



Projectberekening

VERZONDEN 12 SEP. 2024

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mibau
Celciusweg 32,
5928 PR Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60240102-LDB
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqx7Fep82JDg
25 juni 2024, 15:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Ruijgoordweg - Beoogd
Drijfkraan - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	47,2 kg/j	2.518,7 kg/j
2025	-	4.482,3 kg/j

Resultaten

Ruijgoordweg - Beoogd
Drijfkraan - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
0,14 mol/ha/j	5639548	Polder Westzaan
20,72 ha		
396,21 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,06 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30



Ruijgoordweg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G4 Mobiele werktuigen	36,0 kg/j	854,1 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G5: Binnenvaartschepen (aanleg)	-	472,2 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G6: Binnenvaartschepen (varen)	-	570,2 kg/j
12 Verkeersnetwerk	11,2 kg/j	622,3 kg/j



Drijfkraan (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

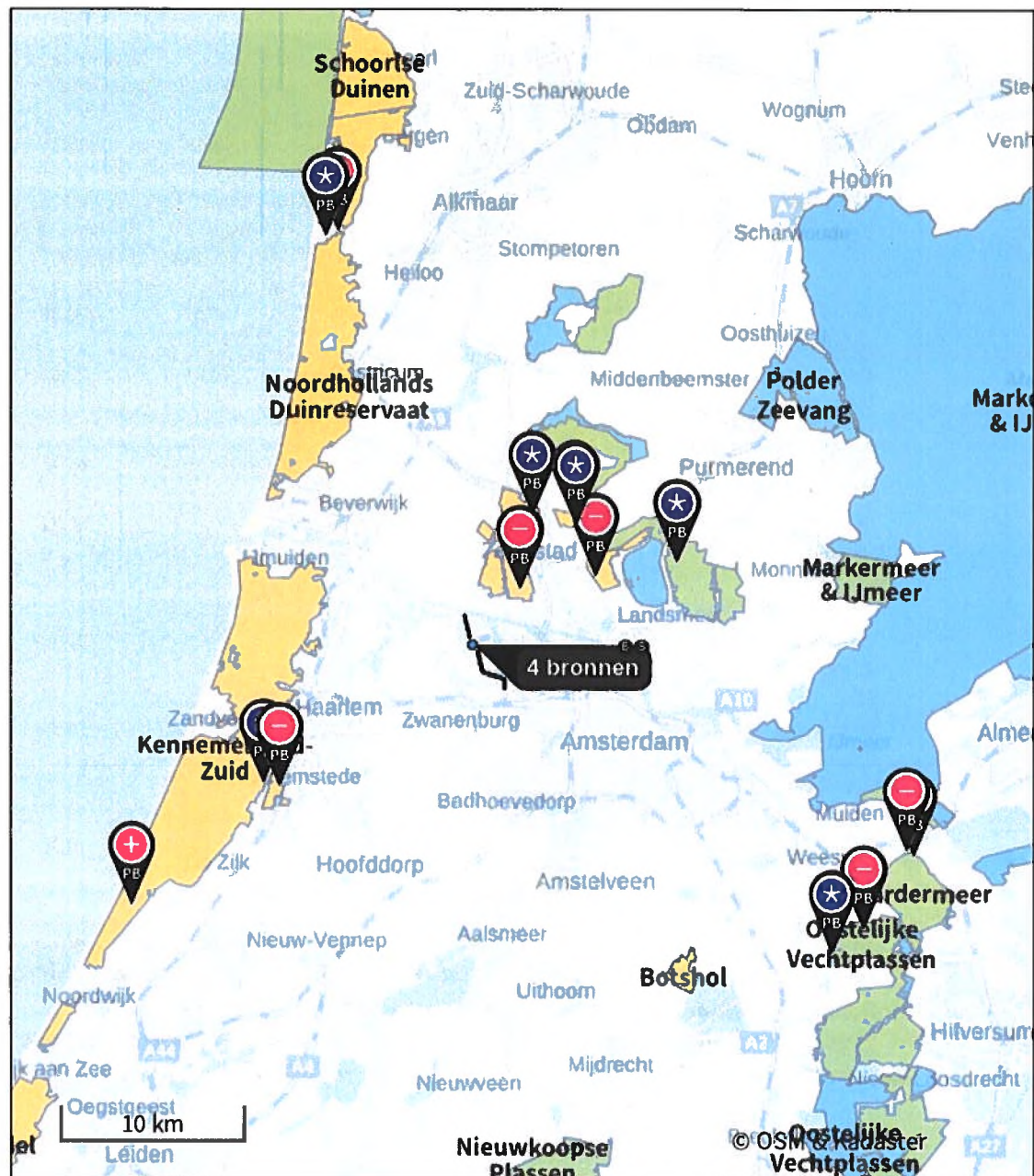
Emissie NO_x

1 Anders... | Anders... | Drijfkraan locatie 2

-

4.482,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ruijgoordweg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	416,94	4.271,78	20,72	0,01	396,21	0,06
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	232,67	4.271,78	9,59	0,01	223,08	0,01
Noordhollands Duinreservaat (87)	11,14	1.943,74	11,14	0,01	0,00	-
Naardermeer (94)	60,26	2.087,77	0,00	-	60,26	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,65	0,00	-	59,71	0,04
Oostelijke Vechtplassen (95)	22,13	2.338,13	0,00	-	22,13	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,34	0,00	-	15,74	0,02
Polder Westzaan (91)	15,30	1.678,46	0,00	-	15,30	0,06

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Botshol
Eilandspolder

Ruijgoordweg, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	G1 Personenwagens op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:111956,78 Y:492125,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,0 g/j
Lengte	164,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	G2 Vrachtverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	90,3 kg/j
Locatie	X:111903,54 Y:491914,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,7 g/j
Lengte	763,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.048,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	G3 Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	531,7 kg/j
Locatie	X:112389,51 Y:490486,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 167,6 g/j
Lengte	3.483,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.570,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38.095,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G4 Mobiele werktuigen		NO _x	854,1 kg/j		
			NH ₃	36,0 kg/j		
Locatie	X:111927,72 Y:492013,93					
Oppervlakte	6,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschoppen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150000 l/j	8824 u/j	9000 l/j	NO _x	854,1 kg/j
					NH ₃	36,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G5: Binnenvaartschepen (aanleg)					NO _x	472,2 kg/j	
Locatie	X:111808,09 Y:492002,69							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaartschip M5 laden	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	800 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	380,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Binnenvaartschip M8 laden	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	133 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	92,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G6: Vaarwater Binnenvaartschepen (varen)	CEMT_Vla Irrelevant	NO _x	570,2 kg/j			
Locatie	X:111509,96 Y:492828,34						
Lengte	1.731,67 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschip M5 Laden	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	800 /jaar	100 %	800 /jaar	0 %	NO _x	432,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaartschip M8 Laden	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	133 /jaar	100 %	133 /jaar	0 %	NO _x	137,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Drijfkraan, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.482,3 kg/j
Locatie	X:114037,31 Y:490792,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	224,09 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

