021 is de Kennisgeving gewijzigd (Staatscourant 2021, nummer 475) waardoor dit voorbehoud is vervallen. Dit betekent dat ook andere partijen dan de houder van een basisvoorziening een aanvraag voor een vergunning voor een aanvullende voorziening bij de basisvoorziening kunnen indienen. Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag dien ik met deze andere aanvragen rekening te houden.

De aanvraag van Fastned is ontvangen op 23 december 2022. Onderhavige aanvraag is getoetst op artikel 3 van de Wbr.

Vanaf 6 januari 2021 kon een ieder een aanvraag indienen. Er zijn tot op heden geen andere aanvragen voor een aanvullende voorziening in de vorm van een shop/wachtvoorziening bij de basisvoorziening van Fastned op verzorgingsplaats Honswijck ingediend waarmee ik rekening kan houden.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

De shop/wachtvoorziening en de 5 parkeerplaatsen van Fastned zijn voorzien op het terrein achter het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Honswijck. In beginsel blijft op verzorgingsplaats Honswijck ruimte over voor eventuele andere aanvullende voorzieningen van andere aanbieders, maar dit zal afhankelijk zijn van de concrete invulling van een aanvraag daartoe.

Verlening van onderhavige Wbr-vergunning aan Fastned staat op voorhand verlening van een Wbr-vergunning voor een aanvullende voorziening aan andere partijen vanuit het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg. Andersom geldt eveneens dat andere aanvragen op voorhand geen gevolgen zullen hebben voor de veilige en doelmatige inpassing van onderhavige aanvullende voorziening.

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen, verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

Een ieder kan een aanvraag doen voor een aanvullende voorziening bij een basisvoorziening. De vergunning voor een basisvoorziening energielaadpunt kan worden uitgebreid met een aanvullende voorziening voor bijvoorbeeld een shop/wachtvoorziening.

Uit oogpunt van een veilige en doelmatige inrichting van verzorgingsplaatsen wordt het ontwerp en verdere inrichting van de verkeersstructuur gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig. Dit houdt in dat maximale verkeersveiligheid wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de wegen verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot verbetering van de verkeersveiligheid.

Bij het ontwerp van de verzorgingsplaats en inpassing van voorzieningen worden daarom afwijkende functies van elkaar gescheiden en dezelfde functies zo veel als mogelijk gecombineerd. Een bestuurder wordt na het uitstappen voetganger en moet als zodanig veilig kunnen bewegen over de verzorgingsplaats. Er moet daarom een duidelijk onderscheid zijn tussen het verblijfsgebied en de ontsluitingswegen.

Om die reden is het van belang om voorziening zoveel als mogelijk te combineren in het verblijfsgebied. Een versnipperd aanbod van voorzieningen over de verzorgingsplaats doet afbreuk aan de uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de wegstructuur en leidt tot kruisende verkeersbewegingen tussen voetgangers en automobilisten, en daarmee tot onveilige situaties.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

Om dat te voorkomen, wordt in het voorzieningenbeleid een beperkt aantal basisvoorzieningen toegestaan en zijn andere (aanvullende) voorzieningen slechts toegestaan als deze geconcentreerd bij een basisvoorziening worden gerealiseerd. Uit het oogpunt van een veilige en doelmatige inrichting van verzorgingsplaatsen hanteer ik aldus het concentratiebeginsel, wat inhoudt dat een aanvullende voorziening bij voorkeur is gesitueerd op het perceel van de basisvoorziening waarbij deze is aangevraagd. Indien hiervoor de ruimte ontbreekt kan de aanvullende voorziening direct grenzend aan de basisvoorziening worden toegestaan indien de in- en uitritten van de basisvoorziening worden gebruikt.

Voorwaarde is dat de complexiteit van de verkeersafwikkeling niet toeneemt en dat het aantal parkeervakken op verzorgingsplaatsen blijft voldoen aan de norm van Rijkswaterstaat, of, indien daaraan al niet wordt voldaan, de capaciteit niet verder afneemt. De looptijd voor deze aanvullende voorziening is gelijk aan de resterende looptijd van de verleende vergunning voor een basisvoorziening 'energielaadpunt' op deze verzorgingsplaats, zijnde tot 29 februari 2031.

