

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Oudedijk 15,
3888MP Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap Olthof - van de Kolk
verschilberekening referentie - beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgjAVie2VNJp
29 april 2025, 13:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Oudedijk 15 volgens NB vergunning - Referentie
sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.721,5 kg/j	-
2025	0,8 kg/j	31,7 kg/j

Resultaten

Oudedijk 15 volgens NB vergunning - Referentie
sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
38,62 mol/ha/j	5092521	Veluwe
0,05 mol/ha/j	5092521	Veluwe
0,00 ha		
64.554,39 ha		
-		
38,57 mol/ha/j		



Oudedijk 15 volgens NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

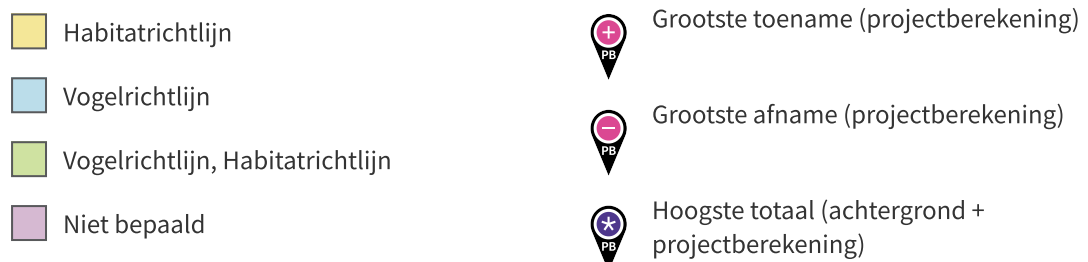
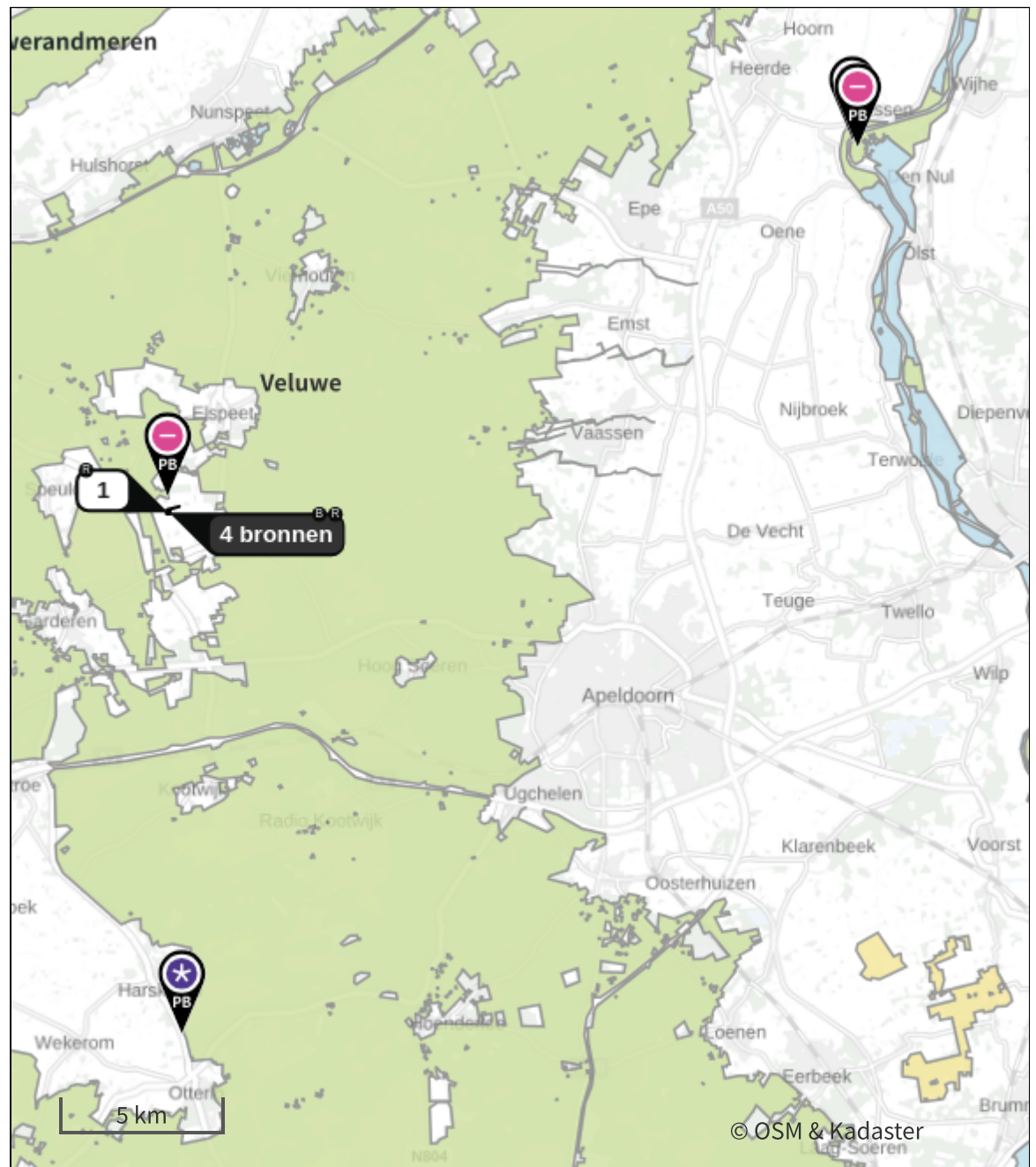
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting vleeskalveren en paarden volgens NB-vergunning	1.721,5 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	51,0 m x 48,0 m x 8,0 m, 165 °	

sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,1 g/j	96,7 g/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	22,3 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig IIII: koude start sloopfase	0,1 kg/j	7,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	41,7 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.554,39	6.545,81	0,00	-	64.554,39	38,57

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.538,78	6.545,81	0,00	-	64.538,78	38,57
Rijntakken (38)	15,60	2.282,50	0,00	-	15,60	0,10

Oudedijk 15 volgens NB vergunning , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	vleeskalveren en paarden volgens NB-vergunning	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.721,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Locatie	X:180445,1 Y:475270,78				
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	489	NH ₃	3,5		1.711,5 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	5		10,0 kg/j

sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:182177,2 Y:474385,72	Type scherm	-	-		NO ₂	80,1 g/j
Lengte	253,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:180544,36 Y:475381,82	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	501,16 m	Hoogte	-	-		NH ₃	18,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:180434,34 Y:475259,89	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	260,19 m	Hoogte	-	-		NH ₃	14,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	96,7 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:180445,63 Y:475272,8				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x			22,3 kg/j	
Locatie	X:180445,63	NH ₃			0,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:475272,8					
	0,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	599 l/j	96 u/j	36 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	391 l/j	20 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,0 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	IIII: koude start sloopfase	NO _x	7,3 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:180445,63 Y:475272,8		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>