

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00105VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
12 mei 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp

verkeersbesluit: diverse verkeersmaatregelen in de wijk Bohemen
(diverse verkeersmaatregelen in de wijk Bohemen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 april 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd]) tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen in verschillende straten in de wijk Bohemen in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 8 mei 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

instellen partieel eenrichtingsverkeer:

dat in Bohemen Midden, gebied gelegen tussen de Muurbloemweg, Hoefbladlaan, Aronskelkweg Godetiaweg, Savornin Lohmanlaan en de Laan van Meerdervoort, het riool binnenkort wordt vervangen, Gebruikmakend van deze gelegenheid (werk met werk) worden de straten opnieuw ingericht;

dat in de huidige situatie het profiel in een aantal straten te smal is voor tweerichtingsverkeer. De wegbreedtes zijn niet voldoende om autoverkeer in beide richtingen toe te laten. Er is ook geen ruimte om het wegprofiel geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer. Daarom wordt in de nieuwe situatie in die smalle straten partieel eenrichtingsverkeer ingesteld. Met deze maatregel wordt behalve de doorstroming van het verkeer ook de verkeersveiligheid van de weggebruikers verbeterd;

dat het verkeersbesluit in totaal 8 straten omvat waar partieel eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

inrichting 30 km-zone:

dat de Lobelialaan in de wijk Bohemen ligt waar binnenkort het riool wordt vervangen. De Lobelialaan komt niet meer voor op de hoofdroutekaart van de nood- en hulpdiensten. In de zomerdienstregeling reed buslijn 23 via de Lobelialaan naar Kijkduin. Nu deze bus niet meer via deze route rijdt maar over de route Laan van Meerdervoort en Kijkduinsestraat, kan de Lobelialaan worden afgewaardeerd naar een woonstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat beide rijbanen van de Lobelialaan tussen de Laan van Meerdervoort en de Hoefbladlaan worden ingericht als 30 km-zonestraten. Als snelheidsremmers worden er verkeersplateaus en verkeersdrempels aangebracht. Op de overgang van 50- naar 30km worden op de kruising met de Laan van Meerdervoort inritconstructies aangelegd;

inrichting 30 km/uur-straat:

dat in Bohemen Noord ruim twee jaar geleden het riool al is vervangen. Op de Lobelialaan tussen de Hoefbladlaan en de Balsemienlaan is het asfalt terug aangebracht en zijn op kruisingen met de zijstraten inritconstructies aangelegd;

dat voor een goede 30 km/uur inrichting van de Lobelialaan de recente aangelegde inritconstructies verwijderd moeten worden en het asfalt vervangen zou moeten worden door klinkers. En zouden op de kruisingen verkeersplateaus moeten worden aangelegd. Op die manier kan er een goede erftoegangsweg (ETW30) gemaakt worden;

dat dit een kapitaalvernietiging zou zijn en daarom is gezocht naar een inrichting waarbij het uitbreken van het asfalt en het verwijderen van de inritconstructies niet nodig is;

dat beide rijbanen van de Lobelialaan tussen de Hoefbladlaan en de Balsemienlaan nu ingericht wordt als een 30 km-straat. Om dit aan te duiden worden er borden A0130 en A0230 geplaatst. Het asfalt en de inritconstructies blijven gehandhaafd. Om de snelheid te remmen worden op de beide rijbanen van de Lobelialaan verkeersdrempels aangebracht;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op onderstaande locaties, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: Petuniaplein, beide rijbanen noord en zuid

- de rijrichting voor het autoverkeer op de noordelijke rijbaan is in de richting van de Muurbloemweg;
- de rijrichting voor het autoverkeer op de zuidelijke rijbaan is in de richting van de Zilverschoonstraat;

I.02: Cliviastraat

- de rijrichting voor het autoverkeer is in de richting van het Petuniaplein;

I.03: Zilverschoonstraat

- de rijrichting voor het autoverkeer is in de richting van de Lobelialaan;

I.04: Margrietstraat

- de rijrichting voor het autoverkeer is in de richting van de Lobelialaan;

I.05: Speenkruidstraat

- de rijrichting voor het autoverkeer is in de richting van het Phloxplein;

I.06: Phloxplein, beide rijbanen noord en zuid

- de rijrichting voor het autoverkeer op de noordelijke rijbaan is in de richting van de Margrietstraat;
- de rijrichting voor het autoverkeer op de zuidelijke rijbaan is in de richting van de Hoefbladlaan;

I.07: Hoefbladlaan

- westelijke rijbaan tussen de Aronskelkweg en de Laan van Meerdervoort. De rijrichting voor het autoverkeer is in de richting van de Laan van Meerdervoort;

I.08: Pinksterbloemplein, beide rijbanen oost en west

- de rijrichting voor het autoverkeer op de oostelijke rijbaan is in de richting van de Godetiaweg;
- de rijrichting voor het autoverkeer op de westelijke rijbaan is in de richting van de Aronskelkweg.

- II. door het plaatsen van borden volgens model A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op **onderstaande locatie** een 30 km-zone in te richten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
Lobelialaan, beide rijbaan oost en west, tussen Laan van Meerdervoort en Hoefbladlaan.
- III. door het plaatsen van borden volgens model A0130 en A0230 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op **onderstaande locatie** een 30 km/uur-straat in te richten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
Lobelialaan, beide rijbaan oost en west, tussen Laan van Meerdervoort en Hoefbladlaan.
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.