Uit de Kennisgeving: "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" volgen de volgende criteria om te bepalen of sprake is van een aanvullende voorziening. De aangevraagde shop/wachtvoorziening en parkeerplaatsen van Fastned voldoet hieraan.

Toetsing criteria Kennisgeving

Bestaande infrastructuur

De aanvullende voorziening moet bereikbaar zijn via de bestaande infrastructuur. Hieraan wordt in het onderhavige geval voldaan.

De door Fastned aangevraagde shop/wachtvoorziening en parkeerplaatsen zijn gesitueerd op en direct aangrenzend aan het perceel van het energiolaadpunt (basisvoorziening) van Fastned op verzorgingsplaats Honswijck.

Er wordt voor de shop geen nieuw infrastructuur aangelegd.

Geen afbreuk uniforme en sobere opzet

De aanvullende voorziening doet in het belang van het veilig en doelmatig gebruik geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats. Dit betekent dat een aanvullende voorziening geclusterd moet worden gerealiseerd bij een basisvoorziening. Dit zal in de meeste gevallen betekenen dat de aanvullende voorziening is gelegen op het perceel van de basisvoorziening, direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening of in de nabijheid van het perceel van de basisvoorziening.

De door Fastned aangevraagde aanvullende voorziening bevindt zich - na het 1e splitsingspunt - aan de rechterzijde van de verzorgingsplaats, direct aangrenzend aan het perceel van het energiolaadpunt en in de nabijheid van het laafstation op verzorgingsplaats Honswijck.

De shop/wachtvoorziening deelt de in- en uitrit van het energielaadpunt als basisvoorziening. Met het delen van de in- en uitrit wordt duidelijk gemaakt dat het energielaadpunt en de shop/wachtvoorziening bij elkaar horen en worden de verkeersstromen gebundeld. Dit zorgt voor herkenbaarheid en voorspelbaarheid en daarmee wordt onzeker rijgedrag voorkomen.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Numero
RWS-2025/13530

Geen functionele afbreuk

De aanvullende voorziening doet geen functionele afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitritten (van de verzorgingsplaats) deelt. Dit betekent dat de voor de basisvoorziening kenbare hoofdactiviteit niet kan worden veranderd door de realisatie van aanvullende voorzieningen;

De hoofdactiviteit van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Honswijk is de verkoop van (elektrische) motorenergie. Het energielaadpunt biedt na de beoogde en eerder vergunde uitbreiding 16 laadplekken voor elektrische auto's. De aanvullende voorziening (shop/wachtvoorziening en parkeerplaatsen) dient ter ontspanning, om iets te eten en/of te drinken en voor het gebruik van sanitaire voorzieningen. De aanvullende voorziening doet daarmee geen functionele afbreuk aan het energielaadpunt.

Geen toename complexiteit verkeersstromen of afbreuk veiligheid

De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd.

De verkeersstromen op de verzorgingsplaats zullen met de komst van een shop/wachtvoorziening niet in complexiteit toenemen. Fastned wil slechts het verblijf van de bezoekers van het energielaadpunt (tijdens het elektrisch laden) comfortabeler maken. Bezoekers die na het elektrisch laden nog langer willen blijven, kunnen gebruik maken van de extra parkeerplaatsen (5 parkeerplaatsen, waarvan 1 mindervalide parkeerplaats), waardoor de doorstroming bij het energielaadpunt niet wordt belemmerd. Ten behoeve van een verkeersveilige situatie wordt de shop/wachtvoorziening aangesloten op de bestaande voetpaden en geldt op de hele verzorgingsplaats een maximumsnelheid van 30 km/u.

Aard is aanvullend

De aard van de aanvullende voorziening dient aanvullend te zijn aan een basisvoorziening. Dit betekent dat het per definitie om een andere voorziening gaat dan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitritten deelt.

De aanvullende voorziening is bedoeld om het verblijf van de bezoekers van het energielaadpunt (tijdens het elektrisch laden) comfortabeler maken en is daarmee aanvullend aan het energielaadpunt (als basisvoorziening).

