

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	7 mei 2025	Behandeld door	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20250502_PS_vkb reconstructie Kerkstraat van der Duinstraat	Kopie aan	
Uw kenmerk	Vkb 353 2025	Bijlage(n)	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 6 mei 2025, kenmerk vkb 353 2025, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Vkb 353 2025, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen voor het reconstrueren van de Kerkstraat – Van der Duinstraat te Sprang Capelle, gemeente Waalwijk.

Overwegende:

- dat het definitief ontwerp d.d. 28 april 2025 van de reconstructie Kerkstraat/Van der Duinstraat in Sprang Capelle door het college van burgemeester en wethouders is vastgesteld op 6 mei 2025;
- dat het ontwerp van de reconstructie Kerkstraat/Van der Duinstraat voor een ieder ter inzage heeft gelegen en het college enkele inloopbijeenkomsten heeft georganiseerd;
- dat het definitief ontwerp voorziet in 4 wijzigingen waarbij rechtsgevolgen voor weggebruikers wijzigen conform de kaders uit de WVV1994;
- dat deze straat is aangewezen als weg binnen de bebouwde kom gelegen als Gebieds-Ontsluitende Weg (GOW) met een 30 km/uur snelheidsregime;
- dat de intensiteiten van het verkeer passen bij deze weg als gebiedsontsluitende weg met een 30 km/uur snelheidsregime;
- dat het instellen van voorrang op de Kerkstraat/Van der Duinstraat nodig is op de zijwegen om confrontaties tussen verkeer op deze wegen te voorkomen;
- dat op een aantal locaties voetgangers worden gefaciliteerd door middel van zebra's om veilig

- te kunnen oversteken;
- dat fietsers wordt gefaciliteerd met fietssuggestiestroken;
 - dat de bereikbaarheid van woningen en bedrijven niet in gevaar mag komen;
 - dat het parkeren plaatsvindt alleen op de daarvoor aangeduide parkeervakken;
 - dat er voldoende parkeervakken moeten worden aangebracht;
 - dat het laden/losseren mag plaatsvinden op de rijbaan met fietssuggestiestroken;
 - dat de combinatie van de rijbaanversmalling, fietssuggestiestroken, plateaus en klinkerverharding bijdraagt aan een snelheid voor het gemotoriseerd verkeer die past bij deze gebiedsontsluitende weg met een 30 km/uur regime;
 - dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

Besluit:

1. Een 30 km/uur zone in te stellen vanaf de aansluiting met de Rembrandtlaan tot aan de rotonde aansluiting Dick Flemmingstraat
2. Een parkeerverbod zone in te stellen vanaf de aansluiting met de Rembrandtlaan tot aan de rotonde aansluiting Dick Flemmingstraat
3. De voorrang te regelen op alle kruispunten en aansluitingen vanaf de Rembrandtlaan tot aan de rotonde aansluiting Dick Flemmingstraat
4. Voetgangersoversteekplaatsen (zebra's) aan te leggen op een aantal locaties

Besluit 1 wordt uitgevoerd door het plaatsen van bebording op diverse locaties middels het plaatsen van borden A0230zb (begin 30 km/uur zone) en borden A0230ze (einde 30 km/uur zone).

Besluit 2 wordt uitgevoerd door het plaatsen van bebording op diverse locaties middels het plaatsen van borden E01zb (begin parkeerzone) en borden E01ze (einde parkeerzone).

Besluit 3 wordt uitgevoerd door het plaatsen van bebording op diverse locaties middels het plaatsen van borden B06 (voorrang verlenen) en B03 (voorrangskruispunt).

Besluit 4 wordt uitgevoerd door het plaatsen van bebording op diverse locaties middels het plaatsen van borden L02 (voetgangersoversteekplaats/zebra).

Het ontwerp van deze reconstructie van de Kerkstraat – Van de Duinstraat is te zien op <https://www.waalwijk.nl/groot-onderhoud-raadhuisstraat-van-der-duinstraat-en-kerkstraat>

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen. De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.



Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Art 62 RVV

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Advies:

De GOW30 in te richten met gebruik van de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30.

De locaties van de voetgangersoversteekplaatsen hierbij de oversteekwijzer voetganger CROW toe te passen. Aangezien ik geen cijfers heb kan ik niet de verkeersintensiteiten inzien die wel van belang zijn bij een VOP. Door de weginrichting zorg te dragen dat bij de V.O.P de maximumsnelheid 30 km/u is. De bebording weg te zetten volgens uitvoeringsbesluit BABW.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line and a small flourish.

P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant