

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00027VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
8 mei 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: aanwijzen bushalte Sportlaan
(bushalte)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 3 februari 2025 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een bushalte op de Sportlaan;

gelezen de op 18 maart 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de HTM de vloot van stadsbussen gaat vervangen door elektrisch aangedreven bussen. Het gaat in totaal om 100 voertuigen, waarvan 60 stuks gelede bussen (18 meter lang). Deze elektrische bussen gaan binnenkort rijden;

dat de 18 meter lange gelede bussen worden ingezet op de lijnen 23, 24, 25 en 26. De overstap naar de gelede bussen betekent dat er aanpassingen nodig zijn in de openbare ruimte. De benodigde aanpassingen betreffen voornamelijk aanpassingen aan de haltes, zowel voor wat betreft de inrijhoeken als de lengtes van de haltes. In sommige gevallen zal ook de verkeerssituatie aangepast moeten worden.

dat op de Sportlaan buslijn 24 rijdt en dat de halte richting Kijkduin wordt verplaatst van huisnummer 149 naar huisnummers 151 t/m 155 vanwege de inzet van de 18 meter lange gelede bussen. Hierdoor komen er 3 parkeerplaatsen te vervallen. Twee parkeerplaatsen worden terug aangebracht op de oude locatie van de bushalte, namelijk voor huisnummer 149;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

– het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een geblokte markering op de locatie Sportlaan ter hoogte en aan de zijde van percelen 151 t/m 155 een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;