Niet ten koste van groenvoorziening, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen

De aanvullende voorziening mag in beginsel niet ten koste gaan van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen. De shop/wachtvoorziening (aanvullende voorziening) van Fastned is voorzien direct

achter het energielaadpunt (basisvoorziening) van Fastned. De bouw van de shop/wachtvoorziening gaat ten koste van een bestaande groenvoorziening (grasoppervlak). Het opofferen van dit stuk gras heeft geen invloed op de ecologische waarden op de verzorgingsplaats. Ook heeft het opofferen van het stuk gras geen invloed op de verblijfskwaliteit op deze verzorgingsplaats. Hierbij wordt mede in aanmerking genomen dat de realisatie van de shop voorziet in het toevoegen van groenelementen. Fastned heeft groen geïncorporeerd in het design van de shop. Zo worden grote delen van het dak en de gevels bekleed met een variëteit aan groen. Hierdoor blijven enkele natuurwaarden geborgd. Fastned zal op en aan de shop een gelijk aantal vierkante meters groen aanbrengen als dat wordt ingenomen door de shop. Zodoende wordt gecompenseerd voor het bestaande gras en blijft het groene karakter van de verzorgingsplaats en de waterbergende functie ervan behouden. Hierdoor blijft de verblijfskwaliteit geborgd en blijft er voldoende groen op de verzorgingsplaats over. Er bestaat geen bezwaar tegen het opofferen van gras ten behoeve van de realisatie van de shop.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

Geen overschrijding parkeernorm

Het Kader inrichting verzorgingsplaatsen kent parkeernormen. De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat hieraan niet meer voldaan wordt.

Bij de aanvullende voorziening 'shop' dienen minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren voor personenverkeer te worden gerealiseerd. Eén parkeerplaats daarvan dient ingericht te worden als 'mindervalide parkeerplaats'. Tevens geldt bij deze voorziening dat geen ander wegmeubilair dan afvalbakken toegestaan zijn.

Fastned realiseert 5 parkeerplaatsen. Eén van deze parkeerplaatsen zal door Fastned worden ingericht als mindervalide parkeerplaats.

Toetsing aan Kader inrichting verzorgingsplaatsen

Een aanvullende voorziening dient ondergeschikt te zijn aan de basisvoorziening. Derhalve mag een aanvullende voorziening, in het kader van doelmatigheid en overzichtelijkheid, niet dezelfde uitstraling krijgen als een basisvoorziening, door bijvoorbeeld het toevoegen van straatmeubilair en reclame. Dit gaat ten koste van de herkenbaarheid van voorzieningen en de gewenste sobere opzet van verzorgingsplaatsen.

Aanvullende voorzieningen dienen, in het belang van een veilig en doelmatig gebruik, geen afbreuk te doen aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats. Het realiseren van een shop/wachtvoorziening en 5 parkeerplaatsen als aanvullende voorziening is niet in strijd met het Kader inrichting verzorgingsplaatsen. De shop/wachtvoorziening en de 5 parkeerplaatsen op of aansluitend aan het terrein van het energielaadpunt, doen geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats.

Gelet op het vorenstaande kan een vergunning worden verleend voor het realiseren van een shop/wachtvoorziening met 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats) als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Honswijk.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en

het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan als volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Datum
12 mei 2025
Nummer
RWS-2025/13530

Geldigheidsduur vergunning

Er zijn geen redenen om deze vergunningsaanvraag te weigeren. De looptijd van de vergunning voor de shop/wachtvoorziening en de parkeerplaatsen (als aanvullende voorziening bij het energielaadpunt) is gelijk aan de looptijd van de vergunning (of het private gebruiksrecht) voor de basisvoorziening energielaadpunt waarmee het de in- en uitritten deelt, zijnde tot en met 28 februari 2031.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Awb plaatsgevonden.

De kennisgeving van het ontwerpbesluit heeft in de Staatscourant gestaan van 30 december 2024 tot en met 9 februari 2025.

5.1. Behandeling zienswijze

Tegen het ontwerpbesluit is op 7 februari 2025 een zienswijze ingediend door EG Retail.

Op 26 april 2025 ontving ik een schriftelijke reactie van Fastned op de ingediende zienswijze.

Op verzorgingsplaats Honswijck bevindt zich een Esso servicestation, waardoor EG Retail beschouwd kan worden als belanghebbende in de zin van artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Als belanghebbende kan EG Retail zich niet verenigen met het besluit. EG Retail voert daartoe het volgende aan.

