

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00049VKZ25
Aantal bijlagen

Datum
1 mei 2025

CONCEPT-BESLUIT

Onderwerp
verkeersbesluit: Verkeersbesluit Marsstraat 42 (Binckeland)
(het instellen van twee laad- en losgelegenheden)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 27 februari 2025 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van twee laad- en losgelegenheden ter hoogte van de Marsstraat huisnummer 42 in Den Haag;

gelezen de op 6 mei 2025 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in de omgeving van Binckeland buurtbewoners hinder ervaren van diverse leveranties. Om deze reden wordt er in samenspraak met de gemeente gekeken naar een passende oplossing, waarbij laad- en loshavens (2 stuks) aan de Marsstraat ter hoogte van huisnummer 42 worden gecreëerd, met venstertijden van 10:00 – 19:00 uur. Door twee parkeerplaatsen aan te wijzen als laad- en gelegenheden wordt de hinder voor de bewoners verminderd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving.

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4

eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met vrijdag 10.00 – 19.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen op Marsstraat ter hoogte van de Marsstraat huisnummer 42**, aan te wijzen als twee laad- en losgelegenheden en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.