Er wordt niet voldaan aan de criteria uit de Kennisgeving, om de shop als aanvullende voorziening aan te merken. Binnen de basisvoorzieningen benzinestation en servicestation is ruimte voor een restauratieve functie, maar die kwalificeert niet als aanvullende voorziening. Binnen de basisvoorziening energielaadpunt is geen ruimte is voor een restauratieve functie. Daarom moet beoordeeld worden of aan de hand van de criteria uit de kennisgeving de aangevraagde shop als aanvullende voorziening is aan te merken. Dat is niet het geval.

Omdat de uitbreiding van de basisvoorziening nog niet is gerealiseerd, moet er per definitie nieuwe infrastructuur worden aangelegd. Daarnaast doet de shop afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats, want hij is afwijkend qua vorm en omvang. Ook van een herkenbare hoofdactiviteit – elektrisch laden –

kan met de komst van een shop geen sprake meer zijn. Realisatie van de aangevraagde shop leidt bovendien tot toename in complexiteit van verkeersstromen op de verzorgingsplaats. Ook gaat met de komst van een shop bij het laadstation van Fastned bestaand groen verloren. Bovendien is in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen opgenomen dat een aanvullende voorziening geen wegrestaurantieve functie mag hebben. De shop kwalificeert als wegrestaurant en daarmee als basisvoorziening en kan daarom niet als aanvullende voorziening worden vergund.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Numero
RWS-2025/13530

In haar schriftelijke reactie op de zienswijze geeft Fastned – kort en zakelijk weergegeven – aan dat EG Retail enkel argumenten aanvoert die al eerder door verschillende rechters zijn verworpen. De gronden die EG Retail aanvoert werpen geen ander licht op die uitspraken en kunnen er dan ook niet toe leiden dat de vergunning geweigerd moet worden.

De reactie van Fastned op de zienswijze van EG Retail met daarin een verwijzing naar de verschillende uitspraken voeg ik als bijlage bij dit besluit toe.

Mijn reactie op de ingediende zienswijze is als volgt.

Geen strijd met criteria Kennisgeving

Ik ben van mening dat onderhavige aanvraag van Fastned wel voldoet aan de criteria uit de Kennisgeving en dat de vergunning daarom vergund kan worden. Ik heb mijn verkeerskundig adviseur gevraagd een reactie op de zienswijze te geven. Dit betreft een aanvulling op de verkeerskundige beoordeling die is uitgevoerd op 24 augustus 2024 en die onderdeel uitmaakt van onderhavig besluit.

Parkeernorm (criterium 7)

In de zienswijze wordt bedoeld op het gebruik van een parkeernorm voor een wegrestaurant - een basisvoorziening. De wachtruimte/shop betreft een aanvullende voorziening, waarvoor voorzien moet worden in 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 invalidenparkeerplaats) ten behoeve van kort parkeren. Er wordt in de benodigde 5 parkeerplaatsen voorzien.

Bij de vergunning voor de uitbreiding van de basisvoorziening e-laden (*vergund met mijn besluit van 13 maart 2025*) komen parkeerplaatsen te vervallen. Hieraan ligt een parkeerberekening ten grondslag. Uit de berekening is geconcludeerd dat sprake is van een overschot aan bestaande parkeerplaatsen die bij de aanvraag uitbreiding basisstation niet gecompenseerd hoeven te worden.

Bereikbaarheid, bestaande infrastructuur (criterium 1)

Uitgangspunt bij de toetsing van de wachtruimte/shop is de (vergunde) uitbreiding van de basisvoorziening. In die volgorde zijn de aanvragen vanuit verkeerskundig oogpunt getoetst. Echter ook in de huidige, bestaande situatie is de wachtruimte/shop bereikbaar via bestaande infrastructuur. De weg ter hoogte van de wachtruimte/shop ligt er in de bestaande situatie ook al. Met of zonder uitbreiding van de basisvoorziening is de shop via bestaande infrastructuur bereikbaar.

Verkeersstromen, complexiteit (criterium 4)

Aangegeven wordt dat door de verkeersaantrekkende werking bij de shop zorgt voor gevaarlijke situaties bij de in- en uitrit van de basisvoorziening.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

De wachtruimte/shop heeft als doel om de klanten van het basisstation e-laad een plaats te bieden om te wachten tijdens het laden. Daarmee is er naar verwachting niet zozeer sprake van meer verkeersaantrekkende werking, eventueel wel een langere verblijfsduur. De shop ligt in het verlengde van de basisvoorziening e-laden. Daarnaast zijn de kortparkeerplaatsen voor de shop alleen bereikbaar als een voertuig langs de laadplaatsen rijdt. Het ligt niet voor de hand dat niet-ladende voertuigen specifiek naar die kort parkeerplaatsen voor de shop/wachtruimte rijden. Verwachting is, omdat het een aanvullende voorziening betreft bij de basisvoorziening e-laden, dat de extra verkeersaantrekkende werking nihil is.

De basisvoorziening en de wachtruimte/shop liggen bij elkaar en zijn via dezelfde in- en uitrit te bereiken. Op de weg met de basisvoorziening e-laden en wachtruimte/shop is de rijsnelheid laag, daarbij heeft het verkeer goed zicht op de parkeerplaatsen ter hoogte van de wachtruimte/shop. De kortparkeerplaatsen liggen op de weg in het verlengde van de laadplaatsen, wat een logische verkeerssituatie is voor de weggebruiker. Er is sprake van een overzichtelijke verkeersafwikkeling met een lage snelheid. Op basis van de risicomatrix is beoordeeld dat er geen reëel risico ontstaat dat een ongeval plaats zal vinden door de komst van de aangevraagde wachtruimte/shop.

Wat betreft het groencriterium, het cluster criterium en de aard van de aanvullende voorziening (en functionele afbreuk) verwijs ik onverkort naar wat ik hierover al heb opgenomen in mijn ontwerpbesluit. Wat betreft de clustereis merk ik nog op dat ik, anders dan EG Retail, van mening ben dat er wel degelijk sprake is van een aanvullende voorziening in de vorm van een shop bij de basisvoorziening energielaadpunt van Fastned. De shop is direct gelegen bij en achter de basisvoorziening energielaadpunt van Fastned en daarmee is voldaan aan de clustereis.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning. De door EG Retail aangevoerde zienswijzen brengen mij niet tot een ander besluit.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Meer informatie hierover staat in onderstaande beroepsclausule onder het kopje 'Mededelingen'.

De kennisgeving van dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

8. Mededelingen

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

8.1 Informatie en beroep

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Datum
12 mei 2025
Nummer
RWS-2025/13530

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Een zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2022-00018797.

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U kunt geen beroep instellen als u geen zienswijze op het ontwerpbesluit heeft ingebracht en geen belanghebbende (rechts)persoon bent bij het besluit.

De volgende (rechts)personen kunnen vanaf 2 mei 2025 beroep instellen tegen het besluit:

- a. Belanghebbenden;
- b. Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- * Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- * Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- * Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter dient u binnen zes weken na de dag

waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift in te dienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

In het beroepschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- * uw naam en adres;
- * een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- * de reden waarom u beroep instelt;
- * de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Digitaal beroep of voorlopige voorziening

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

verkeersloket.wnn@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b -2020.

Datum
12 mei 2025

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: 'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.

Nummer
RWS-2025/13530

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag, e-mailadres: postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl;
- Handhaving WNN, e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl;
- Verkeersloket WNN, e-mailadres: verkeersloket.wnn@rws.nl;
- Omgevingsteam, e-mailadres: omgeving-ot-wnn@rws.nl;
- Onderhoudsaannemer Saaone, e-mailadres: wbrmelding@saaone.com
- 

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As *built* tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, adres: Surinamepad 90, 2035 VS Haarlem, postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **Beheerder:** District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Handhaving:** *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, *portable document format*):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/> .
- **TAWO:** Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, bereikbaar via het e-mailadres verkeersloket.wnn@rws.nl.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** *afdeling Vergunning*, de afdeling Vergunning van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het realiseren van een shop/wachtvoorziening en het aanleggen

- van vijf parkeerplekken.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530

Bijlage 2

- Shop Small Honswijck, 31.092_FP_A1_1-100;
- Shop Small 92. Honswijck, nummer 31.092_FP_A1_1-500;
- Indeling shop Small, 92. Honswijck;
- FN Shop Small Square Combined;
- Shop Small toelichting (Small-sq);
- Honswijck werkzaamheden shop;
- Verkeerskundige beoordeling van 6 augustus 2024;
- Aanvullend verkeerskundig advies 28 april 2025.

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
12 mei 2025

Nummer
RWS-2025/13530